

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ
จ้างก่อสร้างโครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวจราจรพาราแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น อน.ถ. 1-0086
สายแยกทางหลวงหมายเลข 3211 - บ้านจัน อำเภอบ้านไร่ จังหวัดอุทัยธานี โดยวิธีคัดเลือก /
2. งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ(72.14.10.01)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี / องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,100,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน
โดยสังเขป ซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวจราจรพาราแอสฟัลต์คอนกรีต
.....
.....
.....
.....
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๙ ต.ค. ๒๕๖๔ เป็นเงิน 9,514,318.78 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
7.1 เอกลักษณ์ สอาด ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ
7.2 นันทิพัฒน์ สกุลเลี้ยว กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
7.3 สุรศักดิ์ สุวรรณไพลัด กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
7.4 เอนก นออุ่น กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

รายละเอียดแนบท้ายตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างโครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวจราจรพาราแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น อนุ.ถ. 1-0086 สายแยกทางหลวงหมายเลข 3211 - บ้านจัน อำเภอบ้านไร่ จังหวัดอุทัยธานี

โดยวิธีคัดเลือก
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี/องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. 1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)							
	1.1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)							
1	1.1.1 รื้อผิวลาดยางเดิม	ตร.ม.	18,950.000	12.36	174,908.50	1.3392	12.36	234,237.46
2	1.1.2 Deep Patch ชุดรื้อลึกถึงชั้นพื้นทาง	ตร.ม.	50.000	153.21	5,720.50	1.3392	153.21	7,660.89
	2. งานรองพื้นทางและพื้นทาง							
	2.1 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)							
	2.1.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)							
3	2.1.1.1 พื้นทางวัสดุหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	ลบ.ม.	530.000	964.46	381,695.40	1.3392	964.46	511,166.47
	3. งานผิวทาง							
	3.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							

เอกลักษณ์ สอาด

12 ตุลาคม 2564 14:19:12

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างโครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวจราจรพาราแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น อนุ.ถ. 1-0086 สายแยกทางหลวงหมายเลข 3211 - บ้านจัน อำเภอบ้านไร่ จังหวัดอุทัยธานี

โดยวิธีคัดเลือก
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี/องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
4	3.1.1 งานไพรม์โค้ต (PRIME COAT) 3.1.1.1 ลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT) ไซ้ยาง CSS-1	ตร.ม.	19,000.000	30.61	581,590.00	1.3392	40.99	778,865.32
5	3.1.2 งานพาราแอสฟัลต์คอนกรีต (PARA ASPHALT CONCRETE) 3.1.2.1 ชั้นผิวทาง PARA ASPHALT CONCRETE (Wearing) หนา 5 ซม. ปูบน Prime Coat	ตร.ม.	19,000.000	301.66	5,720,140.00	1.3392	403.17	7,660,411.48
6	4. งานเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง 4.1 ตีเส้นจราจรสีเทอร์โมพลาสติก กว้าง 10 ซม.	ตร.ม.	625.000	290.00	181,250.00	1.3392	388.36	242,730.00
7	4.2 ข้อความ " หยุด " บนผิวทาง โดยใช้สีเทอร์โมพลาสติก	แห่ง	2.000	1,400.00	2,800.00	1.3392	1,874.88	3,749.76
8	4.3 Rumble Strips แบบ A โดยใช้สีเทอร์โมพลาสติก	แห่ง	1.000	3,300.00	3,300.00	1.3392	4,419.36	4,419.36
	5. งานจราจรระวาง 5.1 งานติดตั้ง							

เอกลักษณ์ สอาด

12 ตุลาคม 2564 14:19:12

หน้า 2 จาก 3


แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปรายงานกลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง งานก่อสร้างโครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวจราจรพาราแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น อนุ.ถ. 1-0086 สายแยกทางหลวงหมายเลข 3211 - บ้านจัน อำเภอบ้านไร่ จังหวัดอุทัยธานี โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี/องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี


(นันทิพัฒน์ สกุลเสียว)
กรรมการกำหนดราคากลาง




(เอนก นออุ่น)
กรรมการกำหนดราคากลาง

เอกลักษณ์ สอาด
12 ตุลาคม 2564

เอกสารแจ้งก่อสร้างโดยวิธีคัดเลือก

เลขที่ ๗/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒ พ.ย. ๒๕๖๕

การแจ้งก่อสร้างโครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวจราจรพาราแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น
อน.ถ. ๑ - ๐๐๘๖ สายแยกทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๑ - บ้านจัน อำเภอบ้านไร่ จังหวัดอุทัยธานี ช่วงที่ ๑
ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร หนา ๕ เซนติเมตร ไหล่ทางข้างละ ๓ เมตร ช่วงที่ ๒ ขนาดผิวจราจร
กว้าง ๖ เมตร ยาว ๘๐ เมตร หนา ๕ เซนติเมตร ไหล่ทางข้างละ ๑ - ๓ เมตร และช่วงที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖ เมตร
ยาว ๒,๑๒๕ เมตร หนา ๕ เซนติเมตร ไหล่ทางข้างละ ๑ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๙,๐๐๐ ตารางเมตร

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า “องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี” มี
ความประสงค์จะแจ้งก่อสร้างโครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวจราจรพาราแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวง
ท้องถิ่น อน.ถ. ๑ - ๐๐๘๖ สายแยกทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๑ - บ้านจัน อำเภอบ้านไร่ จังหวัดอุทัยธานี ช่วงที่ ๑
ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร หนา ๕ เซนติเมตร ไหล่ทางข้างละ ๓ เมตร ช่วงที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง
๖ เมตร ยาว ๘๐ เมตร หนา ๕ เซนติเมตร ไหล่ทางข้างละ ๑ - ๓ เมตร และช่วงที่ ๓ ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖ เมตร ยาว
๒,๑๒๕ เมตร หนา ๕ เซนติเมตร ไหล่ทางข้างละ ๑ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๙,๐๐๐ ตารางเมตร โดยวิธีคัดเลือก
โดยมีข้อเสนอแนะและข้อกำหนดดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารแจ้งก่อสร้างโดยวิธีคัดเลือก

- ๑.๑ แบบรูปและรายการละเอียด
- ๑.๒ แบบใบเสนอราคา
- ๑.๓ แบบสัญญาจ้างก่อสร้าง
- ๑.๔ แบบหนังสือค้ำประกัน
 - (๑) หลักประกันสัญญา
 - (๒) หลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้า
 - (๓) หลักประกันผลงาน
- ๑.๕ สูตรการปรับราคา
- ๑.๖ บทนิยาม
 - (๑) ผู้ที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน
 - (๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม
- ๑.๗ แบบบัญชีเอกสาร
 - (๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑
 - (๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒
- ๑.๘ ตารางแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ
..... ฯลฯ.....

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี ณ วันที่มีหนังสือเชิญชวนให้เข้ายื่นข้อเสนอ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการจ้างครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้าง สาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๖ ประเภทหลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไป และคุณสมบัติเฉพาะ ไว้กับกรมบัญชีกลาง

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้
กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้ำหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้ำหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ำรายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้ำหลัก กิจการร่วมค้ำนั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้ำหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้ำที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้ำหลัก ผู้เข้าร่วมค้ำหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้ำที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้ำหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้ำหลัก ผู้เข้าร่วมค้ำทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นสำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) มาพร้อมการยื่นข้อเสนอและเสนอราคา

๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสาร หลักฐาน ยื่นมาพร้อมกับซองใบเสนอราคา โดยแยกไว้นอกซองใบเสนอราคาเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีโชินิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น ข้อเสนอข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่ได้ถือสัญชาติไทย พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(๔) เอกสารเพิ่มเติมอื่นๆ

(๔.๑) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๔.๒) สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ภพ.๒๐) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง (ถ้ามี)

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับซองใบเสนอราคา ตามแบบ

ในข้อ ๑.๗ (๑)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือมอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

(๒) บัญชีรายการก่อสร้าง ซึ่งจะต้องแสดงรายการวัสดุ อุปกรณ์ค่าแรงงาน ภาษีประเภทต่าง ๆ รวมทั้งกำไรไว้ด้วย

(๓) สำเนาหลักฐานการขึ้นทะเบียนงานก่อสร้าง สาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๖ ประเภทหลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไปและคุณสมบัติเฉพาะ ไว้กับกรมบัญชีกลาง

(๔) เอกสารเพิ่มเติมอื่น ๆ

(๔.๑) สำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs)

(๔.๒) สำเนาแบบแสดงการลงทะเบียนในระบบ e-GP พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๔.๓) อื่น ๆ (ถ้ามี)

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับซองใบเสนอราคา ตามแบบ

ในข้อ ๑.๗ (๒)

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอตามแบบที่กำหนด โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน ลงลายมือชื่อของผู้ยื่นข้อเสนอให้ชัดเจน จำนวนเงินที่เสนอจะต้องระบุตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ โดยไม่มีการชดเชบ หรือแก้ไข หากมีการชดเชบ ตกเติม แก้ไข เปลี่ยนแปลงจะต้องลงลายมือชื่อผู้ยื่นข้อเสนอพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) กำกับไว้ด้วยทุกแห่ง

๔.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอราคาเป็นเงินบาท และเสนอราคาเพียงราคาเดียว โดยเสนอราคารวม หรือราคาต่อหน่วย หรือราคาต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวงไว้แล้ว

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า...๑๒๐ วัน นับตั้งแต่วันยื่นข้อเสนอโดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้และจะถอนการเสนอราคา มิได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จไม่เกิน ๑๐๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง หรือวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจากองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี ให้เริ่มทำงาน

๔.๔ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจร่างสัญญา แบบรูป และรายการละเอียด ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารจ้างก่อสร้างโดยวิธีคัดเลือกทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไขในเอกสารจ้างก่อสร้างโดยวิธีคัดเลือก

๔.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นซองข้อเสนอที่ปิดผนึกซองเรียบร้อย จ่าหน้าซองถึงประธานคณะกรรมการจ้างโดยวิธีคัดเลือก โดยระบุไว้ที่หน้าซองว่า “ใบเสนอราคา ตามเอกสารจัดจ้างก่อสร้างโดยวิธีคัดเลือก เลขที่ ๓ | ๒๕๖๔ ลงวันที่ พ.ย. ๒๕๖๔” ยื่นต่อ องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี ในวันที่ ๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ ระหว่างเวลา ๐๙.๐๐ น. ถึงเวลา ๑๖.๐๐ น. ณ . กองพัสดุและทรัพย์สิน องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอและเสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๖ คณะกรรมการจ้างโดยวิธีคัดเลือกจะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่นตามข้อ ๑.๖ (๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นเสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการจ้างโดยวิธีคัดเลือกว่า ก่อนหรือในขณะที่มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตามข้อ ๑.๖ (๒) และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี จะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวเป็นผู้ที่งาน เว้นแต่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี จะพิจารณาเห็นว่าผู้ยื่นเสนอรายนั้น มิใช่เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำความดังกล่าวและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

คณะกรรมการจ้างโดยวิธีคัดเลือก จะเปิดซองใบเสนอราคาของผู้เสนอราคาที่มีสิทธิได้รับการคัดเลือก ดังกล่าวข้างต้น ณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี ตั้งแต่วันที่ ๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ เป็นต้นไป

๔.๗ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

(๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารจ้างก่อสร้างโดยวิธีคัดเลือก

(๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี) รวมค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

(๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นข้อเสนอราคาภายในวันเวลาที่กำหนด

(๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้

๔.๘ หากผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ได้รับคัดเลือกเป็นผู้ชนะการเสนอราคาในครั้งนี้ จะต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนาม

๕. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๕.๑ การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอโดยวิธีคัดเลือกครั้งนี้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคา

๕.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี จะพิจารณาจากราคารวมที่ปรากฏในใบเสนอราคา

๕.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ แล้ว คณะกรรมการจ้างโดยวิธีคัดเลือก จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอเอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของวัสดุที่จะจ้างไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดกำหนดไว้ในเอกสารจ้างก่อสร้างโดยวิธีคัดเลือก ในส่วนที่มีใช้สาระสำคัญและความแตกต่างนั้น ไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสินผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๕.๔ องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี สงวนสิทธิไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีการผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีรายชื่อผู้ประกอบการที่คณะกรรมการจ้างโดยวิธีคัดเลือก มีหนังสือเชิญชวน

(๒) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในบัญชีรายชื่อผู้มายื่นของข้อเสนอ

(๓) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารจ้างก่อสร้างโดยวิธีคัดเลือกที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๕.๕ ในการตัดสินการจ้างโดยวิธีคัดเลือกหรือในการทำสัญญา คณะกรรมการจ้างโดยวิธีคัดเลือกหรือองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๕.๖ องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี ทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้างในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิก การจ้างโดยวิธีคัดเลือกโดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี เป็นเด็ดขาดผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้ง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี จะพิจารณายกเลิกการจ้างโดยวิธีคัดเลือกและลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่าผู้ยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ชื่อบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารจ้างก่อสร้างโดยวิธีคัดเลือกได้ คณะกรรมการจ้างโดยวิธีคัดเลือกหรือองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี จะให้ผู้ยื่นข้อเสนออื่นที่แข็งแรงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่าผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินงานตามเอกสารจ้างก่อสร้างโดยวิธีคัดเลือกให้เสร็จสมบูรณ์ หากค่าที่รับฟังได้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

๕.๗ ก่อนลงนามในสัญญา องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี อาจประกาศยกเลิกการจ้างโดยวิธีคัดเลือก หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการเสนอราคาโดยวิธีคัดเลือกหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๕.๘ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

๕.๙ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อหรือจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ดังกล่าว

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

๖. การทำสัญญาจ้างก่อสร้าง

ผู้ชนะการเสนอราคาโดยวิธีคัดเลือกจะต้องทำสัญญาจ้างตามแบบสัญญา ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือกับองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี ภายใน ๓ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าจ้าง ให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี ยึดถือไว้ในขณะทำสัญญาโดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

๖.๑ เงินสด

๖.๒ เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราพท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ โดยสั่งจ่ายเช็คหรือตราพท์ในนาม องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี กรณีเป็นเช็คหรือตราพท์สาขาต่างจังหวัด ผู้ชนะการเสนอราคาโดยวิธีคัดเลือกต้องเป็นผู้ชำระค่าธรรมเนียมต่าง ๆ ตามที่ธนาคารกำหนด

๖.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๑) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

๖.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๑)

๖.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ผู้ชนะการเสนอราคาโดยวิธีคัดเลือก (ผู้รับจ้าง) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

๗. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี จะจ่ายค่าจ้างซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้ว โดยถือราคาเหมารวมเป็นเกณฑ์ และกำหนดการจ่ายเงินเป็น จำนวน ๓ งวด ดังนี้

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๔ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน รื้อถนนเดิม ก่อสร้างใหม่ และงานPrime Coat เสร็จเรียบร้อย ให้แล้วเสร็จภายใน ๔๐ วัน

งวดที่ ๒ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๓๘ เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานผิวทางได้ไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ ตารางเมตรเสร็จเรียบร้อย ให้แล้วเสร็จภายใน ๓๐ วัน

งวดที่ ๓ (งวดสุดท้าย) เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๔๘ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานผิวทาง งานเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง งานจราจรสงเคราะห์ และงานอื่นๆ ตามรูปแบบและรายการแล้วเสร็จทั้งหมดเรียบร้อย ถูกต้อง ครบถ้วน พร้อมขนย้ายเครื่องจักรออกจากสถานที่ก่อสร้าง และปฏิบัติงานทั้งหมดให้แล้วเสร็จเรียบร้อยตามสัญญา รวมทั้งทำสถานที่ก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อยตามที่กำหนดไว้ในสัญญา

๘. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารจ้างก่อสร้างโดยวิธีคัดเลือกนี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

๘.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐.๐๐ ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๘.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๘.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อย ๐.๒๕ ของราคางานจ้าง

๙. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ได้รับการคัดเลือกซึ่งได้ทำสัญญาจ้าง ตามแบบ ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือแล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลา ไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี ได้รับมอบงาน โดยต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ดีดังเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๑๐. ข้อเสนอสิทธิในการยื่นข้อเสนอและอื่น ๆ

๑๐.๑ เงินค่าจ้างสำหรับงานจ้างครั้งนี้ ได้มาจาก เงินอุดหนุนเฉพาะกิจ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕

ราคากลางของงานซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวจราจรพาราแอสฟัลต์ฯ ครั้งนี้เป็นเงินทั้งสิ้น ๙,๕๑๔,๓๑๘.๗๘ บาท (เก้าล้านห้าแสนหนึ่งหมื่นสี่พันสามร้อยสิบแปดบาทเจ็ดสิบแปดสตางค์)

ราคางบประมาณของงานซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวจราจรพาราแอสฟัลต์ฯ ในครั้งนี้เป็นเงินทั้งสิ้น ๙,๑๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เก้าล้านหนึ่งแสนบาทถ้วน)

การจัดจ้างครั้งนี้จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ มีผลใช้บังคับ และได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ จากสำนักงบประมาณแล้ว และกรณีที่ต้องจัดการบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานีไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณเพื่อการจัดจ้างในครั้งดังกล่าว องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานีสามารถยกเลิกการจัดจ้างได้

๑๐.๒ เมื่อองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานีได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้าง และได้ตกลงจ้าง ตามการจ้างโดยวิธีคัดเลือกแล้ว ถ้าผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำสิ่งของมาเพื่องานจ้างดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ และของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์ ดังนี้

(๑) แฉ่งการส่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศต่อกรมเจ้าท่า ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างส่งหรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้น โดยเรืออื่นที่มีใช้เรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่ไม่ปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์

๑๐.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี ได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือภายในเวลาที่กำหนดดังระบุไว้ในข้อ ๖ องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานีจะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียกร่องจากผู้ออกหนังสือค้ำประกัน การยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกร่องให้ชดใช้ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ตั้งงาน ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๐.๔ องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี สงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๐.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารจ้างก่อสร้างโดยวิธีคัดเลือกนี้ มีความขัดหรือแย้งกัน ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

๑๐.๖ องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี อาจยกเลิกการจัดจ้างในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี ไม่ได้

(๑) องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานีไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดจ้าง หรือได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดจ้างครั้งต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดจ้างหรือที่ได้รับการคัดเลือก มีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมหรือสมยอม กับกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือถือว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดจ้างครั้งต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๑. การปรับราคาค่างานก่อสร้าง

การปรับราคาค่างานก่อสร้างตามสูตรการปรับราคาดังระบุในข้อ ๑.๕ จะนำมาใช้ในกรณีที่ค่างานก่อสร้างลดลงหรือเพิ่มขึ้น โดยวิธีการต่อไปนี้

ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติ คณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี ได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุในข้อ ๑.๕

๑๒. มาตรฐานฝีมือช่าง

เมื่อองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี ได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้าง และได้ตกลงจ้างก่อสร้างตามประกาศนี้แล้ว ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องตกลงว่าในการปฏิบัติงานก่อสร้างดังกล่าว ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจากคณะกรรมการกำหนดมาตรฐานและทดสอบฝีมือแรงงานหรือสถาบันของทางราชการอื่นหรือสถาบันของเอกชน หรือผู้มีวุฒิบัตรระดับ ปวช. ปวส. และปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ ของแต่ละ สาขาช่างแต่จะต้องมีจำนวนช่างอย่างน้อย ๑ คน ในแต่ละสาขาช่างดังต่อไปนี้

๑๒.๑ วิศวกรโยธา

๑๒.๒ ช่างก่อสร้าง/ช่างโยธา

๑๓. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการก่อสร้าง ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

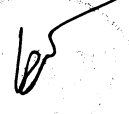
๑๔. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับองค์การบริหารส่วนจังหวัด ไว้ชั่วคราว

๑๕. เอกสารจ้างก่อสร้างโดยวิธีคัดเลือกฉบับนี้ ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาจ้างก่อสร้าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี



(นายเผด็จ นุ้ยปรี)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

บทนิยาม

ผู้มีผลประโยชน์ร่วมกัน หมายความว่า บุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลที่เข้าเสนอราคาหรือเข้ายื่นข้อเสนอในการจัดซื้อจัดจ้างต่อหน่วยงานของรัฐใด เป็นผู้มีส่วนได้เสียไม่ว่าโดยทางตรงหรือทางอ้อมในกิจการของบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลอื่นที่เข้าเสนอราคาหรือเข้ายื่นข้อเสนอต่อหน่วยงานของรัฐนั้นในคราวเดียวกัน

การมีส่วนได้เสียไม่ว่าโดยทางตรงหรือทางอ้อมของบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลดังกล่าวข้างต้น ได้แก่ การที่บุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลดังกล่าวมีความสัมพันธ์กันในลักษณะ ดังต่อไปนี้

(๑) มีความสัมพันธ์กันในเชิงบริหาร โดยผู้จัดการ หุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร หรือผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของบุคคลธรรมดาหรือของนิติบุคคลรายหนึ่ง มีอำนาจหรือสามารถใช้อำนาจในการบริหารจัดการกิจการของบุคคลธรรมดา หรือของนิติบุคคลอีกรายหนึ่งหรือหลายราย ที่เข้าเสนอราคาหรือเข้ายื่นข้อเสนอต่อหน่วยงานของรัฐนั้นในคราวเดียวกัน

(๒) มีความสัมพันธ์กันในเชิงทุน โดยผู้เป็นหุ้นส่วนในห้างหุ้นส่วนสามัญ หรือผู้เป็นหุ้นส่วนไม่จำกัดความรับผิดชอบในห้างหุ้นส่วนจำกัด หรือผู้ถือหุ้นรายใหญ่ในบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด เป็นหุ้นส่วนในห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด หรือเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ในบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัดอีกรายหนึ่งหรือหลายราย ที่เข้าเสนอราคาหรือเข้ายื่นข้อเสนอต่อหน่วยงานของรัฐนั้นในคราวเดียวกัน

คำว่า “ผู้ถือหุ้นรายใหญ่” หมายความว่า ผู้ถือหุ้นซึ่งถือหุ้นเกินกว่าร้อยละ ๒๕ ในกิจการนั้นหรือในอัตราอื่นตามที่ผู้รักษาการตามระเบียบเห็นสมควรประกาศกำหนดสำหรับกิจการบางประเภทหรือบางขนาด

(๓) มีความสัมพันธ์กันในลักษณะไขว้กันระหว่าง (๑) และ (๒) โดยผู้จัดการ หุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร หรือผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของบุคคลธรรมดาหรือของนิติบุคคลรายหนึ่ง เป็นหุ้นส่วนในห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด หรือเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ในบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัดอีกรายหนึ่งหรือหลายราย ที่เข้าเสนอราคาหรือเข้ายื่นข้อเสนอต่อหน่วยงานของรัฐนั้นในคราวเดียวกัน หรือในนัยกลับกัน

การดำรงตำแหน่ง การเป็นหุ้นส่วน หรือการเข้าถือหุ้นดังกล่าวข้างต้นของคู่สมรสหรือบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะของบุคคลใน (๑) (๒) หรือ (๓) ให้ถือว่าเป็นการดำรงตำแหน่ง การเป็นหุ้นส่วนหรือการถือหุ้นของบุคคลดังกล่าว

ในกรณีบุคคลใดใช้ชื่อบุคคลอื่นเป็นผู้จัดการ หุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหารผู้เป็นหุ้นส่วน หรือผู้ถือหุ้นโดยที่ตนเองเป็นผู้ใช้อำนาจในการบริหารที่แท้จริง หรือเป็นหุ้นส่วนหรือผู้ถือหุ้นที่แท้จริงของห้างหุ้นส่วน หรือบริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชนจำกัด แล้วแต่กรณี และห้างหุ้นส่วนหรือบริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชนจำกัดที่เกี่ยวข้องได้เข้าเสนอราคาหรือเข้ายื่นข้อเสนอต่อหน่วยงานของรัฐนั้นในคราวเดียวกัน ให้ถือว่าผู้ยื่นข้อเสนอผู้นั้นมีความสัมพันธ์กันตาม (๑) (๒) หรือ (๓) แล้วแต่กรณี

การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม

การที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายหนึ่งหรือหลายราย กระทำการอย่างใดๆ อันเป็นการขัดขวาง หรือเป็นอุปสรรค หรือไม่เปิดโอกาสให้มีการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการยื่นข้อเสนอต่อหน่วยงานของรัฐ ไม่ว่าจะกระทำโดยการสมยอมกัน หรือโดยการให้ ขอให้ หรือ รับว่าจะให้ เรียก รับ หรือยอมจะรับเงิน หรือทรัพย์สินหรือประโยชน์อื่นใด หรือใช้กำลังประทุษร้าย หรือข่มขู่ว่าจะใช้กำลังประทุษร้าย หรือแสดงเอกสารอันเป็นเท็จ หรือส่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา ทั้งนี้ โดยมีวัตถุประสงค์ที่จะแสวงหาประโยชน์ในระหว่างผู้ยื่นข้อเสนอด้วยกัน หรือเพื่อให้ประโยชน์แก่ผู้ยื่น ข้อเสนอรายหนึ่งรายใดเป็นผู้มีสิทธิทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐนั้น หรือเพื่อหลีกเลี่ยงการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือเพื่อให้เกิดความได้เปรียบหน่วยงานของรัฐโดยมิใช่เป็นไปในทางการประกอบธุรกิจปกติ

ใบเสนอราคาจ้างโดยวิธีคัดเลือก

เรียน ประธานคณะกรรมการจ้างโดยวิธีคัดเลือก

๑. ข้าพเจ้า.....สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่.....
.....ถนน.....ตำบล/แขวง.....
อำเภอ/เขต.....จังหวัด.....โทรศัพท์.....
โดย.....ผู้ลงนามข้างท้ายนี้
ได้พิจารณาเงื่อนไขต่าง ๆ ในเอกสารจ้างโดยวิธีคัดเลือก และเอกสารเพิ่มเติม (ถ้ามี) เลขที่.....
โดยตลอดและยอมรับข้อกำหนดและเงื่อนไขนั้นแล้ว รวมทั้งรับรองว่าข้าพเจ้าเป็นผู้มีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่กำหนด
และไม่เป็นผู้ที่ทำงานของหน่วยงานของรัฐ

๒. ข้าพเจ้าขอเสนอที่จะทำงานจ้าง.....
.....ตามข้อกำหนดเงื่อนไขรายละเอียดแห่ง
เอกสารจ้างโดยวิธีคัดเลือก ตามราคาตั้งที่ได้รับไว้ในใบเสนอราคานี้ เป็นเงินทั้งสิ้นบาท
(.....) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายที่ปวงไว้ด้วยแล้ว

๓. ข้าพเจ้าจะยื่นคำเสนอราคานี้เป็นระยะเวลา.....วัน ตั้งแต่วันยื่นข้อเสนอและ
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี อาจรับคำเสนอนี้ ณ เวลาใดก็ได้ ก่อนที่จะครบกำหนดระยะเวลาดังกล่าว หรือ
ระยะเวลาที่ยืดออกไปตามเหตุผลอันสมควรที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี ร้องขอ

๔. ข้าพเจ้ารับรองว่าจะส่งมอบงานตามเงื่อนไขที่เอกสารจ้างโดยวิธีคัดเลือกกำหนดไว้

๕. ในกรณีที่ข้าพเจ้าได้รับการพิจารณาให้เป็นผู้ชนะการเสนอราคา ข้าพเจ้ารับรองที่จะ

๕.๑ ทำสัญญาตามแบบสัญญาจ้างแนบท้าย หรือตามที่สำนักงานอัยการสูงสุดได้แก้ไขเพิ่มเติมแล้วกับ
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี ภายใน.....วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือให้ไปทำสัญญา

๕.๒ มอบหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา ตามที่ระบุไว้ในเอกสารการจ้างโดยวิธีคัดเลือก ให้แก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี ขณะที่ได้ลงนามในสัญญาเป็นจำนวนร้อยละ.....ของราคาตามสัญญา
ที่ได้รับไว้ในใบเสนอราคานี้เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาโดยถูกต้องและครบถ้วน

หากข้าพเจ้าไม่ปฏิบัติให้ครบถ้วนตามที่ระบุในข้อ ๕.๑ และ/หรือข้อ ๕.๒ ดังกล่าวข้างต้น ข้าพเจ้า
ยอมชดใช้ค่าเสียหายใด ๆ ที่อาจมีแก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานีและองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานีมีสิทธิจะ
ให้ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นเป็นผู้ชนะการเสนอราคาได้ หรือองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี อาจดำเนินการจัดจ้างใหม่ก็ได้

๖. ข้าพเจ้ายอมรับว่าองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี ไม่มีความผูกพันที่จะรับคำเสนอนี้ หรือใบเสนอ
ราคาใดๆ รวมทั้งไม่ต้องรับผิดชอบในค่าใช้จ่ายใดๆ อันอาจเกิดขึ้นในการที่ข้าพเจ้าได้เข้ายื่นข้อเสนอครั้งนี้

๗. ข้าพเจ้าได้ตรวจทานตัวเลขและตรวจสอบเอกสารต่าง ๆ ที่ได้ยื่นพร้อมใบเสนอราคานี้โดยละเอียด
แล้ว และเข้าใจดีว่า องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานีไม่ต้องรับผิดชอบใดๆ ในความผิดพลาดหรือตกหล่น

/๘. ใบเสนอราคานี้...

๘. ใบเสนอราคานี้ ได้ยื่นเสนอโดยบริษัทผู้ยติธรรม และปราศจากกลฉ้อฉล หรือการสมรู้ร่วมคิดกัน โดยไม่ชอบด้วยกฎหมายกับบุคคลใดบุคคลหนึ่ง หรือหลายบุคคล หรือกับห้างหุ้นส่วน บริษัทใดๆ ที่ได้ยื่นเสนอราคา ในคราวเดียวกัน

เสนอมา ณ วันที่.....เดือน.....พ.ศ.

ลงชื่อ.....

(.....)

ตำแหน่ง.....

ประทับตรา (ถ้ามี)

ใบแจ้งปริมาณงานและราคา

โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวจราจรพาราแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น อนุ.ถ. 1 - 0086 สายแยกทางหลวงหมายเลข 3211 - บ้านจัน อำเภอบ้านไร่ จังหวัดอุทัยธานี ช่วงที่ 1 ขนาดผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ยาว 100 เมตร หนา 5 เซนติเมตร ไหล่ทางข้างละ 3 เมตร ช่วงที่ 2 ขนาดผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ยาว 80 เมตร หนา 5 เซนติเมตร ไหล่ทางข้างละ 1 - 3 เมตร และช่วงที่ 3 ขนาดผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ยาว 2,125 เมตร หนา 5 เซนติเมตร ไหล่ทางข้างละ 1 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 19,000 ตารางเมตร

เสนอราคาโดย.....

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวมเป็นเงินทั้งสิ้น
1	งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)				
1.1	งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)				
1.1.1	รื้อผิวลาดยางเดิม	ตร.ม.	18,950.000		
1.1.2	Deep Patch ขุดรื้อลึกถึงชั้นพื้นทาง	ตร.ม.	50.000		
2	งานรองพื้นทางและพื้นทาง				
2.1	งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)				
2.1.1	งานพื้นทาง (BASE COURSES)				
2.1.1.1	พื้นทางวัสดุหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	ลบ.ม.	530.000		
3	งานผิวทาง				
3.1	งานผิวทาง (SURFACE COURSES)				
3.1.1	งานไพรม์โค้ต (PRIME COAT)				
3.1.1.1	ลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT) ใช้ยาง CSS-1	ตร.ม.	19,000.000		
3.1.2	งานพาราแอสฟัลต์คอนกรีต (PARA ASPHALT CONCRETE)				
3.1.2.1	ชั้นผิวทาง PARA ASPHALT CONCRETE (Wearing) หนา 5 ซม. ปูบน Prime Coat	ตร.ม.	19,000.000		
4	งานเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง				
4.1	ตีเส้นจราจรสีเทอร์โมพลาสติก กว้าง 10 ซม.	ตร.ม.	625.000		
4.2	ข้อความ " หยุด " บนผิวทาง โดยใช้สีเทอร์โมพลาสติก	แห่ง	2.000		
4.3	Rumble Strips แบบ A โดยใช้สีเทอร์โมพลาสติก	แห่ง	1.000		
5	งานจราจรสงเคราะห์				
5.1	งานติดตั้ง				
5.1.1	งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)				
5.1.1.1	เครื่องหมายและหลักนำทาง (MARKER AND GUIDE POST)				
5.1.1.1.1	ปุ่มสะท้อนแสง ชนิดสองด้าน (ROAD STUD)	อัน	193.000		
รวม					
คำอำนวยความสะดวก กำไร ดอกเบี้ยและภาษี					
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					
ราคาที่เสนอ (.....)					

ลงชื่อ.....ผู้เสนอราคา

(.....)

ประทับตรา (ถ้ามี)

รายละเอียดแนบท้ายตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: จ้างก่อสร้างโครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวจราจรพาราแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น อนุ.ถ. 1-0086 สายแยกทางหลวงหมายเลข 3211 - บ้านจัน อำเภอบ้านไร่ จังหวัดอุทัยธานี

โดยวิธีคัดเลือก
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี/องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. 1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)							
	1.1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)							
1	1.1.1 รื้อผิวลาดยางเดิม	ตร.ม.	18,950.000	9.23	174,908.50	1.3392	12.36	234,237.46
2	1.1.2 Deep Patch ชุดรื้อลึกถึงชั้นพื้นทาง	ตร.ม.	50.000	114.41	5,720.50	1.3392	153.21	7,660.89
	2. งานรองพื้นทางและพื้นทาง							
	2.1 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)							
	2.1.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)							
3	2.1.1.1 พื้นทางวัสดุหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	ลบ.ม.	530.000	720.18	381,695.40	1.3392	964.46	511,166.47
	3. งานผิวทาง							
	3.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							

เอกลักษณ์ สอาด

12 ตุลาคม 2564 14:19:12

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: จ้างก่อสร้างโครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวจราจรพาราแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น อน.ถ. 1-0086 สายแยกทางหลวงหมายเลข 3211 - บ้านจัน อำเภอบ้านไร่ จังหวัดอุทัยธานี

โดยวิธีคัดเลือก
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี/องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
4	3.1.1 งานไพรม์โค้ต (PRIME COAT) 3.1.1.1 ลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT) ไซ้ยาง CSS-1	ตร.ม.	19,000.000	30.61	581,590.00	1.3392	40.99	778,865.32
5	3.1.2 งานพาราแอสฟัลต์คอนกรีต (PARA ASPHALT CONCRETE) 3.1.2.1 ชั้นผิวทาง PARA ASPHALT CONCRETE (Wearing) หนา 5 ซม. ปูบน Prime Coat	ตร.ม.	19,000.000	301.06	5,720,140.00	1.3392	403.17	7,660,411.48
6	4. งานเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง 4.1 ตีเส้นจราจรสีเทอร์โมพลาสติก กว้าง 10 ซม.	ตร.ม.	625.000	290.00	181,250.00	1.3392	388.36	242,730.00
7	4.2 ข้อความ "หยุด" บนผิวทาง โดยใช้สีเทอร์โมพลาสติก	แห่ง	2.000	1,400.00	2,800.00	1.3392	1,874.88	3,749.76
8	4.3 Rumble Strips แบบ A โดยใช้สีเทอร์โมพลาสติก	แห่ง	1.000	3,300.00	3,300.00	1.3392	4,419.36	4,419.36
	5. งานจราจรสงเคราะห์ 5.1 งานติดตั้ง							

เอกลักษณ์ สอาด

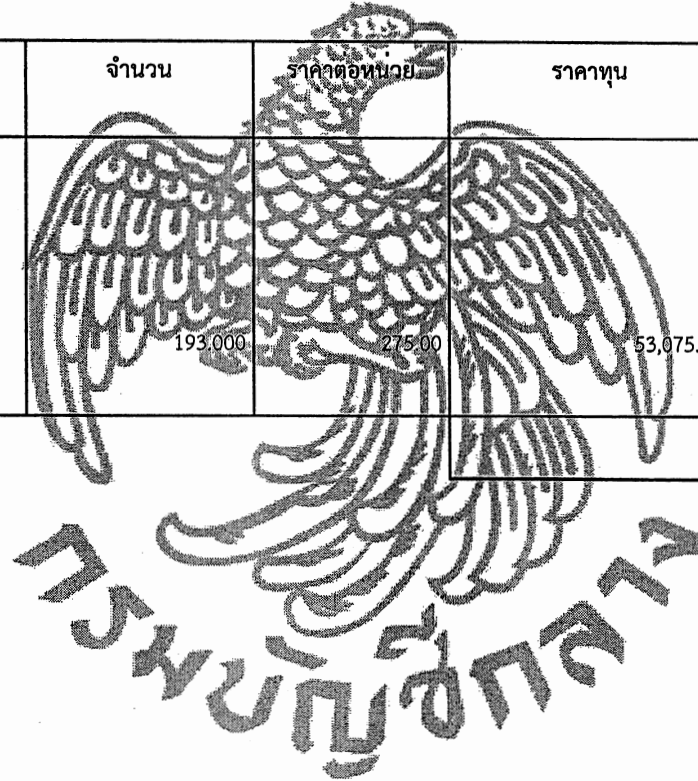
12 ตุลาคม 2564 14:19:12

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างโครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวจราจรพาราแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น อน.ถ. 1-0086 สายแยกทางหลวงหมายเลข 3211 - บ้านจัน อำเภอบ้านไร่ จังหวัดอุทัยธานี

โดยวิธีคัดเลือก
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี/องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
9	5.1.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)	อัน	193,000	275.00	53,075.00	1.3392	368.28	71,078.04
	5.1.1.1 เครื่องหมายและหลักนำทาง (MARKER AND GUIDE POST)							
	5.1.1.1.1 ปุ่มสะท้อนแสง ชนิดสองด้าน (ROAD STUD)							
รวมราคากลาง								9,514,318.78



เอกลักษณ์ สอาด

12 ตุลาคม 2564 14:19:12


แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างโครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวจราจรพาราแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น อน.ถ. 1-0086 สายแยกทางหลวงหมายเลข 3211 - บ้านจัน อำเภอบ้านไร่ จังหวัดอุทัยธานี โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี/องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี


(นันพิพัฒน์ สุกตเสี้ยว)
กรรมการกำหนดราคากลาง




(เอนก นออุ่น)
กรรมการกำหนดราคากลาง



กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวจราจรพาราแอสฟัลต์คอนกรีต
รหัสทางหลวงท้องถิ่น อน.ถ. 1-0086 สายแยกทางหลวงหมายเลข 3211 - บ้านจัน
อำเภอบ้านไร่ จังหวัดอุทัยธานี

ช่วงที่ 1 ขนาดผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ยาว 100 เมตร หนา 5 เซนติเมตร
ไหล่ทางข้างละ 3 เมตร

ช่วงที่ 2 ขนาดผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ยาว 80 เมตร หนา 5 เซนติเมตร
ไหล่ทางข้างละ 1-3 เมตร

และช่วงที่ 3 ขนาดผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ยาว 2,125 เมตร หนา 5 เซนติเมตร
ไหล่ทางข้างละ 1 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 19,000 ตารางเมตร

สารบัญรายมาตรฐาน

สารบัญรายมาตรฐาน ของงานวิศวกรรม ประปูก่อถนน	สารบัญรายมาตรฐาน หมวดงานถนน	
มทศ. 101-2562 มาตรฐานงานถมดินและยกนวลเดิม	มทศ. 201-2562 มาตรฐานงานถมดิน (Embankment)	มทศ. 228-2562 มาตรฐานงานซีลคอต (Seal Coat)
มทศ. 102-2562 มาตรฐานงานถมดินสลับชั้น	มทศ. 202-2562 มาตรฐานงานลูกรังพื้นรอง (Subbase)	มทศ. 229-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบเพนเนตรชั่น (Penetration Macadam)
มทศ. 103-2562 มาตรฐานงานถมดินและยกนวล	มทศ. 203-2562 มาตรฐานงานลูกรังชั้นรอง (Crushed Rock Base)	มทศ. 230-2562 มาตรฐานงานแอสฟัลท์คอนกรีต (Asphalt Concrete)
มทศ. 104-2562 มาตรฐานงานนวล	มทศ. 204-2562 มาตรฐานงานลูกรังเลือก (Selected Material)	มทศ. 231-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบซีลคอต
มทศ. 105-2562 มาตรฐานงานลูกรัง	มทศ. 205-2562 มาตรฐานงานไหล่ทาง (Shoulder)	มทศ. 232-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบเบตตี (Slurry Seal)
มทศ. 106-2562 มาตรฐานงานปูผิวจราจร	มทศ. 206-2562 มาตรฐานงานลูกรังผิวจราจร	มทศ. 233-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบคอส (Cape Seal)
มทศ. 107-2562 มาตรฐานงานเบตตีผิวจราจร (Elastomeric Bonding)	มทศ. 207-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรสำหรับผิวจราจรแบบเซอร์เฟซทีทเม้นท์ (Surface Treatment)	มทศ. 234-2562 มาตรฐานงานลูกรังกับซีเมนต์สำหรับผิวจราจรที่ปรับปรุงใหม่ด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต (Polymer Modified Asphalt Cement for Modified Asphalt Concrete)
	มทศ. 208-2562 มาตรฐานงานลูกรังสำหรับผิวจราจรแบบเพนเนตรชั่น (Penetration Macadam)	มทศ. 236-2562 มาตรฐานงานลูกรังกับซีเมนต์สำหรับผิวจราจรที่ปรับปรุงใหม่ด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต (Polymer Modified Asphalt Cement for Porous Asphalt Concrete)
	มทศ. 209-2562 มาตรฐานงานลูกรังสำหรับผิวจราจรแบบซีลคอต (Aggregates for Asphalt Concrete)	มทศ. 239-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบโพลีเมอร์ที่ปรับปรุงใหม่ด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต (Polymer Modified Asphalt Concrete)
สารบัญรายมาตรฐาน หมวดงานผิวจราจรถนน	มทศ. 213-2562 มาตรฐานงานลูกรังแบบซีลคอตแบบช้า (Slow Curing Cut-Back Asphalt)	มทศ. 237-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบโพลีเมอร์ที่ปรับปรุงใหม่ด้วย CRB-1 สำหรับงานผิวจราจร (Polymer Modified Asphalt Emulsion CRB-1 for Tack Coat)
มทศ. 401-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบซีลคอต (Skin Patching)	มทศ. 215-2562 มาตรฐานงานลูกรังผสมแอสฟัลท์เย็น (Cold Mixed Asphalt)	มทศ. 238-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบโพลีเมอร์ที่ปรับปรุงใหม่ด้วย CRB-1 สำหรับงานผิวจราจร (Polymer Modified Asphalt Emulsion CRB-1 for Tack Coat)
มทศ. 402-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบดีปแพตช์ (Deep Patching)	มทศ. 216-2562 มาตรฐานงานลูกรังผสมแอสฟัลท์ร้อน (Hot Mixed Asphalt)	มทศ. 239-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบโพลีเมอร์ที่ปรับปรุงใหม่ด้วย CRB-1 สำหรับงานผิวจราจร (Polymer Modified Asphalt Emulsion CRB-1 for Tack Coat)
มทศ. 403-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบดีปแพตช์ที่ปรับปรุงใหม่ด้วยซีเมนต์คอนกรีต	มทศ. 217-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบดีปแพตช์ (Cold Mixed Asphalt)	มทศ. 240-2562 มาตรฐานงานลูกรังผสมแอสฟัลท์เย็น (Cold Mixed Asphalt)
มทศ. 404-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบดีปแพตช์ที่ปรับปรุงใหม่ด้วยซีเมนต์คอนกรีต	มทศ. 218-2562 มาตรฐานงานทำความสะอาดผิวจราจร (Cleaning and Grubbing)	มทศ. 241-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบโพลีเมอร์ที่ปรับปรุงใหม่ด้วย CRB-1 สำหรับงานผิวจราจร (Polymer Modified Asphalt Emulsion CRB-1 for Tack Coat)
	มทศ. 219-2562 มาตรฐานงานทำความสะอาดผิวจราจร (Reshaping and Levelling)	มทศ. 242-2562 มาตรฐานงานถนนที่ปรับปรุงใหม่ด้วยวัสดุรีไซเคิล (Pavement in Place Recycling)
สารบัญรายมาตรฐาน หมวดงานผิวจราจรถนน (ผิวจราจรเดิม)	มทศ. 221-2562 มาตรฐานงานขุดถนน (Roadway Excavation)	มทศ. 243-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบพาราซีล (Para Slurry Seal)
มทศ. 501-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบดีปแพตช์ (Skin Patching)	มทศ. 222-2562 มาตรฐานงานลูกรังพื้นรอง (Subbase)	มทศ. 243.1-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบพาราซีล (Para Cape Seal)
มทศ. 502-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบดีปแพตช์ที่ปรับปรุงใหม่ด้วยซีเมนต์คอนกรีต	มทศ. 223-2562 มาตรฐานงานดินชั้นรอง (Base)	มทศ. 244-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบซีเมนต์ (Silt Cement Base)
มทศ. 503-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบดีปแพตช์	มทศ. 224-2562 มาตรฐานงานไหล่ทาง (Shoulder)	มทศ. 245-2562 มาตรฐานงานลูกรังผสมซีเมนต์ที่ปรับปรุงใหม่ด้วยยางธรรมชาติ (Natural Rubber Modified Asphalt Cement)
มทศ. 504-2562 มาตรฐานงานผิวจราจร	มทศ. 225-2562 มาตรฐานงานซีลคอต (Prime Coat)	มทศ. 246-2562 มาตรฐานงานลูกรังผสมซีเมนต์ที่ปรับปรุงใหม่ด้วยยางธรรมชาติ (Natural Rubber Modified Asphalt Concrete)
	มทศ. 226-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบเซอร์เฟซทีทเม้นท์ (Surface Treatment)	
	มทศ. 227-2562 มาตรฐานงานผิวจราจร (Tack Coat)	

หมายเหตุ : รายละเอียด และแบบมาตรฐานงานถนน สามารถหาข้อมูลหรือ Download ได้จากเว็บไซต์ของสำนักงานวิศวกรรมจราจร (www.usahapeco.go.th) หรือ หมายเลขชิ้นงานที่อ้างอิง

กองช่าง อธิบดีกรมการขนส่งทางบก			
แบบร่าง/ค่าจ้าง กรมการขนส่งทางบก/กองช่าง สำนักงานวิศวกรรมจราจร โทร 1-058 ถนนวิภาวดีรังสิต กม. 321 - 31/ก กรุงเทพฯ 10710	วันที่ วันที่รับร่าง วันที่รับร่าง วันที่รับร่าง วันที่รับร่าง วันที่รับร่าง วันที่รับร่าง วันที่รับร่าง วันที่รับร่าง	วันที่รับร่าง วันที่รับร่าง วันที่รับร่าง วันที่รับร่าง วันที่รับร่าง วันที่รับร่าง วันที่รับร่าง วันที่รับร่าง วันที่รับร่าง	วันที่รับร่าง วันที่รับร่าง วันที่รับร่าง วันที่รับร่าง วันที่รับร่าง วันที่รับร่าง วันที่รับร่าง วันที่รับร่าง วันที่รับร่าง
โครงการ สารบัญรายมาตรฐาน	วันที่รับร่าง 2	วันที่รับร่าง 4/10/25	วันที่รับร่าง 21

แบบมาตรฐานงานทาง

รหัสพรรณานี้	พรรณานี้	รหัสพรรณานี้	พรรณานี้	รหัสพรรณานี้	พรรณานี้
แบบครั้งที่ ทบ-1-100	คูขุดดินถมที่	แบบครั้งที่ ทบ-3-101	ป้ายขาวปักดินถมที่	แบบครั้งที่ ทบ-6-101	งานที่ขุดระบายน้ำ
แบบครั้งที่ ทบ-1-201 (1)	แบบรับน้ำหนักพื้น (ในเขตเมืองและในเขตชานเมือง)	แบบครั้งที่ ทบ-3-102	ป้ายไม้ปัก	แบบครั้งที่ ทบ-6-102	การวางท่อระบายน้ำ คสล. บริเวณถนน
แบบครั้งที่ ทบ-1-201 (2)	แบบรับน้ำหนักพื้น (ในเขตเมืองและในเขตชานเมือง)	แบบครั้งที่ ทบ-3-103	ป้ายไม้ปัก	แบบครั้งที่ ทบ-6-102	การวางท่อระบายน้ำ คสล. บริเวณถนน การขึ้นรถบรรทุกไม่เกิน 3.00 ม.
แบบครั้งที่ ทบ-1-202 (1)	แบบรับน้ำหนักพื้น (ในเขตเมืองและในเขตชานเมือง)	แบบครั้งที่ ทบ-3-104	ป้ายไม้ปัก	แบบครั้งที่ ทบ-6-103	คอนกรีตผิวถนน
แบบครั้งที่ ทบ-1-202 (2)	แบบรับน้ำหนักพื้น (ในเขตเมืองและในเขตชานเมือง)	แบบครั้งที่ ทบ-3-105	ป้ายไม้ปัก		งานที่ขุดระบายน้ำ คสล.
แบบครั้งที่ ทบ-1-202 (3)	แบบรับน้ำหนักพื้น (ในเขตเมืองและในเขตชานเมือง)	แบบครั้งที่ ทบ-3-106	ป้ายไม้ปัก	แบบครั้งที่ ทบ-6-201	ท่อลอดเหลี่ยม คสล. ชนิดที่ขุดระบายน้ำของ รูปวงรี
แบบครั้งที่ ทบ-2-101	คูระบายน้ำ	แบบครั้งที่ ทบ-3-107	ป้ายไม้ปัก	แบบครั้งที่ ทบ-6-202	ท่อลอดเหลี่ยม คสล. ชนิดที่ขุดระบายน้ำของ รูปวงรี
แบบครั้งที่ ทบ-2-102	ทางเชื่อมคสล.	แบบครั้งที่ ทบ-3-108	การติดตั้งป้ายจราจร (แบบป้ายเดี่ยว)	แบบครั้งที่ ทบ-6-203	ท่อลอดเหลี่ยม คสล. ชนิดที่ขุดระบายน้ำของ รูปวงรี
แบบครั้งที่ ทบ-2-104	วิธีการขุดดินและการถมดินจากทางน้ำ	แบบครั้งที่ ทบ-3-109	ป้ายขาวปักป้ายจราจร	แบบครั้งที่ ทบ-6-204	การวางท่อลอดเหลี่ยม คสล.
แบบครั้งที่ ทบ-2-401	แสดงวิธีการก่อสร้างทางคสล. ในคูน้ำ	แบบครั้งที่ ทบ-3-110(1)	เครื่องหมายจราจรสีฟ้า (ที่สี่แยก)		งานวางระบายน้ำ คสล.
แบบครั้งที่ ทบ-2-402	แสดงวิธีการก่อสร้างทางคสล. ในคูน้ำ กรณีทำเนินดิน	แบบครั้งที่ ทบ-3-110(2)	เครื่องหมายจราจรสีฟ้า (ที่สี่แยก)	แบบครั้งที่ ทบ-6-301	รางระบายน้ำ คสล. ย่น
	วิธี SAND EMBANKMENT	แบบครั้งที่ ทบ-3-110(3)	เครื่องหมายจราจรสีฟ้า (ที่สี่แยก)	แบบครั้งที่ ทบ-6-302	รางระบายน้ำ คสล. ย่น
		แบบครั้งที่ ทบ-3-110(4)	เครื่องหมายจราจรสีฟ้า (ที่สี่แยก)	แบบครั้งที่ ทบ-6-303	รางระบายน้ำ คสล. ย่น
		แบบครั้งที่ ทบ-3-111	เครื่องหมายจราจร	แบบครั้งที่ ทบ-6-304	รางระบายน้ำ คสล. ย่น
		แบบครั้งที่ ทบ-3-112	เครื่องหมายจราจร		
แบบครั้งที่ ทบ-2-501	ถนน CAPE SEAL	แบบครั้งที่ ทบ-3-113	เครื่องหมายจราจร		
แบบครั้งที่ ทบ-2-502	ถนน ASPHALT CONCRETE	แบบครั้งที่ ทบ-3-114	RUMBLE STRIPS		
		แบบครั้งที่ ทบ-3-115	ป้ายเตือนระบายน้ำจราจร	แบบครั้งที่ ทบ-8-101	หินถมถนน
		แบบครั้งที่ ทบ-3-116(1)	การติดตั้งป้ายจราจร	แบบครั้งที่ ทบ-8-102	ลาดทางบริเวณทางเข้า
		แบบครั้งที่ ทบ-3-116(2)	การติดตั้งป้ายจราจร	แบบครั้งที่ ทบ-8-103	ลาดทางบริเวณทางออก
แบบครั้งที่ ทบ-7-101	งานผิวจราจร	แบบครั้งที่ ทบ-3-116(3)	การติดตั้งป้ายจราจร	แบบครั้งที่ ทบ-8-104 (1)	ทางเท้าแบบคานหินปูน
แบบครั้งที่ ทบ-7-102	งานผิวจราจร	แบบครั้งที่ ทบ-3-117(1)	การติดตั้งป้ายจราจร	แบบครั้งที่ ทบ-8-104 (2)	ทางเท้าแบบคานหินปูน
แบบครั้งที่ ทบ-7-201	งานผิวจราจร	แบบครั้งที่ ทบ-3-117(2)	การติดตั้งป้ายจราจร	แบบครั้งที่ ทบ-8-104 (3)	ทางเท้าแบบคานหินปูน
แบบครั้งที่ ทบ-7-301 (1)	งานผิวจราจร	แบบครั้งที่ ทบ-3-117(3)	การติดตั้งป้ายจราจร	แบบครั้งที่ ทบ-8-104 (4)	ทางเท้าแบบคานหินปูน
แบบครั้งที่ ทบ-7-301 (2)	งานผิวจราจร	แบบครั้งที่ ทบ-3-118	การติดตั้งป้ายจราจร	แบบครั้งที่ ทบ-8-104 (5)	ทางเท้าแบบคานหินปูน
แบบครั้งที่ ทบ-7-401 (1)	งานผิวจราจร	แบบครั้งที่ ทบ-3-119	ป้ายเตือนระบายน้ำจราจร		
แบบครั้งที่ ทบ-7-401 (2)	งานผิวจราจร	แบบครั้งที่ ทบ-3-120	ป้ายเตือนระบายน้ำจราจร		
แบบครั้งที่ ทบ-7-501	งานผิวจราจร	แบบครั้งที่ ทบ-3-121	ป้ายเตือนระบายน้ำจราจร		
แบบครั้งที่ ทบ-7-502	งานผิวจราจร	แบบครั้งที่ ทบ-3-201	GUARD RAIL แบบเหล็ก		
แบบครั้งที่ ทบ-7-503	งานผิวจราจร	แบบครั้งที่ ทบ-3-201	ป้ายจราจร		
แบบครั้งที่ ทบ-7-504	งานผิวจราจร	แบบครั้งที่ ทบ-3-301	ป้ายจราจร		
แบบครั้งที่ ทบ-7-505	งานผิวจราจร	แบบครั้งที่ ทบ-3-302	ป้ายจราจร		

หมายเหตุ : รายละเอียดและแบบมาตรฐานงานทาง สามารถดาวน์โหลดได้จากเว็บไซต์ของกรมการทางหลวงแผ่นดิน (www.rtd.go.th) หรือ ติดต่องานที่ปรึกษา

กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี			
แบบมาตรฐานงานทาง 1. ชื่อโครงการ : ... 2. วัตถุประสงค์ : ... 3. ระยะเวลา : ...	วันที่ : ... สถานที่ : ... จำนวน : ...	วันที่ : ... สถานที่ : ... จำนวน : ...	วันที่ : ... สถานที่ : ... จำนวน : ...
วันที่ : 3 จำนวน : 21 คน	วันที่ : ... จำนวน : ...	วันที่ : ... จำนวน : ...	วันที่ : ... จำนวน : ...

สรุปปริมาณงาน

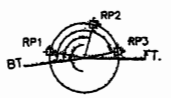
ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย
1	งานรื้อโครงสร้างเดิมและก่อสร้างใหม่ (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)		
	- รื้ออาคารพาณิชย์	18,860	ตร.ม.
	- Deep Pile สำหรับติดตั้งเสาเข็ม	50	ตร.ม.
2	งานรองพื้นทางและที่จอดรถ (SUBBASE AND BASE COURSES)		
	- ที่จอดรถลูกรัง	-	ลบ.ม.
	- ที่จอดรถหินคลุก	530	ลบ.ม.
3	งานผิวทาง (SURFACE COURSES)		
	- ลาดรองพื้นผิวหน้า (Prime Coat) โยธา CSS-1	19,000	ตร.ม.
	- ชั้นผิวทาง Para Asphalt Concrete (Wearing) หนา 5 ซม. ปูบน Prime Coat	19,000	ตร.ม.
4	งานติดตั้งระแนงจากบนพื้นทาง		
	- ติดตั้งใช้ยึดยึดรั้วเหล็กสูง กว้าง 10 ซม.	625	ตร.ม.
	- รั้วอลูมิเนียม "มิลเลอร์" หนา 2 มม. ติดตั้งใช้ยึดยึดรั้วเหล็กสูง	2	แผง
	- Rumble Strip แบบ A ติดตั้งใช้ยึดยึดรั้วเหล็กสูง	1	แผง

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย
5	งานจราจรบนทาง		
	5.1 งานติดตั้ง		
	- ติดตั้งโคมไฟ	-	หลอด
	- ติดตั้งน้ำทิ้ง	-	หลอด
	- ป้ายกำหนดความเร็วบนรถ + เสา คสล.	-	ชุด
	- ป้ายจราจรแบบ น1. + เสา คสล.	-	ชุด
	- ป้ายจราจรแบบ น1-227, น31-450, น58-280, น75 + เสา คสล.	-	ชุด
	- ป้ายจราจรแบบ น1 + เสา คสล.	-	ชุด
	- ป้ายจราจรแบบ น2 (2 หน้าป้าย) + เสา คสล.	-	ชุด
	- Guard Rail บริเวณทางโค้งหรือคอสะพาน	-	เมตร
	- สัญญาณไฟจราจรปรับขนาดวงโคจร 300 มม. + เสาเหล็ก	-	แผง
- ปูและใส่เลนยาง ชนิดถนน (ROAD STUD)	193	ชิ้น	
6	งานป้ายโครงการ	1	ป้าย

หมายเหตุ

- ปริมาณงานรื้ออาคารพาณิชย์และก่อสร้างใหม่
- ปริมาณงานรองพื้นทางและที่จอดรถคำนวณจากพื้นที่จริง โดยคำนวณจากแบบก่อสร้างและพิจารณาให้เผื่อในกรณีที่มีงานซ้อนกัน
- ปริมาณงานติดตั้งโคมไฟจราจรและป้ายจราจรคำนวณจากแบบก่อสร้างและพิจารณาให้เผื่อในกรณีที่มีงานซ้อนกัน
- ปริมาณงานติดตั้งป้ายจราจรคำนวณจากแบบก่อสร้างและพิจารณาให้เผื่อในกรณีที่มีงานซ้อนกัน
- ปริมาณงานติดตั้งป้ายจราจรคำนวณจากแบบก่อสร้างและพิจารณาให้เผื่อในกรณีที่มีงานซ้อนกัน
- ปริมาณงานติดตั้งป้ายจราจรคำนวณจากแบบก่อสร้างและพิจารณาให้เผื่อในกรณีที่มีงานซ้อนกัน

กรุงเทพมหานคร หน่วยงานบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสาคร			
นายอำเภอ นายอำเภอสมุทรสาคร (ตำแหน่ง)	นายกเทศมนตรี นายกเทศมนตรีเมืองสมุทรสาคร (ตำแหน่ง)	รองนายกเทศมนตรี รองนายกเทศมนตรีเมืองสมุทรสาคร (ตำแหน่ง)	ผู้อำนวยการ ผู้อำนวยการสำนักงานบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสาคร (ตำแหน่ง)
นายอำเภอ นายอำเภอสมุทรสาคร (ตำแหน่ง)	นายกเทศมนตรี นายกเทศมนตรีเมืองสมุทรสาคร (ตำแหน่ง)	รองนายกเทศมนตรี รองนายกเทศมนตรีเมืองสมุทรสาคร (ตำแหน่ง)	ผู้อำนวยการ ผู้อำนวยการสำนักงานบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสาคร (ตำแหน่ง)
นายอำเภอ นายอำเภอสมุทรสาคร (ตำแหน่ง)	นายกเทศมนตรี นายกเทศมนตรีเมืองสมุทรสาคร (ตำแหน่ง)	รองนายกเทศมนตรี รองนายกเทศมนตรีเมืองสมุทรสาคร (ตำแหน่ง)	ผู้อำนวยการ ผู้อำนวยการสำนักงานบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสาคร (ตำแหน่ง)
นายอำเภอ นายอำเภอสมุทรสาคร (ตำแหน่ง)	นายกเทศมนตรี นายกเทศมนตรีเมืองสมุทรสาคร (ตำแหน่ง)	รองนายกเทศมนตรี รองนายกเทศมนตรีเมืองสมุทรสาคร (ตำแหน่ง)	ผู้อำนวยการ ผู้อำนวยการสำนักงานบริหารส่วนจังหวัดสมุทรสาคร (ตำแหน่ง)



CURVE DATA NO. 1		PI. STA. 0+042.000	
A = 08'-41"-4"	RT	E = 0.605	M.
D = 34'-00"-00"		SPEED =	KPH.
R = 168.517	M.	SE =	RC M/M.
T = 14.292	M.	Ts =	48.275 M.
L = 28.516	M.	W =	M.
SE. ATTAINED STA. 0+00-12.082		TO STA. 0+037.213	
SE. REMOVED STA. 0+048.719		TO STA. 0+095.994	

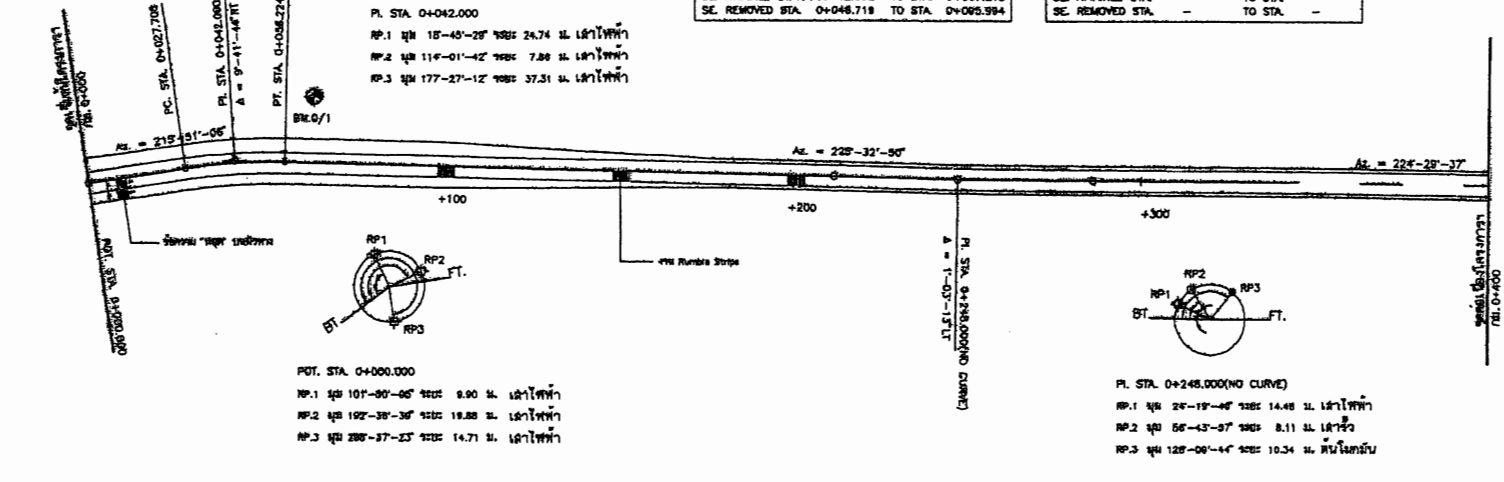
CURVE DATA NO. 2		PI. STA. 0+248.000	
A = 01'-03"-13"	LT	E =	M.
D =		SPEED =	KPH.
R =	M.	SE =	M/M.
T =	M.	Ts =	M.
L =	M.	W =	M.
SE. ATTAINED STA. -		TO STA. -	
SE. REMOVED STA. -		TO STA. -	



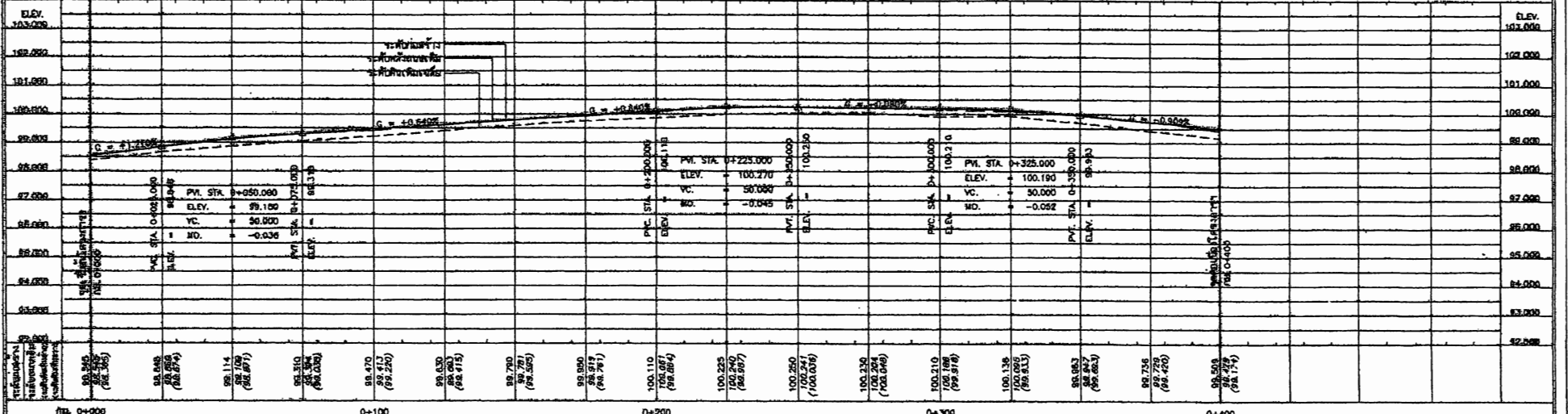
PI. STA. 0+042.000
 RP.1 มุม 15-45-29" ฐาน 24.74 ม. เสาไฟฟ้า
 RP.2 มุม 11-01-42" ฐาน 7.88 ม. เสาไฟฟ้า
 RP.3 มุม 177-27-12" ฐาน 37.31 ม. เสาไฟฟ้า

POT. STA. 0+000.000
 RP.1 มุม 101-30-00" ฐาน 9.90 ม. เสาไฟฟ้า
 RP.2 มุม 192-38-38" ฐาน 18.88 ม. เสาไฟฟ้า
 RP.3 มุม 288-37-23" ฐาน 14.71 ม. เสาไฟฟ้า

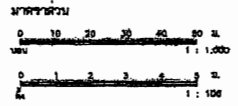
PI. STA. 0+248.000 (NO CURVE)
 RP.1 มุม 24-19-48" ฐาน 14.48 ม. เสาไฟฟ้า
 RP.2 มุม 56-43-37" ฐาน 8.11 ม. เสาไฟฟ้า
 RP.3 มุม 128-09-44" ฐาน 10.34 ม. ต้นไม้ภายใน



BM.0/1 เสาไฟฟ้า (รัศมีทาง) ส่วนบน 100.000 ม.
 ณ.ศ. 0+067 รางรถไฟ (รัศมีทาง) ค. 8.00 ม.



- งานนี้เป็นลิขสิทธิ์ของสำนักงานโครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริและดำเนินการโดยกรมทางหลวงชนบท
- ห้ามมิให้ลอกเลียนแบบหรือเผยแพร่โดยไม่ได้รับอนุญาต
- หากมีข้อผิดพลาดใดๆ กรุณาแจ้งมาที่กรมทางหลวงชนบท
- การนำข้อมูลไปใช้โดยไม่ได้รับอนุญาต ถือเป็นความผิดทางกฎหมาย
- สงวนลิขสิทธิ์
- การแก้ไขปรับปรุง
- การนำข้อมูลไปใช้โดยไม่ได้รับอนุญาต ถือเป็นความผิดทางกฎหมาย
- การนำข้อมูลไปใช้โดยไม่ได้รับอนุญาต ถือเป็นความผิดทางกฎหมาย
- การนำข้อมูลไปใช้โดยไม่ได้รับอนุญาต ถือเป็นความผิดทางกฎหมาย

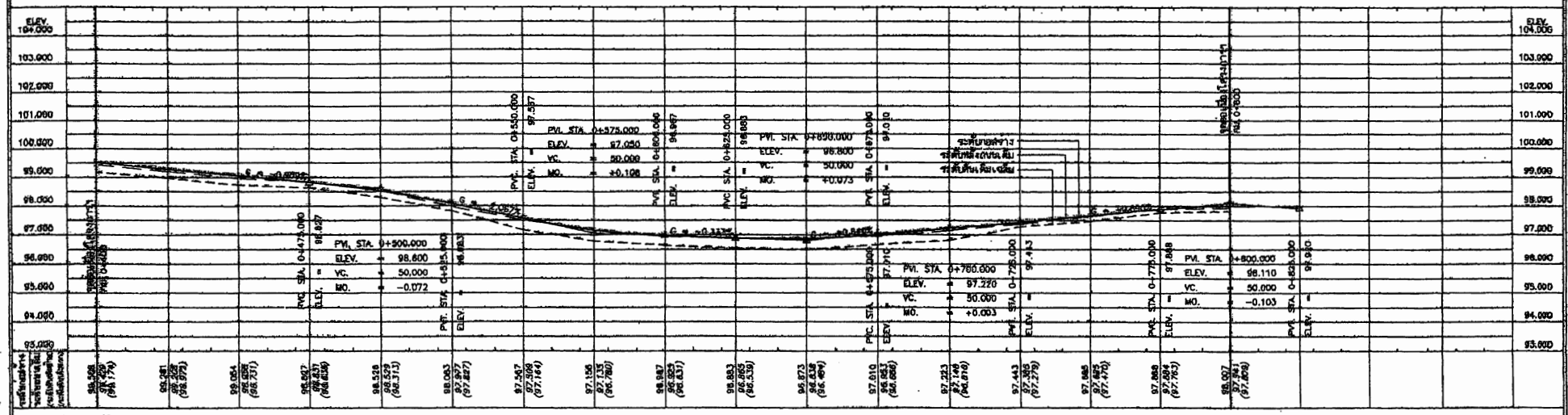
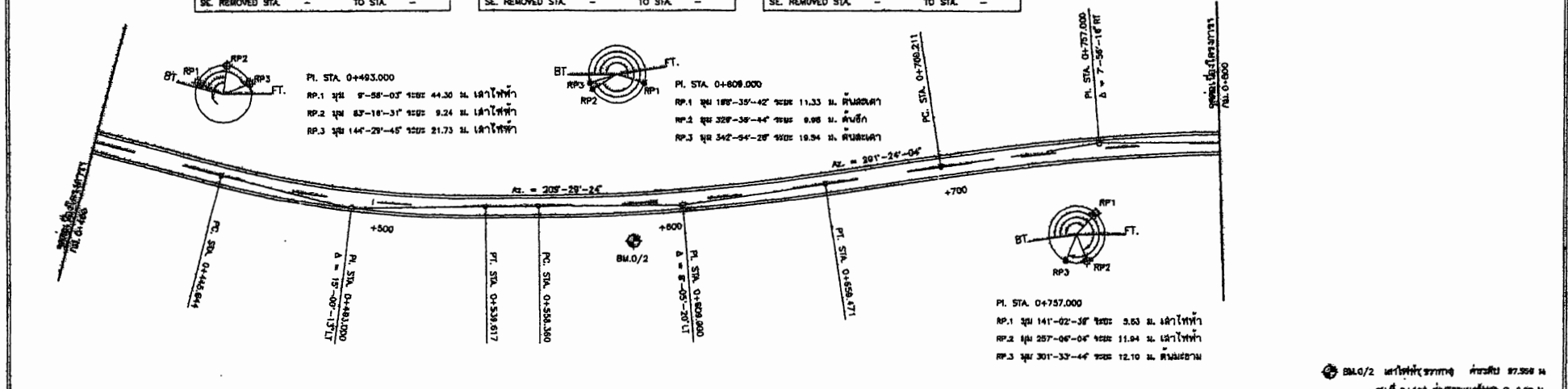


กรมการขนส่งทางบก			
กองช่าง			
นายช่างควบคุมงาน	นายช่างสำรวจ	นายช่างเทคนิค	นายช่างเขียน
นายช่างสำรวจ	นายช่างเทคนิค	นายช่างเขียน	นายช่างเขียน
นายช่างสำรวจ	นายช่างเทคนิค	นายช่างเขียน	นายช่างเขียน
นายช่างสำรวจ	นายช่างเทคนิค	นายช่างเขียน	นายช่างเขียน
นายช่างสำรวจ	นายช่างเทคนิค	นายช่างเขียน	นายช่างเขียน

CURVE DATA NO. 3		PI. STA. 0+493.000	
$\Delta = 15^{\circ}-00'-13"$ LT	E = 3.092 M.		
D = 16'-00'-00"	SPEED 30 KPH.		
R = 398.089 M.	SE = NC M/M.		
T = 47.156 M.	Ts = - M.		
L = 83.773 M.	W = - M.		
SE. ATTAINED STA. -	TO STA. -		
SE. REMOVED STA. -	TO STA. -		

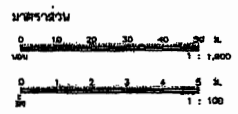
CURVE DATA NO. 4		PI. STA. 0+809.000	
$\Delta = 08^{\circ}-00'-20"$ LT	E = 1.788 M.		
D = 8'-00'-00"	SPEED 30 KPH.		
R = 716.197 M.	SE = NC M/M.		
T = 50.540 M.	Ts = - M.		
L = 101.111 M.	W = - M.		
SE. ATTAINED STA. -	TO STA. -		
SE. REMOVED STA. -	TO STA. -		

CURVE DATA NO. 5		PI. STA. 0+757.000	
$\Delta = 07^{\circ}-36'-16"$ RT	E = 1.988 M.		
D = 7'-00'-00"	SPEED 40 KPH.		
R = 818.511 M.	SE = NC M/M.		
T = 56.789 M.	Ts = - M.		
L = 113.387 M.	W = - M.		
SE. ATTAINED STA. -	TO STA. -		
SE. REMOVED STA. -	TO STA. -		



BM.0/2 ไม้ไผ่ท่อน (ขนาด) กว้าง 10 ซม. ยาว 1.50 ม.
 ไม้ไผ่ กว้าง 10 ซม. ยาว 1.50 ม.

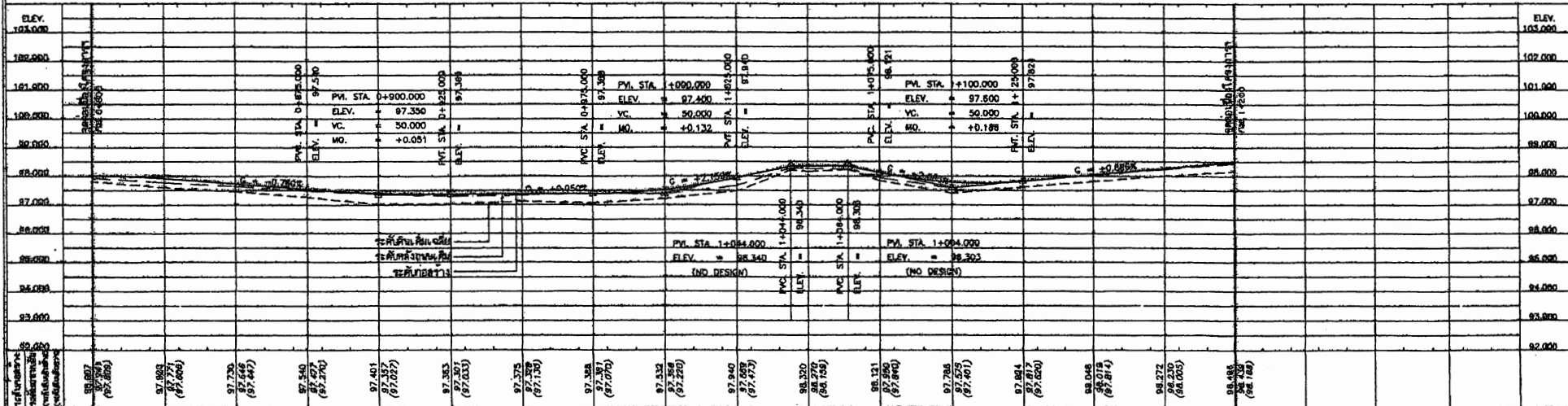
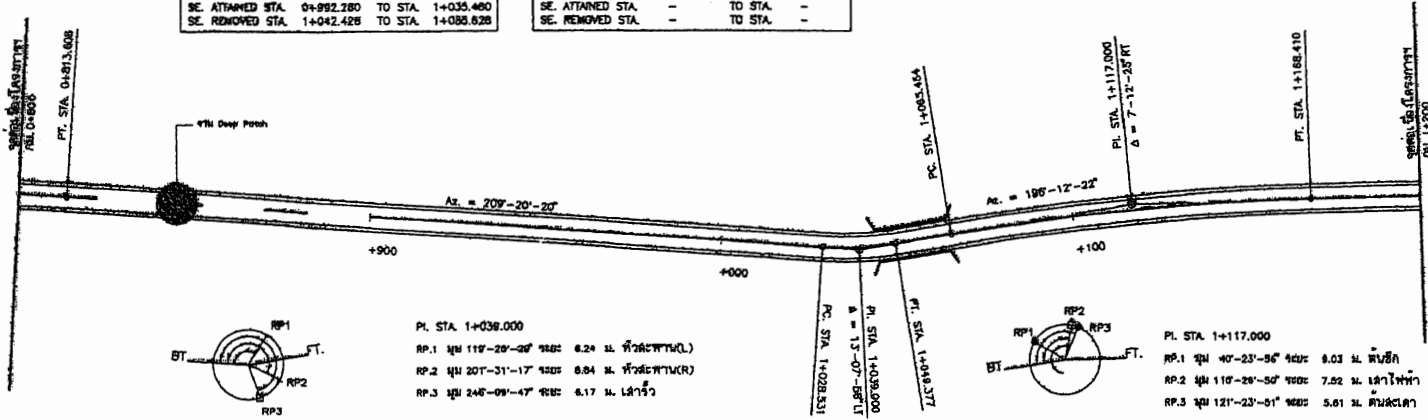
- ข้อกำหนด**
1. วิศวกรต้องตรวจสอบและรับรองการก่อสร้างให้ตรงตามแบบที่ระบุไว้ในสัญญาและข้อกำหนด
 2. วิศวกรต้องตรวจสอบและรับรองการดำเนินงานก่อสร้างให้ตรงตามแบบที่ระบุไว้ในสัญญาและข้อกำหนด
 3. วิศวกรต้องตรวจสอบและรับรองการดำเนินงานก่อสร้างให้ตรงตามแบบที่ระบุไว้ในสัญญาและข้อกำหนด
 4. วิศวกรต้องตรวจสอบและรับรองการดำเนินงานก่อสร้างให้ตรงตามแบบที่ระบุไว้ในสัญญาและข้อกำหนด
 5. วิศวกรต้องตรวจสอบและรับรองการดำเนินงานก่อสร้างให้ตรงตามแบบที่ระบุไว้ในสัญญาและข้อกำหนด
 6. วิศวกรต้องตรวจสอบและรับรองการดำเนินงานก่อสร้างให้ตรงตามแบบที่ระบุไว้ในสัญญาและข้อกำหนด
 7. วิศวกรต้องตรวจสอบและรับรองการดำเนินงานก่อสร้างให้ตรงตามแบบที่ระบุไว้ในสัญญาและข้อกำหนด
 8. วิศวกรต้องตรวจสอบและรับรองการดำเนินงานก่อสร้างให้ตรงตามแบบที่ระบุไว้ในสัญญาและข้อกำหนด
 9. วิศวกรต้องตรวจสอบและรับรองการดำเนินงานก่อสร้างให้ตรงตามแบบที่ระบุไว้ในสัญญาและข้อกำหนด



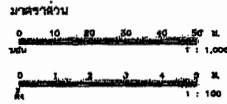
กรมการช่าง วิศวกรรมการบริหารงานช่างเทคนิค			
1. นายช่าง 2. นายช่าง 3. นายช่าง 4. นายช่าง 5. นายช่าง 6. นายช่าง 7. นายช่าง 8. นายช่าง 9. นายช่าง 10. นายช่าง	1. นายช่าง 2. นายช่าง 3. นายช่าง 4. นายช่าง 5. นายช่าง 6. นายช่าง 7. นายช่าง 8. นายช่าง 9. นายช่าง 10. นายช่าง	1. นายช่าง 2. นายช่าง 3. นายช่าง 4. นายช่าง 5. นายช่าง 6. นายช่าง 7. นายช่าง 8. นายช่าง 9. นายช่าง 10. นายช่าง	1. นายช่าง 2. นายช่าง 3. นายช่าง 4. นายช่าง 5. นายช่าง 6. นายช่าง 7. นายช่าง 8. นายช่าง 9. นายช่าง 10. นายช่าง

CURVE DATA NO. 6		PI. STA. 1+039.000	
$\Delta = 13-07-58^\circ$ LT	E = 0.801 M.		
D = 63-06-00"	SPEED 30 KPH.		
R = 90.848 M.	SE = 0.040 M/M.		
T = 10.489 M.	Ts = 43.200 M.		
L = 20.846 M.	W = - M.		
SE. ATTAINED STA. 0+992.280 TO STA. 1+035.460			
SE. REMOVED STA. 1+042.428 TO STA. 1+088.628			

CURVE DATA NO. 7		PI. STA. 1+117.000	
$\Delta = 07-12-29^\circ$ RT	E = 1.621 M.		
D = 7-00-00"	SPEED 40 KPH.		
R = 818.511 M.	SE = MC M/M.		
T = 51.546 M.	Ts = - M.		
L = 102.956 M.	W = - M.		
SE. ATTAINED STA. - TO STA. -			
SE. REMOVED STA. - TO STA. -			



1. วิศวกรเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดทำแบบและคำนวณปริมาณงานก่อสร้างตามแบบที่แนบมา
2. วิศวกรเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดหาวัสดุและเครื่องจักรกลก่อสร้างตามแบบที่แนบมา
3. วิศวกรเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดหาวัสดุและเครื่องจักรกลก่อสร้างตามแบบที่แนบมา
4. วิศวกรเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดหาวัสดุและเครื่องจักรกลก่อสร้างตามแบบที่แนบมา
5. วิศวกรเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดหาวัสดุและเครื่องจักรกลก่อสร้างตามแบบที่แนบมา
6. วิศวกรเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดหาวัสดุและเครื่องจักรกลก่อสร้างตามแบบที่แนบมา
7. วิศวกรเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดหาวัสดุและเครื่องจักรกลก่อสร้างตามแบบที่แนบมา
8. วิศวกรเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดหาวัสดุและเครื่องจักรกลก่อสร้างตามแบบที่แนบมา
9. วิศวกรเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดหาวัสดุและเครื่องจักรกลก่อสร้างตามแบบที่แนบมา



กวดขัน ขอบการบริการหน่วยงานวิศวกรรมโยธา			
1. วิศวกร 2. วิศวกร 3. วิศวกร 4. วิศวกร 5. วิศวกร 6. วิศวกร 7. วิศวกร 8. วิศวกร 9. วิศวกร	1. วิศวกร 2. วิศวกร 3. วิศวกร 4. วิศวกร 5. วิศวกร 6. วิศวกร 7. วิศวกร 8. วิศวกร 9. วิศวกร	1. วิศวกร 2. วิศวกร 3. วิศวกร 4. วิศวกร 5. วิศวกร 6. วิศวกร 7. วิศวกร 8. วิศวกร 9. วิศวกร	1. วิศวกร 2. วิศวกร 3. วิศวกร 4. วิศวกร 5. วิศวกร 6. วิศวกร 7. วิศวกร 8. วิศวกร 9. วิศวกร

CURVE DATA NO. 8 PI. STA. 1+301.000

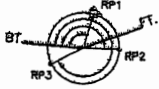
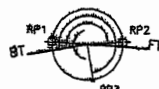
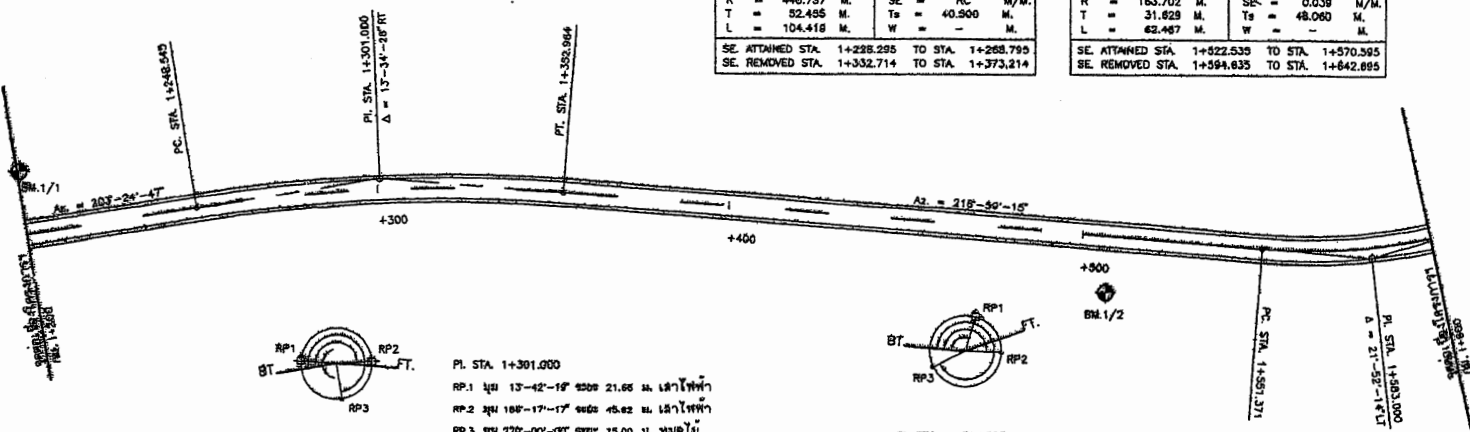
$\Delta = 13^\circ-34'-28"$ RT	E = 3.111 M.
D = $13^\circ-00'-00"$	SPEED = 40 KPH.
R = 440.737 M.	SE = PC M/M.
T = 82.485 M.	Ta = 40.500 M.
L = 104.418 M.	W = - M.

SE. ATTAINED STA. 1+228.295 TO STA. 1+268.795
SE. REMOVED STA. 1+332.714 TO STA. 1+373.214

CURVE DATA NO. 9 PI. STA. 1+583.000

$\Delta = 21^\circ-52'-14"$ LT	E = 3.027 M.
D = $39^\circ-00'-00"$	SPEED = 40 KPH.
R = 183.702 M.	SE = 0.039 M/M.
T = 31.828 M.	Ta = 48.060 M.
L = 62.487 M.	W = - M.

SE. ATTAINED STA. 1+522.535 TO STA. 1+570.565
SE. REMOVED STA. 1+594.635 TO STA. 1+642.665



PI. STA. 1+301.000
 RP.1 มุม $13^\circ-42'-18"$ ระยะ 21.66 ม. เส้าไฟฟ้า
 RP.2 มุม $18^\circ-17'-17"$ ระยะ 45.82 ม. เส้าไฟฟ้า
 RP.3 มุม $27^\circ-00'-00"$ ระยะ 15.00 ม. ทิศใต้

PI. STA. 1+583.000
 RP.1 มุม $102^\circ-14'-54"$ ระยะ 14.04 ม. เส้าไฟฟ้า
 RP.2 มุม $17^\circ-48'-38"$ ระยะ 5.60 ม. ทิศหน้าวัด
 RP.3 มุม $32^\circ-07'-45"$ ระยะ 4.26 ม. ทิศหน้าวัด

- BM.1/1 สถานีวัดความสูง ค่าระดับ 98.900 ม. ณ.ที่ 1+200 ห่างจากแนวเส้นทาง 5.00 ม.
- BM.1/2 สถานีวัดความสูง ค่าระดับ 98.340 ม. ณ.ที่ 1+508 ห่างจากแนวเส้นทาง 12.00 ม.

ELEV.	STATION	TYPE	ELEV.	STATION	TYPE	ELEV.
102.000	1+200	BM.1/1	98.900	1+500	BM.1/2	98.340
101.500	1+250	PT. STA.	98.500	1+550	PT. STA.	98.500
101.000	1+300	PVI. STA.	98.000	1+600	PVI. STA.	98.000
99.000	1+350	VC.	97.500	1+650	VC.	97.500
98.000	1+400	MO.	97.000	1+700	MO.	97.000
97.000	1+450	MO.	96.500	1+750	MO.	96.500
96.000	1+500	MO.	96.000	1+800	MO.	96.000
95.000	1+550	MO.	95.500	1+850	MO.	95.500
94.000	1+600	MO.	95.000	1+900	MO.	95.000
93.000	1+650	MO.	94.500	1+950	MO.	94.500
92.000	1+700	MO.	94.000	2+000	MO.	94.000
91.000	1+750	MO.	93.500	2+050	MO.	93.500
90.000	1+800	MO.	93.000	2+100	MO.	93.000

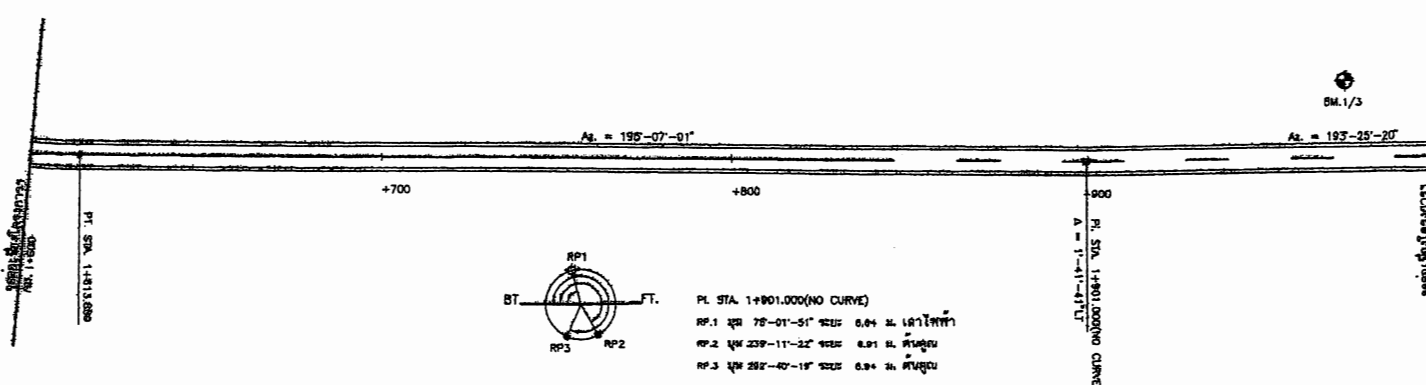
- หมายเหตุ
- จากภาพตัดขวางจะเห็นว่ามีการวางท่อระบายน้ำโดยมีท่อระบายน้ำที่สถานี 1+300 และ 1+600
 - การวางท่อระบายน้ำจะวางตามแนวถนนหรือตามแนวท่อระบายน้ำที่วางไว้ก่อนหน้าให้ โดยไม่ต้องขุดดินหรือถมดิน
 - ท่อระบายน้ำมีขนาด 300 มม. สำหรับท่อระบายน้ำที่สถานี 1+300 และ 1+600 โดยมีท่อระบายน้ำที่สถานี 1+300 และ 1+600
 - การวางท่อระบายน้ำจะวางตามแนวถนนหรือตามแนวท่อระบายน้ำที่วางไว้ก่อนหน้าให้ โดยไม่ต้องขุดดินหรือถมดิน
 - งานนี้ 1:1000
 - แสดงรูปตัดขวางตามแนวยาว
 - การวางท่อระบายน้ำจะวางตามแนวถนนหรือตามแนวท่อระบายน้ำที่วางไว้ก่อนหน้าให้ โดยไม่ต้องขุดดินหรือถมดิน
 - การวางท่อระบายน้ำจะวางตามแนวถนนหรือตามแนวท่อระบายน้ำที่วางไว้ก่อนหน้าให้ โดยไม่ต้องขุดดินหรือถมดิน
 - งานนี้ 1:1000



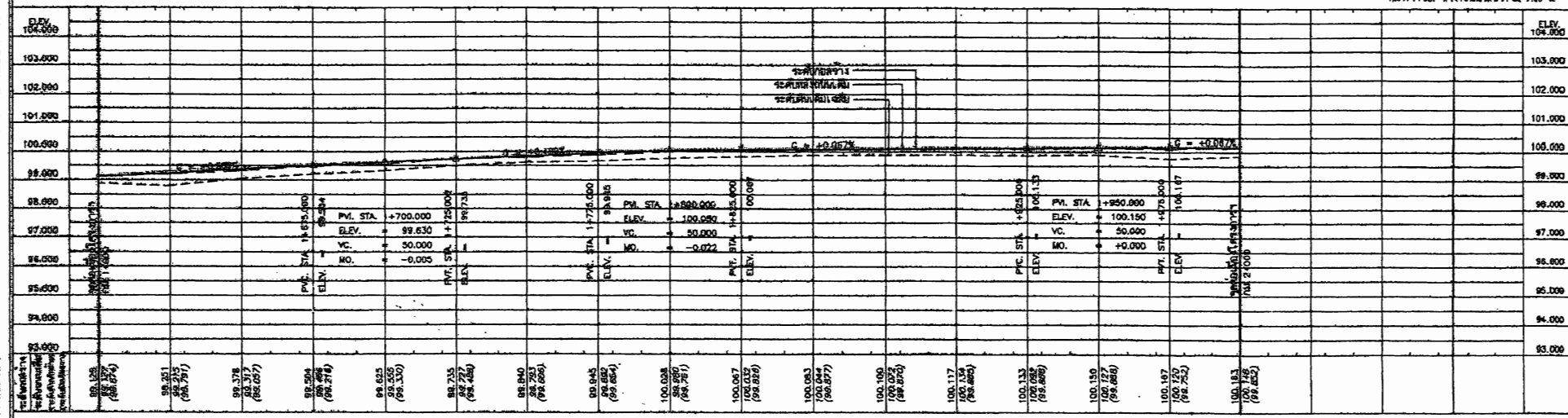
กรมช่าง วิศวกรรมการบริหารงานจังหวัดสุพรรณบุรี

อนุมัติ นายสุพรรณบุรี 11/11/58	อนุมัติ นายสุพรรณบุรี 11/11/58	อนุมัติ นายสุพรรณบุรี 11/11/58	อนุมัติ นายสุพรรณบุรี 11/11/58
--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------

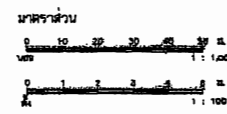
CURVE DATA NO. 10		PI. STA. 1+901.000	
Δ = 01°-41'-41" LT	E = -	M =	
D = -	SPEED =	KPH.	
R = -	SE =	M/M.	
T = -	Tr =	M.	
L = -	W =	M.	
SE ATTAINED STA. -	TO STA. -		
SE REMOVED STA. -	TO STA. -		



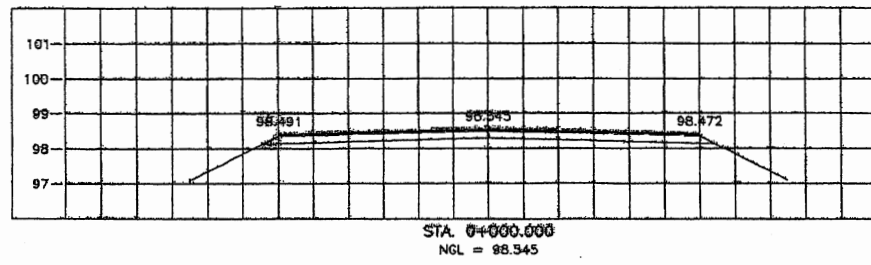
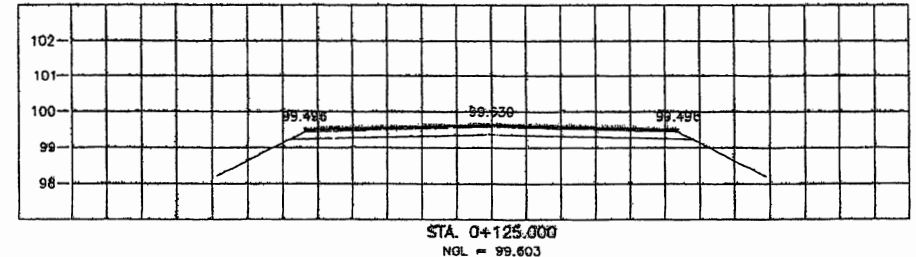
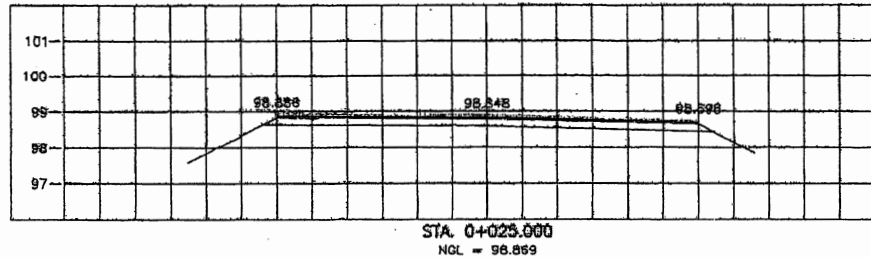
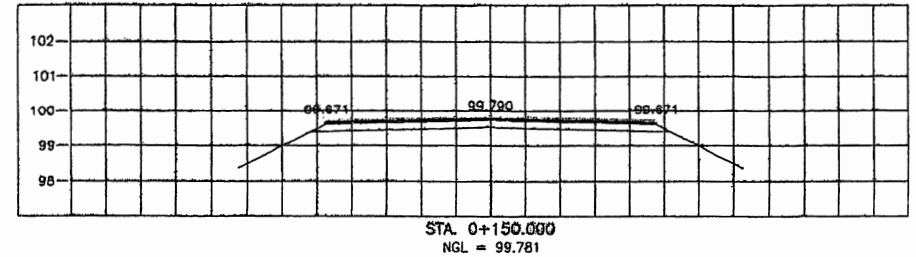
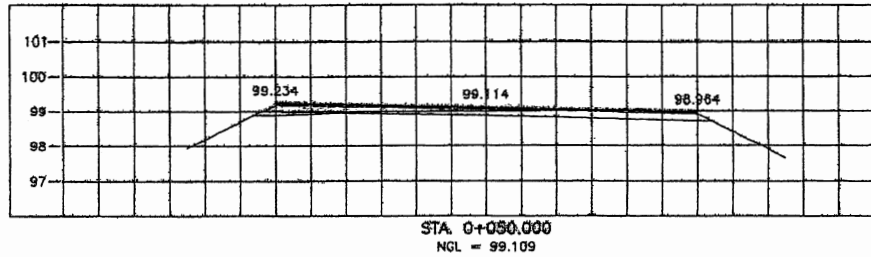
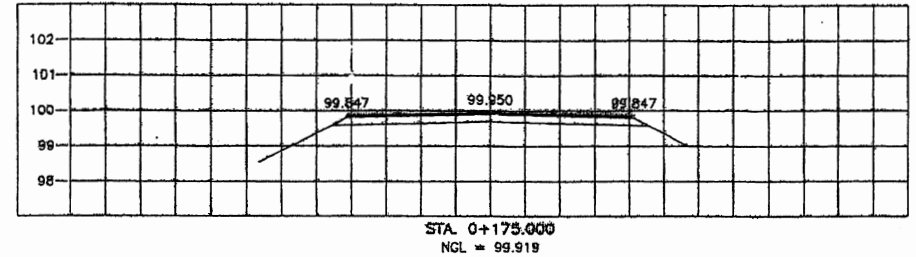
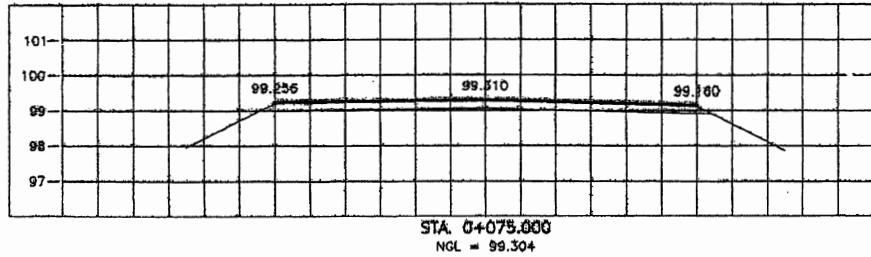
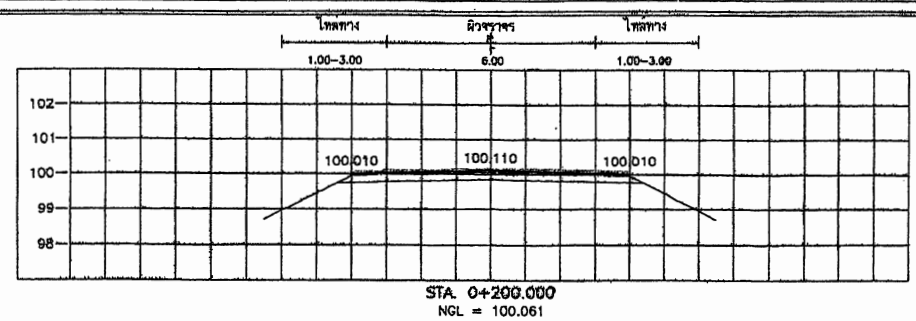
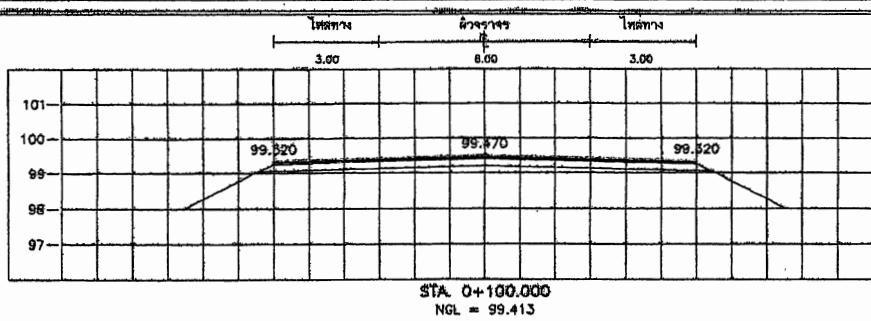
BM.1/3 สถานี (จุดทศ) สหกรณ์ 100.229 ม.
 1:1=800 หมายเหตุ: ระยะห่าง 0.700 ม.



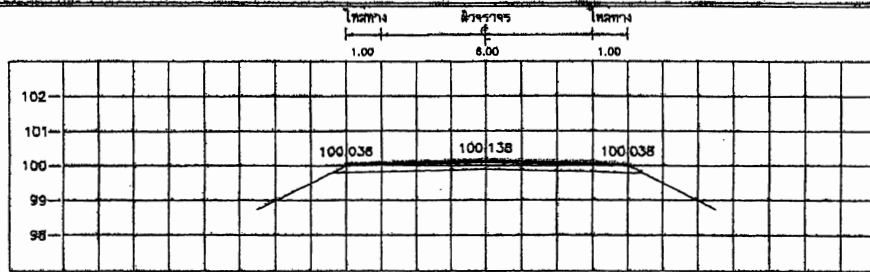
1. งานนี้จัดทำขึ้นเพื่อเสนอโครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสายที่ 1000 จากสถานี 1+600 ถึง 2+000
2. งานนี้จัดทำขึ้นเพื่อเสนอโครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสายที่ 1000 จากสถานี 1+600 ถึง 2+000
3. งานนี้จัดทำขึ้นเพื่อเสนอโครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสายที่ 1000 จากสถานี 1+600 ถึง 2+000
4. งานนี้จัดทำขึ้นเพื่อเสนอโครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสายที่ 1000 จากสถานี 1+600 ถึง 2+000
5. งานนี้จัดทำขึ้นเพื่อเสนอโครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสายที่ 1000 จากสถานี 1+600 ถึง 2+000
6. งานนี้จัดทำขึ้นเพื่อเสนอโครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสายที่ 1000 จากสถานี 1+600 ถึง 2+000
7. งานนี้จัดทำขึ้นเพื่อเสนอโครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสายที่ 1000 จากสถานี 1+600 ถึง 2+000
8. งานนี้จัดทำขึ้นเพื่อเสนอโครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสายที่ 1000 จากสถานี 1+600 ถึง 2+000
9. งานนี้จัดทำขึ้นเพื่อเสนอโครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสายที่ 1000 จากสถานี 1+600 ถึง 2+000
10. งานนี้จัดทำขึ้นเพื่อเสนอโครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสายที่ 1000 จากสถานี 1+600 ถึง 2+000



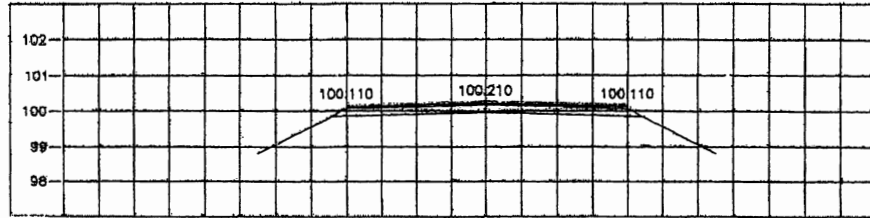
กองบัญชาการกองช่าง			
กองการบริพัตรงานช่างจังหวัดขอนแก่น			
นายวิชาญ วัฒนศิริ วิศวกร 100.133 (98.886)	นายวิชาญ วัฒนศิริ วิศวกร 100.133 (98.886)	นายวิชาญ วัฒนศิริ วิศวกร 100.133 (98.886)	นายวิชาญ วัฒนศิริ วิศวกร 100.133 (98.886)
นายวิชาญ วัฒนศิริ วิศวกร 100.133 (98.886)	นายวิชาญ วัฒนศิริ วิศวกร 100.133 (98.886)	นายวิชาญ วัฒนศิริ วิศวกร 100.133 (98.886)	นายวิชาญ วัฒนศิริ วิศวกร 100.133 (98.886)
นายวิชาญ วัฒนศิริ วิศวกร 100.133 (98.886)	นายวิชาญ วัฒนศิริ วิศวกร 100.133 (98.886)	นายวิชาญ วัฒนศิริ วิศวกร 100.133 (98.886)	นายวิชาญ วัฒนศิริ วิศวกร 100.133 (98.886)



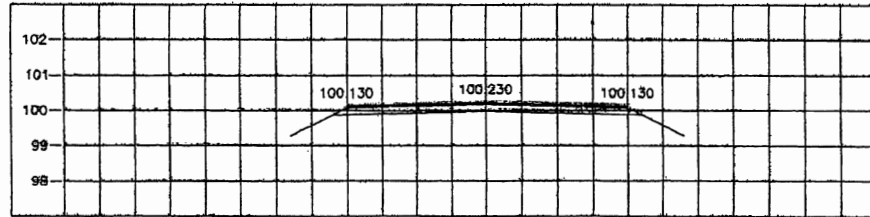
กองช่าง อบจ.กาฬสินธุ์			
1. ใบขึ้นบัญชี 2. รายการคำนวณ 3. รายการวัสดุ 4. รายการค่าจ้าง 5. รายการค่าเช่า 6. รายการค่าดอกเบี้ย 7. รายการค่าภาษี 8. รายการค่าขนส่ง 9. รายการค่าประกันภัย 10. รายการค่าอื่น ๆ	1. ใบขึ้นบัญชี 2. รายการคำนวณ 3. รายการวัสดุ 4. รายการค่าจ้าง 5. รายการค่าเช่า 6. รายการค่าดอกเบี้ย 7. รายการค่าภาษี 8. รายการค่าขนส่ง 9. รายการค่าประกันภัย 10. รายการค่าอื่น ๆ	1. ใบขึ้นบัญชี 2. รายการคำนวณ 3. รายการวัสดุ 4. รายการค่าจ้าง 5. รายการค่าเช่า 6. รายการค่าดอกเบี้ย 7. รายการค่าภาษี 8. รายการค่าขนส่ง 9. รายการค่าประกันภัย 10. รายการค่าอื่น ๆ	1. ใบขึ้นบัญชี 2. รายการคำนวณ 3. รายการวัสดุ 4. รายการค่าจ้าง 5. รายการค่าเช่า 6. รายการค่าดอกเบี้ย 7. รายการค่าภาษี 8. รายการค่าขนส่ง 9. รายการค่าประกันภัย 10. รายการค่าอื่น ๆ
วันที่: 11 ธันวาคม 25 ปี		หน้า: 21 ของ ...	



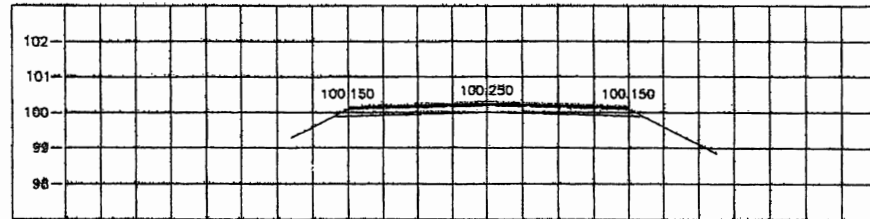
STA. 0+325.000
NGL = 100.085



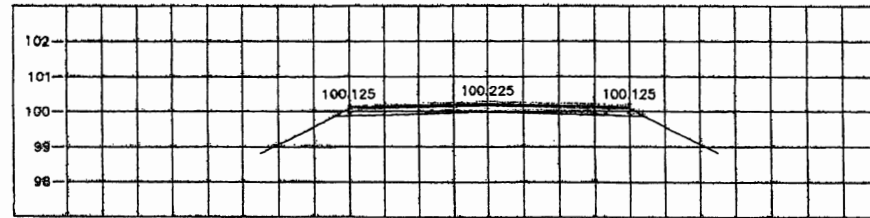
STA. 0+300.000
NGL = 100.168



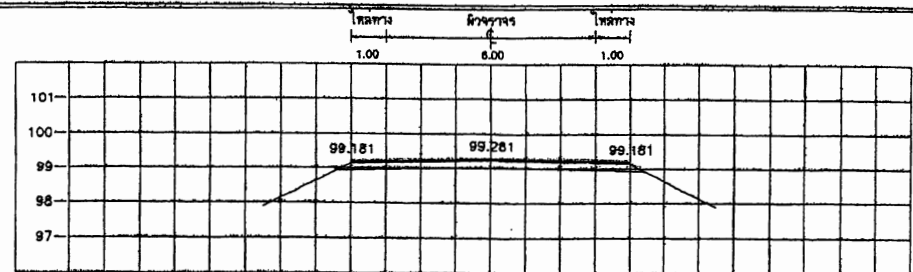
STA. 0+275.000
NGL = 100.204



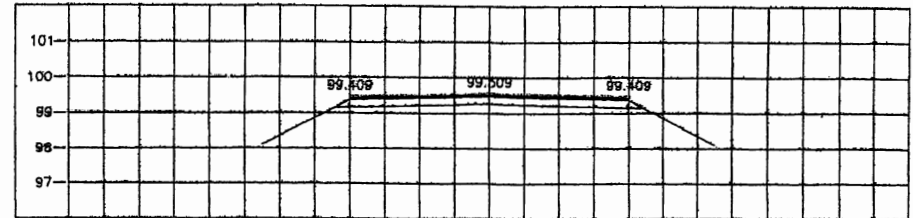
STA. 0+250.000
NGL = 100.241



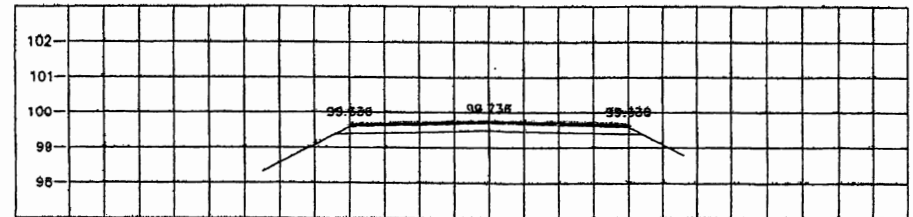
STA. 0+225.000
NGL = 100.240



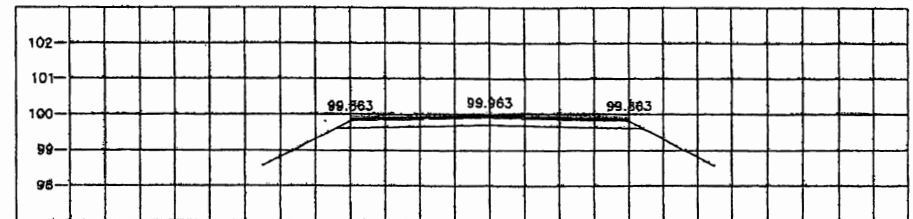
STA. 0+425.000
NGL = 99.205



STA. 0+400.000
NGL = 99.429

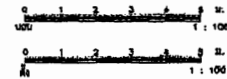


STA. 0+375.000
NGL = 99.729

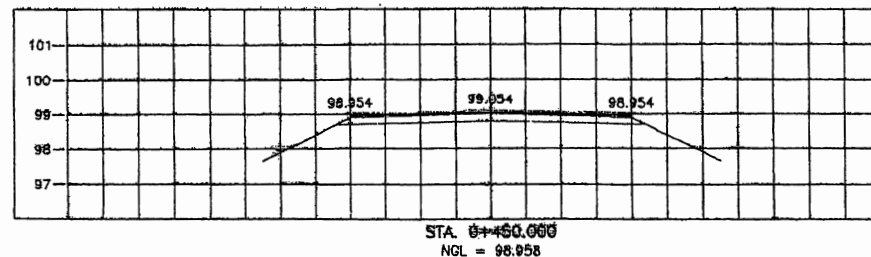
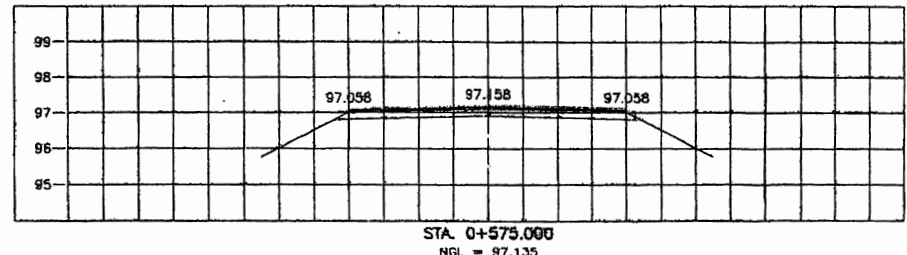
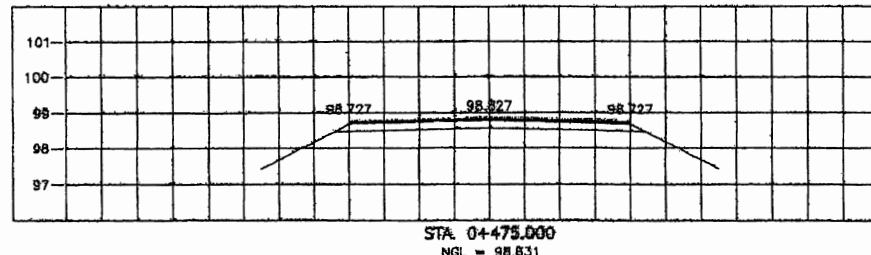
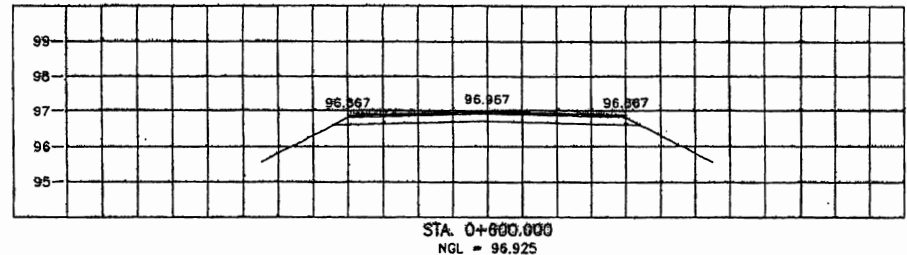
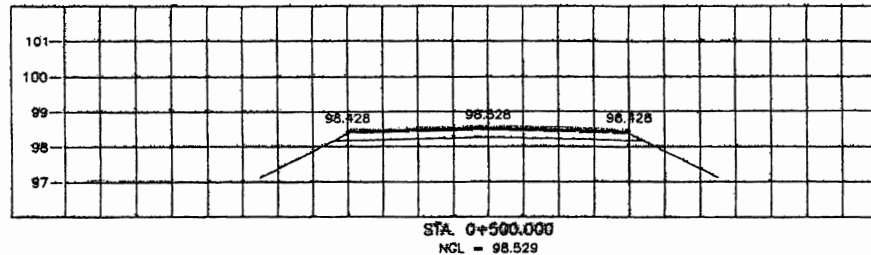
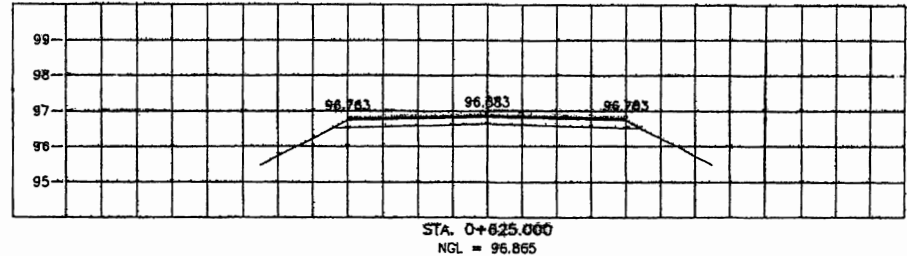
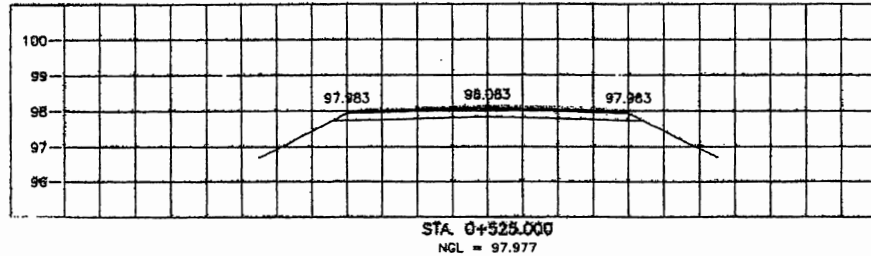
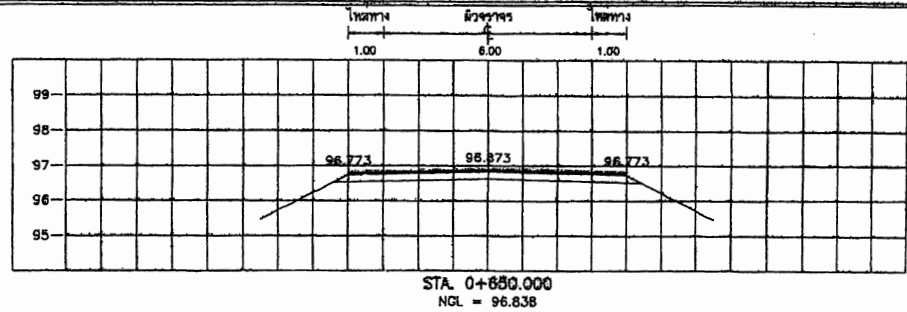
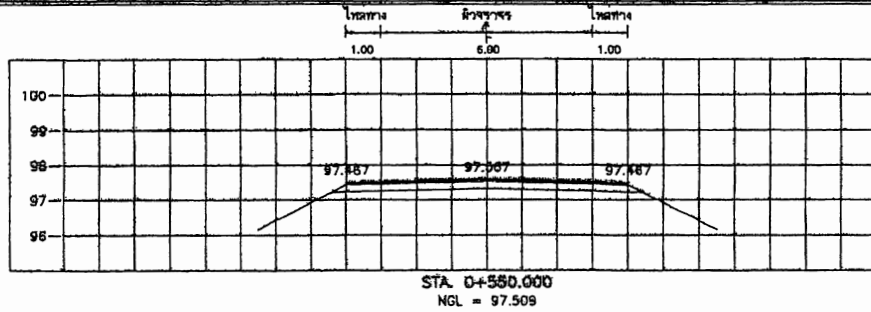


STA. 0+350.000
NGL = 99.947

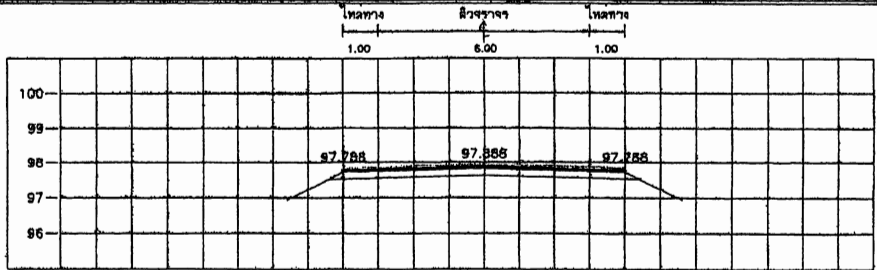
มาตราส่วน



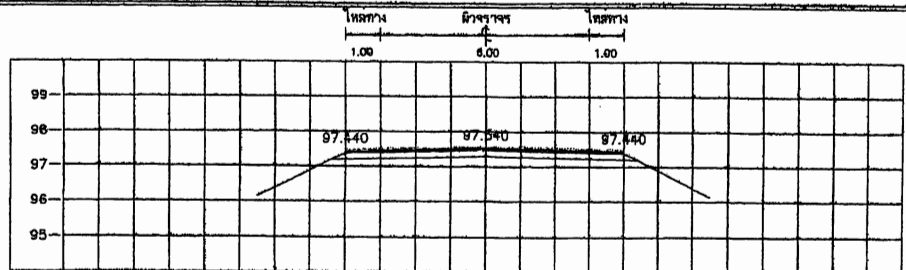
กองช่าง ๑๒๓๔๕๖๗๘๙๐			
<p>นาย/นางสาว/นาง/นาย</p> <p>ตำแหน่ง/หน้าที่</p> <p>วันที่ 12 เดือน 21 ปี ๒๕๖๓</p>	<p>นาย/นางสาว/นาง/นาย</p> <p>ตำแหน่ง/หน้าที่</p> <p>วันที่ 12 เดือน 21 ปี ๒๕๖๓</p>	<p>นาย/นางสาว/นาง/นาย</p> <p>ตำแหน่ง/หน้าที่</p> <p>วันที่ 12 เดือน 21 ปี ๒๕๖๓</p>	<p>นาย/นางสาว/นาง/นาย</p> <p>ตำแหน่ง/หน้าที่</p> <p>วันที่ 12 เดือน 21 ปี ๒๕๖๓</p>



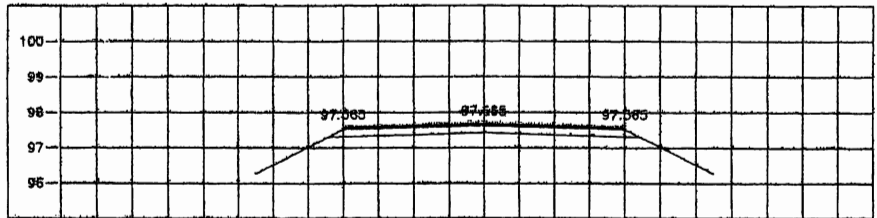
กรมโยธาธิการและผังเมือง กรุงเทพมหานคร			
กองช่างโยธา กรมโยธาธิการและผังเมือง กรุงเทพมหานคร			
1. ชื่อโครงการ 2. วัตถุประสงค์ 3. ระยะเวลา 4. สถานที่	5. งบประมาณ 6. หน่วยงาน 7. อนุมัติโดย	8. อนุมัติโดย 9. อนุมัติโดย 10. อนุมัติโดย	11. อนุมัติโดย 12. อนุมัติโดย 13. อนุมัติโดย
14. อนุมัติโดย 15. อนุมัติโดย	16. อนุมัติโดย 17. อนุมัติโดย	18. อนุมัติโดย 19. อนุมัติโดย	20. อนุมัติโดย 21. อนุมัติโดย
22. อนุมัติโดย 23. อนุมัติโดย	24. อนุมัติโดย 25. อนุมัติโดย	26. อนุมัติโดย 27. อนุมัติโดย	28. อนุมัติโดย 29. อนุมัติโดย
30. อนุมัติโดย 31. อนุมัติโดย	32. อนุมัติโดย 33. อนุมัติโดย	34. อนุมัติโดย 35. อนุมัติโดย	36. อนุมัติโดย 37. อนุมัติโดย



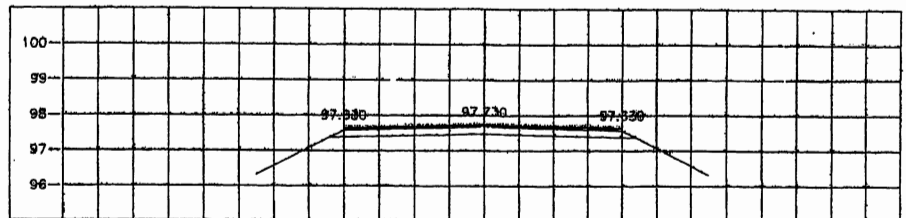
STA. 0+775.000
NGL = 97.884



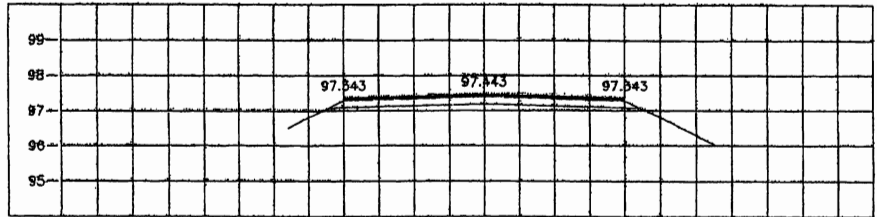
STA. 0+875.000
NGL = 97.477



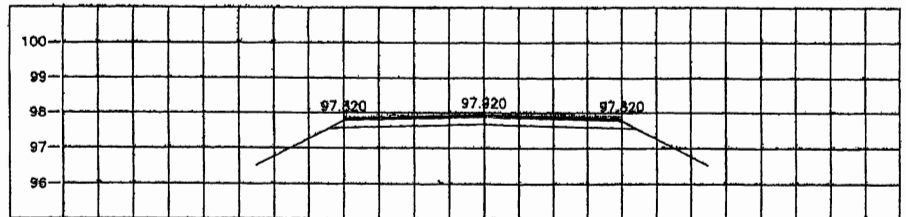
STA. 0+750.000
NGL = 97.625



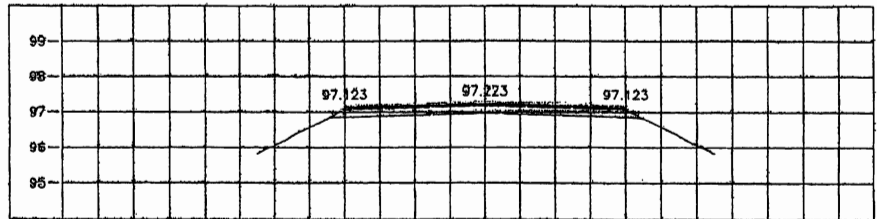
STA. 0+850.000
NGL = 97.646



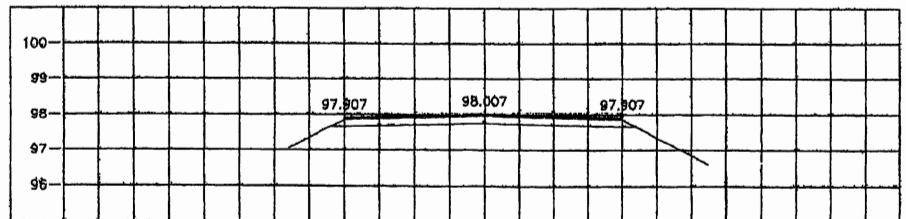
STA. 0+725.000
NGL = 97.365



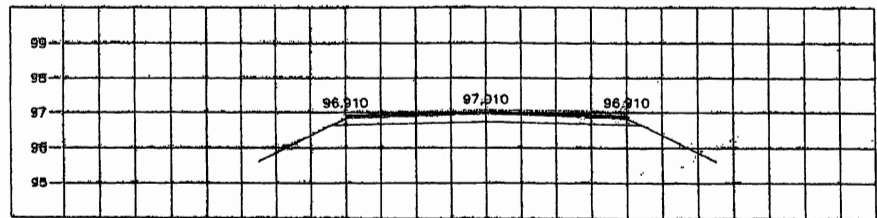
STA. 0+825.000
NGL = 97.771



STA. 0+700.000
NGL = 97.148



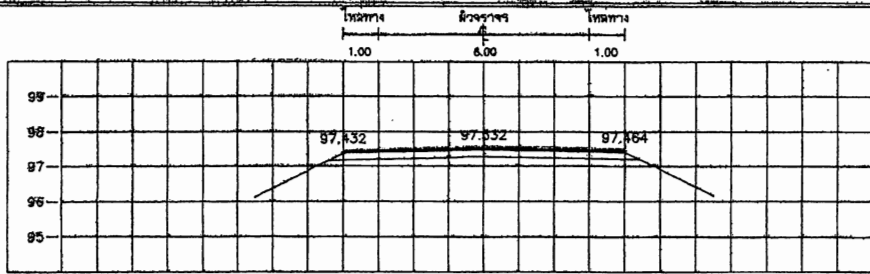
STA. 0+800.000
NGL = 97.941



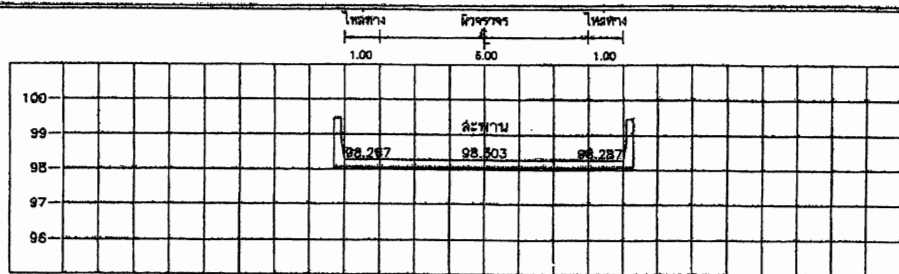
STA. 0+875.000
NGL = 96.953



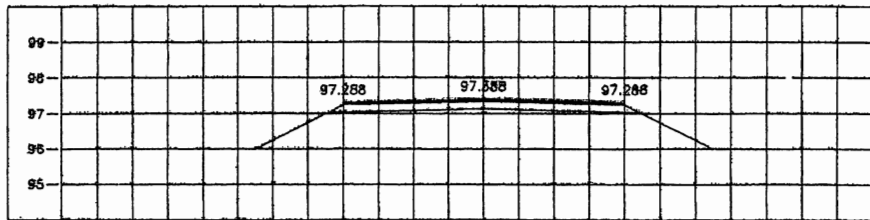
กองช่าง ๑๒๓๔๕๖๗๘๙๐			
ผู้จัดทำ ๑๒๓๔๕๖๗๘๙๐ ๑๒๓๔๕๖๗๘๙๐	ตรวจสอบ ๑๒๓๔๕๖๗๘๙๐ ๑๒๓๔๕๖๗๘๙๐	อนุมัติ ๑๒๓๔๕๖๗๘๙๐ ๑๒๓๔๕๖๗๘๙๐	วันที่ ๑๒/๐๓/๒๕๖๔
รายละเอียด ๑๒๓๔๕๖๗๘๙๐ ๑๒๓๔๕๖๗๘๙๐	สถานที่ ๑๒๓๔๕๖๗๘๙๐ ๑๒๓๔๕๖๗๘๙๐	วัตถุประสงค์ ๑๒๓๔๕๖๗๘๙๐ ๑๒๓๔๕๖๗๘๙๐	หมายเหตุ ๑๒๓๔๕๖๗๘๙๐ ๑๒๓๔๕๖๗๘๙๐



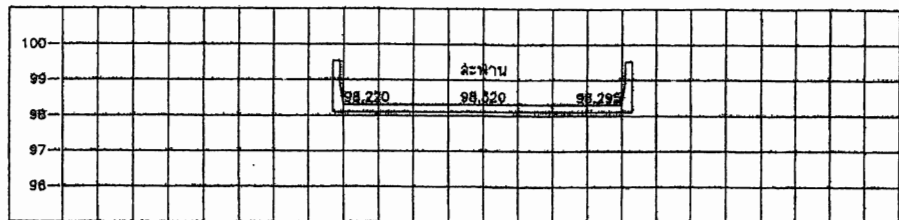
STA. 1+000.000
NGL = 97.366



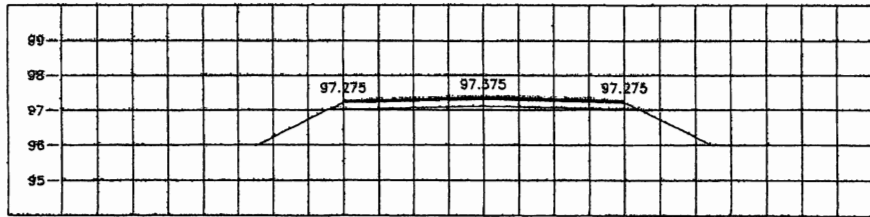
STA. 1+004.000
NGL = 98.253



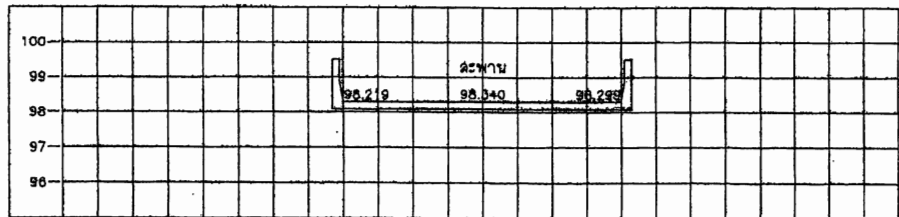
STA. 0+975.000
NGL = 97.381



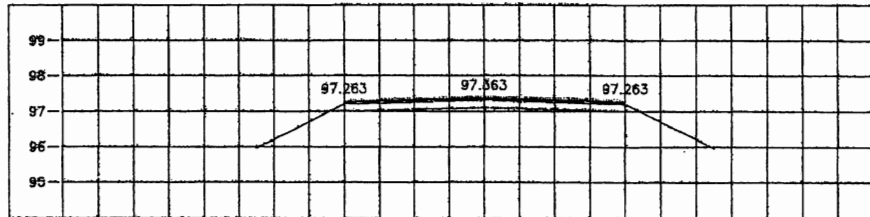
STA. 1+030.000
NGL = 98.270



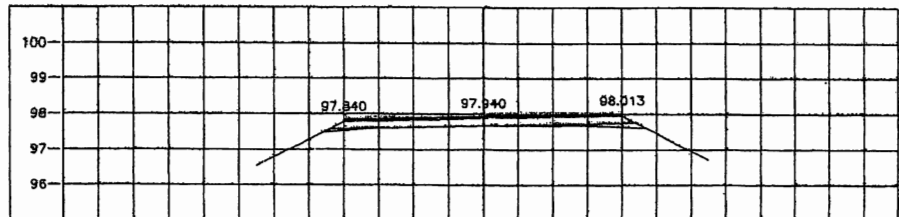
STA. 0+950.000
NGL = 97.329



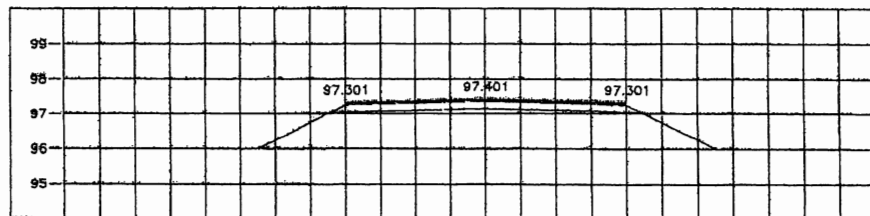
STA. 1+044.000
NGL = 98.290



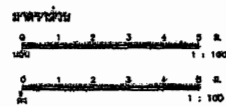
STA. 0+925.000
NGL = 97.501



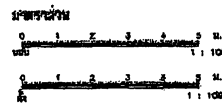
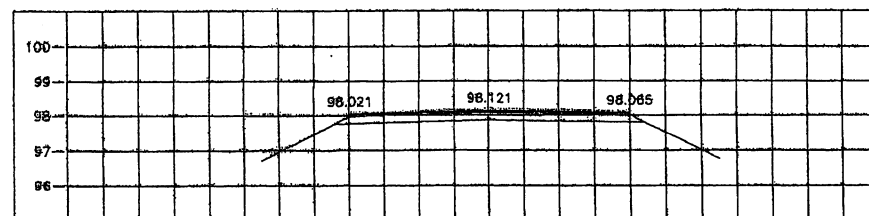
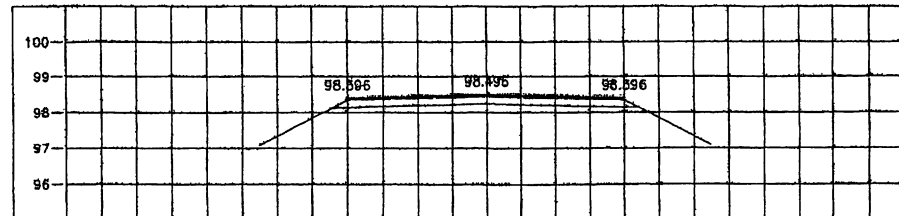
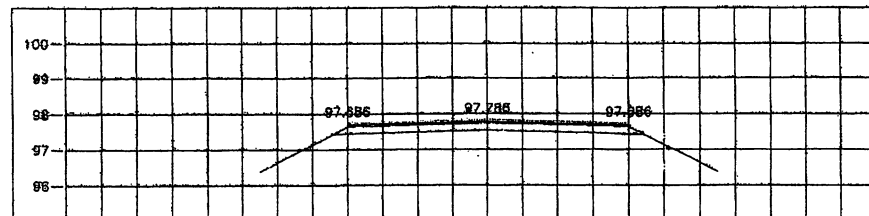
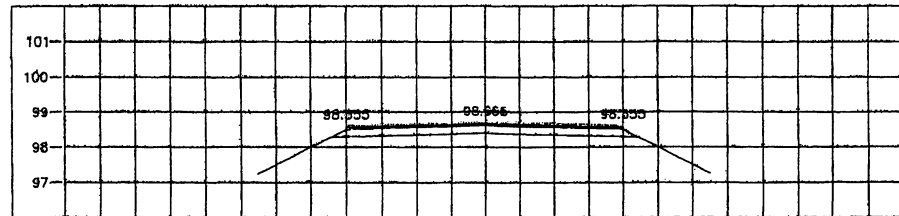
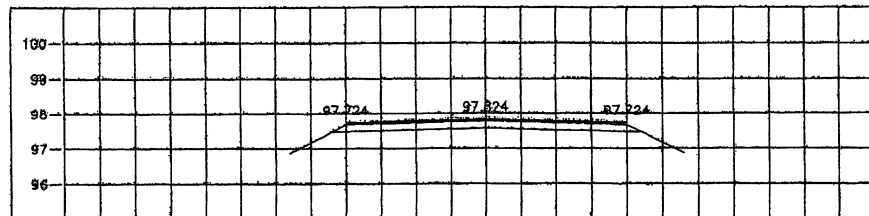
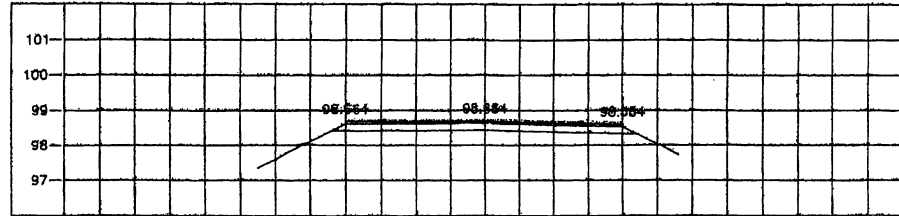
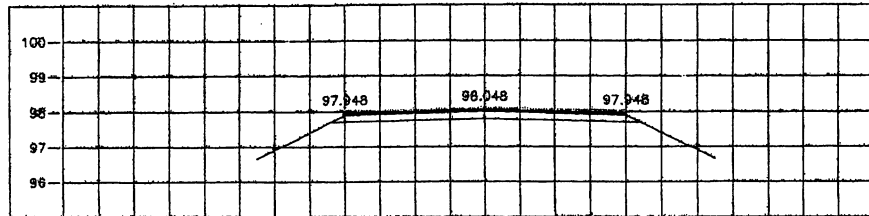
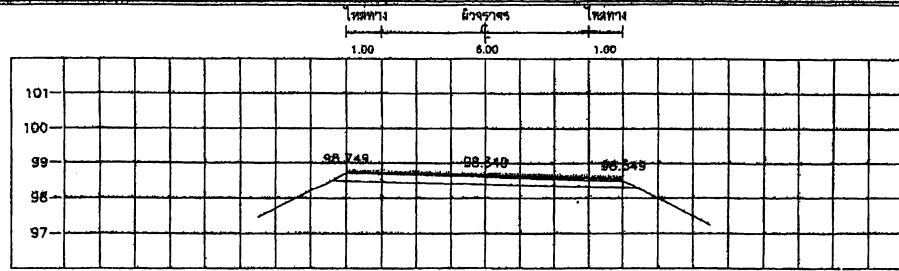
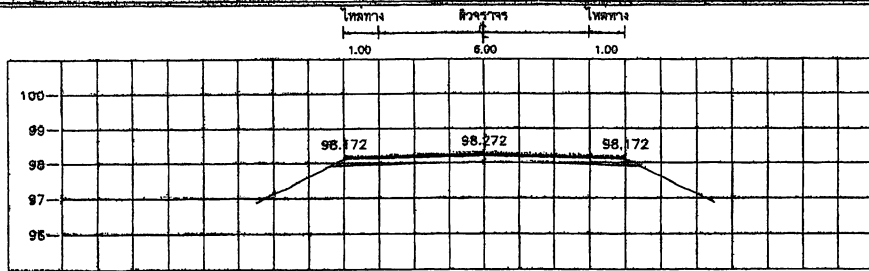
STA. 1+025.000
NGL = 97.689



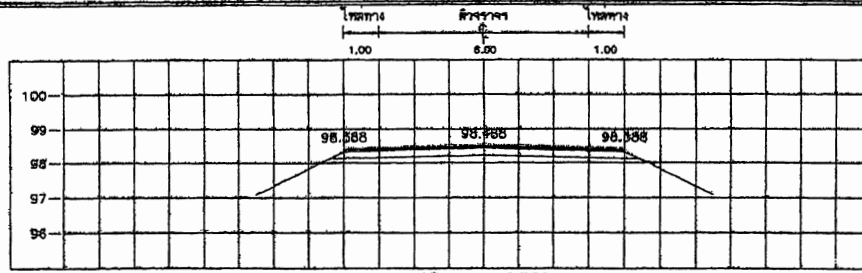
STA. 0+800.000
NGL = 97.357



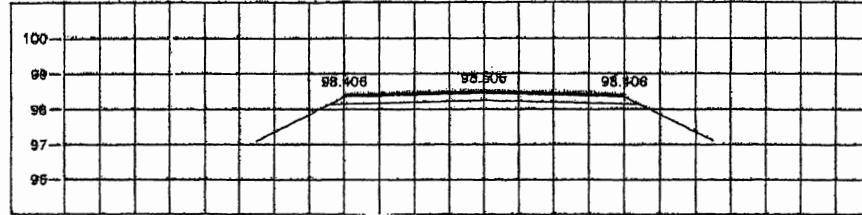
กรมการช่าง กรมการช่างบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี			
แบบแปลน 1. 1:100 2. 1:100 3. 1:100 4. 1:100	วันที่ 15	เดือน 21	ปี 25
ชื่อโครงการ 1. 1:100 2. 1:100 3. 1:100 4. 1:100	ชื่อผู้จัดทำ 1. 1:100 2. 1:100 3. 1:100 4. 1:100	ชื่อผู้ตรวจสอบ 1. 1:100 2. 1:100 3. 1:100 4. 1:100	ชื่อผู้อนุมัติ 1. 1:100 2. 1:100 3. 1:100 4. 1:100



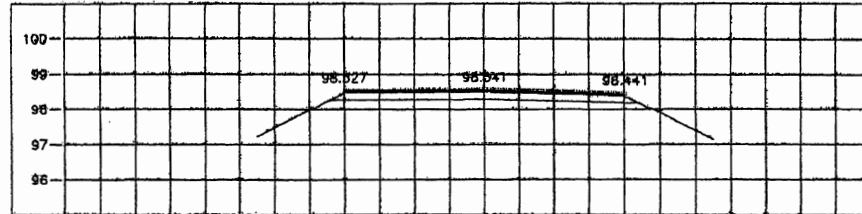
โครงการ ขุดลอกคูน้ำบริเวณจังหวัดอุตรดิตถ์			
แบบ/รายการ ขุดลอกคูน้ำบริเวณจังหวัดอุตรดิตถ์ รายการขุดลอก คูน้ำ - 005 รายการขุดลอก คูน้ำ - 006 รายการขุดลอก คูน้ำ - 007	วันที่ 21 มิถุนายน 2561	สถานที่ บริเวณพื้นที่โครงการ ขุดลอกคูน้ำบริเวณจังหวัดอุตรดิตถ์	ผู้จัดทำ วิศวกร 005
ผู้ควบคุมงาน วิศวกร 005	ผู้ตรวจสอบ วิศวกร 005	ผู้ตรวจรับ วิศวกร 005	ผู้รับทราบ วิศวกร 005
วันที่ 21 มิถุนายน 2561	สถานที่ บริเวณพื้นที่โครงการ ขุดลอกคูน้ำบริเวณจังหวัดอุตรดิตถ์	ผู้จัดทำ วิศวกร 005	ผู้รับทราบ วิศวกร 005



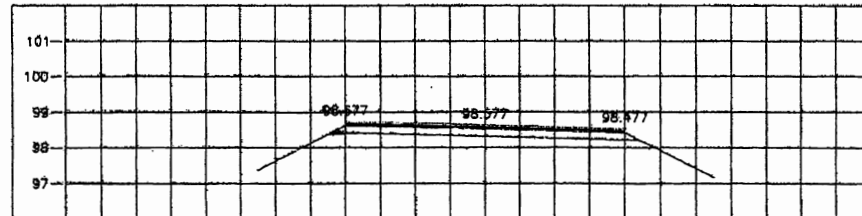
STA. 1+400.000
NGL = 98.405



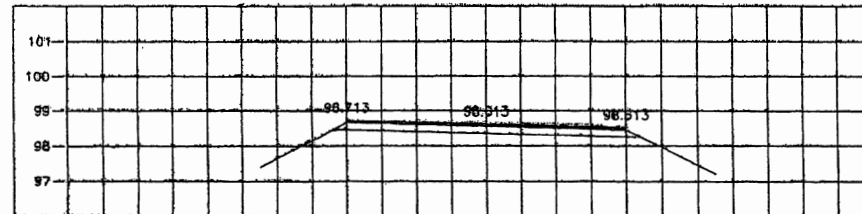
STA. 1+375.000
NGL = 98.435



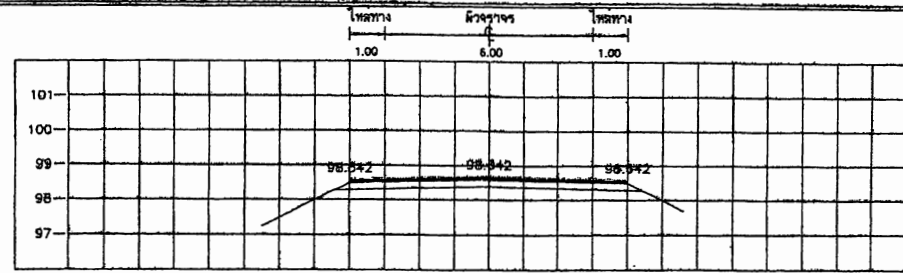
STA. 1+350.000
NGL = 98.467



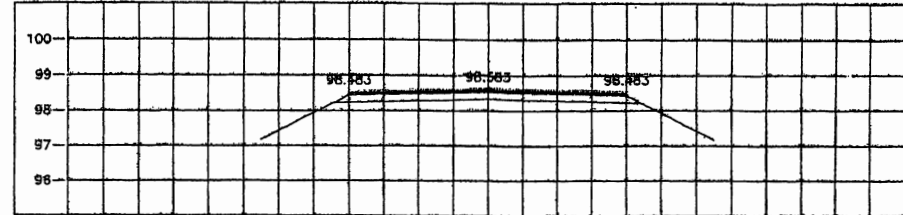
STA. 1+325.000
NGL = 98.540



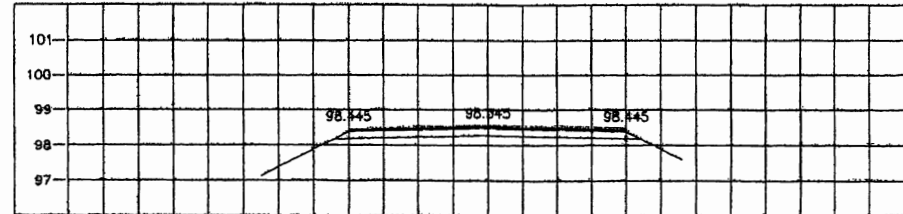
STA. 1+300.000
NGL = 98.585



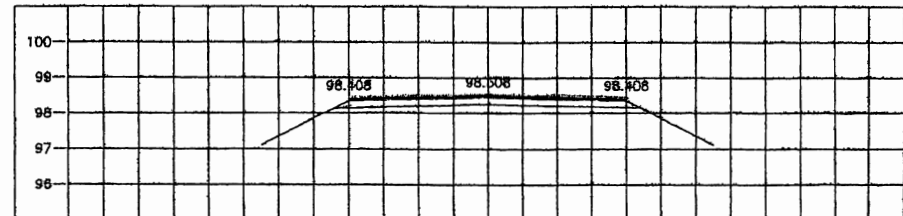
STA. 1+500.000
NGL = 98.625



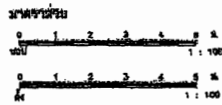
STA. 1+475.000
NGL = 98.490



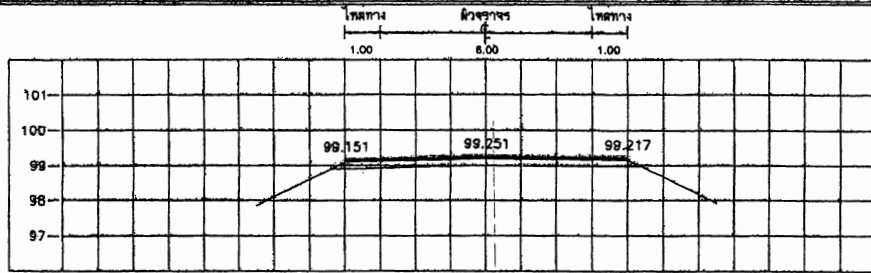
STA. 1+450.000
NGL = 98.510



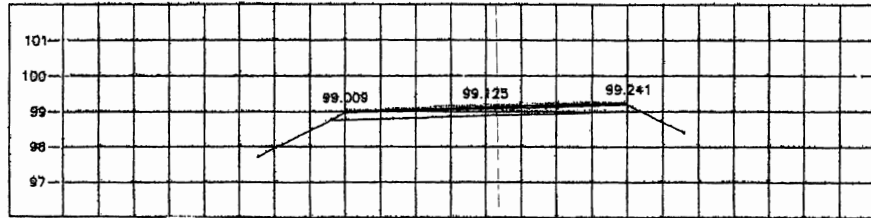
STA. 1+425.000
NGL = 98.473



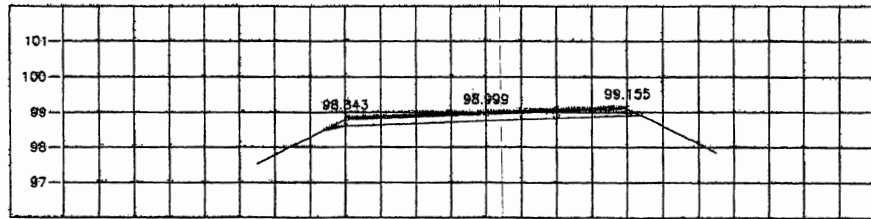
กรมชลประทาน			
กองช่างโยธา			
แบบแปลน			
<p>แบบแปลน</p> <p>รูปตัดขวางของสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก</p> <p>ขนาด 12 เมตร กว้าง 2 เมตร</p> <p>ข้อมูล</p>	<p>วันที่</p> <p>17</p>	<p>วันที่</p> <p>21</p>	<p>ปี พ.ศ.</p> <p>25...</p>
<p>ชื่อโครงการ</p> <p>ชื่อพื้นที่</p>	<p>ชื่อผู้จัดทำ</p> <p>ตำแหน่ง</p>	<p>ชื่อผู้ควบคุม</p> <p>ตำแหน่ง</p>	<p>ชื่อผู้ตรวจสอบ</p> <p>ตำแหน่ง</p>



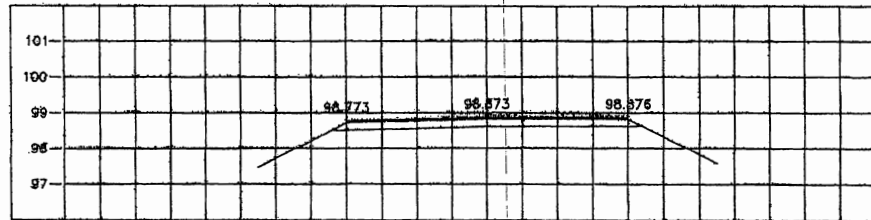
STA. 1+625.000
NGL = 99.215



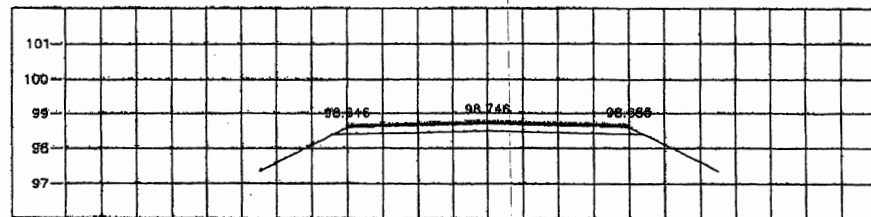
STA. 1+600.000
NGL = 98.127



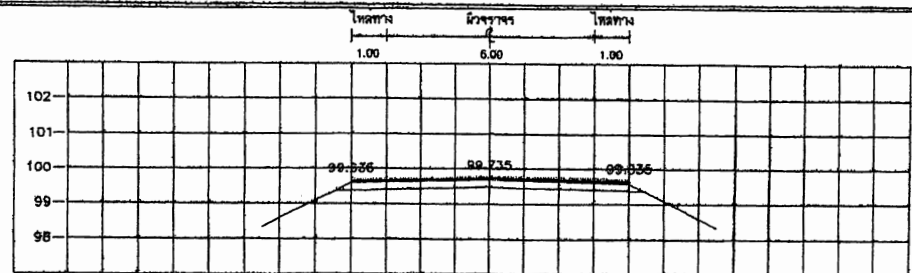
STA. 1+575.000
NGL = 98.940



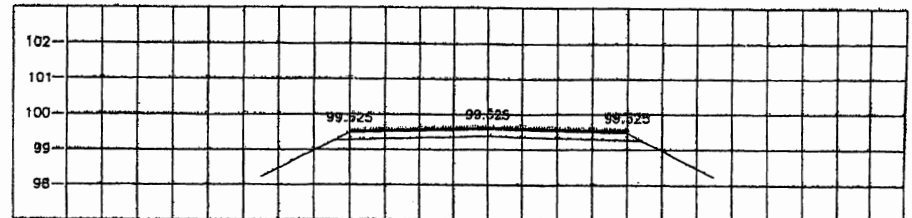
STA. 1+550.000
NGL = 98.752



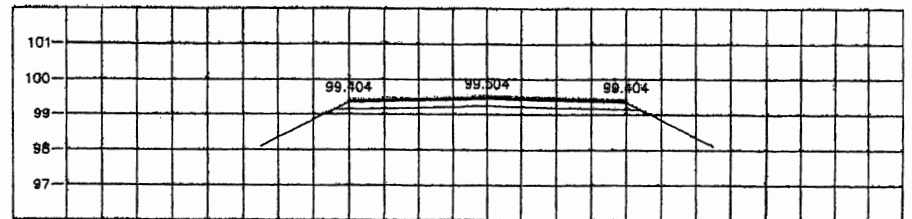
STA. 1+525.000
NGL = 98.657



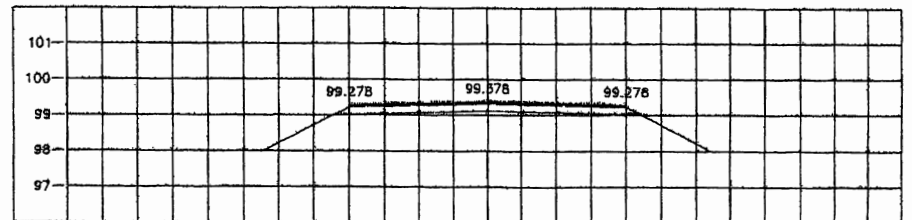
STA. 1+725.000
NGL = 99.727



STA. 1+700.000
NGL = 99.555



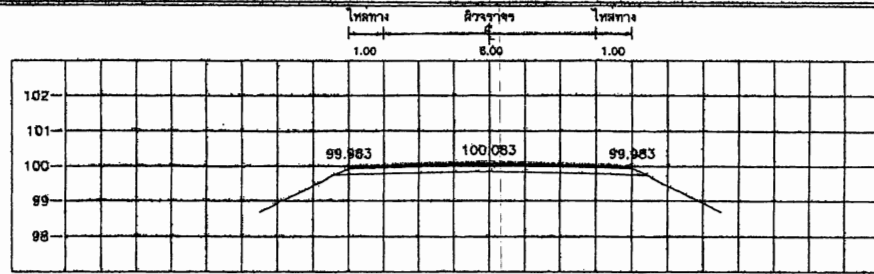
STA. 1+675.000
NGL = 99.466



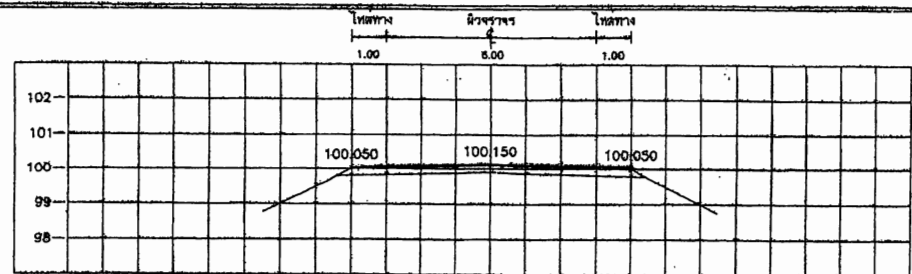
STA. 1+650.000
NGL = 99.317



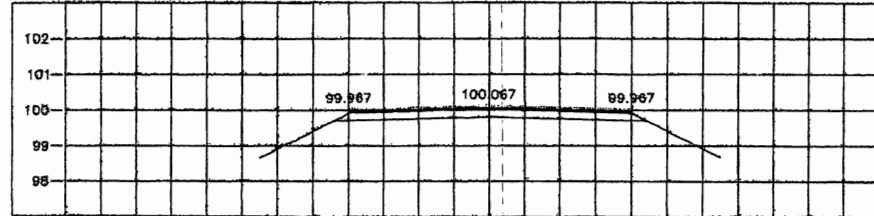
กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี			
นายสุวิทย์ วิศวกร ควบคุมการก่อสร้าง งานก่อสร้างถนน 201 - 202 ตำบลท่าข้าม อำเภอเมือง สุราษฎร์ธานี	นายสุวิทย์ วิศวกร ควบคุมการก่อสร้าง งานก่อสร้างถนน 201 - 202 ตำบลท่าข้าม อำเภอเมือง สุราษฎร์ธานี	นายสุวิทย์ วิศวกร ควบคุมการก่อสร้าง งานก่อสร้างถนน 201 - 202 ตำบลท่าข้าม อำเภอเมือง สุราษฎร์ธานี	นายสุวิทย์ วิศวกร ควบคุมการก่อสร้าง งานก่อสร้างถนน 201 - 202 ตำบลท่าข้าม อำเภอเมือง สุราษฎร์ธานี
วันที่ 15 เดือน 11 ปี 2561	วันที่ 21 เดือน 11 ปี 2561	วันที่ 21 เดือน 11 ปี 2561	วันที่ 21 เดือน 11 ปี 2561



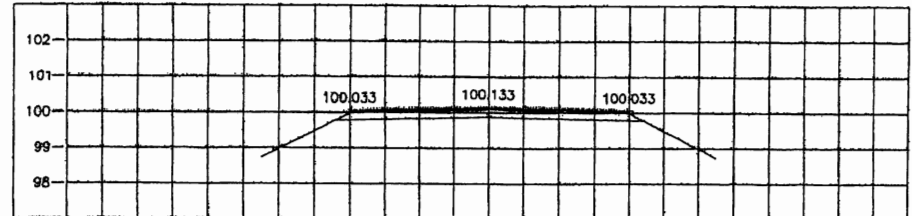
STA. 1+850.000
NGL = 100.044



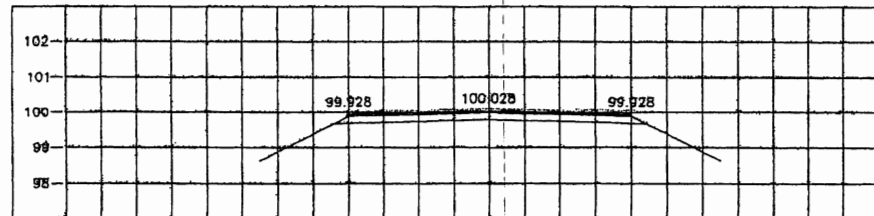
STA. 1+950.000
NGL = 100.127



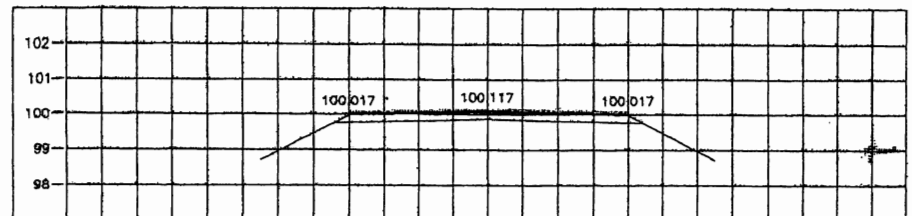
STA. 1+825.000
NGL = 100.032



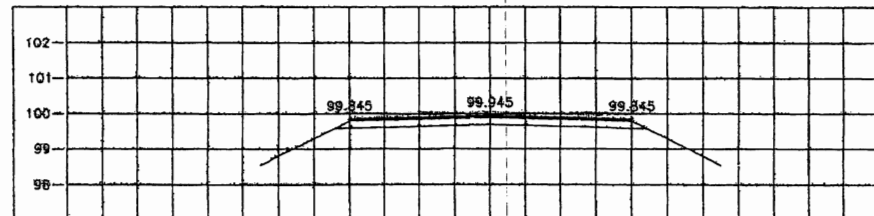
STA. 1+925.000
NGL = 100.092



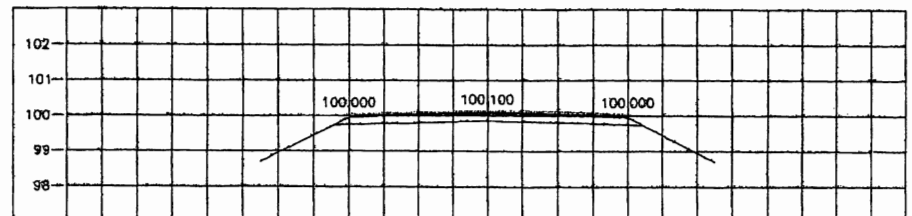
STA. 1+800.000
NGL = 99.980



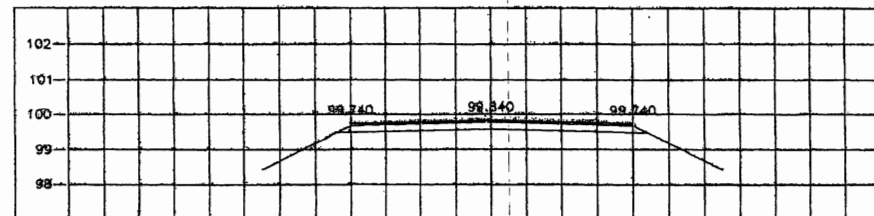
STA. 1+900.000
NGL = 100.134



STA. 1+775.000
NGL = 99.892



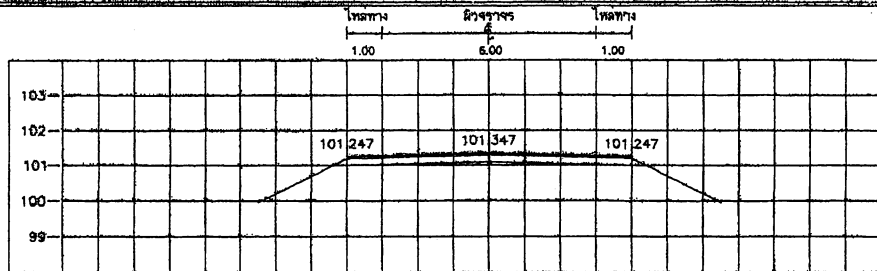
STA. 1+875.000
NGL = 100.072



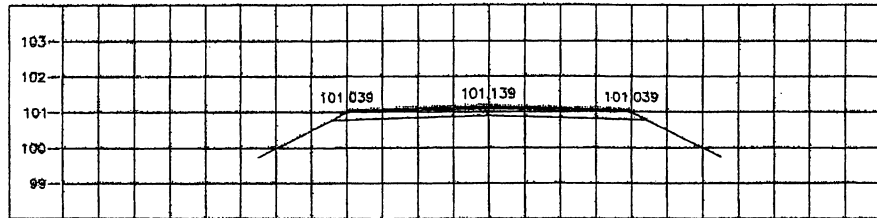
STA. 1+750.000
NGL = 99.793



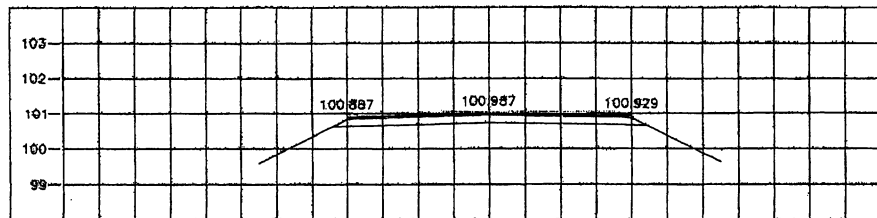
กรมการโยธาธิการและผังเมือง กรุงเทพมหานคร			
แบบร่าง 1. วัตถุประสงค์ 2. วัตถุประสงค์ 3. วัตถุประสงค์ 4. วัตถุประสงค์	แบบร่าง 1. วัตถุประสงค์ 2. วัตถุประสงค์ 3. วัตถุประสงค์ 4. วัตถุประสงค์	แบบร่าง 1. วัตถุประสงค์ 2. วัตถุประสงค์ 3. วัตถุประสงค์ 4. วัตถุประสงค์	แบบร่าง 1. วัตถุประสงค์ 2. วัตถุประสงค์ 3. วัตถุประสงค์ 4. วัตถุประสงค์
แบบร่าง 1. วัตถุประสงค์ 2. วัตถุประสงค์ 3. วัตถุประสงค์ 4. วัตถุประสงค์	แบบร่าง 1. วัตถุประสงค์ 2. วัตถุประสงค์ 3. วัตถุประสงค์ 4. วัตถุประสงค์	แบบร่าง 1. วัตถุประสงค์ 2. วัตถุประสงค์ 3. วัตถุประสงค์ 4. วัตถุประสงค์	แบบร่าง 1. วัตถุประสงค์ 2. วัตถุประสงค์ 3. วัตถุประสงค์ 4. วัตถุประสงค์
แบบร่าง 1. วัตถุประสงค์ 2. วัตถุประสงค์ 3. วัตถุประสงค์ 4. วัตถุประสงค์	แบบร่าง 1. วัตถุประสงค์ 2. วัตถุประสงค์ 3. วัตถุประสงค์ 4. วัตถุประสงค์	แบบร่าง 1. วัตถุประสงค์ 2. วัตถุประสงค์ 3. วัตถุประสงค์ 4. วัตถุประสงค์	แบบร่าง 1. วัตถุประสงค์ 2. วัตถุประสงค์ 3. วัตถุประสงค์ 4. วัตถุประสงค์



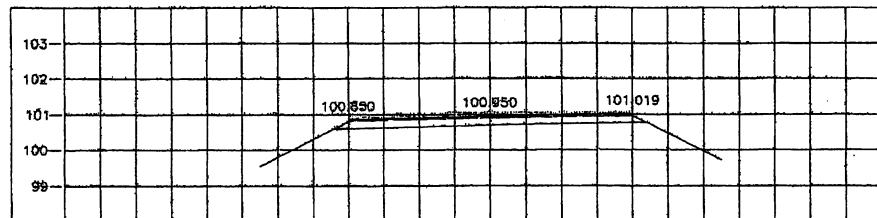
STA. 2+300.000
NGL = 101.334



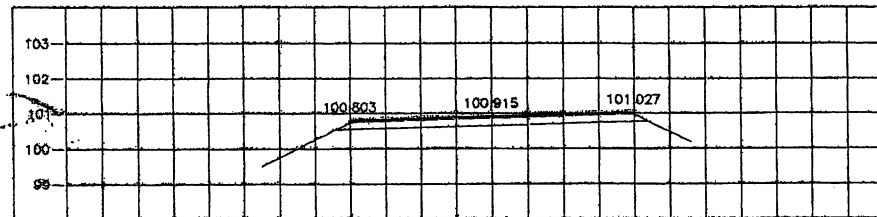
STA. 2+275.000
NGL = 101.141



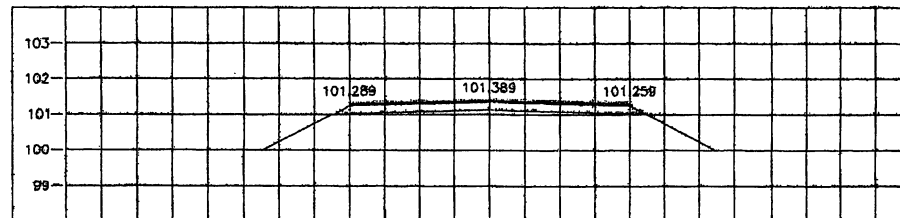
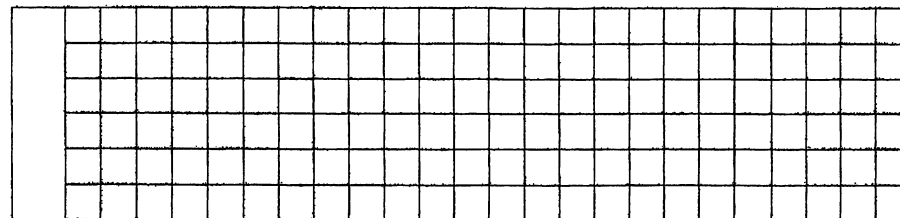
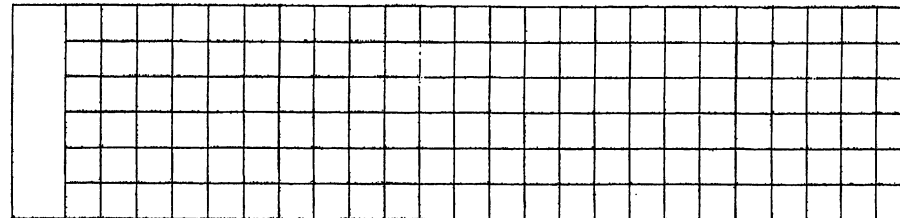
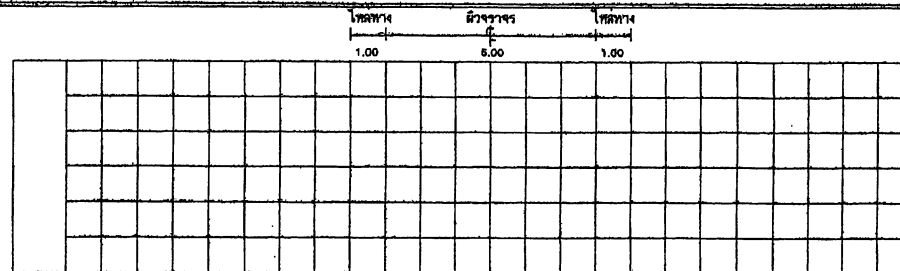
STA. 2+250.000
NGL = 100.880



STA. 2+225.000
NGL = 100.783



STA. 2+200.000
NGL = 100.933



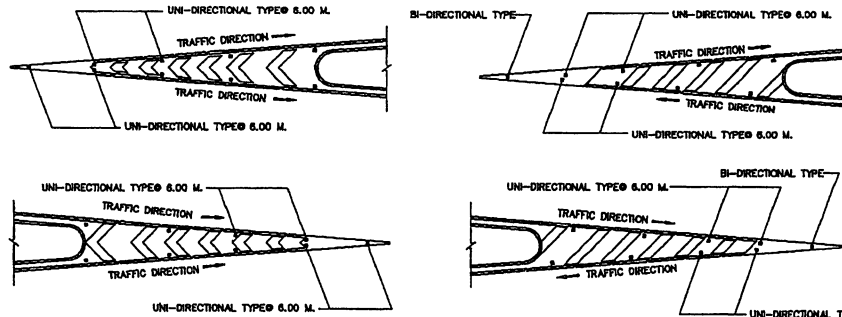
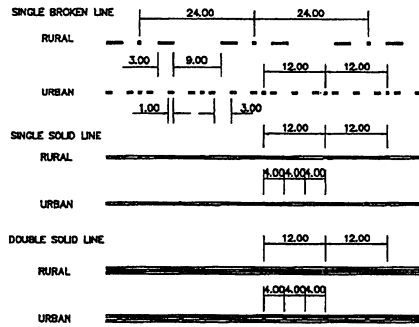
STA. 2+308.000
NGL = 101.389

มาตราส่วน



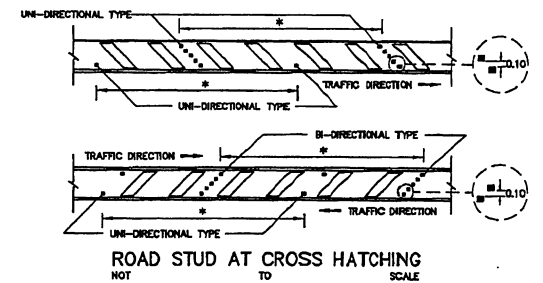
กองช่าง สชค.การบริหารพื้นที่จังหวัดอุบลราชธานี

แผนภูมิ สชค.การบริหารพื้นที่จังหวัดอุบลราชธานี ๑:๑๐๐ สชค.การบริหารพื้นที่จังหวัดอุบลราชธานี ๑:๑๐๐๐	วันที่ ๒๑/๑๑/๖๕ ๒๑/๑๑/๖๕ ๒๑/๑๑/๖๕ ๒๑/๑๑/๖๕ ๒๑/๑๑/๖๕	๒๑/๑๑/๖๕ ๒๑/๑๑/๖๕ ๒๑/๑๑/๖๕ ๒๑/๑๑/๖๕ ๒๑/๑๑/๖๕	๒๑/๑๑/๖๕ ๒๑/๑๑/๖๕ ๒๑/๑๑/๖๕ ๒๑/๑๑/๖๕ ๒๑/๑๑/๖๕
	๒๑/๑๑/๖๕ ๒๑/๑๑/๖๕ ๒๑/๑๑/๖๕ ๒๑/๑๑/๖๕ ๒๑/๑๑/๖๕	๒๑/๑๑/๖๕ ๒๑/๑๑/๖๕ ๒๑/๑๑/๖๕ ๒๑/๑๑/๖๕ ๒๑/๑๑/๖๕	๒๑/๑๑/๖๕ ๒๑/๑๑/๖๕ ๒๑/๑๑/๖๕ ๒๑/๑๑/๖๕ ๒๑/๑๑/๖๕

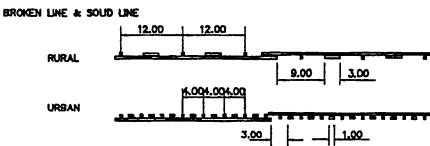


ROAD STUD AT ISLAND
NOT TO SCALE

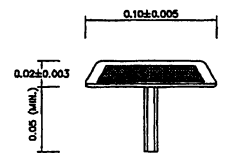
* ROAD STUD INSTALLATION AT CROSS HATCHING
IN CASE OF GENERAL SHALL BE INSTALLED EVERY 24 M. SPACING.
IN CASE OF THE BEGINNING, THE END AND ON CURVE WITH RADIUS
LESS THAN 400 M. SHALL BE INSTALLED EVERY 12 M. SPACING.



ROAD STUD AT CROSS HATCHING
NOT TO SCALE



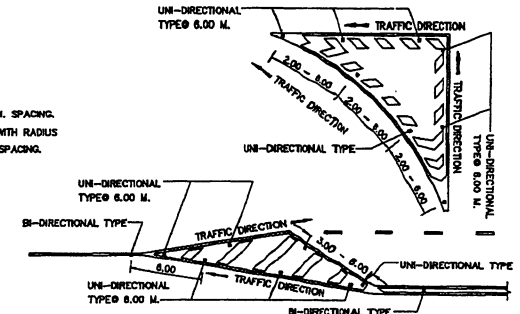
ROAD STUD AT CENTER LINE OF ROADWAY
NOT TO SCALE



SIDE ELEVATION OF ROAD STUD
NOT TO SCALE

TABLE 1 INSTALLATION OF ROAD STUD ON TANGENT

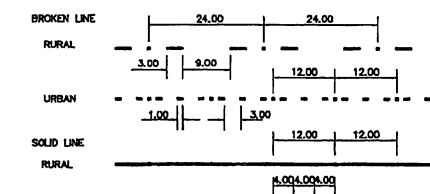
TYPE OF LINE	SPACING OF ROAD STUD (M.)		LOCATION
	RURAL	URBAN	
CENTER LINE			
SINGLE BROKEN LINE	24.00	12.00	BETWEEN BROKEN LINE
SINGLE SOLID LINE	12.00	4.00	ON SOLID LINE
DOUBLE SOLID LINE	12.00	4.00	BETWEEN DOUBLE SOLID
DOUBLE BROKEN LINE WITH SOLID LINE	12.00	4.00	BETWEEN DOUBLE LINE AND SOLID LINE
LANE LINE			
BROKEN LINE	24.00	12.00	BETWEEN BROKEN LINE
SOLID LINE	12.00	6.00	ON SOLID LINE
EDGE LINE			
INSIDE EDGE LINE	24.00	12.00	NEXT TO THE RIGHT OF SOLID LINE
OUTSIDE EDGE LINE	48.00	24.00	NEXT TO THE LEFT OF SOLID LINE



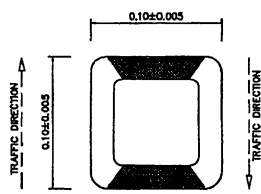
ROAD STUD AT ISLAND MARKINGS
NOT TO SCALE

รายการประกอบแบบ

- ผลิตทั้งหมดเป็นเมตร ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
- ROAD STUD ทำมาจากอลูมิเนียมหรืออลูมิเนียมสีดอลอว์นไปตาม มาตรฐาน 2537 ซึ่งเป็นวัสดุที่ทนต่อการกัดกร่อนสูง
- พื้นที่ที่สะท้อนแสงต้องมีขนาดเท่ากับหรือใหญ่กว่าสีของวัสดุจราจร ซึ่งจุดสีจราจร ROAD STUD ไม่น้อยกว่า 50 ลูกบาศก์นิ้ว
- ชิ้นประกอบติดตั้ง ROAD STUD
 - เจาะหลุมให้มีขนาดใหญ่มากกว่าขนาดของตัว ROAD STUD ประมาณ 3 มิลลิเมตร
 - เอาเศษวัสดุในหลุมออกให้หมด ใช้กาว EPOXY ติดในหลุมจนแน่น
 - นำก้านของ ROAD STUD ฝังในหลุม แล้วกดทับ ROAD STUD ไว้จนกาวที่เกาะยึดติดแน่นระหว่างตัว ROAD STUD
- ROAD STUD ที่ติดตั้งตามแนวถนนมีหน้าที่ทางจราจรไว้เพื่อเป็นเครื่องหมายแสดงทิศทาง ส่วนด้านจราจรอื่น ๆ เป็นแบบสะท้อนแสงทิศทางเดียว
- สีของ ROAD STUD ต้องสอดคล้องกันกับสีของเส้นจราจร
- ตำแหน่งการติดตั้ง ROAD STUD จะติดตั้งจนถึงจุดศูนย์โค้ง (PC) และทางวิ่งปลายโค้ง (PT) เป็นระยะทางประมาณ 65 เมตร
- สำหรับช่วงโค้งที่มีรัศมีมากกว่า 300 เมตร ให้ติดตั้ง ROAD STUD เหมือนกับที่วางทางตรง
- ตำแหน่งการติดตั้ง ROAD STUD ของเส้นขอบทาง ให้ติดตั้งถัดไปทางซ้ายหรือทางขวาตามกรณีจราจร โดยให้ห่างจากเส้นขอบทางประมาณ 2.5-5.0 เซนติเมตร
- ขนาด รูปแบบของรูสะท้อนแสงสามารถเปลี่ยนแปลง โดยขออนุญาตแบบจากผู้กำกับให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ที่ติดตั้งนั้นตามความกว้าง ROAD STUD ต้องไม่เกินความกว้างของเส้นจราจร



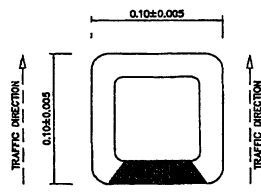
ROAD STUD AT LANE LINE & EDGE LINE
NOT TO SCALE



PLAN OF BI-DIRECTIONAL TYPE ROAD STUD
NOT TO SCALE

TABLE 2 INSTALLATION OF ROAD STUD ON CURVE

TYPE OF LINE	SPACING OF ROAD STUD (M.)		LOCATION
	RADIUS (M.) LESS THAN 100	RADIUS (M.) 100-300	
CENTER LINE			
SINGLE BROKEN LINE	-	12.00	BETWEEN BROKEN LINE
SINGLE SOLID LINE	4.00	12.00	ON SOLID LINE
DOUBLE SOLID LINE	4.00	12.00	BETWEEN DOUBLE SOLID
DOUBLE BROKEN LINE WITH SOLID LINE	4.00	12.00	BETWEEN DOUBLE LINE AND SOLID LINE
LANE LINE			
BROKEN LINE	-	12.00	BETWEEN BROKEN LINE
SOLID LINE	4.00	12.00	ON SOLID LINE
EDGE LINE			
INSIDE EDGE LINE	4.00	12.00	NEXT TO THE RIGHT OF SOLID LINE
OUTSIDE EDGE LINE	4.00	12.00	NEXT TO THE LEFT OF SOLID LINE



PLAN OF UNI-DIRECTIONAL TYPE ROAD STUD
NOT TO SCALE

กรมทางหลวงชนบท				ช่างนักสำรวจและออกแบบ	
แผนผังการติดตั้งรูสะท้อนแสง (ROAD STUD)					
ผู้เขียนแบบ	ผู้ตรวจสอบแบบ	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง	ผู้ควบคุมการดำเนินงาน	ผู้ควบคุมการดำเนินงาน	ผู้ควบคุมการดำเนินงาน
ผู้ควบคุมการดำเนินงาน	ผู้ควบคุมการดำเนินงาน	ผู้ควบคุมการดำเนินงาน	ผู้ควบคุมการดำเนินงาน	ผู้ควบคุมการดำเนินงาน	ผู้ควบคุมการดำเนินงาน
วันที่ 58	แบบที่ 78-206/61				หน้า 1



แบบมาตรฐานงานทาง

หมวดงานทางผิวจราจรพาราแอสฟัลต์คอนกรีต (Para Asphalt Concrete)

สารบัญ		
แผ่นที่	รายการ	จำนวน
1	สารบัญแบบ	1 แผ่น
2	แบบเลขที่ ทถ-1-100	1 แผ่น
3	แบบเลขที่ ทถ-1-201(1)	1 แผ่น
4	แบบเลขที่ ทถ-1-201(2)	1 แผ่น
5	แบบเลขที่ ทถ-1-202(1)	1 แผ่น
6	แบบเลขที่ ทถ-1-202(2)	1 แผ่น
7	แบบเลขที่ ทถ-1-202(3)	1 แผ่น
8	แบบเลขที่ ทถ-2-101	1 แผ่น
9	แบบเลขที่ ทถ-2-104	1 แผ่น

สารบัญ		

สารบัญ		



กองช่าง
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

โครงการ
แบบมาตรฐานงานทาง
หมวดงานทางผิวจราจร
พาราแอสฟัลต์คอนกรีต
(PARA-ASPHALT CONCRETE)

ผู้จัดทำ
นายจตุรภัทร กวีวัฒน์
นายเอก นออุณ

เขียนแบบ
นายจตุรภัทร กวีวัฒน์
นายบัณฑิต สุกเสียว
นายคณวัฒน์ นันทวัฒน์
นายคณวัฒน์ นันทวัฒน์
นายคณวัฒน์ นันทวัฒน์
นายคณวัฒน์ นันทวัฒน์
นายคณวัฒน์ นันทวัฒน์

ผู้ควบคุมการก่อสร้าง
ว่าที่ ร.ต.
พงษ์ศักดิ์ แสนแก้วทอง

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี
เป็นรอง
นายบัณฑิต นันทวัฒน์

นายคณวัฒน์ นันทวัฒน์
นายคณวัฒน์ นันทวัฒน์

ปี / เดือน / 日

แบบเลขที่
อป.จ.อน.61-030

ชื่อแบบ
สารบัญแบบ

ขนาด
NOT TO SCALE

แผ่นที่	จำนวน
A-01	1 / 2



กองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุโขทัย

โครงการ

แบบมาตรฐานงานทาง
หมวดงานทางผิวจราจร
พาราแอสฟัลต์คอนกรีต
(PARA-ASPHALT CONCRETE)

ผู้ตรวจ
นายสุวิทย์ กวีพาศ
นายเอก นอนุ่น
นายสุวิทย์ สุวรรณโชติ
นายบัณฑิต สุกเสษฐ
นายดำรงชัย ปิ่นแก้ว
นายอภิรักษ์ สอาด

นายอภิรักษ์ สอาด
นายบัณฑิต สุกเสษฐ
นายดำรงชัย ปิ่นแก้ว
นายอภิรักษ์ สอาด

นายบัณฑิต สุกเสษฐ
นายดำรงชัย ปิ่นแก้ว
นายอภิรักษ์ สอาด
นายบัณฑิต สุกเสษฐ
นายดำรงชัย ปิ่นแก้ว
นายอภิรักษ์ สอาด

วันที่ ๒๖ / ๒๕๖๓

แบบที่ ๐๑๖.๐๓๖1-030

ถนนผิวจราจร
พาราแอสฟัลต์คอนกรีต
NOT TO SCALE
หน้า 2 จาก 2

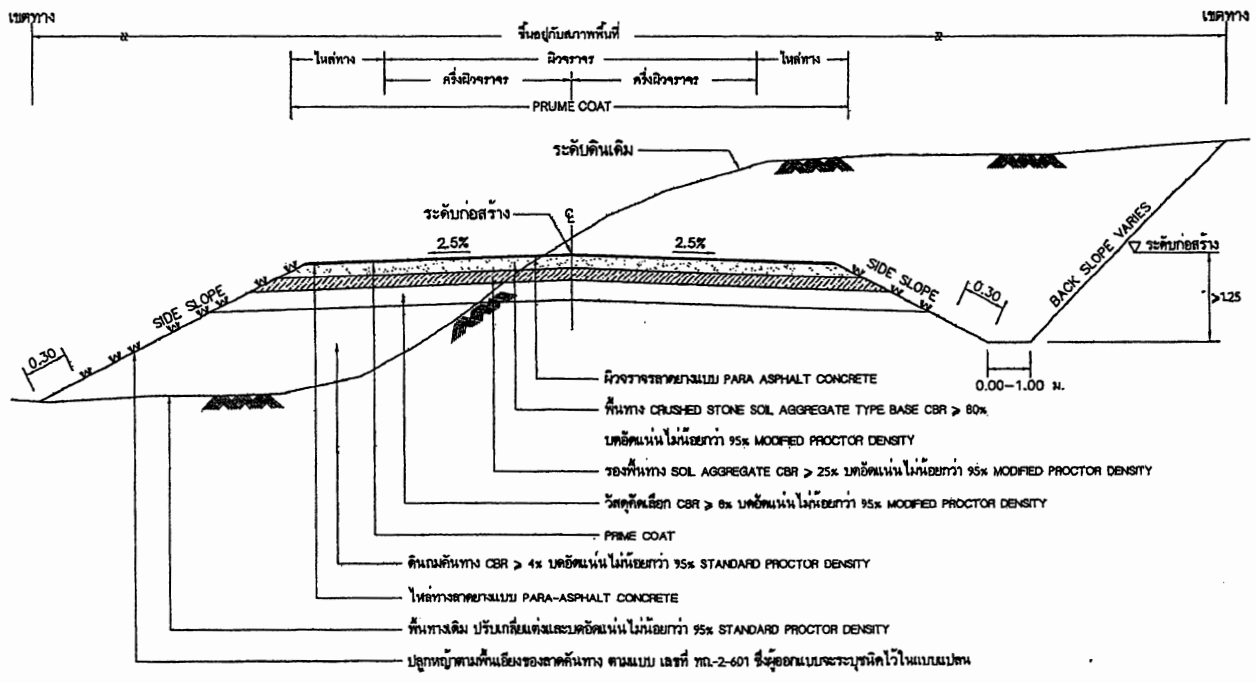
รายการประกอบแบบ

- มีลิต์กำหนดเป็นมาตรฐานจากที่ระบุเป็นอย่างอื่น
- คุณสมบัติวัสดุ นอกเหนือจากที่ระบุในแบบให้ป็นไปตามมาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น มทพ. 201 ถึง มทพ. 231 (เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น)
- จำนวนชั้นชั้นผิวจราจรขึ้นอยู่กับความรุนแรงของพื้นที่ทางเดิม
 - ระยะ "ก" ให้อยู่ในคู่มือที่จัดวางคู่มืองาน
 - ระยะ "ข" กว้างพอที่เครื่องจักรบดอัดดินสามารถทำงานได้
- ความหนาของผิวจราจรแบบ Para Asphalt Concrete คู่ออกแบบจะเป็นผู้กำหนด ในแบบก่อสร้างแต่ละสายทาง และควรมีหนาไม่น้อยกว่า 0.04 ม.
- ผิวจราจรแบบ Para Asphalt Concrete ให้ป็นไปตามมาตรฐาน ดังนี้
 - มทพ. 246-2557

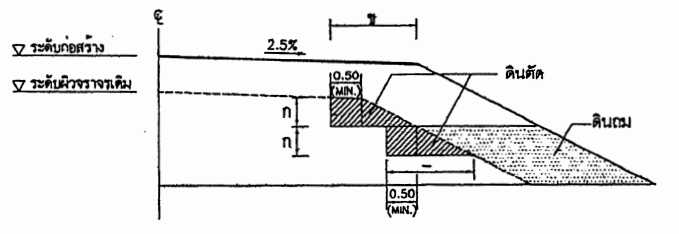
- มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ (Natural Rubber Modified Asphalt Concrete)
- 5.2 มาตรฐานที่ ทส.-ส. 409-2549
มาตรฐานเมคคานิคัลแอสฟัลต์คอนกรีต (Modified Asphalt Concrete)
- 5.3 มาตรฐานที่ ทส.-ส. 416-2556
มาตรฐานแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ (Natural Rubber Modified Asphalt Concrete)
- 5.4 หากมีการใช้โพลีเมอร์ในมาตรฐานงานทาง ให้ใช้ตามมาตรฐาน Asphalt Concrete (มทพ. 233-2550) โดยคู่มือที่จัดวางคู่มืองาน

ข้อกำหนดการดำเนินงาน

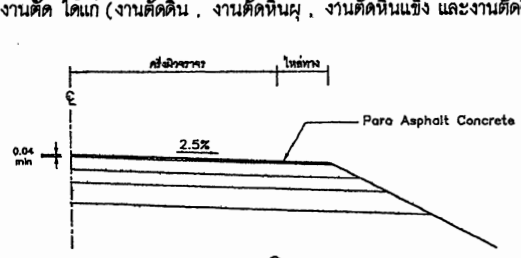
- รายละเอียดของแบบปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ (para AC) ที่นำมาใช้จะต้องเป็นบริเวณที่ผลิตขึ้นที่ทราบที่มาทาง หรือ หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง และใบสั่งหรือใบแจ้งหรือใบอื่นๆ ที่แสดงถึงการอนุมัติของเจ้าพนักงานที่ได้รับรองผลิตภัณฑ์ ให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุโขทัยหรือตรวจสอบก่อนดำเนินการดำเนินงาน หรือจะดำเนินการ
- ผู้รับจ้างจะต้องใช้รถทางหลวง หรือรถบรรทุกทางหลวง หรือหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง อนุแบบส่วนของการก่อสร้าง (แบบวิธี (Job Mix Formula) ให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุโขทัยหรือตรวจสอบก่อนดำเนินการดำเนินงาน



รูปตัดแสดง โครงสร้างถนนดินตัด ดินถมและคุณสมบัติวัสดุ



รูปตัดการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม



แบบขยายริมขอบทาง

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้น โครงสร้างทาง (อายุการใช้งาน 7 ปี)

ดินเดิมหรือดินคันทางเดิม (CBR)	ผิว ASPHALT CONCRETE (หนาชั้น)	ปริมาณจราจร คู่รถวัน (ADT)	วัสดุชั้นรอง (เมตร)	วัสดุรองคันทาง (เมตร)	วัสดุคันทาง (เมตร)
4%	4	< 500	-	0.20	0.20
	5	501 - 1000	0.20	0.20	0.20
	3	1001 - 1500	0.20	0.20	0.20
5%	4	501 - 1000	0.10	0.20	0.20
	3	1001 - 1500	0.10	0.20	0.20
	5	1501 - 2000	0.10	0.25	0.25
8%	4	501 - 1000	-	0.20	0.20
	3	1001 - 1500	-	0.20	0.20
	5	1501 - 2000	-	0.20	0.20

ตารางแนะนำค่าลาดตัดคันทาง (BACK SLOPE) และ คาลาดถมคันทาง (SIDE SLOPE)

ความสูงการตัด หรือ เติม (เมตร)	คัน		คันถม		คันแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1

- อัตราส่วนโยธาเป็น แนวรับ : แนวตั้ง
- โทแรงแคิการบดหรือการตัด สูงกว่า 300 เมตร ให้ใช้ตามรูปตัดมาตรฐานทางที่ถล่ม หรือ คัดเลือก ตามแบบ ทส.-2-501
- ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบรูปตัดตามขวาง ค่า Back Slope Use Side Slope ให้ใช้ตามตารางนี้

หมายเหตุ

- กรณีวัสดุคันทาง CBR < 4% ต้องออกแบบโครงสร้างคันทางเป็นพิเศษ
- วัสดุที่ใช้ทำคันทางจะต้องมีค่า CBR ไม่น้อยกว่าค่า CBR ของดินเดิมและไม่น้อยกว่า 4%
- รับน้ำหนักบรรทุกทุก 25 ตัน (รถ 10 ล้อ 3 เพลา)
- ความหนาของชั้นโครงสร้างทาง คู่ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดในแบบก่อสร้างแต่ละสายทาง

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้น โครงสร้างทาง (อายุการใช้งาน 10 ปี)

ดินเดิมหรือดินคันทางเดิม (CBR)	ผิว ASPHALT CONCRETE (หนาชั้น)	ปริมาณจราจร คู่รถวัน (ADT)	วัสดุชั้นรอง (เมตร)	วัสดุรองคันทาง (เมตร)	วัสดุคันทาง (เมตร)
4%	5	< 1000	0.20	0.25	0.20
	6	2000 - 3001	0.20	0.25	0.25
	8	2001 - 3000	0.20	0.25	0.25
	10	3001 - 4000	0.20	0.25	0.25
6%	5	< 1000	0.10	0.25	0.20
	6	2000 - 3001	0.10	0.25	0.25
	8	2001 - 3000	0.10	0.25	0.25
	10	3001 - 4000	0.10	0.25	0.25
8%	5	< 1000	-	0.25	0.20
	6	2000 - 3001	-	0.25	0.25
	8	2001 - 3000	-	0.25	0.25
	10	3001 - 4000	-	0.25	0.25

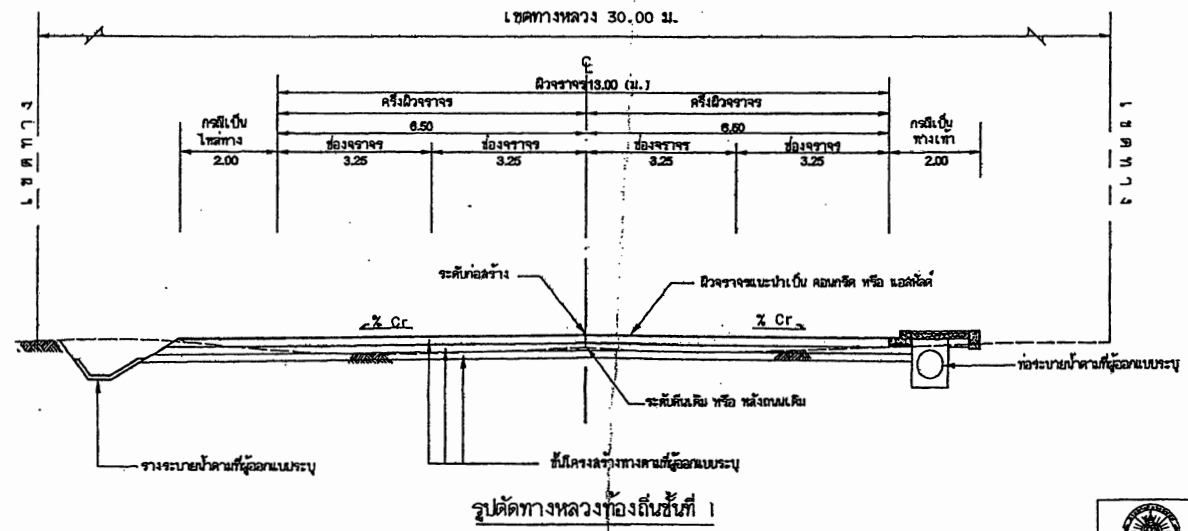
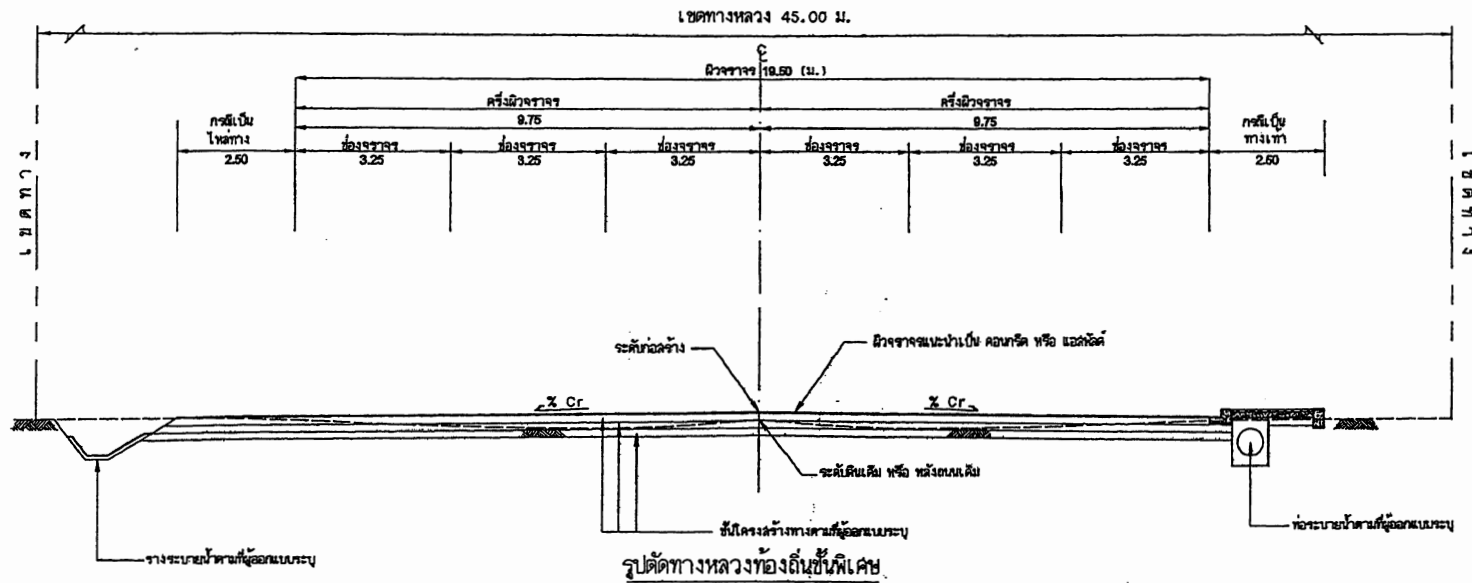
- อายุการใช้งาน 7-10 ปี ปริมาณการบรรทุกหนัก 10-18% ที่น้ำหนักบรรทุกทุก 3 เพลา 6 ล้อ ยาง 10 เส้น 25 ตัน
- ADT คือ ปริมาณการจราจรคันต่อวันเฉลี่ยรวมทุกประเภท

คำย่อ	รายละเอียด
A	AREA, พื้น
AASHTO	THE AMERICAN ASSOCIATION OF STATE HIGHWAY AND TRANSPORTATION OFFICIALS
ASTM	AMERICAN SOCIETY FOR TESTING AND MATERIALS
AH	AHEAD
AZ	AZIMUTH
BK	BACK
B.T.	BACK TRAVERSE
B.M.	BENCH MARK, จุดระดับที่มีฐาน
C	CENTRE LINE, เส้นศูนย์กลาง
C	CUT
CM, ซม.	CENTIMETER, เซนติเมตร
C.B.R.	CALIFORNIA BEARING RATIO
Δ	DEFLECTION ANGLE OR CENTRAL ANGLE
nd	DRY DENSITY
ϕ	DIAMETER, เส้นผ่าศูนย์กลาง
D	DEGREE OF CURVE
E	EXTERNAL DISTANCE OF SIMPLE CURVE OR EAST
ELEV.	ELEVATION, ระดับ
F	FILL
F.S.	FULL SUPERELEVATION
F.T.	FORWARD TRAVERSE
HOWLS.	HEADWALLS
H.C.	HALF CROWN
IN. OR "	1 INCH., นิ้ว
I.D.	INSIDE DIAMETER
INV.	INVERT
K.P.H.	KILOMETER PER HOUR, กิโลเมตรต่อชั่วโมง
KM, กม.	KILOMETER, กิโลเมตร
KG, กก.	KILOGRAM, กิโลกรัม
L	LENGTH OF HORIZONTAL CURVE
LT.	LEFT, ซ้ายมือ
M, ม.	METERS, เมตร
M ² , ตร.ม.	SQUARE METER, ตารางเมตร
M ³ , ตร.ม.	CUBIC METER, ลูกบาศก์เมตร

คำย่อ	รายละเอียด
M ² , ตร.ม.	SQUARE MILLIMETER, ตารางมิลลิเมตร
MAX.	MAXIMUM, มากที่สุด
M.O.	MIDDLE ORDINATE
MIN.	MINIMUM, น้อยที่สุด
N.	NAIL OR NORTH
N.C.	NORMAL CROWN
NO.	NUMBER
OPT. M.C.	OPTIMUM MOISTURE CONTENT
%	PERCENT
P.C.	POINT OF CURVATURE
P.I.	POINT OF INTERSECTION HORIZONTAL
P.O.T.	POINT ON TANGENT
P.O.ST.	POINT OF SUB TANGENT
P.T.	POINT OF TANGENT
P.R.C.	POINT OF REVERSE CURVE
P.C.C.	POINT OF COMPOUND CURVE
P.V.C.	POINT OF VERTICAL CURVE
P.V.I.	POINT OF VERTICAL INTERSECTION
P.V.T.	POINT OF VERTICAL TANGENT
P.V.R.C.	POINT OF VERTICAL REVERSE CURVE
R	RADIUS OF CURVATURE
R.C.	REMOVE ADVERSE CROWN
R.P.	REFERENCE POINT, จุดอ้างอิง
R.T.	RIGHT, ขวา
S	SOUTH
STA.	STATION
SE.	SUPERELEVATION
S	SPUR LINE
T	TANGENT LENGTH
T _L	TRANSITION LENGTH
V	VOLUME, SPEED
V.C.	LENGTH OF VERTICAL CURVE
W	WIDENING OR WEST
YB C.M.S.R.	ข้อบัญญัติกรมการช่างโยธา

สัญลักษณ์	รายละเอียด
	ความกว้าง
	จุดศูนย์กลางการระดับ
	ขนาดวัสดุ คบ. สูง
	ช่องทาง คส. (ช่องทางใหม่, ช่องเดิม)
	ช่องไหล่ คส. (ช่องไหล่ข้างใหม่, ช่องเดิม)
	สะพาน (สะพานลอดข้างใหม่, สะพานเดิม)
	บ้านพักอาศัยบริเวณนี้
	อาคารไม้ชั้นเดียว
	อาคารคอนกรีตชั้นเดียว
	ห้องแถวไม้ชั้นเดียว (10 ห้อง)
	ห้องแถวคอนกรีตชั้นเดียว (5 ห้อง)
	ถนนคอนกรีต
	ถนนผิวจราจรและขอบไหล่ทางก่อสร้างใหม่
	แนวค้ำข้าง
	แนวสำรวจ
	เขื่อนทาง
	หลักน้ำได้
	GUARD RAIL
	หลักเขตทาง (เดิม, ก่อสร้างใหม่)
	หลักเขตถนน (เดิม, ก่อสร้างใหม่)
	HOLE OF SOIL BORING
	ระดับน้ำ
	P.C., P.T., P.O.T., P.R.C. & P.V.C., P.V.T., P.V.R.C.
	P.I., P.V.I.
	แม่น้ำ, คลอง
	ถนน
	SLOPE, ลาดชันทาง
	ทางลง, ปี, ล้อ, บ่อ, คูน้ำ
	เสาไม้, คส.
	เสาโทรลิ่ง, เสาโทรเลข
	คันไม้
	CONTOUR

สัญลักษณ์	รายละเอียด
	แนวรั้วไม้
	แนวรั้วคอนกรีต
	แนวรั้วสังกะสี
	การระดับเดิม, หลังเดิมเดิม
	การระดับก่อสร้าง
	ภูเขา
	โจงเรียบ
	วัด
	โบสถ์ทางรถไฟ
	ทิศทางทางรถไฟ
	ข้อต่อแบบปะทะ
	ข้อต่อแบบขลิบ
	ข้อต่อแบบค้ำข้างใหม่
	ย่าน
	คันดิน
	จักร
	แนวที่จะก่อสร้าง
	ทางรถไฟ
	ถนนทางหลวงวง
	ผิวทางยาว
	ถนนทางหลวงวง
	ผิวทางยาว
	คันดิน
	หินเรียงแนว




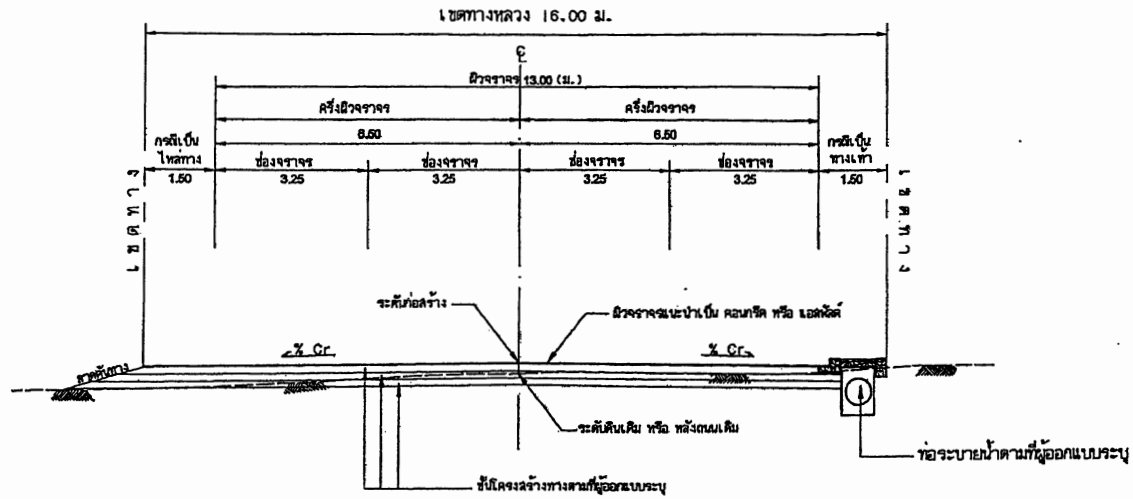
รายการประกอบแบบ

1. มีคัตวางมีหน่วยเป็นเมตรนอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. จำนวนช่องจราจร ขนาดความกว้างของช่องจราจรไหล่ทาง และเขตทางหลวงที่ระบุ เป็นขนาดค่าคู่เท่านั้น นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
3. ความลาดของผิวจราจร % Cr ขึ้นอยู่กับประเภทของผิวจราจรตามคู่มือแนะนำ

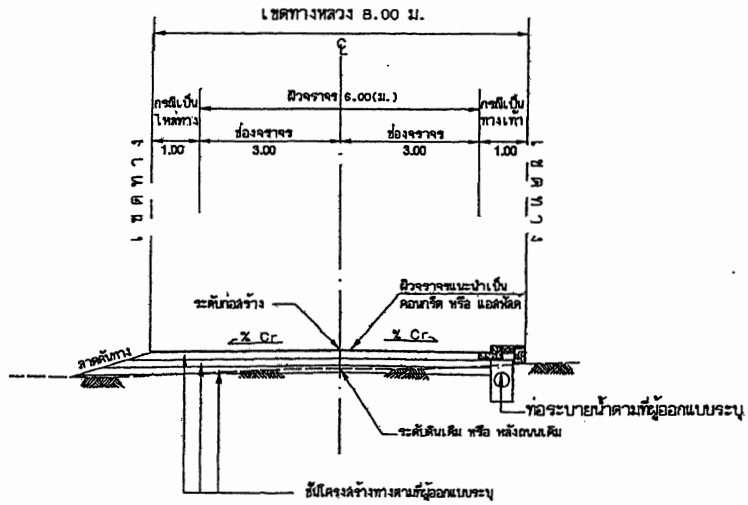
หมายเหตุ

แบบชั้นทางหลวงท้องถิ่นอ้างอิงจากประกาศกรมทางหลวงชนบท เรื่อง มาตรฐานและลักษณะของทางหลวง รวมทั้งกำหนดเขตทางหลวง ที่จัดสรร ระยะแบริดจ์และเสาหักค้ำย เกี่ยวกับการทางหลวงท้องถิ่น พ.ศ. 2550

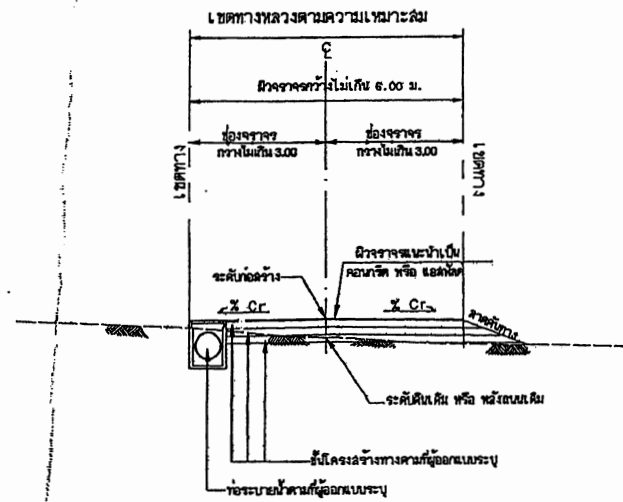
 กรมการช่างโยธา กระทรวงมหาดไทย	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น
	แบบชั้นทางหลวงท้องถิ่น (ในเขตเมืองและในเขตชุมชน)
แบบเลขที่ ทด-1-201(1)	แผ่นที่ 02



รูปตัดทางหลวงท้องถิ่นชั้นที่ 2



รูปตัดทางหลวงท้องถิ่นชั้นที่ 3




รูปตัดทางหลวงท้องถิ่นชั้นที่ 4

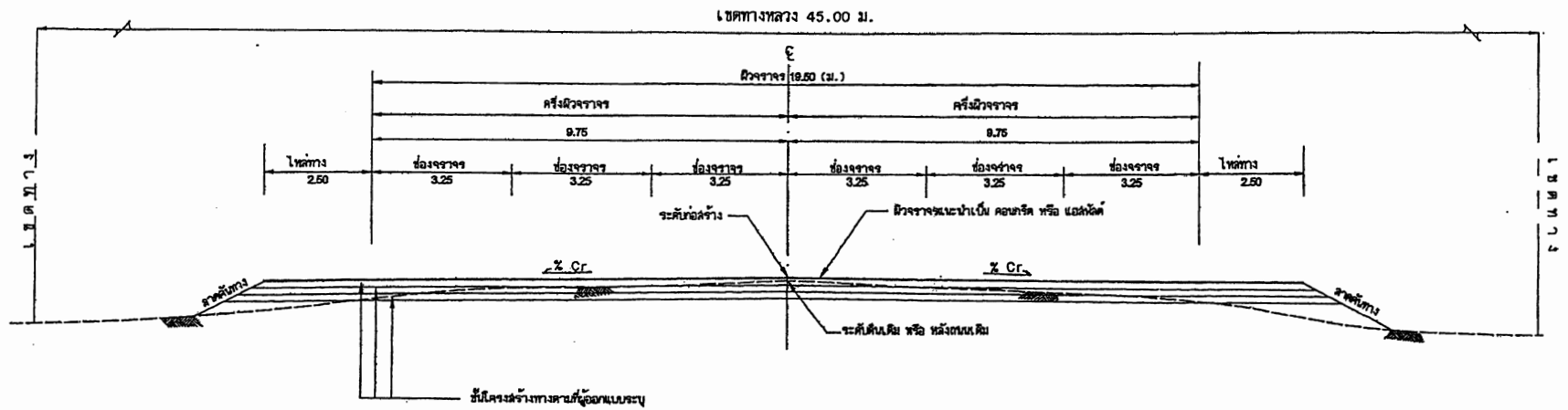
รายการประกอบแบบ

1. มีค้ำข้างมีหน่วยเป็นเมตรนอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. จำนวนช่องจราจร ขนาดความกว้างของช่องจราจรไหล่ทาง และเขตทางหลวงที่ระบุ เป็นขนาดค่าสุดเท่านั้น นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
3. ความลาดของผิวจราจร $x\%$ ขึ้นอยู่กับประเภทของผิวจราจรตามคู่ออกแบบระบุ

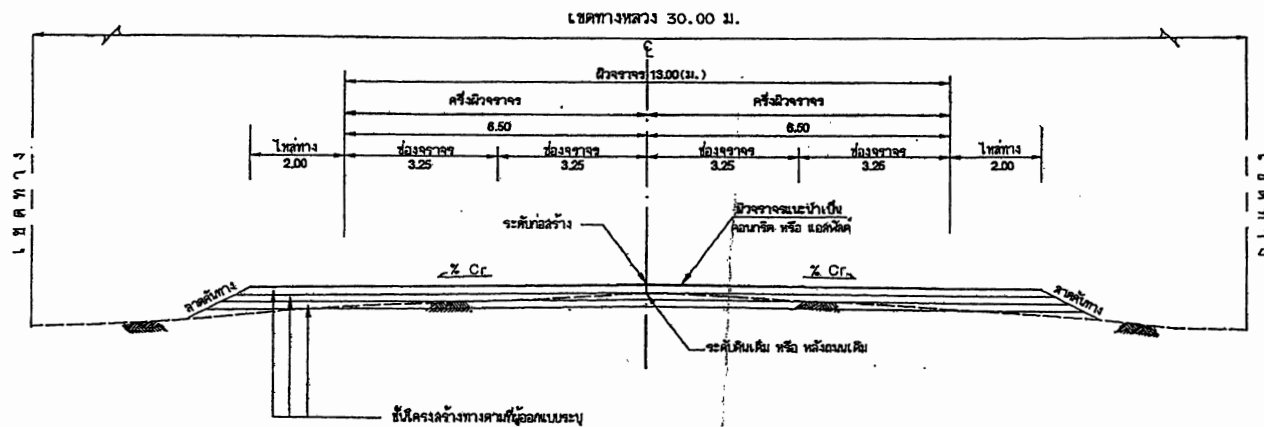
หมายเหตุ

แบบชี้เียงทางท้องถิ่นข้างนี้จัดทำขึ้นจากประกาศกรมทางหลวงชนบท เรื่อง มาตรฐานและลักษณะของทางหลวง รวมทั้งกำหนดเขตทางหลวงที่จอดรถ ระยะแนวต้นไม้และเสาหัดสาย เกี่ยวกับทางหลวงท้องถิ่น พ.ศ. 2550

 กรมทางหลวงชนบท	แบบมาตรฐานทาง สำหรับองค์ประกอบส่วนท้องถิ่น	
	แบบชี้เียงทางท้องถิ่น (ในเขตเมืองและในเขตชุมชน)	
แบบเลขที่ ทด-1-201(2)	แผ่นที่ 03	



รูปตัดทางหลวงท้องถิ่นชั้นที่ ๕




รูปตัดทางหลวงท้องถิ่นชั้นที่ ๑

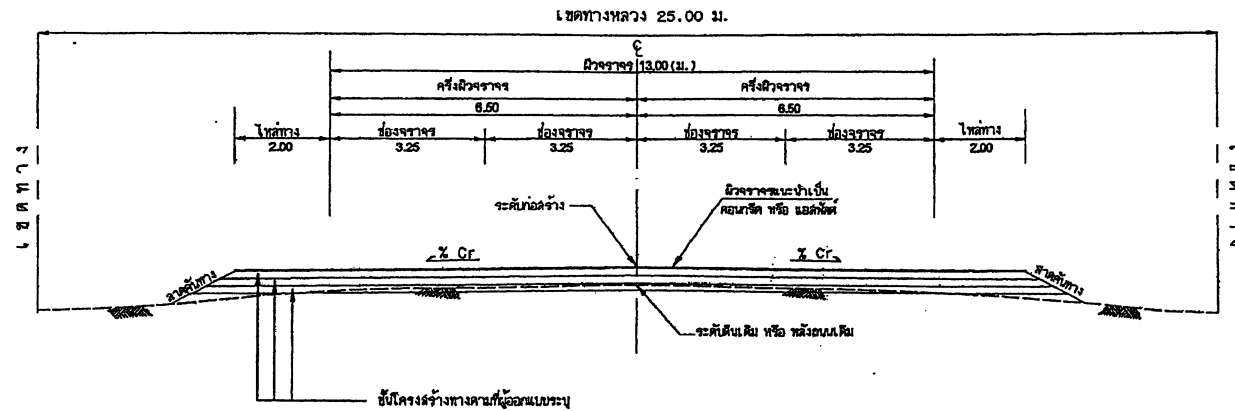
รายการประกอบแบบ

1. มิติข้าง-ข้างน้อยเป็นเมตรนอกจากรูปไว้เป็นอย่างอื่น
2. จำนวนช่องจราจร ขนาดความกว้างของช่องจราจรไหล่ทาง และเขตทางหลวงที่ระบุ เป็นขนาดค่าสุดท้าย นอกจากรูปเป็นอย่างอื่น
3. ความลาดของผิวจราจร $\% Cr$ ขึ้นอยู่กับประเภทของผิวจราจรตามคู่มือแบบระบุ

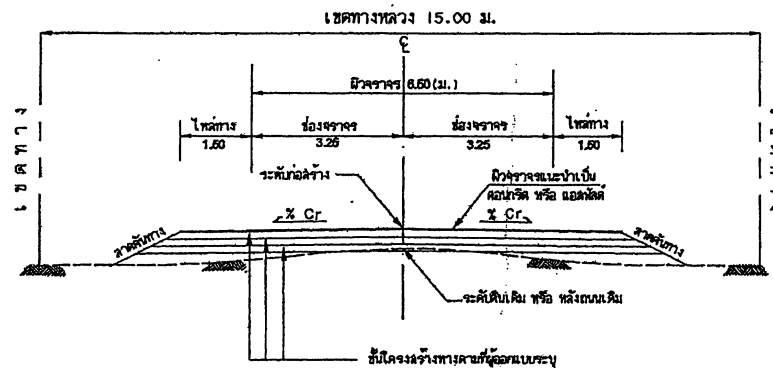
หมายเหตุ

แบบตัดทางหลวงท้องถิ่นอ้างอิงจากประกาศกรมทางหลวงชนบท เรื่อง มาตรฐานและลักษณะของทางหลวง รวมทั้งกำหนดเขตทางหลวงที่จอดรถ ระยะแนวคันไม้และเสาหาคสล้าย เกี่ยวกับทางหลวงท้องถิ่น พ.ศ. 2550

 กรมทางหลวงชนบท	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น
	แบบตัดทางหลวงท้องถิ่น (นอกเขตเมืองและนอกเขตชุมชน)
แบบเลขที่ ทบ-1-202(1)	แผ่นที่ 04



รูปตัดทางหลวงท้องถิ่นชั้นที่ 2




รูปตัดทางหลวงท้องถิ่นชั้นที่ 3

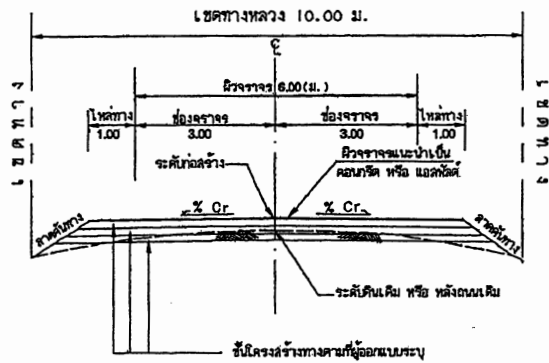
รายการประกอบแบบ

1. มีค้ำข้างมีท่อน้ำเป็นเมตรออกจากประตูไว้เป็นอย่างดี
2. จำนวนช่องจราจร ขนาดความกว้างของช่องจราจรไหล่ทาง และเขตทางหลวงที่ระบุเป็นขนาดค่าสุดท้าย นอกจากรูปเป็นอย่างอื่น
3. ความลาดของผิวจราจร % Cr ขึ้นอยู่กับประเภทของผิวจราจรตามคู่ออกแบบระบุ

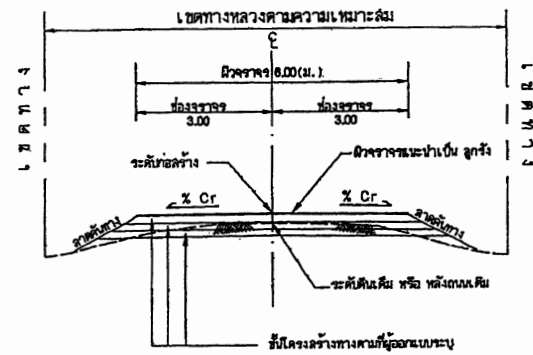
หมายเหตุ

แบบขึ้นทางหลวงท้องถิ่นอ้างอิงจากประกาศกรมทางหลวงชนบท เรื่อง มาตรฐานและลักษณะของทางหลวง รวมทั้งกำหนดเขตทางหลวงที่จอดรถ ระยะแนวตั้งโมเมนต์และเสาค้ำหลาย เกี่ยวกับทางหลวงท้องถิ่น พ.ศ. 2550

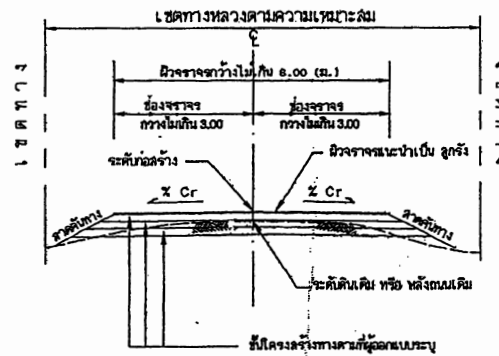
 กรมทางหลวงชนบท	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น	
	แบบขึ้นทางหลวงท้องถิ่น (นอกเขตเมืองและนอกเขตชุมชน)	
หมายเลขที่ ๓๑-1-202(2)	แผ่นที่ 05	



รูปตัดทางหลวงท้องถิ่นชั้นที่ 4



รูปตัดทางหลวงท้องถิ่นชั้นที่ 5




รูปตัดทางหลวงท้องถิ่นชั้นที่ 6

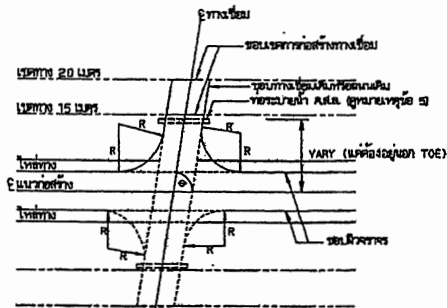
รายการประกอบแบบ

1. มิติต่างๆมีหน่วยเป็นเมตรนอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. จำนวนช่องจราจร ขนาดความกว้างของช่องจราจรไหล่ทาง และเขตทางหลวงที่จะระบุเป็นขนาดค่าสุดเท่านั้น นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
3. ความลาดของผิวจราจร % Cr ขึ้นอยู่กับประเภทของผิวจราจรตามผู้ออกแบบระบุ

หมายเหตุ

แบบชิ้นทางหลวงท้องถิ่นอ้างอิงจากประกาศกรมทางหลวงชนบท เรื่อง มาตรฐานและลักษณะของทางหลวง รวมทั้งกำหนดเขตทางหลวงที่จอดรถ ระยะแนวตั้งไม้และเสาหาคาลาย เกี่ยวกับทางหลวงท้องถิ่น พ.ศ. 2550

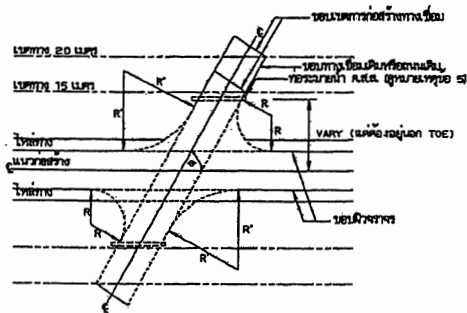
 กรมทางหลวงชนบท	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น	
	แบบชิ้นทางหลวงท้องถิ่น (นอกเขตเมืองและนอกเขตชุมชน)	
แบบเลขที่ ทด-1-202(3)	แผ่นที่ 06	



(1) รูปแบบตัวอย่างทางเชื่อม

๑ องศา 80° - 90°

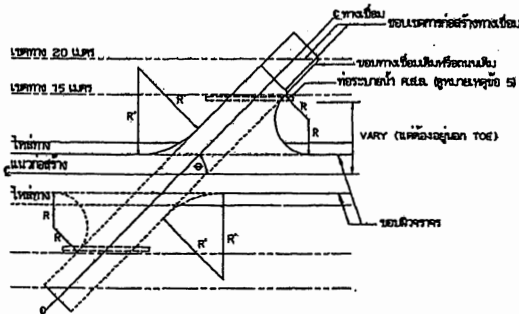
เขตทาง 15 เมตร R = 20 เมตร R' = 6-9 เมตร



(2) รูปแบบตัวอย่างทางเชื่อม

๑ องศา 60° - 80°

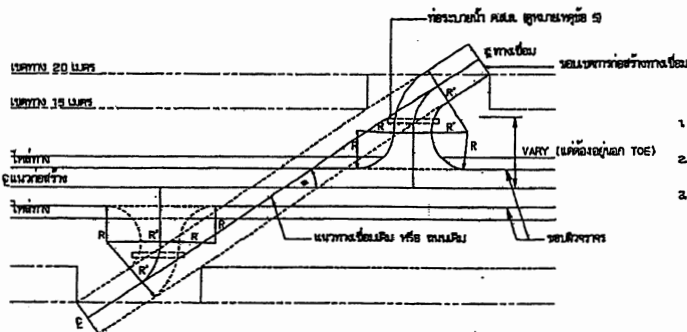
เขตทาง 15 เมตร R = 6 เมตร R' = 15 เมตร
เขตทาง 20 เมตร R = 6 เมตร R' = 15 เมตร



(3) รูปแบบตัวอย่างทางเชื่อม

๑ องศา 45° - 80°

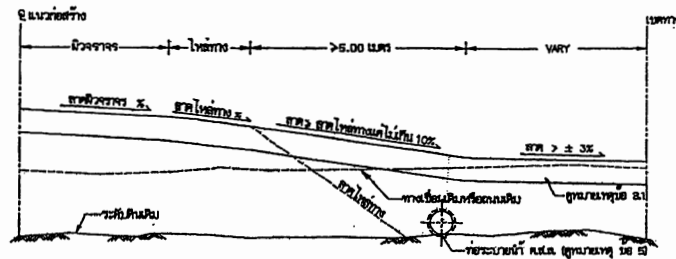
เขตทาง 15 เมตร R = 6 เมตร R' = 15 เมตร
เขตทาง 20 เมตร R = 6 เมตร R' = 15 เมตร



(4) รูปแบบตัวอย่างทางเชื่อม

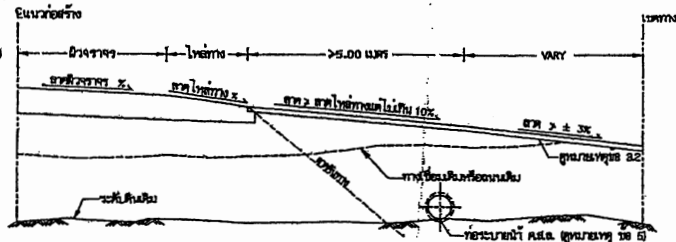
๑ < 45°

เขตทาง 15 เมตร R = 20 เมตร R' = 5 เมตร R' - เปลี่ยนได้ในสภาพที่ก่อสร้าง



รูปตัดตามยาวของทางเชื่อม

(กรณีทางเชื่อมฝั่งที่ถนนเดิมใช้แบบยกน้ำ ค.ส.ล. สูงกว่าหรือ ๕ เมตร ผิวจราจรข.๑ ข.๒ ข.๑ ข.๒)



รูปตัดตามยาวของทางเชื่อม


(กรณีทางเชื่อมฝั่งที่ถนนเดิมใช้แบบยกน้ำ ค.ส.ล. สูงกว่าหรือ ๕ เมตร ผิวจราจรข.๑ ข.๒ ข.๑ ข.๒)

รายการประกอบแบบ

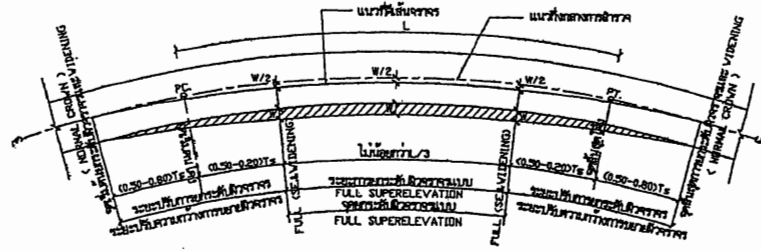
- ทางเชื่อมบางสิ่ง ทางเท้า/บันได, คันดิน, ขาสะพาน, ฝาย, ฝายกั้นที่ทางของจราจรหรือผู้ขับขี่จักรยานยนต์ เป็นต้น
- พื้นที่ทางเชื่อมจะต้องทำการยกน้ำ ค.ส.ล. ให้ได้ไม่พออนุโลมให้ต่ำกว่าพื้นที่ของถนนเดิมที่ทำการก่อสร้าง
- โครงสร้างของทางเชื่อม
 - กรณีทางเชื่อมฝั่งที่ถนนเดิมใช้แบบยกน้ำ ค.ส.ล. สูงกว่าหรือ ๕ เมตร ผิวจราจรข.๑ ข.๒ ข.๑ ข.๒ โครงสร้างของทางเชื่อมให้ก่อสร้างตามโครงสร้างของถนนเดิมที่ทำการก่อสร้าง
 - กรณีทางเชื่อมฝั่งที่ถนนเดิมใช้แบบยกน้ำ ค.ส.ล. สูงกว่าหรือ ๕ เมตร ผิวจราจรข.๑ ข.๒ ข.๑ ข.๒ โครงสร้างของทางเชื่อมให้ก่อสร้างโดยวิธีถมดินแล้ววางเสาเข็มและใช้เสาเข็มค้ำยันให้โครงสร้างค้ำยันให้โครงสร้างเดิม โดยวิธีถมดินแล้ววางเสาเข็มและใช้เสาเข็มค้ำยันให้โครงสร้างเดิม
- ผิวทาง ๑ มิติของพื้นผิวจราจรตามที่ได้กำหนด
- พื้นที่ของทางเชื่อมที่ก่อสร้าง วางระดับของขอบเขตยกน้ำ ค.ส.ล. ตามรูปไปแบบแปลนและรูปตัดตามยาว (PLAN AND PROFILE)
- แบบตัวอย่างทางเชื่อม ในแบบแปลนและรูปตัดตามยาวที่แสดงไว้เป็นการก่อสร้างโดยวิธีถมดินแล้ววางเสาเข็มค้ำยัน
- ทางเชื่อม หากไม่ได้กำหนดเป็นรายละเอียดในแบบแปลนและรูปตัดตามยาว ให้ใช้ตามแบบมาตรฐานทางเชื่อม
- ในกรณีที่พื้นผิวเดิมเป็นดินเหนียว ไม่สามารถก่อสร้างทางเชื่อมได้แบบมาตรฐานทางเชื่อม และรูปตัดตามยาวให้ก่อสร้างตามแบบมาตรฐานของกรมโยธาธิการและผังเมือง
- รายการของทางเชื่อมแบบยกน้ำ ค.ส.ล. ให้ก่อสร้างตามแบบแปลน และ รูปตัดตามยาว
- กรณีการก่อสร้างทางเชื่อมที่ก่อสร้างแบบมาตรฐานทางเชื่อมให้ก่อสร้างไม่ต่ำกว่าความกว้างของทางเชื่อม

หมายเหตุ

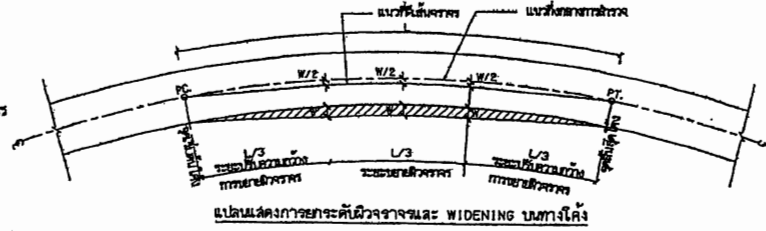
แบบตัวอย่างทางเชื่อมนี้เป็นเพียงแบบเสนอที่ ๓๕-๒๐๖๕ ของกรมการทางหลวงชนบท

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น	
	ตัวอย่างทางเชื่อม	
แบบเลขที่ ทบ-2-101	แผ่นที่ 07	

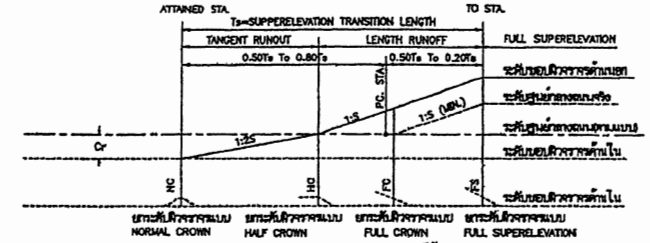
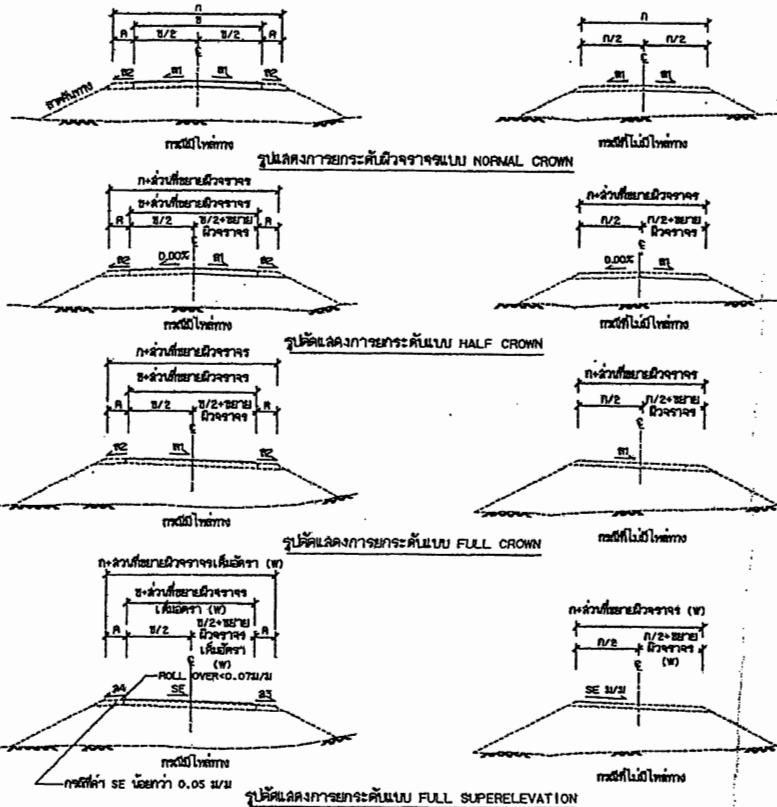
แบบที่ 1 กรณีมีการยกผิวจราจร SUPERELEVATION (SE)



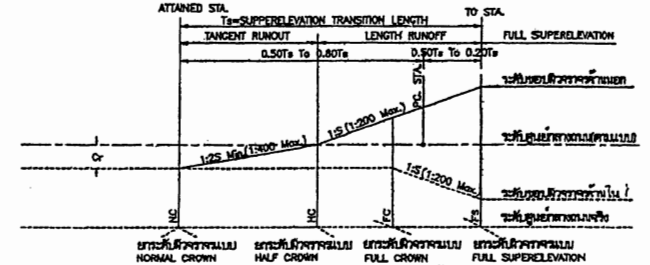
แบบที่ 2 กรณีไม่มีการยกผิวจราจร NORMAL CROWN (NC)



แปลนแสดงการยกระดับผิวจราจรและ WIDENING บนทางโค้ง



ผังแสดงการยกระดับผิวจราจรบนทางโค้ง (โดยวิธีใหม่ โครงสร้างทางของรถบรรทุกขนาดใหญ่)



ผังแสดงการยกระดับผิวจราจรบนทางโค้ง (โดยวิธีใหม่ โครงสร้างทางของรถบรรทุกขนาดเล็ก)

รายการประกอบแบบ

1. ก - ความกว้างคันทาง
2. ข - ความกว้างผิวจราจร
3. ค - ความกว้างไหล่ทาง
4. 2a) - ลาดผิวจราจรตามปกติ
5. 2b) - ลาดไหล่ทางปกติ
6. SE - ลาดผิวจราจรที่มี FULL SUPERELEVATION
7. 2c) - ลาดไหล่ทางที่มี FULL SUPERELEVATION
8. 3a) - ลาดผิวจราจรที่มี FULL SUPERELEVATION
9. 3b) - ลาดไหล่ทางที่มี FULL SUPERELEVATION
10. 4. - ส่วนที่ขยายผิวจราจรเมื่อถึงระดับแสดงไว้ในแบบและรูปตัดขวาง
11. 5. - ส่วนที่ขยายผิวจราจรเมื่อถึงระดับแสดงไว้ในแบบและรูปตัดขวาง
12. 6. - ส่วนที่ขยายผิวจราจรเมื่อถึงระดับแสดงไว้ในแบบและรูปตัดขวาง
13. 7. - ส่วนที่ขยายผิวจราจรเมื่อถึงระดับแสดงไว้ในแบบและรูปตัดขวาง
14. 8. - ส่วนที่ขยายผิวจราจรเมื่อถึงระดับแสดงไว้ในแบบและรูปตัดขวาง
15. 9. - ส่วนที่ขยายผิวจราจรเมื่อถึงระดับแสดงไว้ในแบบและรูปตัดขวาง
16. 10. - ส่วนที่ขยายผิวจราจรเมื่อถึงระดับแสดงไว้ในแบบและรูปตัดขวาง


ตารางแสดงความสัมพันธ์ระหว่างความเร็วของยานพาหนะกับโครงสร้างทาง PROFILE

ความเร็ว (กม/ชม)	1 : S (m/min)
30	1 : 120
35	1 : 128
40	1 : 135
45	1 : 143
50	1 : 150
60	1 : 165
70	1 : 180
80 หรือมากกว่า	1 : 200

$S = 75 + 1.5V$

หมายเหตุ

แบบนี้เป็นแบบการยกผิวจราจรจากที่ได้บันทึกจำนวนรถบรรทุกที่ 2-104/43 ของกรมการทางชนบท

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น
	วิธีการยกและยกผิวจราจรบนทางโค้ง
แบบเลขที่ ทด-2-104	หน้าที่ 10

บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑

๑. ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด

- สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล

ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์..... จำนวนแผ่น

- บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ

ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์..... จำนวนแผ่น

- ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี)

ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์..... จำนวนแผ่น

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด

- สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล

ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์..... จำนวนแผ่น

- สำเนาหนังสือบริคณห์สนธิ

ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์..... จำนวนแผ่น

- บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ

ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์..... จำนวนแผ่น

บัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี)

ไม่มีผู้ถือหุ้นรายใหญ่

มีผู้ถือหุ้นรายใหญ่

ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์..... จำนวนแผ่น

- ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี)

ไม่มีผู้มีอำนาจควบคุม

มีผู้มีอำนาจควบคุม

ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์..... จำนวนแผ่น

๒. ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอไม่เป็นนิติบุคคล

(ก) บุคคลธรรมดา

- สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น

ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์..... จำนวนแผ่น

(ข) คณะบุคคล

- สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน

ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์..... จำนวนแผ่น

- สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน

ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์..... จำนวนแผ่น

๔. อื่น ๆ (ถ้ามี)

.....
ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์..... จำนวนแผ่น

.....
ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์..... จำนวนแผ่น

.....
ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์..... จำนวนแผ่น

ข้าพเจ้าขอรับรองว่า เอกสารหลักฐานที่ข้าพเจ้ายื่นพร้อมการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ถูกต้องและเป็นความจริงทุกประการ

ลงชื่อ.....ผู้ยื่นข้อเสนอ
(.....)

.....

บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒

๑. หนังสือมอบอำนาจซึ่งปิดอากรแสตมป์ตามกฎหมายในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจ
ให้บุคคลอื่นลงนามในใบเสนอราคาแทน
ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์.....จำนวน.....แผ่น
๒. หลักประกันการเสนอราคา
ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์.....จำนวน.....แผ่น
๓. สำเนาหนังสือรับรองผลงานก่อสร้าง (ถ้ามี)
- ไม่มีหนังสือรับรองผลงานก่อสร้าง
- มีหนังสือรับรองผลงาน
ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์.....จำนวน.....แผ่น
๔. อื่นๆ (ถ้ามี)
- ๔.๑.....
ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์.....จำนวน.....แผ่น
- ๔.๒.....
ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์.....จำนวน.....แผ่น
- ๔.๓.....
ไฟล์ข้อมูล.....ขนาดไฟล์.....จำนวน.....แผ่น

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าเอกสารหลักฐานที่ข้าพเจ้าได้ยื่นมาพร้อมการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ
ด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ถูกต้องและเป็นความจริงทุกประการ

ลงชื่อ.....ผู้ยื่นข้อเสนอ
(.....)

.....