



ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

เรื่อง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตรหัสทางหลวงท้องถิ่น
อน.ถ.๑-๐๐๕๕ สายแยกทางหลวงหมายเลข ๓๓๓ - บ้านหนองพังค่า อำเภอเมืองอุทัยธานี จังหวัดอุทัยธานี โดย
ปรับปรุงถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น อน.ถ.๑-๐๐๕๕ สายแยกทางหลวง
หมายเลข ๓๓๓ - บ้านหนองพังค่า อำเภอเมืองอุทัยธานี จังหวัดอุทัยธานี ผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร หนา
๐.๐๕ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๑.๕๐ เมตร ระยะทาง ๒.๓๕๐ กิโลเมตร
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุง
ถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตรหัสทางหลวงท้องถิ่น อน.ถ.๑-๐๐๕๕ สายแยกทางหลวงหมายเลข ๓๓๓ -
บ้านหนองพังค่า อำเภอเมืองอุทัยธานี จังหวัดอุทัยธานี โดยปรับปรุงถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต รหัส
ทางหลวงท้องถิ่น อน.ถ.๑-๐๐๕๕ สายแยกทางหลวงหมายเลข ๓๓๓ - บ้านหนองพังค่า อำเภอเมืองอุทัยธานี จังหวัด
อุทัยธานี ผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๑.๕๐ เมตร ระยะทาง ๒.๓๕๐
กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ราคากลางของงานก่อสร้างในการประกวดราคาครั้งนี้เป็นเงินทั้งสิ้น ๙,๙๒๑,๒๖๕.๔๙ บาท (เก้าล้าน
เก้าแสนสองหมื่นหนึ่งพันสองร้อยหกสิบห้าบาทสี่สิบเก้าสตางค์)

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว
เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวง
การคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงาน
ของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้
จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหาร

พัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐. เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้าง สาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๖ ประเภทหลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไปและคุณสมบัติเฉพาะ ไว้กับกรมบัญชีกลาง

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า ๔,๔๙๕,๕๐๐.๐๐ บาท (สี่ล้านสี่แสนเก้าหมื่นห้าพันห้าร้อยบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานีเชื่อถือ

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมี การกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลัก มากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้อง เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะ ต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ระหว่างเวลา น. ถึง

ผู้สนใจสามารถขอซื้อเอกสารประกวดราคาด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในราคาชุดละ ๑,๐๐๐.๐๐ บาท ผ่านทาง ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์และชำระเงินผ่านทางธนาคาร ตั้งแต่วันที่ ถึงวันที่ โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ได้ภายหลังจากชำระเงิน เป็นที่เรียบร้อยแล้วจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.uthaipao.go.th หรือ www.gprocurement.go.th
หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐-๕๖๕๑-๒๙๓๗ ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่

กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๔



(นายเผด็จ นุ้ยปรี)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

หมายเหตุ ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒)
ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ซื้อเอกสารจนถึงวันเสนอราคา

เอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตรหัสทางหลวงท้องถิ่น
อน.ถ.๑-๐๐๕๕ สายแยกทางหลวงหมายเลข ๓๓๓ - บ้านหนองพังค่า อำเภอเมืองอุทัยธานี จังหวัดอุทัยธานี
โดยปรับปรุงถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น อน.ถ.๑-๐๐๕๕ สายแยกทางหลวง
หมายเลข ๓๓๓ - บ้านหนองพังค่า อำเภอเมืองอุทัยธานี จังหวัดอุทัยธานี ผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร หนา
๐.๐๕ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๑.๕๐ เมตร ระยะทาง ๒.๓๕๐ กิโลเมตร

ตามประกาศ องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

ลงวันที่ กรกฎาคม ๒๕๖๔

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า "องค์การบริหารส่วนจังหวัด" มีความประสงค์จะ
ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตรหัสทางหลวงท้องถิ่น
อน.ถ.๑-๐๐๕๕ สายแยกทางหลวงหมายเลข ๓๓๓ - บ้านหนองพังค่า อำเภอเมืองอุทัยธานี จังหวัดอุทัยธานี โดย
ปรับปรุงถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น อน.ถ.๑-๐๐๕๕ สายแยกทางหลวงหมายเลข
๓๓๓ - บ้านหนองพังค่า อำเภอเมืองอุทัยธานี จังหวัดอุทัยธานี ผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร ไหล่
ทางกว้างข้างละ ๑.๕๐ เมตร ระยะทาง ๒.๓๕๐ กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ณ สาย
แยกทางหลวงหมายเลข ๓๓๓ - บ้านหนองพังค่า อำเภอเมืองอุทัยธานี จังหวัดอุทัยธานี ด้วยวิธีประกวดราคา
อิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนดดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

- ๑.๑ แบบรูปและรายการละเอียด
- ๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
- ๑.๓ สัญญาจ้างก่อสร้าง
- ๑.๔ แบบหนังสือค้ำประกัน
 - (๑) หลักประกันการเสนอราคา
 - (๒) หลักประกันสัญญา
- ๑.๕ สูตรการปรับราคา
- ๑.๖ บทนิยาม
 - (๑) ผู้ที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน
 - (๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม
- ๑.๗ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
 - (๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑
 - (๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒
- ๑.๘ แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

..... ๗๓ ๑.....

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ องค์การบริหารส่วนจังหวัด ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๖ ประเภทหลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไปและคุณสมบัติเฉพาะ ไว้กับกรมบัญชีกลาง

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ในวงเงินไม่น้อยกว่า ๔,๔๙๕,๕๐๐.๐๐ บาท (สี่ล้านสี่แสนเก้าหมื่นห้าพันห้าร้อยบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชื่อถือ

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้
กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้า
ทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๒.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้าง
ภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจด
ทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจด
ทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นราย
ใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีใจนิติบุคคล ให้ยื่น
สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัว
ประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่ได้ถือสัญชาติไทย พร้อมทั้งรับรองสำเนา
ถูกต้อง

(๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนา
สัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(๔) เอกสารเพิ่มเติมอื่นๆ

(๔.๑) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๔.๒) สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัด
จ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document
Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบ
ถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๑)
ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือมอบ
อำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้หาก
ผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

- (๒) หลักประกันการเสนอราคา ตามข้อ ๕
- (๓) สำเนาหนังสือรับรองผลงานก่อสร้างพร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง
- (๔) สำเนาหลักฐานการขึ้นทะเบียนงานก่อสร้าง สาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น

๖ ประเภทหลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไปและคุณสมบัติเฉพาะ ไว้กับกรมบัญชีกลาง

(๕) สำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) หรือ สำเนาหนังสือรับรองสินค้า Made in Thailand (ถ้ามี)

(๖) เอกสารเพิ่มเติมอื่นๆ

(๖.๑) สำเนาแบบแสดงการลงทะเบียนในระบบ e-GP พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๖.๒) อื่นๆ (ถ้ามี)

(๖) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๒) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอ และเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่ต้องแนบบใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ให้ผู้ยื่นข้อเสนอกรอกรายละเอียดการเสนอราคาในใบเสนอราคาตามแบบเอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ข้อ ๑.๒ ให้ครบถ้วนโดยไม่ต้องยื่นใบแจ้งปริมาณงานและราคา และใบบัญชีรายการก่อสร้างในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาทและเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียว โดยเสนอราคารวม หรือราคาต่อหน่วย หรือราคาต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายที่พึงปวงไว้แล้ว

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๑๒๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคาโดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้และจะถอนการเสนอราคามีได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จไม่เกิน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้างหรือจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจาก องค์การบริหารส่วนจังหวัด ให้เริ่มทำงาน

๔.๔ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจสอบร่างสัญญา แบบรูป และรายการละเอียด ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไขใน

เอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์

๔.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ระหว่างเวลา น. ถึง น. และเวลาในการเสนอราคาให้ถือตามเวลาของระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอและเสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับการเสนอราคาในรูปแบบไฟล์เอกสารประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วนถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการเสนอราคาให้แก่องค์การบริหารส่วนจังหวัด ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๗ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่นตามข้อ ๑.๖ (๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ว่า ก่อนหรือในขณะที่มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตามข้อ ๑.๖ (๒) และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และองค์การบริหารส่วนจังหวัด จะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นเสนอดังกล่าวเป็นผู้ทำงาน เว้นแต่ องค์การบริหารส่วนจังหวัด จะพิจารณาเห็นว่าผู้ยื่นเสนอรายนั้น มิใช่เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำความผิดและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาขององค์การบริหารส่วนจังหวัด

๔.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

- (๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
- (๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี) รวมค่าใช้จ่าย

จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

(๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลา ที่กำหนด

(๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้

(๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคาด้วยวิธี

ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

๔.๙ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

๕. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องวางหลักประกันการเสนอราคาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้ จำนวน ๔๙๙,๕๐๐.๐๐ บาท (สี่แสนเก้า

หมิ่นแก้วพันห้าร้อยบาทถ้วน)

๕.๑ เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นส่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราพท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันที่ยื่นข้อเสนอ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๕.๒ หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

๕.๓ พันธบัตรรัฐบาลไทย

๕.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอ นำเช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารส่งจ่ายหรือพันธบัตรรัฐบาลไทยหรือหนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ มาวางเป็นหลักประกันการเสนอราคาจะต้องส่งต้นฉบับเอกสารดังกล่าวมาให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดตรวจสอบความถูกต้องในวันที่..... ระหว่างเวลา น. ถึง น.

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ประสงค์จะใช้หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศเป็นหลักประกันการเสนอราคาให้ระบุชื่อผู้เข้าร่วมค้ารายที่สัญญาร่วมค้ากำหนดให้เป็นผู้เข้ายื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

๖. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๖.๑ การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ องค์กรบริหารส่วนจังหวัดจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคา

๖.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ องค์กรบริหารส่วนจังหวัดจะพิจารณาจาก ราคารวม

๖.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ แล้ว คณะกรรมการพิจารณาผล การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอเอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจ้างไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่องค์กรบริหารส่วนจังหวัดกำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มีสาระสำคัญและความแตกต่างนั้น ไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสินสิทธิผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๖.๔ องค์กรบริหารส่วนจังหวัดสงวนสิทธิ์ไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มี การผ่านขั้น ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีรายชื่อผู้รับเอกสารประกวดราคา

อิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หรือบัญชีรายชื่อผู้ซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ขององค์การบริหารส่วนจังหวัด

(๒) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๓) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๖.๕ ในการตัดสินใจประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือองค์การบริหารส่วนจังหวัด มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๖.๖ องค์การบริหารส่วนจังหวัดทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้างในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิก การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้ สุดท้ายจะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่า การตัดสินใจขององค์การบริหารส่วนจังหวัดเป็นเด็ดขาดผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้ง องค์การบริหารส่วนจังหวัดจะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่าผู้ยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ข้อมูลคลาดเคลื่อน หรือนิตินบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือองค์การบริหารส่วนจังหวัด จะให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่าผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่ยอมรับได้ องค์การบริหารส่วนจังหวัด มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ จากองค์การบริหารส่วนจังหวัด

๖.๗ ก่อนลงนามในสัญญา องค์การบริหารส่วนจังหวัด อาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือก มีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือส่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๖.๘ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

อนึ่ง การพิจารณาผลตามเงื่อนไขเอกสารประกวดราคาข้างๆ ให้พิจารณาจากเอกสารสำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) เท่านั้น

๖.๙ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทย หรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่มีได้ถือ สัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อหรือจัด จ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

๗. การทำสัญญาจ้างก่อสร้าง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาจ้างตามแบบสัญญา ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือกับองค์การบริหารส่วนจังหวัด ภายใน ๓ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้อง วางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าจ้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ให้องค์การ บริหารส่วนจังหวัดยึดถือไว้ในขณะทำสัญญาโดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

๗.๑ เงินสด

๗.๒ เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นส่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราพท์ นั้น ชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๗.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบาย กำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

๗.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตาม รายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของ ธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒) .

๗.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วันนับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ (ผู้รับจ้าง) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

๘. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

องค์การบริหารส่วนจังหวัดจะจ่ายค่าจ้างซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอื่น ๆ และค่าใช้จ่าย ทั้งปวงแล้ว โดยถือราคาเหมารวมเป็นเกณฑ์ และกำหนดการจ่ายเงินเป็น จำนวน ๓ งวด ดังนี้

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๙ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน รื้อถนนเดิม ก่อสร้างใหม่ งานรองพื้นทางและพื้นทาง และงาน Prime Coat เสร็จเรียบร้อย ให้แล้วเสร็จภายใน ๔๕ วัน

งวดที่ ๒ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๖๖ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ ปฏิบัติงานผิวทางเสร็จ เรียบร้อย ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๕ วัน

งวดที่ ๓ (งวดสุดท้าย) เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๕ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติ งาน เครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง งานจราจรสงเคราะห์ และงานอื่น ๆ ตามรูปแบบ และรายการแล้วเสร็จทั้งหมด เรียบร้อย ถูกต้อง ครบถ้วน พร้อมขนย้ายเครื่องจักรออกจากสถานที่ก่อสร้าง และปฏิบัติงานทั้งหมดให้แล้วเสร็จ เรียบร้อยตามสัญญา รวมทั้งทำสถานที่ก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อยตามที่กำหนดไว้ในสัญญา

๙. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็น หนังสือจะกำหนด ดังนี้

๙.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาต จากองค์การบริหารส่วนจังหวัด จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐.๐๐ ของวงเงินของ งานจ้างช่วงนั้น

๙.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๙.๑ จะกำหนดค่าปรับ เป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคางานจ้าง

๑๐. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งได้ทำสัญญาจ้าง ตามแบบ ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือข้อ ตกลงจ้างเป็นหนังสือแล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลา ไม่น้อย กว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดได้รับมอบงาน โดยต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ ดีดังเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๑๑. ข้อสงวนสิทธิในการยื่นข้อเสนอและอื่น ๆ

๑๑.๑ เงินค่าจ้างสำหรับงานจ้างครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณโครงการพัฒนาและเสริมสร้าง ความเข้มแข็งของเศรษฐกิจฐานรากประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

การลงนามในสัญญาจะกระทำต่อเมื่อ ได้รับการจัดสรรงบประมาณแล้วเท่านั้น

ราคากลางของงานก่อสร้างในการประกวดราคาครั้งนี้เป็นเงินทั้งสิ้น ๙,๙๒๑,๒๖๕.๔๙ บาท (เก้าล้านเก้าแสนสองหมื่นหนึ่งพันสองร้อยหกสิบห้าบาทสี่สิบเก้าสตางค์)

๑๑.๒ เมื่อองค์การบริหารส่วนจังหวัดได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้าง และได้ ตกลงจ้าง ตามการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้รับจ้างจะต้องสั่งหรือนำสิ่งของมาเพื่องานจ้างดังกล่าวเข้ามา จากต่างประเทศ และของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่า ด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี ดังนี้

(๑) แจ้งการสั่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศต่อกรมเจ้าท่า ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างสั่งหรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศ ยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย จากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้น โดยเรืออื่นที่มีใช้เรือ ไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่มิปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี

๑๑.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลง จ้างเป็นหนังสือภายในเวลาที่กำหนดดังระบุไว้ในข้อ ๗ องค์การบริหารส่วนจังหวัดจะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียกประกันจากผู้ออกหนังสือค้ำประกัน การยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกชดเชยความเสียหายอื่น

(ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงาน ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุ
ภาครัฐ

๑๑.๔ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในรูปแบบ
สัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือให้เป็นที่มาของความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๑.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ มีความขัดหรือแย้งกับ
ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยขององค์การบริหารส่วนจังหวัด คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และผู้ยื่น
ข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

๑๑.๖ องค์การบริหารส่วนจังหวัด อาจประกาศยกเลิกการจัดจ้างในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่น
ข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากองค์การบริหารส่วนจังหวัดไม่ได้

(๑) องค์การบริหารส่วนจังหวัดไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดจ้างหรือได้รับ
จัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ขงนการจัดจ้างหรือที่รับการคัดเลือกมี
ผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมหรือสมยอมกับ
กับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่องค์การบริหารส่วน
จังหวัด หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวงซึ่งออก
ตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๒. การปรับราคาก่อนก่อสร้าง

การปรับราคาก่อนก่อสร้างตามสูตรการปรับราคาตั้งระบุในข้อ ๑.๕ จะนำมาใช้ในกรณีที่ ค่า
งานก่อสร้างลดลงหรือเพิ่มขึ้น โดยวิธีการต่อไปนี้

ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวณที่เกี่ยวกับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรี
เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการ
คณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ใน
สัญญา หรือภายในระยะเวลาที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้รับ
๑.๕

๑๓. มาตรฐานฝีมือช่าง

เมื่อองค์การบริหารส่วนจังหวัดได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้างและได้ตกลงจ้าง
ก่อสร้างตามประกาศนี้แล้ว ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องตกลงว่าในการปฏิบัติงานก่อสร้างดังกล่าว ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีและ
ใช้ผู้ผ่านการทดสอบ มาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจาก ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตร
และวิธีคำนวณที่เกี่ยวกับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่อง การพิจารณา
ช่วยเหลือผู้ประกอบการก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔

สิงหาคม ๒๕๓๒ หรือผู้มีวุฒิบัตริระดับ ปวช. ปวส. และปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ ของแต่ละ สาขาช่างแต่จะต้องมีจำนวนช่างอย่างน้อย ๑ คน ในแต่ละสาขาช่าง ดังต่อไปนี้

๑๓.๑ วิศวกรโยธา

๑๓.๒ ช่างก่อสร้าง/ช่างโยธา

๑๔. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการก่อสร้าง ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๑๕. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

องค์การบริหารส่วนจังหวัด สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับองค์การบริหารส่วนจังหวัด ไว้ชั่วคราว

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี



นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๔

บทนิยาม

“ผู้เสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน” หมายความว่า บุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลที่เข้าเสนอราคาขายในการประกวดราคาซื้อของกรม เป็นผู้มีส่วนได้เสียไม่ว่าโดยทางตรงหรือทางอ้อมในกิจการของบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลอื่นที่เข้าเสนอราคาขายในการประกวดราคาซื้อของกรมในคราวเดียวกัน

การมีส่วนได้เสียไม่ว่าโดยทางตรงหรือทางอ้อมของบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลดังกล่าวข้างต้น ได้แก่การที่บุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลดังกล่าวมีความสัมพันธ์กันในลักษณะดังต่อไปนี้

(๑) มีความสัมพันธ์กันในเชิงบริหาร โดยผู้จัดการ หุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร หรือผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของบุคคลธรรมดาหรือของนิติบุคคลรายหนึ่ง มีอำนาจหรือสามารถใช้อำนาจในการบริหารจัดการกิจการของบุคคลธรรมดาหรือของนิติบุคคลอีกรายหนึ่งหรือหลายราย มีอำนาจหรือสามารถใช้อำนาจในการบริหารจัดการกิจการของบุคคลธรรมดาหรือของนิติบุคคลอีกรายหนึ่งหรือหลายราย ที่เสนอราคาให้แก่กรมในการประกวดราคาซื้อครั้งนี้

(๒) มีความสัมพันธ์กันในเชิงทุน โดยผู้เป็นหุ้นส่วนในห้างหุ้นส่วนสามัญ หรือผู้เป็นหุ้นส่วนไม่จำกัดความรับผิดในห้างหุ้นส่วนจำกัด หรือผู้ถือหุ้นรายใหญ่ในบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด เป็นหุ้นส่วนในห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด หรือเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ในบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด อีกรายหนึ่งหรือหลายรายที่เสนอราคาให้แก่กรมในการประกวดราคาซื้อครั้งนี้

คำว่า “ผู้ถือหุ้นรายใหญ่” หมายความว่า ผู้ถือหุ้นซึ่งถือหุ้นเกินกว่าร้อยละสิบห้าในกิจการนั้น หรือในอัตราอื่นตามที่คณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุเห็นสมควรประกาศกำหนดสำหรับกิจการบางประเภทหรือบางขนาด

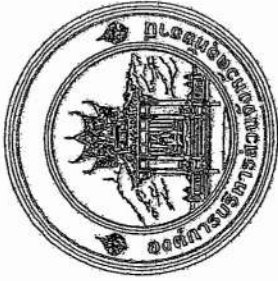
(๓) มีความสัมพันธ์กันในลักษณะไขว้กันระหว่าง (๑) และ (๒) โดยผู้จัดการ หุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร หรือผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของบุคคลธรรมดาหรือของนิติบุคคลรายหนึ่ง เป็นหุ้นส่วนในห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด หรือเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ในบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด อีกรายหนึ่งหรือหลายรายที่เข้าเสนอราคาให้แก่กรมในการประกวดราคาซื้อครั้งนี้ หรือในนัยกลับกัน

การดำรงตำแหน่ง การเป็นหุ้นส่วน หรือเข้าถือหุ้นดังกล่าวข้างต้นของคู่สมรส หรือบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะของบุคคลใน (๑) (๒) หรือ (๓) ให้ถือว่าเป็นการดำรงตำแหน่ง การเป็นหุ้นส่วน หรือการถือหุ้นของบุคคลดังกล่าว

ในกรณีบุคคลใดใช้ชื่อบุคคลอื่นเป็นผู้จัดการ หุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้เป็นหุ้นส่วนหรือผู้ถือหุ้นโดยที่ตนเองเป็นผู้ใช้อำนาจในการบริหารที่แท้จริง หรือเป็นหุ้นส่วนหรือผู้ถือหุ้นที่แท้จริงของห้างหุ้นส่วน หรือบริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชนจำกัด แล้วแต่กรณี และห้างหุ้นส่วน หรือบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัดที่เกี่ยวข้อง ได้เสนอราคาให้แก่กรมในการประกวดราคาซื้อคราวเดียวกัน ให้ถือว่าผู้เสนอราคาหรือผู้เสนองานนั้นมีความสัมพันธ์กันตาม (๑) (๒) หรือ (๓) แล้วแต่กรณี

บทนิยาม

“**การขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม**” หมายความว่า การที่ผู้เสนอราคา รายหนึ่งหรือหลายรายกระทำการอย่างใด ๆ อันเป็นการขัดขวาง หรือเป็นอุปสรรค หรือไม่เปิดโอกาส ให้มีการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการเสนอราคาต่อกรม ไม่ว่าจะกระทำโดยการสมยอมกัน หรือ โดยการให้ ขอให้หรือรับว่าจะให้ เรียก รับ หรือยอมจะรับเงินหรือทรัพย์สิน หรือประโยชน์ใด หรือใช้กำลังประทุษร้าย หรือข่มขู่ว่าจะใช้กำลังประทุษร้าย หรือแสดงเอกสารอันเป็นเท็จ หรือกระทำการใดโดยทุจริต ทั้งนี้ โดยมีวัตถุประสงค์ที่จะแสวงหาประโยชน์ระหว่างผู้เสนอราคาด้วยกัน หรือ เพื่อให้ประโยชน์แก่ผู้เสนอราคารายหนึ่งรายใดเป็นผู้มีสิทธิทำสัญญากับกรม หรือเพื่อหลีกเลี่ยงการแข่งขัน ราคาอย่างเป็นธรรม หรือเพื่อให้เกิดความได้เปรียบกรมโดยไม่เป็นไปในทางประกอบธุรกิจปกติ



กองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

โครงการปรับปรุงถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต

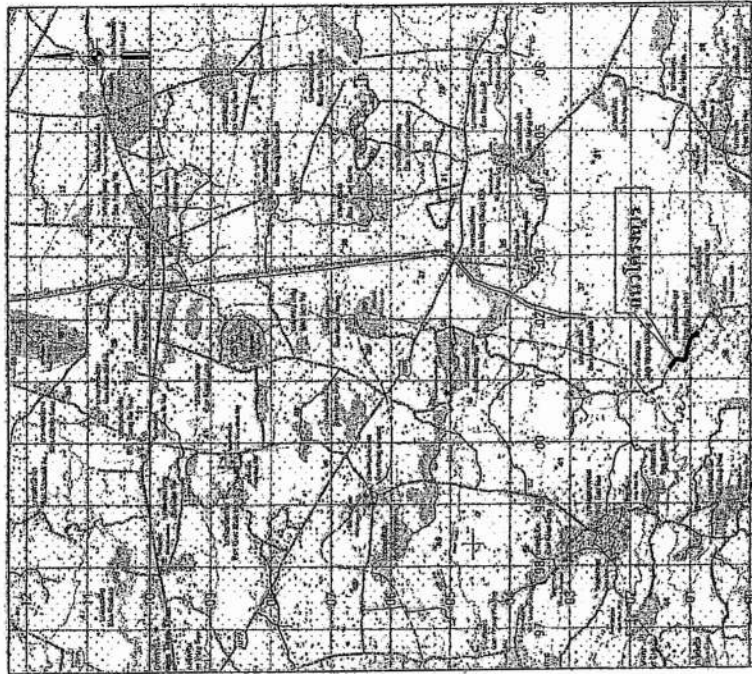
รหัสทางหลวงท้องถิ่น อน.ถ. 1-0055
สายแยกทางหลวงหมายเลข 333 - บ้านหนองพังค่า

อำเภอเมืองอุทัยธานี จังหวัดอุทัยธานี

ผิวจราจรกว้าง 6 เมตร หน้า 0.05 เมตร

ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.50 เมตร ระยะทาง 2.350 กิโลเมตร

แผนที่สังเขป และ รายการมาตรฐานประกอบแบบก่อสร้าง



แผนที่สังเขป
ค่าอธิบายสัญลักษณ์

- แม่น้ำ, ลำคลอง
- หนองน้ำ, ฝาย
- หมู่บ้าน
- วัด, สุเหร่า, โรงเรียน
- ที่ตั้ง จังหวัด, อำเภอ

4940 III	4940 II	5040 III
4939 IV	4939 V	4939 VI
4939 VII	4939 VIII	4939 IX

หมายเหตุ

- เขตที่กำหนดเป็น เขตฯ เขตตำบลจะระบุเป็นวงกลม
- ในกรณีที่ไปราชการขานี้มีการขึ้นแบบ และรายการขานี้ขึ้น เป็นอยู่ในเขตที่มีเขตฯ เขตตำบล และรายการขานี้ขึ้น เป็นอยู่ในเขตที่มีเขตฯ เขตตำบล
- แผนที่สังเขปนี้ใช้สำหรับชี้ให้เห็นว่า ขอบเขตของโครงการขานี้เป็นอย่างไร และใช้เพื่อหลีกเลี่ยงการซ้ำซ้อนกันของโครงการขานี้
- ในกรณีที่โครงการขานี้มีการเปลี่ยนแปลงในภายหลังจะแจ้งให้ทราบต่อไป
- ขอบเขตของโครงการขานี้จะแสดงด้วยเส้นสีแดง
- ขอบเขตของโครงการขานี้จะแสดงด้วยเส้นสีแดง
- ขอบเขตของโครงการขานี้จะแสดงด้วยเส้นสีแดง

1	รายการ	แบบโครงการขานี้จะแสดงตามผังแบบก่อสร้างที่แนบมา และรายการขานี้จะแสดงตามผังแบบก่อสร้างที่แนบมา
2	ข้อกำหนดการออกแบบ	ใช้ขนาดตัวอักษร 6 มม. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 มม. และ ระยะห่าง 2.350 มม. ที่เส้นขีดเส้นเขียนตัวอักษร
3	รายการมาตรฐานประกอบแบบ	
3.1	รายการมาตรฐาน	- มาตรฐานการเขียนแบบ - มาตรฐานการเขียนแบบ - มาตรฐานการเขียนแบบ
3.2	รายการมาตรฐาน	- มาตรฐานการเขียนแบบ - มาตรฐานการเขียนแบบ - มาตรฐานการเขียนแบบ - มาตรฐานการเขียนแบบ
3.3	มาตรฐานอื่น ๆ	- มาตรฐานการเขียนแบบ (ROAD STAND) 47-206/61

กองช่าง สำนักงานบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี

วันที่รับงาน	วันที่ส่งงาน	วันที่ตรวจรับงาน
.....
ชื่อผู้รับงาน	ชื่อผู้ส่งงาน	ชื่อผู้ตรวจรับงาน
.....
ตำแหน่ง	ตำแหน่ง	ตำแหน่ง
.....

สารบัญรายมาตรฐาน

สารบัญรายมาตรฐาน หมวดงานโครงสร้าง และปฐพีวิศวกรรม	สารบัญรายมาตรฐาน หมวดงานทาง	
มทต. 101-2562 มาตรฐานงานเคลือบผิวและขอบเขตถนนหินคลุก	มทต.201-2562 มาตรฐานวัสดุถมคันทาง (Embankment)	มทต.228-2562 มาตรฐานงานซีลคอต (Seal Coat)
มทต. 102-2562 มาตรฐานงานเคลือบผิวชนิดยาง	มทต.202-2562 มาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง (Subbase)	มทต.229-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบเพนแทรกชั่นแมคคาเดม (Penetration Macadam)
มทต. 103-2562 มาตรฐานงานเคลือบผิวหินคลุก	มทต.203-2562 มาตรฐานวัสดุหินกรวดชั้นล่าง (Crushed Rock Base)	มทต.230-2562 มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete)
มทต. 104-2562 มาตรฐานงานไม้	มทต.204-2562 มาตรฐานวัสดุคัดเลือก (Selected Material)	มทต.231-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบคอนกรีต
มทต. 105-2562 มาตรฐานงานฐานราก	มทต.205-2562 มาตรฐานวัสดุไหล่ทาง (Shoulder)	มทต.232-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบสลูซีซีล (Slurry Seal)
มทต. 106-2562 มาตรฐานงานค้ำยัน	มทต.206-2562 มาตรฐานวัสดุลูกรังชนิดหยาบ	มทต.233-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบคอปซีล (Cape Seal)
มทต. 107-2562 มาตรฐานงานเบี่ยงแรงรับที่สะพาน (Elastomeric Bearing)	มทต.207-2562 มาตรฐานวัสดุผสมรวมสำหรับผิวจราจรแบบเซอร์ฟิชเชอเนต (Surface Treatment)	มทต.234-2562 มาตรฐานวัสดุโพลีเอทิลีนไฮดรอกซีและซีเมนต์สำหรับงานซีลคอตที่แอสฟัลต์คอนกรีต (Polymer Modified Asphalt Cement for Modified Asphalt Concrete)
	มทต.208-2562 มาตรฐานวัสดุผสมรวมสำหรับผิวจราจรแบบแมคคาเดม (Penetration Macadam)	มทต.235-2562 มาตรฐานวัสดุโพลีเอทิลีนไฮดรอกซีและซีเมนต์สำหรับงานซีลคอตที่คอนกรีต (Polymer Modified Asphalt Cement for Porous Asphalt Concrete)
	มทต.209-2562 มาตรฐานวัสดุผสมรวมสำหรับงานแอสฟัลต์คอนกรีต (Aggregate for Asphalt Concrete)	มทต.236-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบโพลีเอทิลีนไฮดรอกซีและซีเมนต์ที่แอสฟัลต์คอนกรีต (Polymer Modified Asphalt Concrete)
สารบัญรายมาตรฐาน หมวดงานบำรุงรักษาทาง	มทต.210-2562 มาตรฐานวัสดุยาทาพื้นแอสฟัลต์ชนิดไม่บ่มช้า (Slow Curing Cut-Back Asphalt)	มทต.237-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบเพนแทรกชั่นและซีลคอตแมกรีต (Porous Asphalt Concrete)
มทต.401-2562 มาตรฐานงานซ่อมผิวทางและคัทแพช (Skin Patching)	มทต.215-2562 มาตรฐานวัสดุผสมรวมสำหรับผิวจราจรแบบคอล์ดมีกซ์แอสฟัลต์ (Cold Mixed Asphalt)	มทต.238-2562 มาตรฐานวัสดุโพลีเอทิลีนไฮดรอกซีและซีเมนต์ชนิด CRS-1 สำหรับงานทาเคลือบ (Polymer Modified Asphalt Emulsion CRS-1 for Tack Coat)
มทต.402-2562 มาตรฐานงานซ่อมผิวทางและคัทแพช (Deep Patching)	มทต.216-2562 มาตรฐานวัสดุผสมรวมสำหรับผิวจราจรแบบคอนกรีต	มทต.239-2562 มาตรฐานงานทางเสริมเหล็ก (Crushed Steel Slag Aggregates for Base)
มทต.403-2562 มาตรฐานงานซ่อมผิวทางและคัทแพชด้วยวัสดุอะคริลิกชนิดอ่อน	มทต.217-2562 มาตรฐานการกลึงเส้นเสริมคอนกรีต	มทต.240-2562 มาตรฐานวัสดุผสมรวมสำหรับผิวจราจรแบบคอนกรีต (Steel Slag Aggregates for Asphalt Concrete)
มทต.404-2562 มาตรฐานงานซ่อมผิวทางและคัทแพชด้วยวัสดุอะคริลิกชนิดแข็ง	มทต.218-2562 มาตรฐานงานกำจัดวัชพืช (Clearing and Gubbing)	มทต.241-2562 มาตรฐานงานทำเครื่องหมายจราจรบนผิวจราจรด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อน (Reflective Thermoplastic Road Marking Material)
	มทต.219-2562 มาตรฐานงานตกแต่งผิวทางเดิม (Reshaping and Leveling)	มทต.242-2562 มาตรฐานงานหมุนเวียนวัสดุหินกรวดเดิมมาใช้ใหม่บนผิวทาง (Pavement In Place Recycling)
สารบัญรายมาตรฐาน หมวดงานท่อระบายน้ำและทางเดินเท้า	มทต.220-2562 มาตรฐานงานถมคันทาง (Embankment)	มทต.243-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบพาสสลูซีซีล (Pave Slurry Seal)
มทต.501-2562 มาตรฐานงานท่อระบายน้ำคอนกรีตชนิดกลม	มทต.221-2562 มาตรฐานงานดินตัดคันทาง (Roadway Excavation)	มทต.243.1-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบคอปซีล (Pave Cape Seal)
มทต.502-2562 มาตรฐานงานท่อระบายน้ำและโครงสร้างประกอบอื่นๆ เช่น	มทต.222-2562 มาตรฐานงานรับรองพื้นทาง (Subbase)	มทต.244-2562 มาตรฐานงานซีเมนต์และซีเมนต์ (Soil Cement Base)
มทต.503-2562 มาตรฐานงานค้ำยันและรางเดิน	มทต.223-2562 มาตรฐานงานรับรองพื้นทาง (Base)	มทต.245-2562 มาตรฐานงานวัสดุแอสฟัลต์ซีเมนต์สำหรับปูรองผิวทางด้วยยางธรรมชาติ (Natural Rubber Modified Asphalt Concrete)
มทต.504-2562 มาตรฐานงานทางเท้า	มทต.224-2562 มาตรฐานงานไหล่ทาง (Shoulder)	มทต.246-2562 มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีตสำหรับปูรองผิวทางด้วยยางธรรมชาติ (Natural Rubber Modified Asphalt Concrete)
	มทต.225-2562 มาตรฐานงานโพรมีท (Pit and Slot)	
	มทต.226-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบเซอร์ฟิชเชอเนต (Suffade Treatment)	
	มทต.227-2562 มาตรฐานงานทาเคลือบ (Tack Coat)	

หมายเหตุ : รายการมาตรฐาน และแบบมาตรฐานงานทาง สามารถหาซื้อได้ที่ Download ได้จากเว็บไซต์ของสำนักงานวิศวกรรมจราจร (www.ittpao.go.th) หรือ หน่วยงานอื่นๆที่เกี่ยวข้อง

กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี			
1.แบบมาตรฐาน 2.แบบมาตรฐาน 3.แบบมาตรฐาน	1.นายสุวิทย์ วัฒนศิริ 2.นายสุวิทย์ วัฒนศิริ 3.นายสุวิทย์ วัฒนศิริ	1.นายสุวิทย์ วัฒนศิริ 2.นายสุวิทย์ วัฒนศิริ 3.นายสุวิทย์ วัฒนศิริ	1.นายสุวิทย์ วัฒนศิริ 2.นายสุวิทย์ วัฒนศิริ 3.นายสุวิทย์ วัฒนศิริ
1.นายสุวิทย์ วัฒนศิริ 2.นายสุวิทย์ วัฒนศิริ 3.นายสุวิทย์ วัฒนศิริ	1.นายสุวิทย์ วัฒนศิริ 2.นายสุวิทย์ วัฒนศิริ 3.นายสุวิทย์ วัฒนศิริ	1.นายสุวิทย์ วัฒนศิริ 2.นายสุวิทย์ วัฒนศิริ 3.นายสุวิทย์ วัฒนศิริ	1.นายสุวิทย์ วัฒนศิริ 2.นายสุวิทย์ วัฒนศิริ 3.นายสุวิทย์ วัฒนศิริ
1.นายสุวิทย์ วัฒนศิริ 2.นายสุวิทย์ วัฒนศิริ 3.นายสุวิทย์ วัฒนศิริ	1.นายสุวิทย์ วัฒนศิริ 2.นายสุวิทย์ วัฒนศิริ 3.นายสุวิทย์ วัฒนศิริ	1.นายสุวิทย์ วัฒนศิริ 2.นายสุวิทย์ วัฒนศิริ 3.นายสุวิทย์ วัฒนศิริ	1.นายสุวิทย์ วัฒนศิริ 2.นายสุวิทย์ วัฒนศิริ 3.นายสุวิทย์ วัฒนศิริ

สรุปปริมาณงาน

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย
1	งานตัดโครงสร้างเดิมและตัดเหล็ก (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)		
	- ฝักรวมของถล่ม	20,585	พ.ต.
	- Deep Foundation สำหรับตัดเหล็ก	585	พ.ต.
2	งานระบบฐานและฐาน (SUBBASE AND BASE COURSES)		
	- ฐานรองผิวจราจร	971	ม.บ.
3	งานผิวทาง (SURFACE COURSES)		
	- งานเคลือบผิวผิวจราจร (Prime Coat) ชั้น CSS-1	21,150	พ.ต.
	- ฐานรองรองผิวจราจร (Wearing Course) ชั้น Prime Coat ชั้น 5 ซม.	21,150	พ.ต.
4	งานก่อสร้างระบบระบายน้ำ		
	- ฝักรวมสำหรับระบายน้ำ กว้าง 1.5 ม.	1,007	พ.ต.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย
5	งานระบบไฟฟ้า		
	- 5.1 งานติดตั้ง		
	- ฐานติดตั้งและ ฐานของฐาน (ROAD STUD)	289	ถ.
5.2 งานติดตั้ง			
	- ฐานรอง	-	พ.
	- ฝักรวม	-	พ.
	- ฝักรวม	-	พ.
6	งานติดตั้งระบบ	1	ปี

หมายเหตุ

- ฝักรวมเป็นอัตรา 100 กก./ตร.ม. สำหรับผิวจราจร
- ฐานรองสำหรับระบายน้ำ กว้าง 1.5 ม. มีพื้นที่ผิว 1.5 ตร.ม. โดยไม่รวมค่าวัสดุและค่าแรงงาน และไม่มีค่าค่าจ้างช่าง
- ฐานรองรองผิวจราจร (Wearing Course) ชั้น Prime Coat ชั้น 5 ซม. มีพื้นที่ผิว 1.5 ตร.ม. โดยไม่รวมค่าวัสดุและค่าแรงงาน และไม่มีค่าค่าจ้างช่าง
- ฐานรองรองผิวจราจร (Wearing Course) ชั้น Prime Coat ชั้น 5 ซม. มีพื้นที่ผิว 1.5 ตร.ม. โดยไม่รวมค่าวัสดุและค่าแรงงาน และไม่มีค่าค่าจ้างช่าง
- ฐานรองรองผิวจราจร (Wearing Course) ชั้น Prime Coat ชั้น 5 ซม. มีพื้นที่ผิว 1.5 ตร.ม. โดยไม่รวมค่าวัสดุและค่าแรงงาน และไม่มีค่าค่าจ้างช่าง
- ฐานรองรองผิวจราจร (Wearing Course) ชั้น Prime Coat ชั้น 5 ซม. มีพื้นที่ผิว 1.5 ตร.ม. โดยไม่รวมค่าวัสดุและค่าแรงงาน และไม่มีค่าค่าจ้างช่าง
- ฐานรองรองผิวจราจร (Wearing Course) ชั้น Prime Coat ชั้น 5 ซม. มีพื้นที่ผิว 1.5 ตร.ม. โดยไม่รวมค่าวัสดุและค่าแรงงาน และไม่มีค่าค่าจ้างช่าง
- ฐานรองรองผิวจราจร (Wearing Course) ชั้น Prime Coat ชั้น 5 ซม. มีพื้นที่ผิว 1.5 ตร.ม. โดยไม่รวมค่าวัสดุและค่าแรงงาน และไม่มีค่าค่าจ้างช่าง

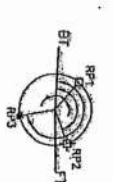
กองช่าง **บันทึกการปฏิบัติงาน**

วันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2564

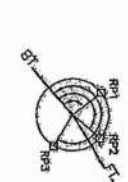
ผู้ปฏิบัติงาน: [Signature]

ผู้ควบคุมงาน: [Signature]

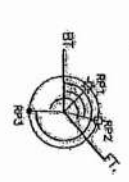
ผู้ตรวจงาน: [Signature]



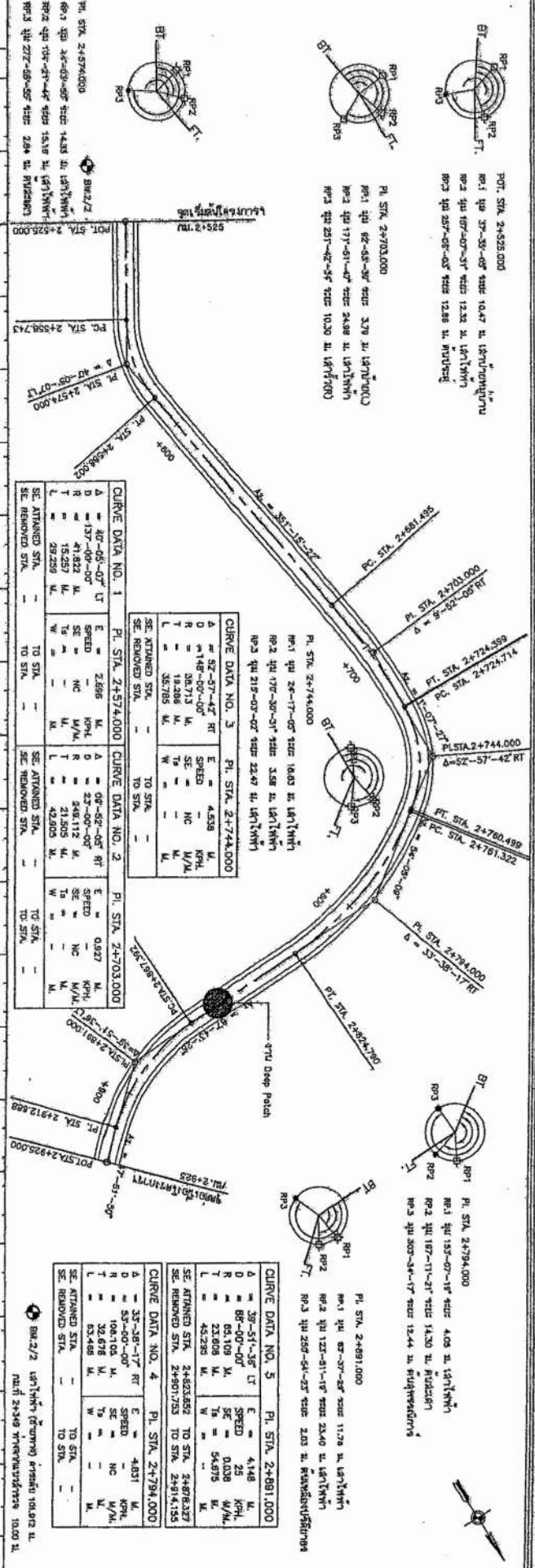
PI STA 2+525.000
 PI STA 2+525.000
 PI STA 2+525.000



PI STA 2+703.000
 PI STA 2+703.000
 PI STA 2+703.000



PI STA 2+744.000
 PI STA 2+744.000
 PI STA 2+744.000



CURVE DATA NO. 1

Δ	137'-09"-07"	LT
D	137'-09"-07"	M
R	41.822	M
T	15.287	M
L	29.229	M
SE. ATTAINED STA.		TO STA.
SE. REMOVED STA.		TO STA.

CURVE DATA NO. 3

Δ	52'-57"-42"	RT
D	148'-00"-00"	M
R	26.713	M
T	12.286	M
L	35.785	M
SE. ATTAINED STA.		TO STA.
SE. REMOVED STA.		TO STA.

CURVE DATA NO. 2

Δ	09'-52'-05"	RT
D	23'-00"-00"	M
R	248.112	M
T	21.505	M
L	42.805	M
SE. ATTAINED STA.		TO STA.
SE. REMOVED STA.		TO STA.

CURVE DATA NO. 4

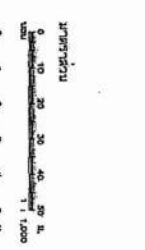
Δ	33'-38'-17"	RT
D	53'-00"-00"	M
R	108.104	M
T	32.676	M
L	63.468	M
SE. ATTAINED STA.		TO STA.
SE. REMOVED STA.		TO STA.

CURVE DATA NO. 5

Δ	39'-51'-35"	LT
D	88'-00"-00"	M
R	63.109	M
T	23.608	M
L	43.293	M
SE. ATTAINED STA.		TO STA.
SE. REMOVED STA.		TO STA.

STATION	ELEV.	PI STA	PC STA	PT STA	PVI STA	VC STA	VC HGT	GRADE	REMARKS
108.000									
109.000									
110.000									
111.000									
112.000									
113.000									
114.000									
115.000									
116.000									
117.000									
118.000									
119.000									
120.000									
121.000									
122.000									
123.000									
124.000									
125.000									
126.000									
127.000									
128.000									
129.000									
130.000									
131.000									
132.000									
133.000									
134.000									
135.000									
136.000									
137.000									
138.000									
139.000									
140.000									
141.000									
142.000									
143.000									
144.000									
145.000									
146.000									
147.000									
148.000									
149.000									
150.000									

1. Project description and location.
2. Design and construction details.
3. Stationing and curve data.
4. Elevation and vertical curve data.
5. Road width and clearances.
6. Right-of-way and easements.
7. Utility locations and depths.
8. Construction methods and materials.
9. Environmental and safety considerations.
10. Other relevant information.



PROJECT INFORMATION

PROJECT NO: 2493

DATE: 21/01/2023

SCALE: 1:100

DESIGNER

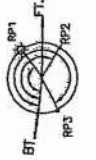
CHECKED

APPROVED

DATE



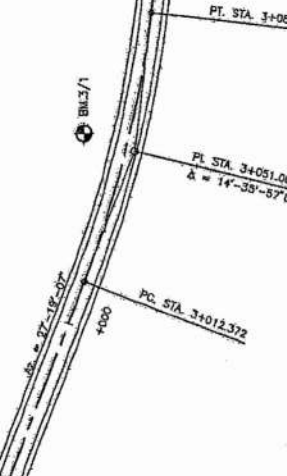
PL STA. 3+286.000
 RP.1 1/4 138'-10"-21" ๕๕๕ ๕.๕๐ ม. เสาไฟฟ้า
 RP.2 1/4 202'-27"-27" ๕๕๕ ๕.๕๐ ม. เสาไฟฟ้า
 RP.3 1/4 328'-46"-37" ๕๕๕ ๕.๕๐ ม. เสาไฟฟ้า



CURVE DATA NO. 8

A	0.585	M.	TO STA.	---
D	14'-00"-00"	LT	TO STA.	---
R	408.558	M.	SE.	REMOVED STA.
T	21.507	M.	TO STA.	---
L	42.874	M.	TO STA.	---

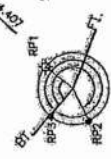
PL STA. 3+051.000
 RP.1 1/4 30'-00"-05" ๕๕๕ ๓.๐๐ ม. เสาไฟฟ้า
 RP.2 1/4 105'-05"-07" ๕๕๕ ๓.๐๐ ม. เสาไฟฟ้า
 RP.3 1/4 232'-01"-45" ๕๕๕ ๓.๐๐ ม. เสาไฟฟ้า



CURVE DATA NO. 7

A	2.494	M.	TO STA.	---
D	14'-00"-00"	LT	TO STA.	---
R	301.597	M.	SE.	REMOVED STA.
T	38.628	M.	TO STA.	---
L	76.839	M.	TO STA.	---

PL STA. 2+853.172
 RP.1 1/4 57'-10"-43" ๕๕๕ ๕.๕๐ ม. เสาไฟฟ้า
 RP.2 1/4 297'-16"-35" ๕๕๕ ๕.๕๐ ม. เสาไฟฟ้า
 RP.3 1/4 337'-37"-10" ๕๕๕ ๕.๕๐ ม. เสาไฟฟ้า



CURVE DATA NO. 6

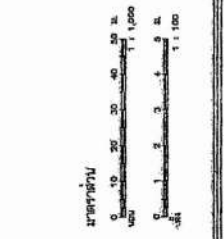
A	1.761	M.	TO STA.	---
D	57'-37"-45"	LT	TO STA.	---
R	108.105	M.	SE.	REMOVED STA.
T	19.523	M.	TO STA.	---
L	38.785	M.	TO STA.	---

ELEV.	STATION	PC STA.	PVI STA.	PVT STA.	ELEV.	STATION	PC STA.	PVI STA.	PVT STA.
107.000					107.000				
106.000					106.000				
105.000					105.000				
104.000					104.000				
103.000					103.000				
102.000					102.000				
101.000					101.000				
100.000					100.000				
99.000					99.000				
98.000					98.000				
97.000					97.000				

กองช่าง **สำนักงานบริหารงานจังหวัดสุพรรณบุรี**

นาย **สมชาย ใจดี** วิศวกร
 นาย **สมชาย ใจดี** วิศวกร
 นาย **สมชาย ใจดี** วิศวกร
 นาย **สมชาย ใจดี** วิศวกร
 นาย **สมชาย ใจดี** วิศวกร

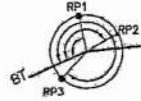
วันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๓



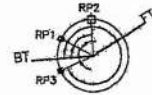
1. วัตถุประสงค์ของโครงการ
 2. ขอบเขตของโครงการ
 3. ระยะเวลาของโครงการ
 4. งบประมาณของโครงการ
 5. ผลประโยชน์ของโครงการ



PI. STA. 3+802.000
 RP.1 มุม 194°-18'-21" ระยะ 6.36 ม. ต้นขี้ก
 RP.2 มุม 285°-56'-53" ระยะ 3.42 ม. ต้นขี้ก
 RP.3 มุม 290°-43'-35" ระยะ 3.42 ม. ต้นขี้ก



PI. STA. 3+913.000
 RP.1 มุม 107°-58'-15" ระยะ 6.36 ม. ต้นขี้ก
 RP.2 มุม 174°-28'-41" ระยะ 10.78 ม. ต้นขี้ก
 RP.3 มุม 337°-01'-28" ระยะ 20.97 ม. ต้นขี้ก



PI. STA. 3+994.000
 RP.1 มุม 32°-32'-29" ระยะ 10.83 ม. ต้นขี้ก
 RP.2 มุม 92°-47'-48" ระยะ 8.59 ม. เล้าโพธิ์ท่า
 RP.3 มุม 339°-28'-35" ระยะ 28.32 ม. ต้นขี้ก

CURVE DATA NO. 15 PI. STA. 3+802.000

Δ = 32°-22'-44" LT	E = 3.113 M.
D = 78°-00'-00"	SPEED = KPH.
R = 75.389 M.	SE = RC M/M.
T = 21.898 M.	Ts = 49.813 M.
L = 42.604 M.	W = - M.

SE. ATTAINED STA. 3+784.884 TO STA. 3+790.035
 SE. REMOVED STA. 3+812.794 TO STA. 3+853.971

CURVE DATA NO. 16 PI. STA. 3+913.000

Δ = 18°-57'-05" RT	E = 2.402 M.
D = 33°-00'-00"	SPEED = 30 KPH.
R = 173.624 M.	SE = RC M/M.
T = 28.979 M.	Ts = 58.700 M.
L = 57.428 M.	W = - M.

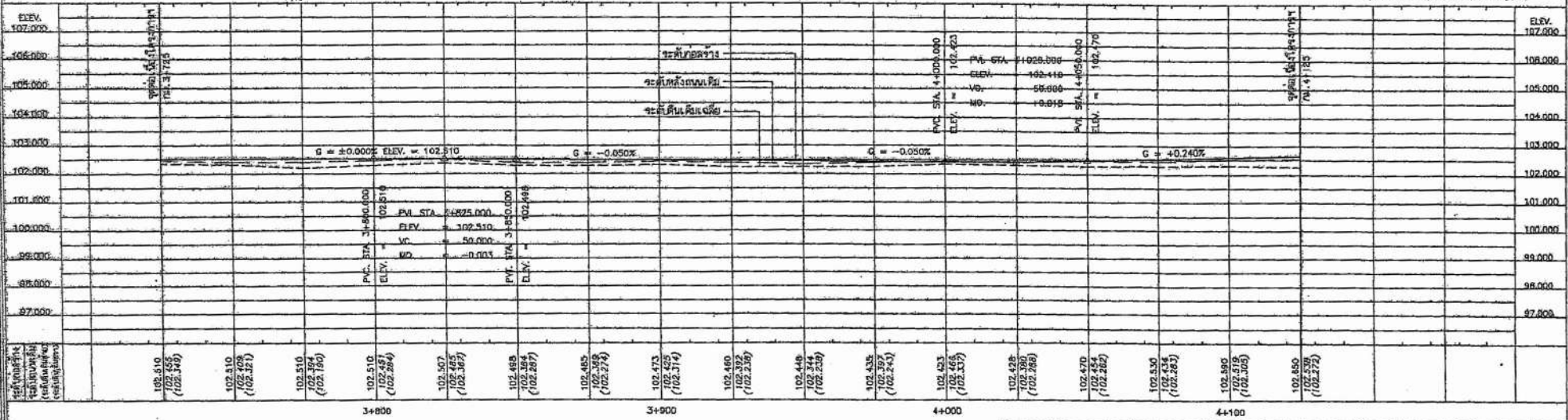
SE. ATTAINED STA. 3+853.971 TO STA. 3+901.031
 SE. REMOVED STA. 3+824.440 TO STA. 3+959.329

CURVE DATA NO. 17 PI. STA. 3+994.000

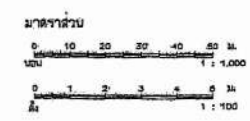
Δ = 26°-37'-36" LT	E = 1.400 M.
D = 113°-03'-00"	SPEED = KPH.
R = 50.704 M.	SE = RC M/M.
T = 11.998 M.	Ts = 49.813 M.
L = 23.563 M.	W = - M.

SE. ATTAINED STA. 3+959.329 TO STA. 3+989.856
 SE. REMOVED STA. 3+987.711 TO STA. 4+047.323

BM.3/2 หัวขี้ก (ทรายขาว) ค่าระดับ 103.418 ม.
 กม.ที่ 3+800 ห่างจากแนวทวิราง 5.00 ม.



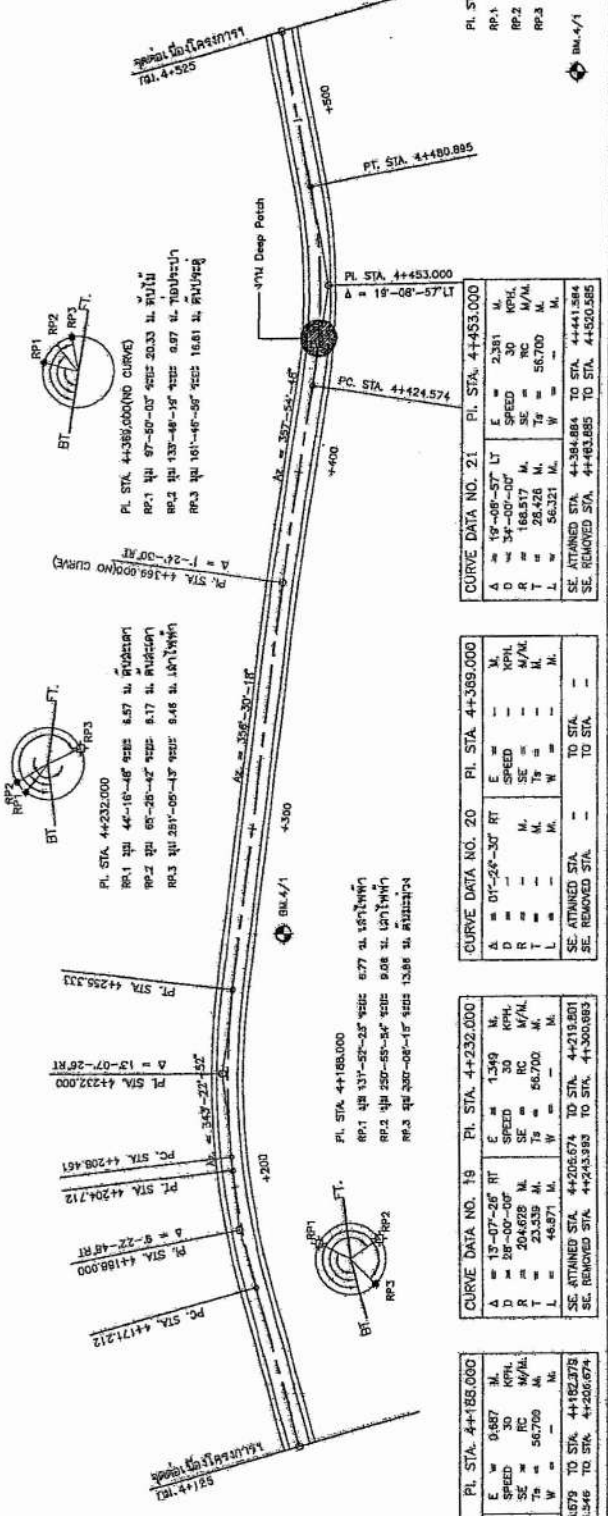
1. งานรับทำโครงการนี้โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาความเหมาะสมของโครงการก่อสร้างถนนสายใหม่จากบ้านขี้กถึงบ้านหนองบัว...
2. งานศึกษาความเหมาะสมของเส้นทางก่อสร้างถนนสายใหม่จากบ้านขี้กถึงบ้านหนองบัว...
3. งานออกแบบรายละเอียดของโครงการก่อสร้างถนนสายใหม่จากบ้านขี้กถึงบ้านหนองบัว...
4. งานคำนวณราคาค่าก่อสร้างโครงการก่อสร้างถนนสายใหม่จากบ้านขี้กถึงบ้านหนองบัว...
5. งานจัดพิมพ์แบบแปลนโครงการก่อสร้างถนนสายใหม่จากบ้านขี้กถึงบ้านหนองบัว...
6. งานพิมพ์แบบแปลนโครงการก่อสร้างถนนสายใหม่จากบ้านขี้กถึงบ้านหนองบัว...
7. งานรับทำโครงการนี้โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาความเหมาะสมของโครงการก่อสร้างถนนสายใหม่จากบ้านขี้กถึงบ้านหนองบัว...
8. งานรับทำโครงการนี้โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาความเหมาะสมของโครงการก่อสร้างถนนสายใหม่จากบ้านขี้กถึงบ้านหนองบัว...
9. งานรับทำโครงการนี้โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาความเหมาะสมของโครงการก่อสร้างถนนสายใหม่จากบ้านขี้กถึงบ้านหนองบัว...



กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี

นายประจักษ์ วัฒนศิริ วิศวกร 102.423 (102.423)	นายประจักษ์ วัฒนศิริ วิศวกร 102.423 (102.423)	นายประจักษ์ วัฒนศิริ วิศวกร 102.423 (102.423)	นายประจักษ์ วัฒนศิริ วิศวกร 102.423 (102.423)
--	--	--	--

วันที่ 8 เดือน 21 ปี 2565



PI. STA. 4+453.000
 RP.1 101°-08'-30" RADIUS 25.00 M. 18.71 M.
 RP.2 307°-40'-16" RADIUS 354 M. 19.65 M.
 RP.3 337°-42'-22" RADIUS 12.48 M. 18.71 M.
 BK.4/1 1:40 (27.70) 102.488 M.
 BK.4/1 1:40 (27.70) 102.488 M.

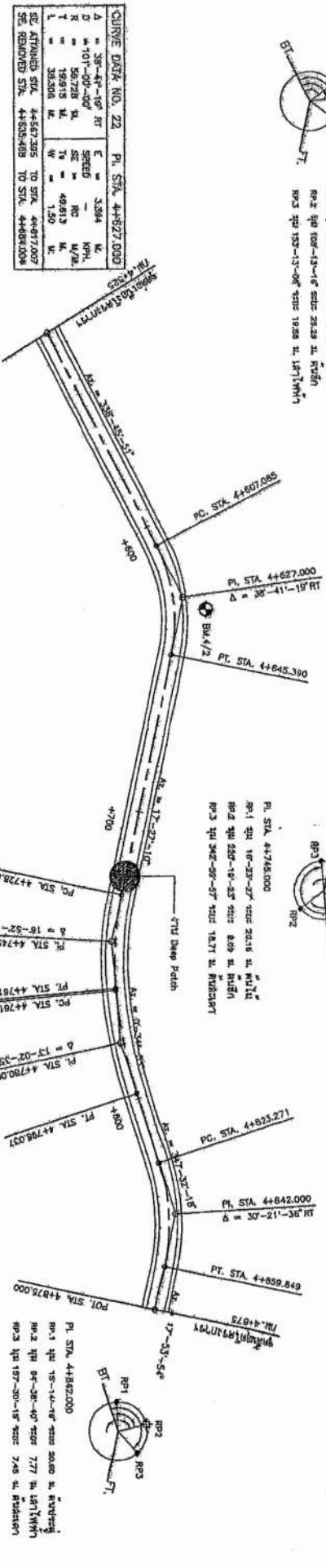
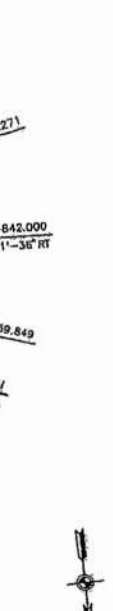
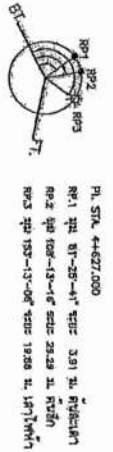
CURVE DATA NO. 21 PI. STA. 4+453.000
 Δ = 19°-08'-57" LT
 D = 34'-00"-07" RT
 R = 166.517 M. SE = 70.00 M/M.
 T = 28.426 M. T₂ = 58.700 M.
 L = 56.321 M. W = M.
 SE. ATTAINED STA. 4+384.885 TO STA. 4+441.384
 SE. REMOVED STA. 4+463.885 TO STA. 4+520.585

CURVE DATA NO. 20 PI. STA. 4+389.000
 Δ = 01°-24'-30" RT
 D = 34'-00"-07" RT
 R = 166.517 M. SE = 70.00 M/M.
 T = 28.426 M. T₂ = 58.700 M.
 L = 56.321 M. W = M.
 SE. ATTAINED STA. -- TO STA. --
 SE. REMOVED STA. -- TO STA. --

CURVE DATA NO. 19 PI. STA. 4+232.000
 Δ = 13°-07'-28" RT
 D = 28'-00"-00" RT
 R = 204.678 M. SE = 68.700 M/M.
 T = 23.359 M. T₂ = 58.700 M.
 L = 48.871 M. W = M.
 SE. ATTAINED STA. 4+206.674 TO STA. 4+215.801
 SE. REMOVED STA. 4+243.983 TO STA. 4+300.983

CURVE DATA NO. 18 PI. STA. 4+188.000
 Δ = 09°-20'-46" RT
 D = 28'-00"-00" RT
 R = 204.678 M. SE = 68.700 M/M.
 T = 23.359 M. T₂ = 58.700 M.
 L = 48.871 M. W = M.
 SE. ATTAINED STA. 4+125.679 TO STA. 4+182.378
 SE. REMOVED STA. 4+193.346 TO STA. 4+256.674

ELEV.	STATION	PC STA.	PT STA.	VC.	MC.	ELEV.	STATION	PC STA.	PT STA.	VC.	MC.	ELEV.	STATION
107.000	4+180.000					107.000	4+180.000					107.000	4+180.000
106.000	4+180.000					106.000	4+180.000					106.000	4+180.000
105.000	4+180.000					105.000	4+180.000					105.000	4+180.000
104.000	4+180.000					104.000	4+180.000					104.000	4+180.000
103.000	4+180.000					103.000	4+180.000					103.000	4+180.000
102.000	4+180.000					102.000	4+180.000					102.000	4+180.000
101.000	4+180.000					101.000	4+180.000					101.000	4+180.000
100.000	4+180.000					100.000	4+180.000					100.000	4+180.000
99.000	4+180.000					99.000	4+180.000					99.000	4+180.000
98.000	4+180.000					98.000	4+180.000					98.000	4+180.000
97.000	4+180.000					97.000	4+180.000					97.000	4+180.000
96.000	4+180.000					96.000	4+180.000					96.000	4+180.000
95.000	4+180.000					95.000	4+180.000					95.000	4+180.000
94.000	4+180.000					94.000	4+180.000					94.000	4+180.000
93.000	4+180.000					93.000	4+180.000					93.000	4+180.000
92.000	4+180.000					92.000	4+180.000					92.000	4+180.000
91.000	4+180.000					91.000	4+180.000					91.000	4+180.000
90.000	4+180.000					90.000	4+180.000					90.000	4+180.000
89.000	4+180.000					89.000	4+180.000					89.000	4+180.000
88.000	4+180.000					88.000	4+180.000					88.000	4+180.000
87.000	4+180.000					87.000	4+180.000					87.000	4+180.000
86.000	4+180.000					86.000	4+180.000					86.000	4+180.000
85.000	4+180.000					85.000	4+180.000					85.000	4+180.000
84.000	4+180.000					84.000	4+180.000					84.000	4+180.000
83.000	4+180.000					83.000	4+180.000					83.000	4+180.000
82.000	4+180.000					82.000	4+180.000					82.000	4+180.000
81.000	4+180.000					81.000	4+180.000					81.000	4+180.000
80.000	4+180.000					80.000	4+180.000					80.000	4+180.000
79.000	4+180.000					79.000	4+180.000					79.000	4+180.000
78.000	4+180.000					78.000	4+180.000					78.000	4+180.000
77.000	4+180.000					77.000	4+180.000					77.000	4+180.000
76.000	4+180.000					76.000	4+180.000					76.000	4+180.000
75.000	4+180.000					75.000	4+180.000					75.000	4+180.000
74.000	4+180.000					74.000	4+180.000					74.000	4+180.000
73.000	4+180.000					73.000	4+180.000					73.000	4+180.000
72.000	4+180.000					72.000	4+180.000					72.000	4+180.000
71.000	4+180.000					71.000	4+180.000					71.000	4+180.000
70.000	4+180.000					70.000	4+180.000					70.000	4+180.000
69.000	4+180.000					69.000	4+180.000					69.000	4+180.000
68.000	4+180.000					68.000	4+180.000					68.000	4+180.000
67.000	4+180.000					67.000	4+180.000					67.000	4+180.000
66.000	4+180.000					66.000	4+180.000					66.000	4+180.000
65.000	4+180.000					65.000	4+180.000					65.000	4+180.000
64.000	4+180.000					64.000	4+180.000					64.000	4+180.000
63.000	4+180.000					63.000	4+180.000					63.000	4+180.000
62.000	4+180.000					62.000	4+180.000					62.000	4+180.000
61.000	4+180.000					61.000	4+180.000					61.000	4+180.000
60.000	4+180.000					60.000	4+180.000					60.000	4+180.000
59.000	4+180.000					59.000	4+180.000					59.000	4+180.000
58.000	4+180.000					58.000	4+180.000					58.000	4+180.000
57.000	4+180.000					57.000	4+180.000					57.000	4+180.000
56.000	4+180.000					56.000	4+180.000					56.000	4+180.000
55.000	4+180.000					55.000	4+180.000					55.000	4+180.000
54.000	4+180.000					54.000	4+180.000					54.000	4+180.000
53.000	4+180.000					53.000	4+180.000					53.000	4+180.000
52.000	4+180.000					52.000	4+180.000					52.000	4+180.000
51.000	4+180.000					51.000	4+180.000					51.000	4+180.000
50.000	4+180.000					50.000	4+180.000					50.000	4+180.000
49.000	4+180.000					49.000	4+180.000					49.000	4+180.000
48.000	4+180.000					48.000	4+180.000					48.000	4+180.000
47.000	4+180.000					47.000	4+180.000					47.000	4+180.000
46.000	4+180.000					46.000	4+180.000					46.000	4+180.000
45.000	4+180.000					45.000	4+180.000					45.000	4+180.000
44.000	4+180.000					44.000	4+180.000					44.000	4+180.000
43.000	4+180.000					43.000	4+180.000					43.000	4+180.000
42.000	4+180.000					42.000	4+180.000					42.000	4+180.000
41.000	4+180.000					41.000	4+180.000					41.000	4+180.000
40.000	4+180.000					40.000	4+180.000					40.000	4+180.000
39.000	4+180.000					39.000	4+180.000					39.000	4+180.000
38.000	4+180.000					38.000	4+180.000					38.000	4+180.000
37.000	4+180.000					37.000	4+180.000					37.000	4+180.000
36.000	4+180.000					36.000	4+180.000					36.000	4+180.000
35.000	4+180.000					35.000	4+180.000					35.000	4+180.000
34.000	4+180.000					34.000	4+180.000					34.000	4+180.000
33.000	4+180.000					33.000	4+180.000					33.000	4+180.000
32.000	4+180.000					32.000	4+180.000					32.000	4+180.000
31.000	4+180.000					31.000	4+180.000					31.000	4+180.000
30.000	4+180.000					30.000	4+180.000					30.000	4+180.000
29.000	4+180.000					29.000	4+180.000					29.000	4+180.000
28.000	4+180.000					28.000	4+180.000					28.000	4+180.000
27.000	4+180.000					27.000	4+180.000					27.000	4+180.000
26.000	4+180.000					26.000	4+180.000					26.000	4+180.000
25.000	4+180.000					25.000	4+180.000					25.000	4+180.000
24.000	4+180.000					24.000	4+180.000					24.000	4+180.000
23.000	4+180.000					23.000	4+180.000					23.000	4+180.000



CURVE DATA NO. 22				CURVE DATA NO. 23				CURVE DATA NO. 24				CURVE DATA NO. 25			
Δ	D	R	L	Δ	D	R	L	Δ	D	R	L	Δ	D	R	L
38°-41'-10"	101.000	56.728	38.508	18°-42'-17"	101.000	56.728	38.508	13°-02'-39"	101.000	56.728	38.508	30°-21'-35"	101.000	56.728	38.508
E	SE	SE	SE	E	SE	SE	SE	E	SE	SE	SE	E	SE	SE	SE
3.384	49.813	1.350	1.350	1.205	49.813	1.350	1.350	1.037	49.813	1.350	1.350	2.498	49.813	1.350	1.350
M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
101.000	101.000	101.000	101.000	101.000	101.000	101.000	101.000	101.000	101.000	101.000	101.000	101.000	101.000	101.000	101.000
PC	PT	PVI	PI	PC	PT	PVI	PI	PC	PT	PVI	PI	PC	PT	PVI	PI
44600.000	44638.500	44619.250	44627.000	44700.000	44738.500	44719.250	44727.000	44780.000	44818.500	44799.250	44807.000	44850.000	44888.500	44869.250	44877.000

STATION	ELEV.	REMARKS
44600.000	101.700	BM 4/2
44650.000	101.710	
44700.000	101.720	
44750.000	101.730	
44800.000	101.740	
44850.000	101.750	
44900.000	101.760	

ТУШТАТ

1. Өзүңүзүңдүктөгү маалыматтардын тууралыгына жооптуу.

2. Өзүңүзүңдүктөгү маалыматтардын тууралыгына жооптуу.

3. Өзүңүзүңдүктөгү маалыматтардын тууралыгына жооптуу.

4. Өзүңүзүңдүктөгү маалыматтардын тууралыгына жооптуу.

5. Өзүңүзүңдүктөгү маалыматтардын тууралыгына жооптуу.

6. Өзүңүзүңдүктөгү маалыматтардын тууралыгына жооптуу.

7. Өзүңүзүңдүктөгү маалыматтардын тууралыгына жооптуу.

8. Өзүңүзүңдүктөгү маалыматтардын тууралыгына жооптуу.

9. Өзүңүзүңдүктөгү маалыматтардын тууралыгына жооптуу.

10. Өзүңүзүңдүктөгү маалыматтардын тууралыгына жооптуу.

11. Өзүңүзүңдүктөгү маалыматтардын тууралыгына жооптуу.

12. Өзүңүзүңдүктөгү маалыматтардын тууралыгына жооптуу.

13. Өзүңүзүңдүктөгү маалыматтардын тууралыгына жооптуу.

14. Өзүңүзүңдүктөгү маалыматтардын тууралыгына жооптуу.

15. Өзүңүзүңдүктөгү маалыматтардын тууралыгына жооптуу.

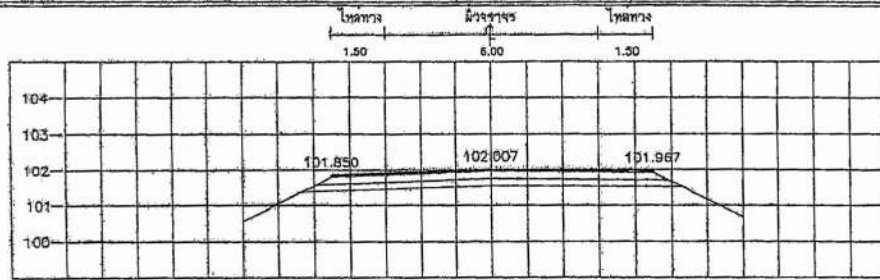
16. Өзүңүзүңдүктөгү маалыматтардын тууралыгына жооптуу.

17. Өзүңүзүңдүктөгү маалыматтардын тууралыгына жооптуу.

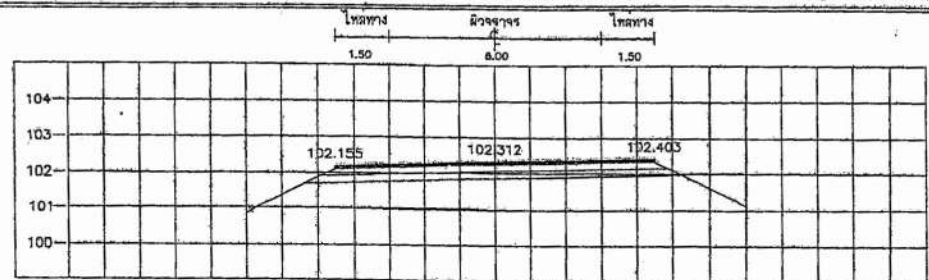
18. Өзүңүзүңдүктөгү маалыматтардын тууралыгына жооптуу.

19. Өзүңүзүңдүктөгү маалыматтардын тууралыгына жооптуу.

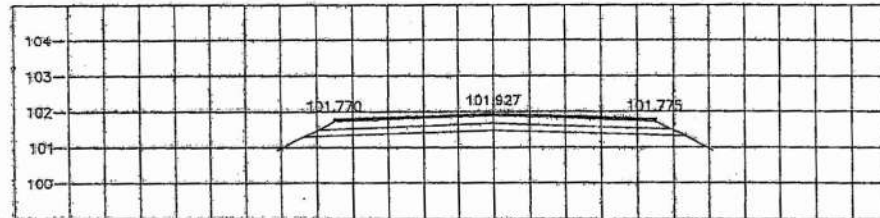
20. Өзүңүзүңдүктөгү маалыматтардын тууралыгына жооптуу.



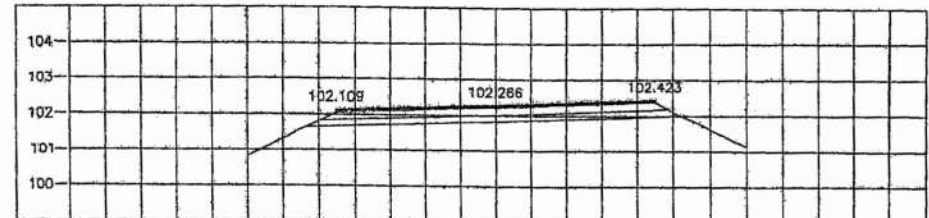
STA. 2+850.000
NGL = 101.853



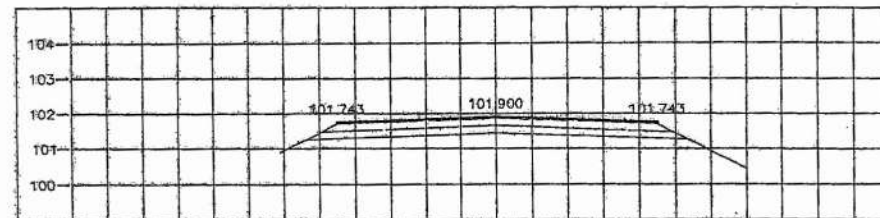
STA. 2+950.000
NGL = 102.201



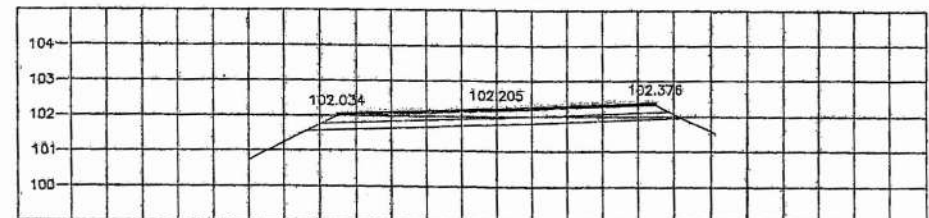
STA. 2+825.000
NGL = 101.812



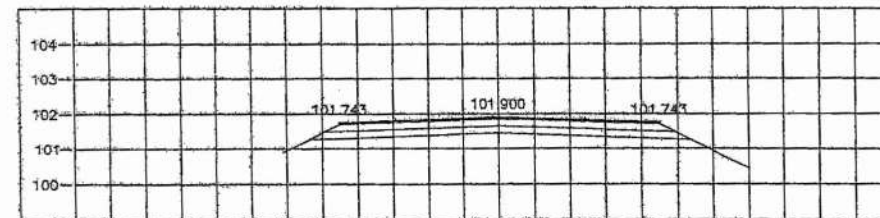
STA. 2+925.000
NGL = 102.178



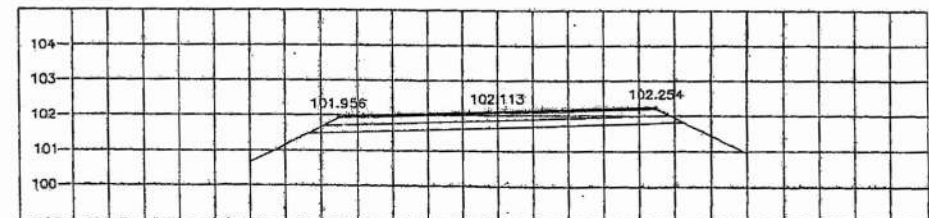
STA. 2+800.000
NGL = 101.771



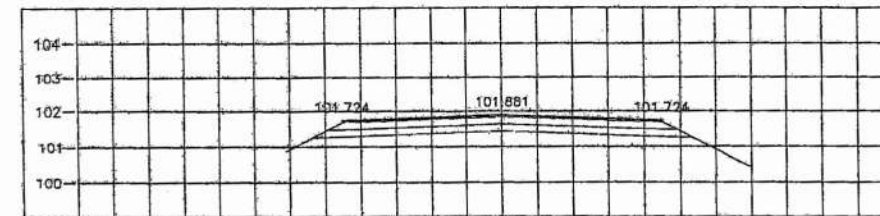
STA. 2+900.000
NGL = 102.115



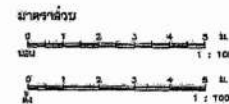
STA. 2+775.000
NGL = 101.836



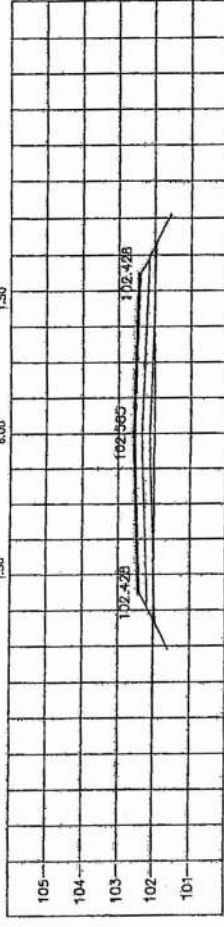
STA. 2+875.000
NGL = 102.025



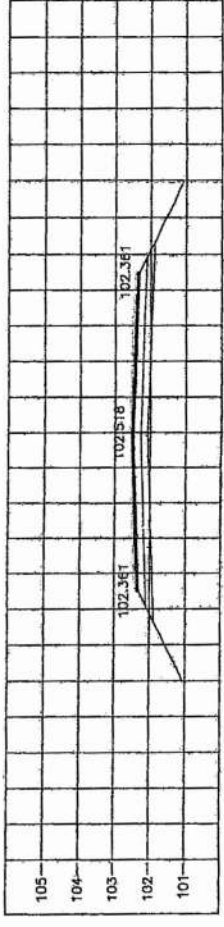
STA. 2+750.000
NGL = 101.848



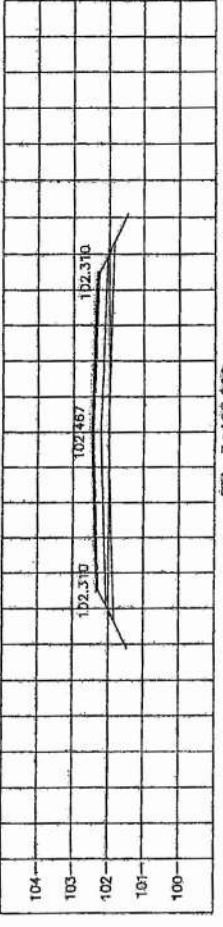
กรมทางหลวง กองกลาง กองควบคุมการก่อสร้าง			
แบบสำรวจ โครงการปรับปรุงถนนสาย 211 - 212 ระยะทาง 2.750 กม. (Sta. 2+750 - 2+850)	วันที่ 12	จำนวน 21	แผ่น 1
ผู้ควบคุมการก่อสร้าง นาย วิชาญ วัฒนศิริกุล	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง นาย วิชาญ วัฒนศิริกุล	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง นาย วิชาญ วัฒนศิริกุล	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง นาย วิชาญ วัฒนศิริกุล
ผู้ควบคุมการก่อสร้าง นาย วิชาญ วัฒนศิริกุล	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง นาย วิชาญ วัฒนศิริกุล	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง นาย วิชาญ วัฒนศิริกุล	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง นาย วิชาญ วัฒนศิริกุล
ผู้ควบคุมการก่อสร้าง นาย วิชาญ วัฒนศิริกุล	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง นาย วิชาญ วัฒนศิริกุล	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง นาย วิชาญ วัฒนศิริกุล	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง นาย วิชาญ วัฒนศิริกุล



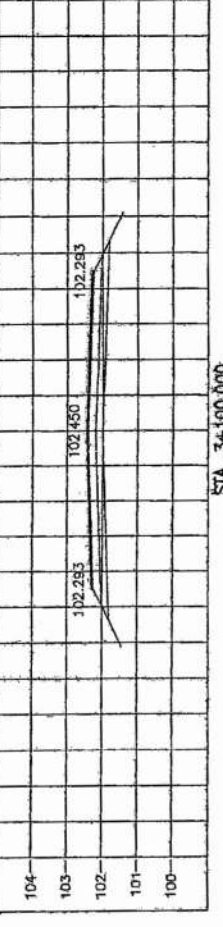
STA. 3+175.000
NGL = 102.546



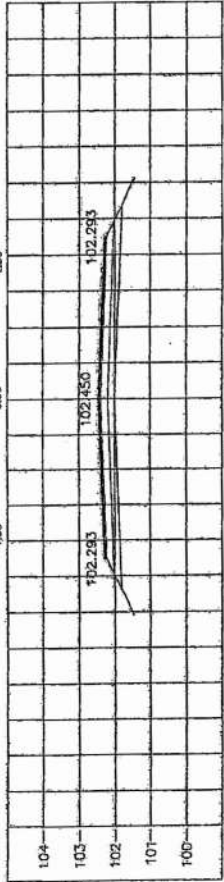
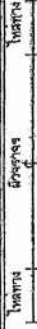
STA. 3+150.000
NGL = 102.518



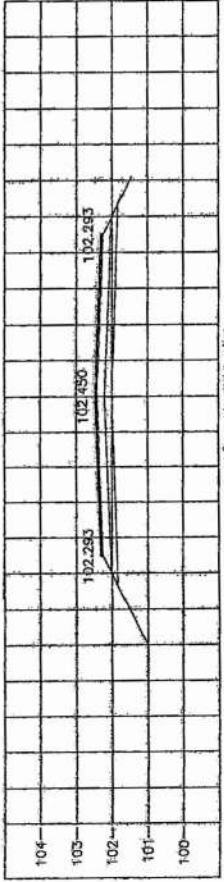
STA. 3+125.000
NGL = 102.420



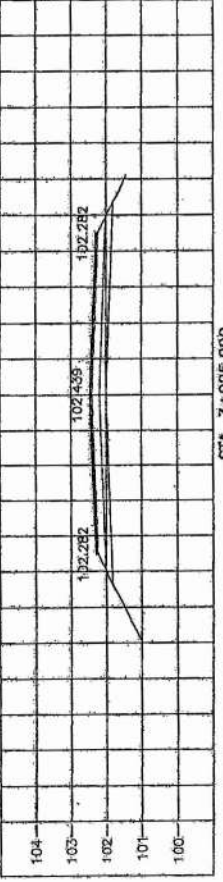
STA. 3+100.000
NGL = 102.393



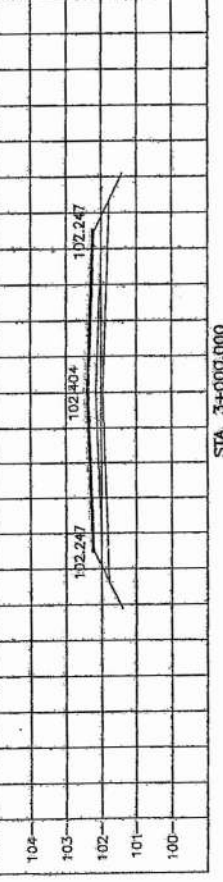
STA. 3+075.000
NGL = 102.413



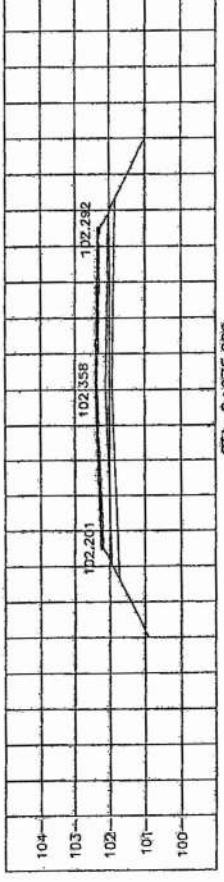
STA. 3+050.000
NGL = 102.358



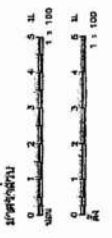
STA. 3+025.000
NGL = 102.376



STA. 3+000.000
NGL = 102.318



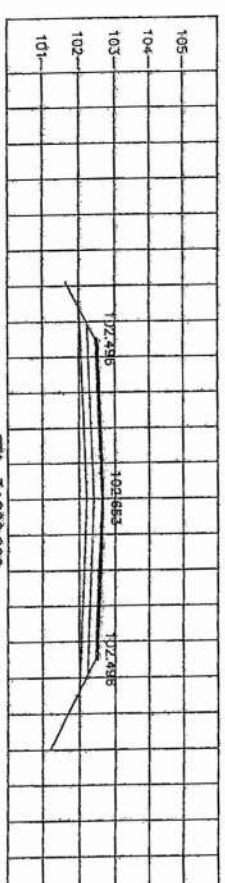
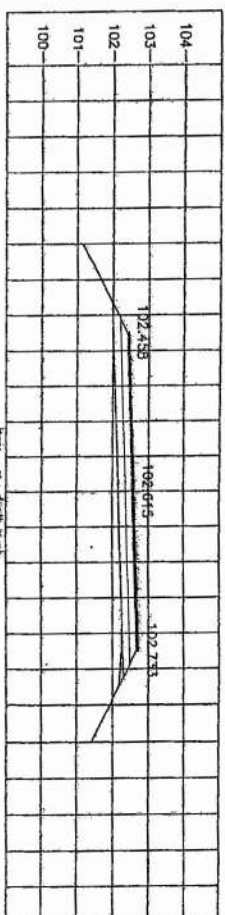
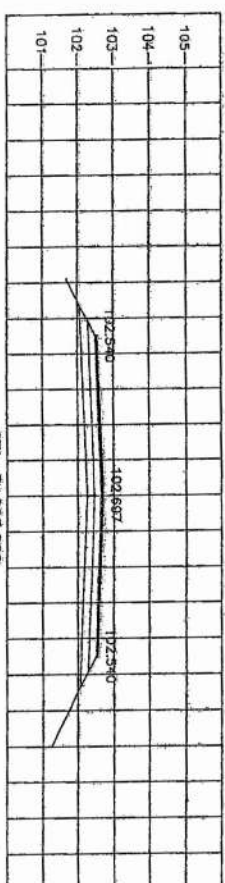
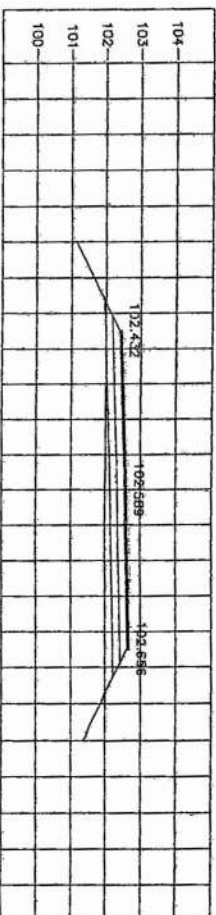
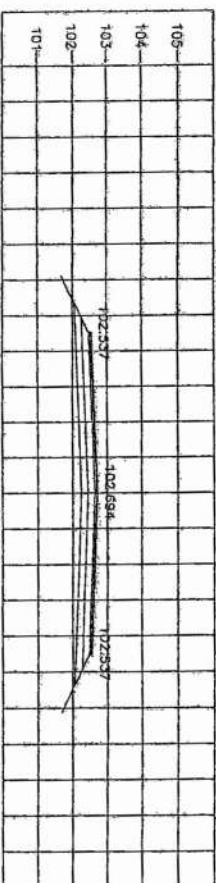
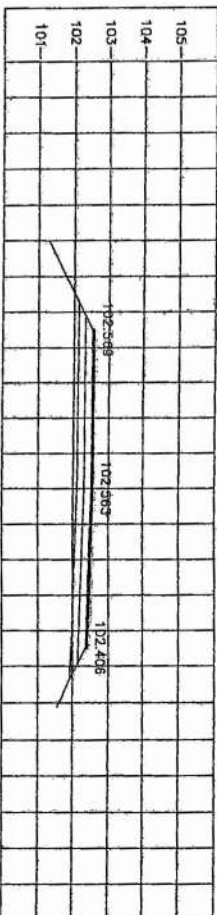
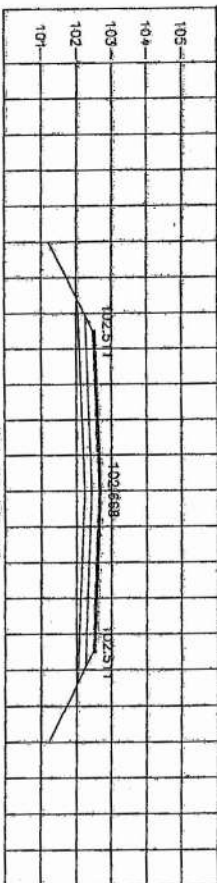
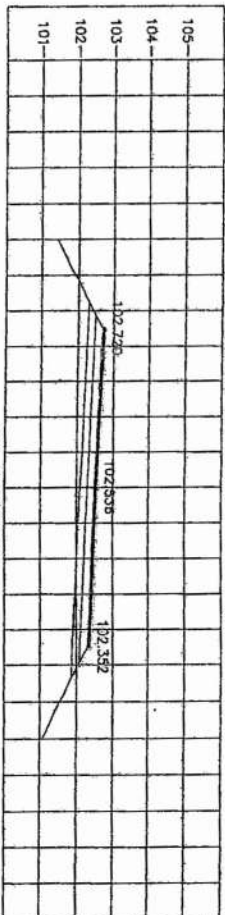
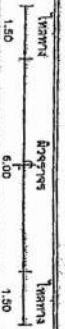
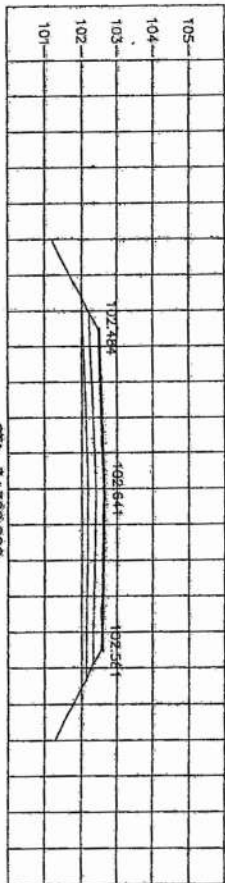
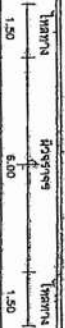
STA. 2+975.000
NGL = 102.180



กรมทางหลวง **กองการบริหารงานจังหวัดภูเก็ต**

โครงการก่อสร้างถนนสาย...
 1. วัตถุประสงค์
 2. วัตถุประสงค์
 3. วัตถุประสงค์
 4. วัตถุประสงค์
 5. วัตถุประสงค์

วันที่ 13 เดือน 11 ปี 2555



กรมการโยธาธิการและผังเมือง
กรมโยธาธิการและผังเมือง
กองช่างโยธาธิการและผังเมือง
กองช่างโยธาธิการและผังเมือง

วันที่ 21 เดือน 11 ปี 2558

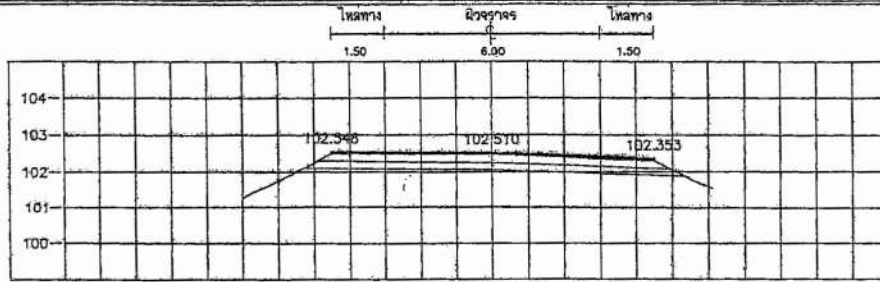
โครงการ: ...

แบบ: ...

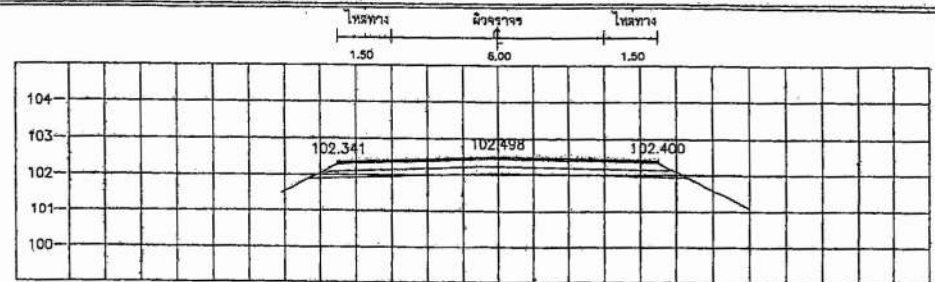
ผู้จัดทำ: ...

ผู้ตรวจสอบ: ...

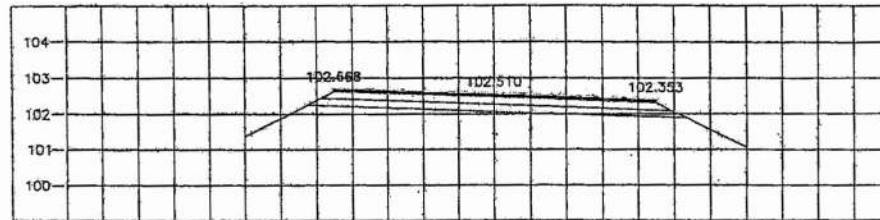
ผู้ควบคุม: ...



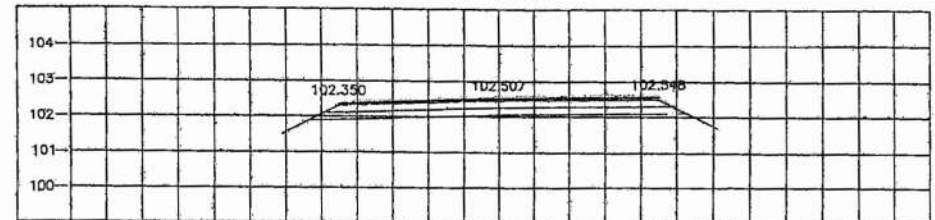
STA. 3+750.000
NGL = 102.409



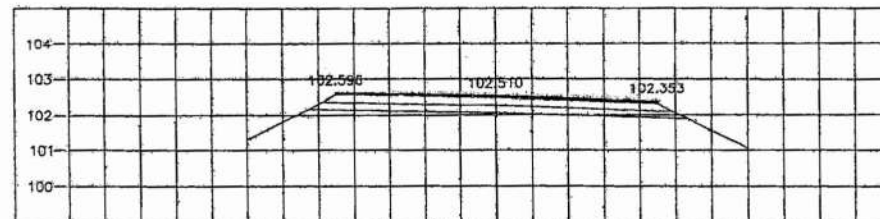
STA. 3+850.000
NGL = 102.384



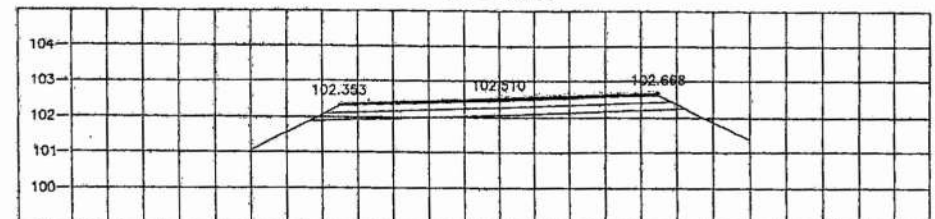
STA. 3+725.000
NGL = 102.455



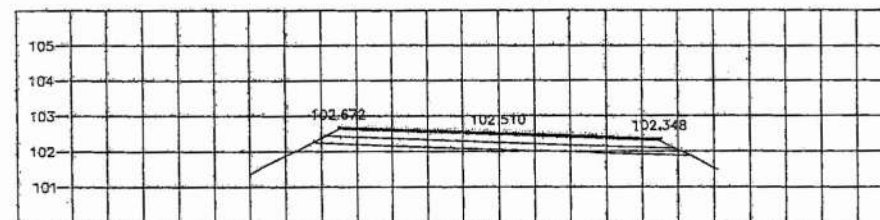
STA. 3+825.000
NGL = 102.485



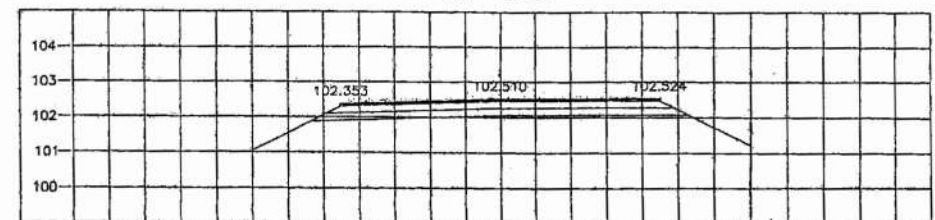
STA. 3+700.000
NGL = 102.389



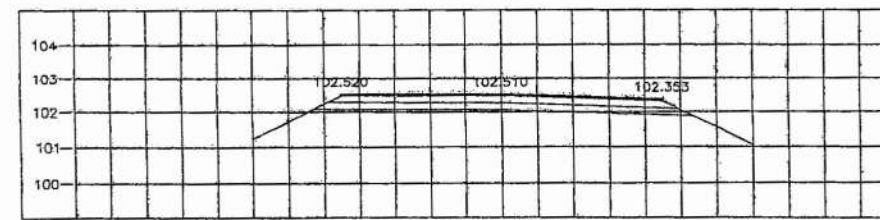
STA. 3+800.000
NGL = 102.451



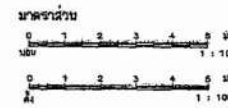
STA. 3+675.000
NGL = 102.502



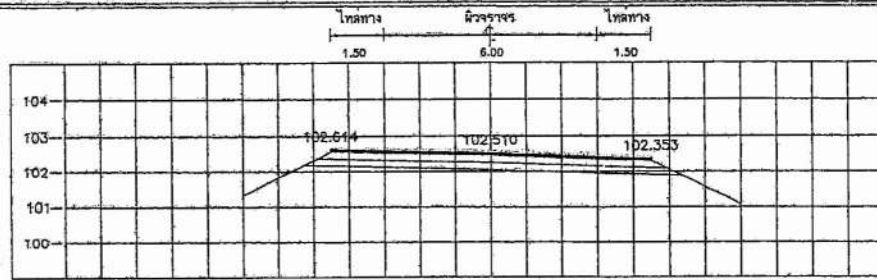
STA. 3+775.000
NGL = 102.394



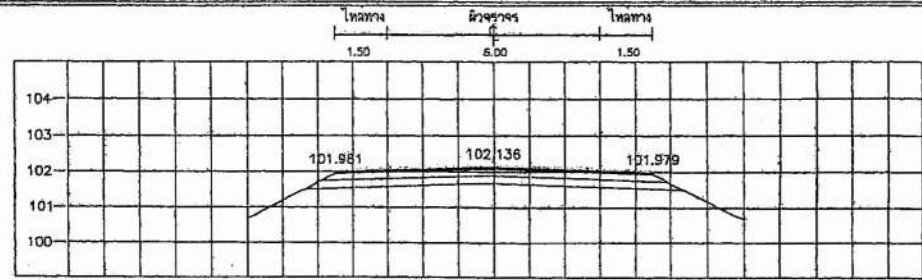
STA. 3+650.000
NGL = 102.372



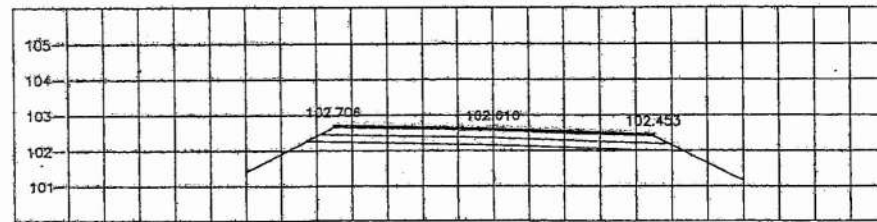
กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
แบบแปลนทาง โครงการปรับปรุงถนนสายจากบ้านไร่ต่อถนน พหลโยธิน กม. 3-300 สายบ้านไร่-บ้านไร่ - บ้านไร่ บ้านไร่-บ้านไร่	วันที่ นายวิชาญ ใจดี นายวิชาญ ใจดี นายวิชาญ ใจดี นายวิชาญ ใจดี	ตำแหน่ง นายวิชาญ ใจดี นายวิชาญ ใจดี นายวิชาญ ใจดี นายวิชาญ ใจดี	ผู้ควบคุมงาน นายวิชาญ ใจดี นายวิชาญ ใจดี นายวิชาญ ใจดี นายวิชาญ ใจดี
แสดงแบบ รูปตัดตามขวาง กม. 3+650 ถึง กม. 3+850	วันที่ นายวิชาญ ใจดี	ตำแหน่ง นายวิชาญ ใจดี นายวิชาญ ใจดี นายวิชาญ ใจดี นายวิชาญ ใจดี	ผู้ควบคุมงาน นายวิชาญ ใจดี นายวิชาญ ใจดี นายวิชาญ ใจดี นายวิชาญ ใจดี
วันที่ นายวิชาญ ใจดี	จำนวน นายวิชาญ ใจดี	ตำแหน่ง นายวิชาญ ใจดี นายวิชาญ ใจดี นายวิชาญ ใจดี นายวิชาญ ใจดี	ผู้ควบคุมงาน นายวิชาญ ใจดี นายวิชาญ ใจดี นายวิชาญ ใจดี นายวิชาญ ใจดี



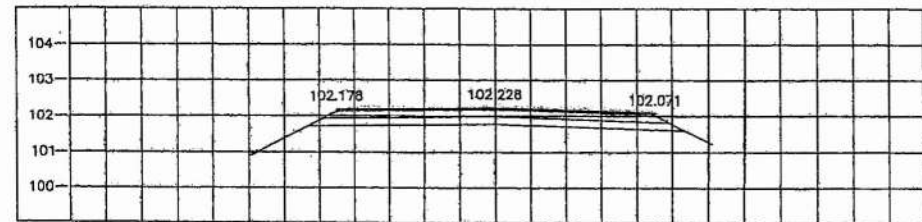
STA. 4+200.000
NGL = 102.470



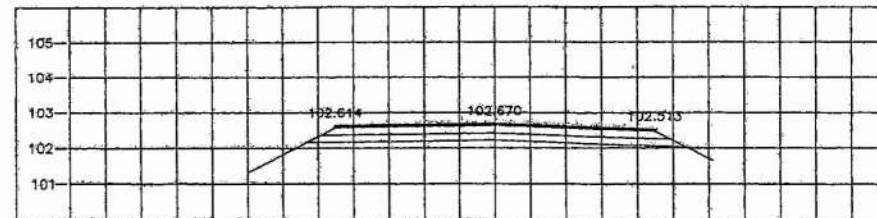
STA. 4+300.000
NGL = 102.001



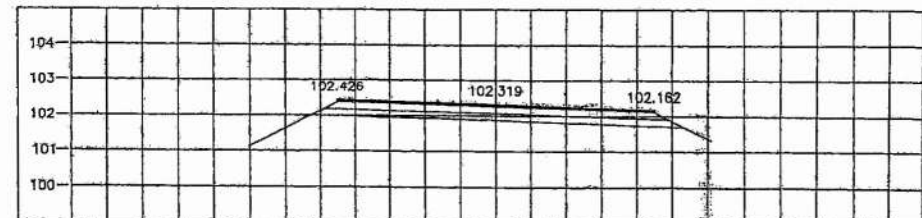
STA. 4+175.000
NGL = 102.530



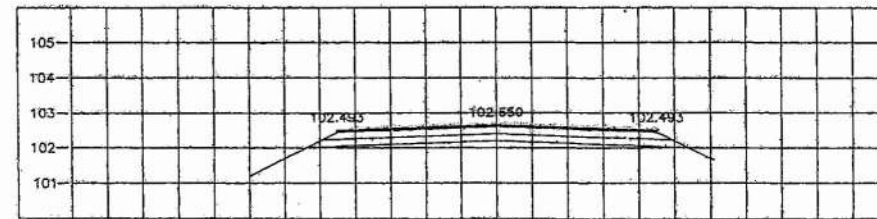
STA. 4+275.000
NGL = 102.101



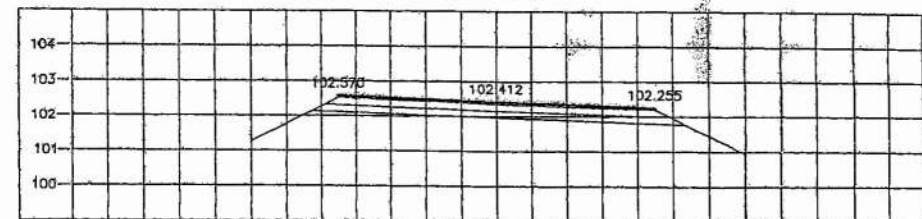
STA. 4+150.000
NGL = 102.607



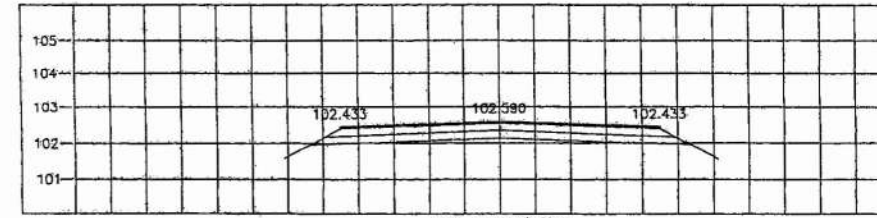
STA. 4+250.000
NGL = 102.251



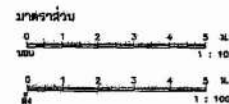
STA. 4+125.000
NGL = 102.538



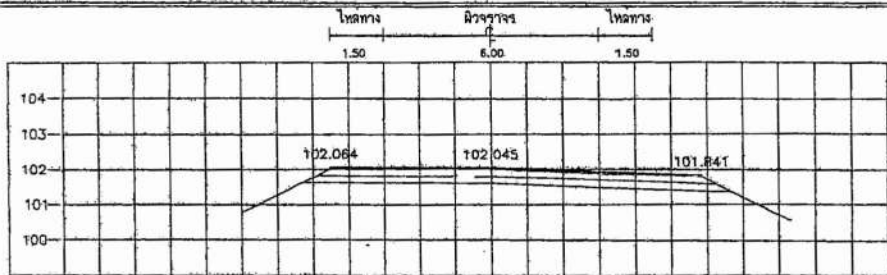
STA. 4+225.000
NGL = 102.331



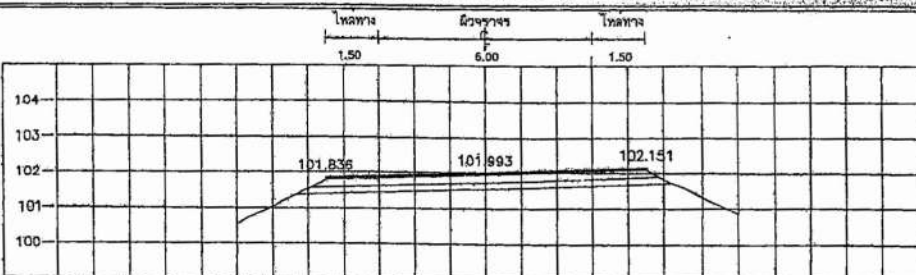
STA. 4+100.000
NGL = 102.519



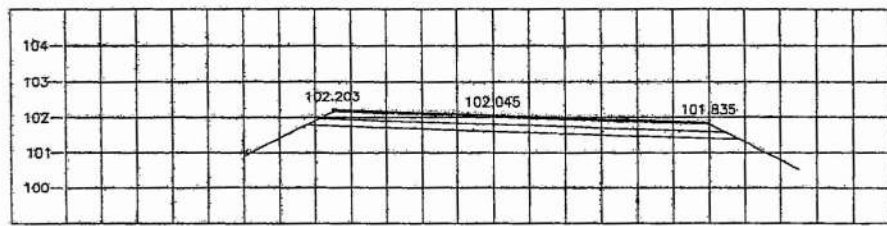
กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
แบบแปลน/ภาพ โครงการปรับปรุงถนนสายหลักและถนนรอง บริเวณถนนสาย 303 - บ้านหนองบัว บ้านหนองบัว อำเภอบ้านไร่ จังหวัดอุทัยธานี	วันที่ 18 ธันวาคม 2564	ชื่อ นายสุวิทย์ สว่างศรี นายสุวิทย์ สว่างศรี นายสุวิทย์ สว่างศรี นายสุวิทย์ สว่างศรี นายสุวิทย์ สว่างศรี	ตำแหน่ง วิศวกร วิศวกร วิศวกร วิศวกร วิศวกร
ผู้จัดทำ นายสุวิทย์ สว่างศรี	ตรวจสอบ นายสุวิทย์ สว่างศรี	อนุมัติ นายสุวิทย์ สว่างศรี	อนุมัติ นายสุวิทย์ สว่างศรี
วันที่ 18 ธันวาคม 2564	จำนวน 21 แผ่น	ชื่อ นายสุวิทย์ สว่างศรี	ตำแหน่ง วิศวกร



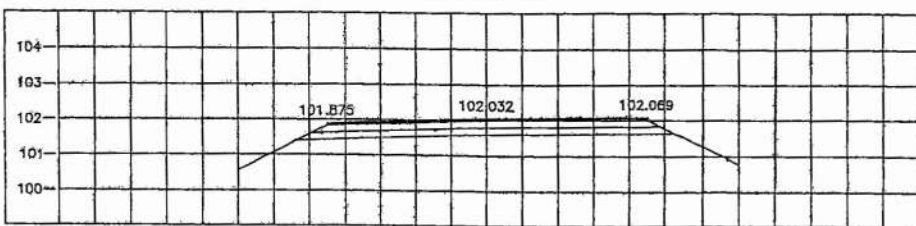
STA. 4+650.000
NGL = 101.926



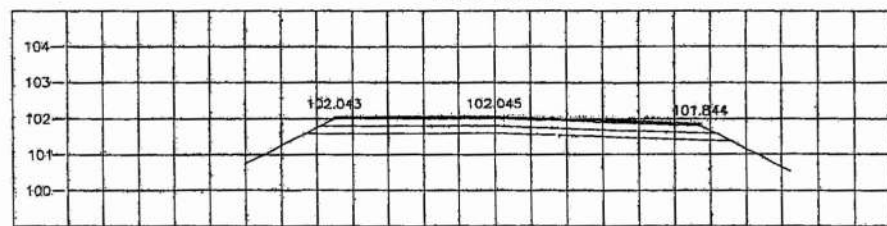
STA. 4+750.000
NGL = 101.865



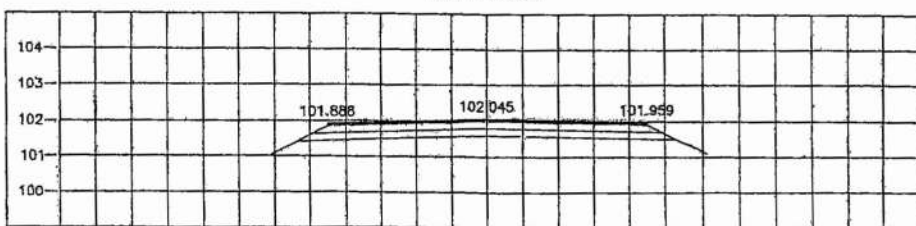
STA. 4+625.000
NGL = 101.914



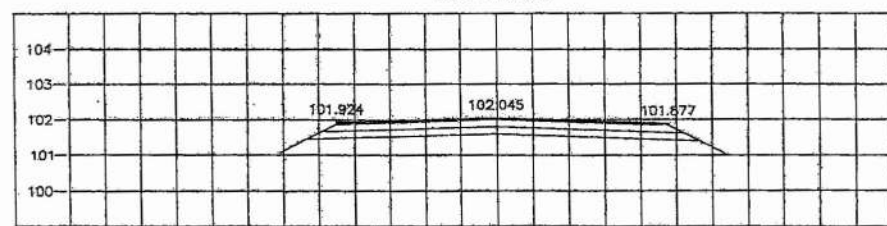
STA. 4+725.000
NGL = 101.975



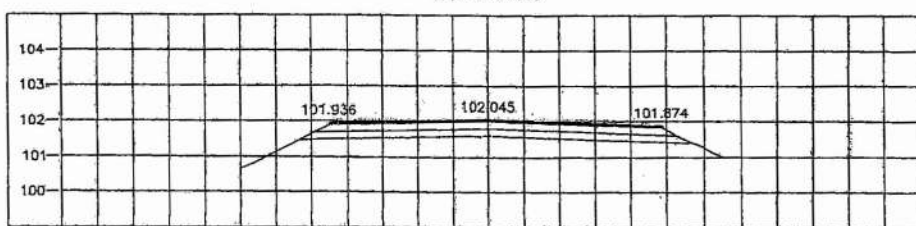
STA. 4+600.000
NGL = 101.930



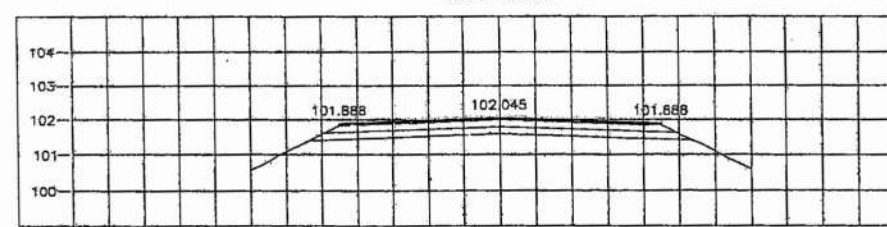
STA. 4+700.000
NGL = 101.980



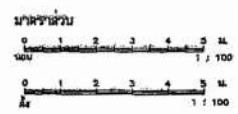
STA. 4+575.000
NGL = 101.974



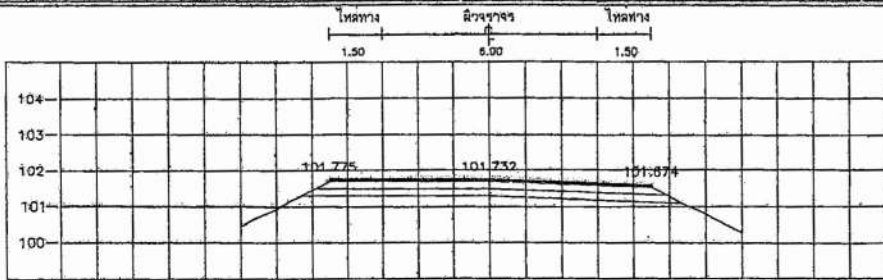
STA. 4+675.000
NGL = 101.977



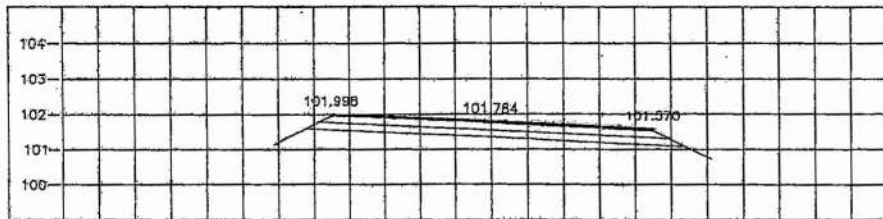
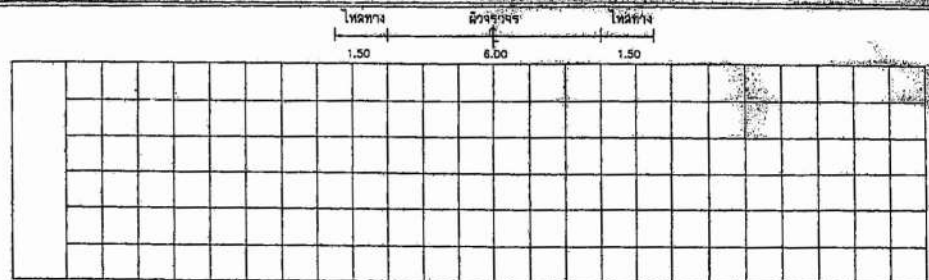
STA. 4+550.000
NGL = 101.944



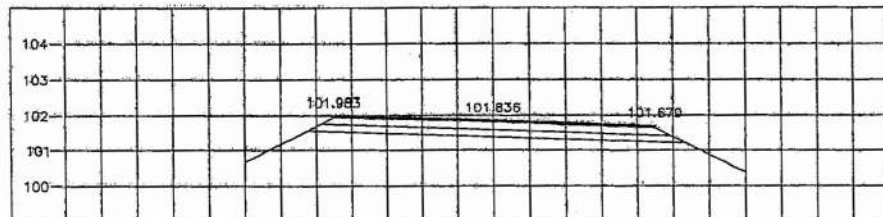
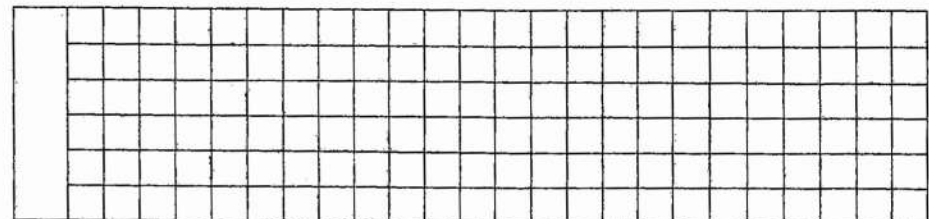
กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี			
<p>นาย/นาง/นางสาว</p> <p>ตำแหน่ง/ตำแหน่ง</p> <p>ชื่อ</p>	<p>นาย/นาง/นางสาว</p> <p>ตำแหน่ง/ตำแหน่ง</p> <p>ชื่อ</p>	<p>นาย/นาง/นางสาว</p> <p>ตำแหน่ง/ตำแหน่ง</p> <p>ชื่อ</p>	<p>นาย/นาง/นางสาว</p> <p>ตำแหน่ง/ตำแหน่ง</p> <p>ชื่อ</p>
<p>นาย/นาง/นางสาว</p> <p>ตำแหน่ง/ตำแหน่ง</p> <p>ชื่อ</p>	<p>นาย/นาง/นางสาว</p> <p>ตำแหน่ง/ตำแหน่ง</p> <p>ชื่อ</p>	<p>นาย/นาง/นางสาว</p> <p>ตำแหน่ง/ตำแหน่ง</p> <p>ชื่อ</p>	<p>นาย/นาง/นางสาว</p> <p>ตำแหน่ง/ตำแหน่ง</p> <p>ชื่อ</p>



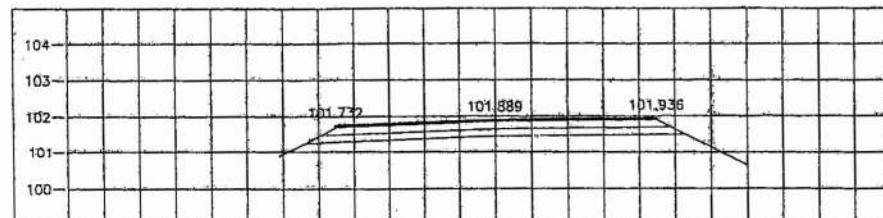
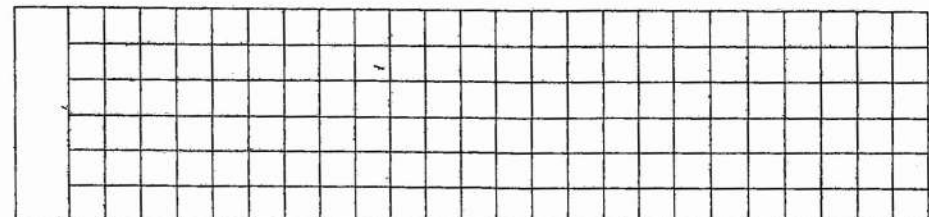
STA. 4+875.000
NGL = 101.732



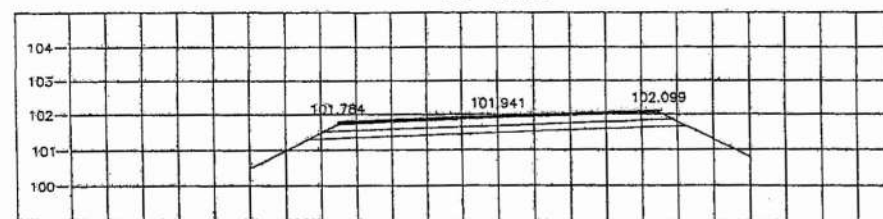
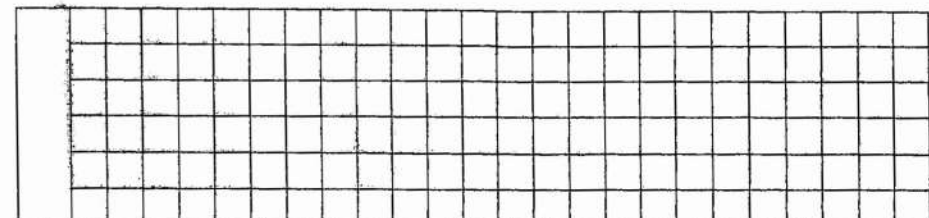
STA. 4+850.000
NGL = 101.775



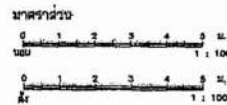
STA. 4+825.000
NGL = 101.761



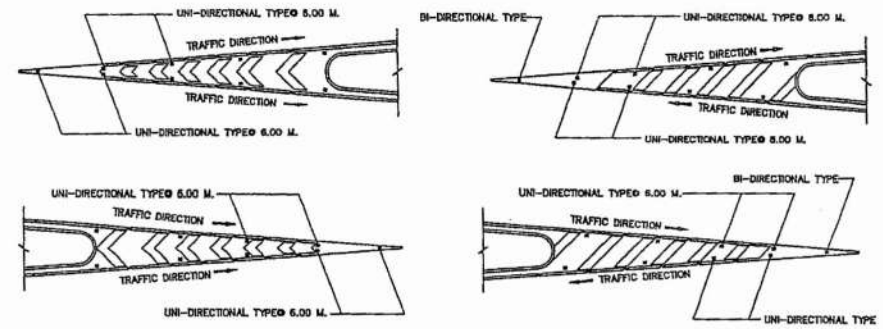
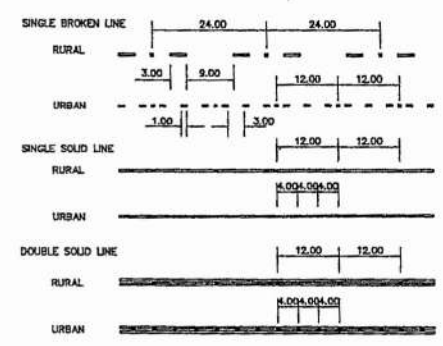
STA. 4+800.000
NGL = 101.811



STA. 4+775.000
NGL = 101.799

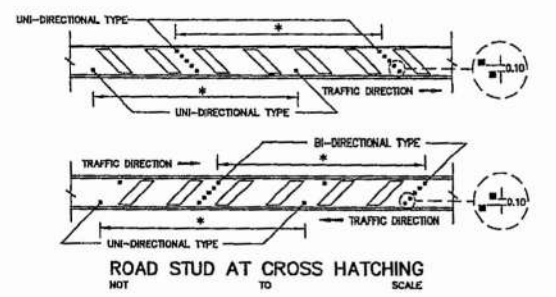


กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุโขทัย			
แบบแปลน โครงการปรับปรุงถนนสายบ้านหนองฝ้าย ซอยสายหลวง กม. 1-005 งานก่อสร้างสะพาน 332 - บ้านหนองฝ้าย ฝั่งตะวันออก ฝ้ายสุโขทัย	ผู้จัดทำแบบ ภูนิศพร ธรรมสาร กว. 4+750 ถึง กว. 4+875 ระยะเวลา ๒๐๒๑-๒๐๒๑ ๖/๖/๖	ตรวจสอบ นายสุวิทย์ ธรรมสาร นายสุวิทย์ ธรรมสาร นายสมคิด ธรรมสาร นายสมคิด ธรรมสาร นายสมคิด ธรรมสาร นายสมคิด ธรรมสาร นายสมคิด ธรรมสาร	ผู้รับทราบ นายสมคิด ธรรมสาร นายสมคิด ธรรมสาร นายสมคิด ธรรมสาร นายสมคิด ธรรมสาร นายสมคิด ธรรมสาร นายสมคิด ธรรมสาร นายสมคิด ธรรมสาร
วันที่ 21 จำนวน 21	หน้า	หน้า	หน้า

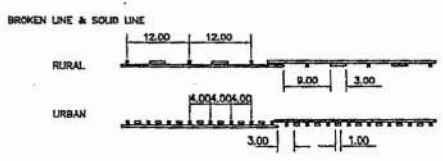


ROAD STUD AT ISLAND
NOT TO SCALE

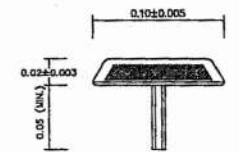
* ROAD STUD INSTALLATION AT CROSS HATCHING
IN CASE OF GENERAL SHALL BE INSTALLED EVERY 24 M. SPACING.
IN CASE OF THE BEGINNING, THE END AND ON CURVE WITH RADIUS
LESS THAN 400 M. SHALL BE INSTALLED EVERY 12 M. SPACING.



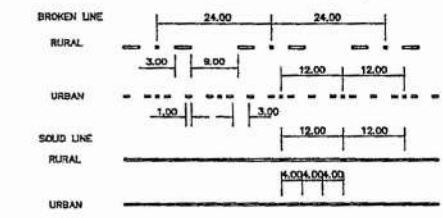
ROAD STUD AT CROSS HATCHING
NOT TO SCALE



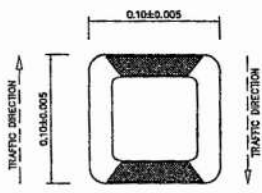
ROAD STUD AT CENTER LINE OF ROADWAY
NOT TO SCALE



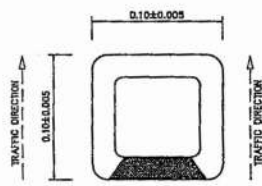
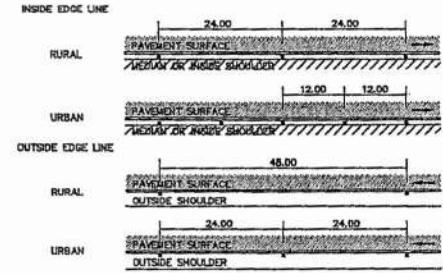
SIDE ELEVATION OF ROAD STUD
NOT TO SCALE



ROAD STUD AT LANE LINE & EDGE LINE
NOT TO SCALE



PLAN OF BI-DIRECTIONAL TYPE ROAD STUD
NOT TO SCALE



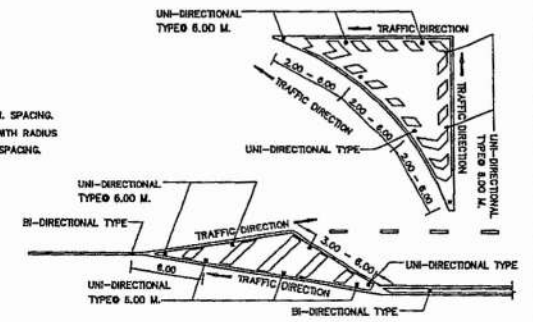
PLAN OF UNI-DIRECTIONAL TYPE ROAD STUD
NOT TO SCALE

TABLE 1 INSTALLATION OF ROAD STUD ON TANGENT

TYPE OF LINE	SPACING OF ROAD STUD (M.)		LOCATION
	RURAL	URBAN	
CENTER LINE			
SINGLE BROKEN LINE	24.00	12.00	BETWEEN BROKEN LINE
SINGLE SOLID LINE	12.00	4.00	ON SOLID LINE
DOUBLE SOLID LINE	12.00	4.00	BETWEEN DOUBLE SOLID
DOUBLE BROKEN LINE WITH SOLID LINE	12.00	4.00	BETWEEN DOUBLE LINE AND SOLID LINE
LANE LINE			
BROKEN LINE	24.00	12.00	BETWEEN BROKEN LINE
SOLID LINE	12.00	8.00	ON SOLID LINE
EDGE LINE			
INSIDE EDGE LINE	24.00	12.00	NEXT TO THE RIGHT OF SOLID LINE
OUTSIDE EDGE LINE	48.00	24.00	NEXT TO THE LEFT OF SOLID LINE

TABLE 2 INSTALLATION OF ROAD STUD ON CURVE

TYPE OF LINE	SPACING OF ROAD STUD (M.)		LOCATION
	RADIUS (M.) LESS THAN 100	RADIUS (M.) 100-300	
CENTER LINE			
SINGLE BROKEN LINE	-	12.00	BETWEEN BROKEN LINE
SINGLE SOLID LINE	4.00	12.00	ON SOLID LINE
DOUBLE SOLID LINE	4.00	12.00	BETWEEN DOUBLE SOLID
DOUBLE BROKEN LINE WITH SOLID LINE	4.00	12.00	BETWEEN DOUBLE LINE AND SOLID LINE
LANE LINE			
BROKEN LINE	-	12.00	BETWEEN BROKEN LINE
SOLID LINE	4.00	12.00	ON SOLID LINE
EDGE LINE			
INSIDE EDGE LINE	4.00	12.00	NEXT TO THE RIGHT OF SOLID LINE
OUTSIDE EDGE LINE	4.00	12.00	NEXT TO THE LEFT OF SOLID LINE



ROAD STUD AT ISLAND MARKINGS
NOT TO SCALE

รายการประกอบแบบ

- วัสดุทั้งหมดเป็นแบบ ยาวสั้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
- ROAD STUD ทำมาจากอลูมิเนียมหรืออลูมิเนียมอัลลอยเป็นไปตาม มอก. 2537 ซึ่งเป็นวัสดุที่ทนต่อการกัดกร่อนสูง
- พื้นที่สะท้อนแสงสีส้มมีลักษณะเป็นเหลี่ยมหรือสี่เหลี่ยม ซึ่งถูกฝังบน ROAD STUD ไม่ลึกกว่า 50 ลูกบาศก์มิลลิเมตร
- ชั้นเคลือบการกัดกร่อน ROAD STUD
 - เจาะหลุมให้มีขนาดใหญ่มากกว่าเส้นผ่าศูนย์กลางก้านของ ROAD STUD ประมาณ 3 มิลลิเมตร
 - เอาเศษวัสดุในหลุมออกให้หมด ใช้กาว EPOXY ติบในหลุมจนเต็ม
 - นำก้านของ ROAD STUD ฝังในหลุม แล้วทาสีกับ ROAD STUD ให้ความกว้างการเคลือบประมาณครึ่งวงกลม
- ROAD STUD ชนิดที่ใช้งานบนผิวถนนที่ลาดชันควรใช้แบบสะท้อนแสงสองทิศทาง ส่วนเส้นจราจรอื่นๆ เป็นแบบสะท้อนแสงทิศทางเดียว
- สีของ ROAD STUD ต้องสอดคล้องกับสีของเส้นจราจร
- ตำแหน่งการติดตั้ง ROAD STUD ชนิดที่ใช้งานบนผิวจราจร (PC) และผิวจราจรไหล่ทาง (PT) เป็นระยะทางประมาณ 65 เมตร
- สำหรับช่วงโค้งที่มีรัศมีมากกว่า 300 เมตร ให้ติดตั้ง ROAD STUD เหมือนกับที่ช่วงตรงของ SHALL BE INSTALLED AS TANGENT INSTALLATION.
- ตำแหน่งการติดตั้ง ROAD STUD ของเส้นขอบทาง ให้ติดตั้งถัดไปทางซ้ายหรือทางขวาตามแนวผิวจราจร โดยให้ห่างจากเส้นขอบทางประมาณ 2.5-5.0 เซนติเมตร
- ขนาด รูปแบบของงูมสะท้อนแสงสามารถเปลี่ยนแปลง โดยผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ แต่ทั้งนี้ขนาดความกว้าง ROAD STUD ต้องไม่มีความกว้างของเส้นจราจร

กรมการทางหลวงชนบท		สำนักสำรวจและออกแบบ	
แบบมาตรฐาน			
การติดตั้งไม้สะท้อนแสง (ROAD STUD)			
ผู้จัดทำ	เขียนแบบ	ผู้ควบคุม	ผู้ควบคุม
ผู้ตรวจสอบ	ผู้ควบคุม	ผู้ควบคุม	ผู้ควบคุม
ผู้ควบคุม	ผู้ควบคุม	ผู้ควบคุม	ผู้ควบคุม
วันที่ 58	แบบครั้งที่ 43-206/61		ฉบับ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น อน.ถ. 1-0055 สายแยกทางหลวงหมายเลข 333 - บ้านหนองพังค่า อำเภอเมืองอุทัยธานี
 จังหวัดอุทัยธานี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี/องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES) 1.1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES) 1.1.1 รื้อผิวลาดยางเดิม (REMOVAL OF EXISTING SURFACE)	ตร.ม.	20,585.000	9.21	189,587.85	1.3359	12.30	253,270.40
2	1.1.2 Deep Patch ชุดรื้อลึกถึงชั้นพื้นทาง	ตร.ม.	565.000	112.48	63,551.20	1.3359	150.26	84,898.04
3	2. งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 2.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES) 2.1.1 พื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	ลบ.ม.	971.000	706.99	686,487.29	1.3359	944.46	917,078.37
	3. งานผิวทาง 3.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 3.1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)							

เอกลักษณ์ สอาด

09 กรกฎาคม 2564 11:19:39

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น อน.ถ. 1-0055 สายแยกทางหลวงหมายเลข 333 - บ้านหนองพังค่า อำเภอเมืองอุทัยธานี
 จังหวัดอุทัยธานี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี/องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
4	3.1.1.1 ลาดแอสฟัลต์ไพรม์โคต (PRIME COAT) ไซยาง CSS-1	ตร.ม.	21,150.000	31.12	658,188.00	1.3359	41.57	879,273.34
5	3.1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) 3.1.2.1 ชั้นผิวทาง ASPHALT CONCRETE (Wearing) หนา 5 ซม. ปูบน PRIME COAT	ตร.ม.	21,150.000	258.29	5,462,833.50	1.3359	345.04	7,297,799.27
6	4. งานเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง 4.1 ตีเส้นใช้สีเทอร์โมพลาสติก กว้าง 15 ซม. 5. งานจราจรระงเคราะห์ 5.1 งานติดตั้ง 5.1.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 5.1.1.1 เครื่องหมายและหลักนำทาง (MARKER AND GUIDE POST)	ตร.ม.	1,007.000	290.00	292,030.00	1.3359	387.41	390,122.87

เอกลักษณ์ สอาด

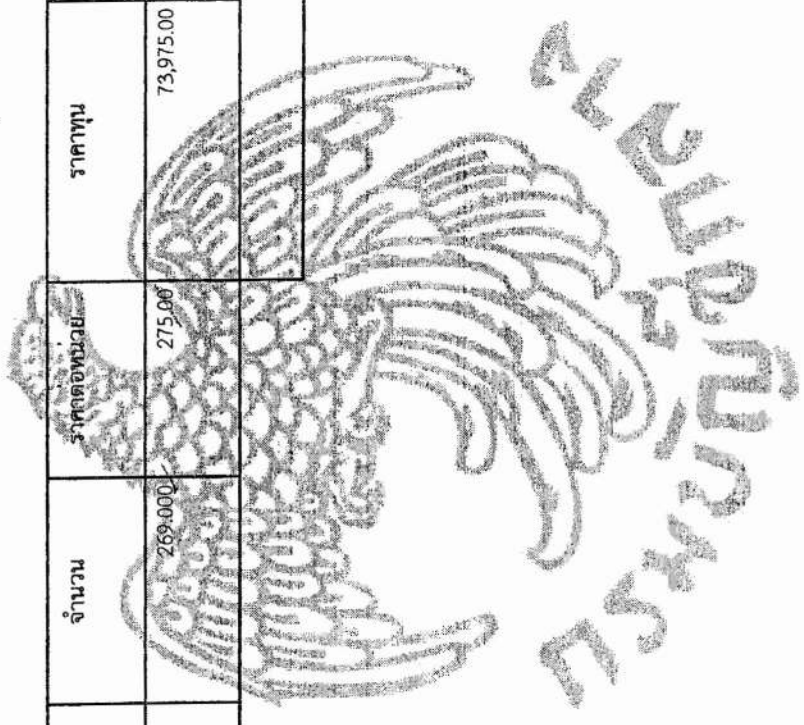
09 กรกฎาคม 2564 11:19:39

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น อ.น.ถ. 1-0055 สายแยกทางหลวงหมายเลข 333 - บ้านหนองพังค่า อำเภอเมืองอุทัยธานี

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง จังหวัดอุทัยธานี วัตถุประสงค์ราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี/องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
7	5.1.1.1.1.1 ปูมะสะท้อนแสง ชนิดสองด้าน (ROAD STUD)	อัน	269,000	275.00	73,975.00	1.3359	367.37	98,823.20
							รวมราคากลาง	9,921,265.49



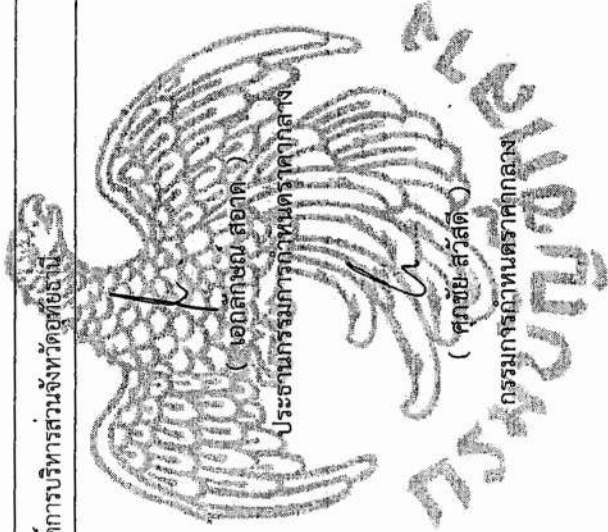
เอกลักษณ์ สอาด

09 กรกฎาคม 2564 11:19:39

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกริต รหัสทางหลวงท้องถิ่น อน.ถ. 1-0055 สายแยกทางหลวงหมายเลข 333 - บ้านหนองพังค่า อำเภอเมืองอุทัยธานี
จังหวัดอุทัยธานี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี/องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี



(สุรศักดิ์ สุวรรณไพรัตน์)
กรรมการกำหนดราคากลาง

๑
(เอนก นออุ่น)
กรรมการกำหนดราคากลาง

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น อน.ถ. 1-0055 สายแยกทางหลวงหมายเลข

333 - บ้านหนองพังคำ อำเภอเมืองอุทัยธานี จังหวัดอุทัยธานี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวถนนทางหลวง หรือถนนอื่น ๆ(72.14.11.04)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี / องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

ลำดับ ตาม สัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย × F	ราคากลาง
	1	งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)							
	1.1	งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)							
2.1	1.1.1	รื้อผิวลาดยางเดิม (REMOVAL OF EXISTING SURFACE)	ตร.ม.	20,585.000	9.21	189,587.85	1.3359	12.30	253,270.40
2.2	1.1.2	Deep Patch ขุดรื้อลึกถึงชั้นพื้นทาง	ตร.ม.	565.000	112.48	63,551.20	1.3359	150.26	84,898.04
	2	งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)							
	2.1	งานพื้นทาง (BASE COURSES)							
4.1	2.1.1	พื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	ลบ.ม.	971.000	706.99	686,487.29	1.3359	944.46	917,078.37
	3	งานผิวทาง							
	3.1	งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	3.1.1	งานไพรม์โค้ด และแทคโค้ด (PRIME COAT & TACK COAT)							
7.1	3.1.1.1	ลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT) ไนยาง CSS-1	ตร.ม.	21,150.000	31.12	658,188.00	1.3359	41.57	879,273.34
	3.1.2	งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)							
8.1	3.1.2.1	ชั้นผิวทาง ASPHALT CONCRETE (Wearing) หนา 5 ซม. ปูบน PRIME COAT	ตร.ม.	21,150.000	258.29	5,462,833.50	1.3359	345.04	7,297,799.27
	4	งานเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง							
9.1	4.1	ตีเส้นใช้สีเทอร์โมพลาสติก กว้าง 15 ซม.	ตร.ม.	1,007.000	290.00	292,030.00	1.3359	387.41	390,122.87
	5	งานจราจรสงเคราะห์							
	5.1	งานติดตั้ง							
	5.1.1	งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	5.1.1.1	เครื่องหมายและหลักนำทาง (MARKER AND GUIDE POST)							
13.1	5.1.1.1.1	ปุ่มสะท้อนแสง ชนิดสองด้าน (ROAD STUD)	อัน	269.000	275.00	73,975.00	1.3359	367.37	98,823.20
TOTAL									9,921,265.49

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น อนุ.ถ. 1-0055
สายแยกทางหลวงหมายเลข 333 - บ้านหนองพังกา อำเภอเมืองอุทัยธานี จังหวัดอุทัยธานี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
(e-bidding) / งานปรับปรุงผิวถนนทางหลวง หรือถนนอื่น ฐ(72.14.11.04)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี / องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,990,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ปรับปรุงถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต
.....
.....
.....
.....

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๕ ก.ค. ๒๕๖๕ เป็นเงิน 9,921,265.49 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 เอกลักษณ์ สอาด ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

7.2 สุรศักดิ์ สุวรรณไพลัด กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

7.3 ศุภชัย สวัสดิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

7.4 เอนก นออ่อน กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น อน.ถ. 1-0055 สายแยกทางหลวงหมายเลข 333 - บ้านหนองพังค่า อำเภอมืองอุทัยธานี
 จังหวัดอุทัยธานี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี/องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES) 1.1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES) 1.1.1 รื้อผิวลาดยางเดิม (REMOVAL OF EXISTING SURFACE)	ตร.ม.	20,585.000	9.21	189,587.85	1.3359	12.30	253,270.40
2	1.1.2 Deep Patch ชุดรื้อลึกถึงชั้นพื้นทาง	ตร.ม.	565.000	112.48	63,551.20	1.3359	150.26	84,898.04
3	2. งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 2.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES) 2.1.1 พื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) 3. งานผิวทาง 3.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 3.1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)	ลบ.ม.	971.000	706.99	686,487.29	1.3359	944.46	917,078.37

เอกลักษณ์ สอาด

15 กรกฎาคม 2564 12:22:47

หน้า 1 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น อน.ถ. 1-0055 สายแยกทางหลวงหมายเลข 333 - บ้านหนองพังค่า อำเภอเมืองอุทัยธานี
 จังหวัดอุทัยธานี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี/องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
4	3.1.1.1 ลาดแอสฟัลต์ไพรม์โคต (PRIME COAT) ไช่ยาง CSS-1	ตร.ม.	21,150.000	31.12	658,188.00	1.3359	41.57	879,273.34
5	3.1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) 3.1.2.1 ชั้นผิวทาง ASPHALT CONCRETE (Wearing) หนา 5 ซม. ปูบน PRIME COAT	ตร.ม.	21,150.000	258.29	5,462,833.50	1.3359	345.04	7,297,799.27
6	4. งานเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง 4.1 ตีเส้นใช้สีเทอร์โมพลาสติก กว้าง 15 ซม. 5. งานจราจรธงกระดาษ 5.1 งานติดตั้ง 5.1.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 5.1.1.1 เครื่องหมายและหลักนำทาง (MARKER AND GUIDE POST)	ตร.ม.	1,007.000	290.00	292,030.00	1.3359	387.41	390,122.87

เอกลักษณ์ สอาด

15 กรกฎาคม 2564 12:22:47

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น อน.ถ. 1-0055 สายแยกทางหลวงหมายเลข 333 - บ้านหนองพังค่า อำเภอเมืองอุทัยธานี

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง จังหวัดอุทัยธานี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
7	5.1.1.1.1 ปูมะสะท้อนแสง ชนิดสองด้าน (ROAD STUD)	อัน	269,000	275.00	73,975.00	1.3359	367.37	98,823.20
							รวมราคากลาง	9,921,265.49

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น อ.น.ถ. 1-0055 สายแยกทางหลวงหมายเลข 333 - บ้านหนองพังค่า อำเภอเมืองอุทัยธานี
จังหวัดอุทัยธานี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี/องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

เอกลักษณ์ สอาด
(เอกลักษณ์ สอาด)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

สุรศักดิ์ สุวรรณไพรัตน์
(สุรศักดิ์ สุวรรณไพรัตน์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ศุภชัย สวัสดิ์
(ศุภชัย สวัสดิ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เอนก นออุ่น
(เอนก นออุ่น)

กรรมการกำหนดราคากลาง

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น อน.ถ. 1-0055 สายแยกทางหลวงหมายเลข

333 - บ้านหนองพังค่า อำเภอเมืองอุทัยธานี จังหวัดอุทัยธานี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวถนนทางหลวง หรือถนนอื่น ๆ(72.14.11.04)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี / องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

ลำดับ ตาม สัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย × F	ราคากลาง
	1	งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)							
	1.1	งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)							
2.1	1.1.1	รื้อผิวลาดยางเดิม (REMOVAL OF EXISTING SURFACE)	ตร.ม.	20,585.000	9.21	189,587.85	1.3359	12.30	253,270.40
2.2	1.1.2	Deep Patch ขุดรื้อลึกถึงชั้นพื้นทาง	ตร.ม.	565.000	112.48	63,551.20	1.3359	150.26	84,898.04
	2	งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)							
	2.1	งานพื้นทาง (BASE COURSES)							
4.1	2.1.1	พื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	ลบ.ม.	971.000	706.99	686,487.29	1.3359	944.46	917,078.37
	3	งานผิวทาง							
	3.1	งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	3.1.1	งานไพรม์โค้ด และแทคโค้ด (PRIME COAT & TACK COAT)							
7.1	3.1.1.1	ลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT) ไซ้ยาง CSS-1	ตร.ม.	21,150.000	31.12	658,188.00	1.3359	41.57	879,273.34
	3.1.2	งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)							
8.1	3.1.2.1	ชั้นผิวทาง ASPHALT CONCRETE (Wearing) หนา 5 ซม. ปูบน PRIME COAT	ตร.ม.	21,150.000	258.29	5,462,833.50	1.3359	345.04	7,297,799.27
	4	งานเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง							
9.1	4.1	ตีเส้นใช้สีเทอร์โมพลาสติก กว้าง 15 ซม.	ตร.ม.	1,007.000	290.00	292,030.00	1.3359	387.41	390,122.87
	5	งานจราจรสงเคราะห์							
	5.1	งานติดตั้ง							
	5.1.1	งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	5.1.1.1	เครื่องหมายและหลักนำทาง (MARKER AND GUIDE POST)							
13.1	5.1.1.1.1	ปุ่มสะท้อนแสง ชนิดสองด้าน (ROAD STUD)	อัน	269.000	275.00	73,975.00	1.3359	367.37	98,823.20
TOTAL									9,921,265.49