



ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

เรื่อง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเสริมผิวจราจรพาราแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น อน.ถ. ๑-๐๐๖๕ สายบ้านหนองลัน - บ้านหินโง่งน อำเภอห้วยคต จังหวัดอุทัยธานี ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖ เมตร ยาว ๑,๗๕๐ เมตร หนา ๔ เซนติเมตร (ไม่มีไหล่ทาง) หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๐,๕๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามที่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานีกำหนด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเสริมผิวจราจรพาราแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น อน.ถ. ๑-๐๐๖๕ สายบ้านหนองลัน - บ้านหินโง่งน อำเภอห้วยคต จังหวัดอุทัยธานี ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖ เมตร ยาว ๑,๗๕๐ เมตร หนา ๔ เซนติเมตร (ไม่มีไหล่ทาง) หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๐,๕๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานีกำหนด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ราคากลางของงานก่อสร้างในการประกวดราคาครั้งนี้เป็นเงินทั้งสิ้น ๔,๐๒๘,๘๖๕.๘๗ บาท (สี่ล้านสองหมื่นแปดพันแปดร้อยหกสิบห้าบาทเก้าสิบบเจ็ดสตางค์)

ราคางบประมาณของงานก่อสร้างในการประกวดราคาครั้งนี้เป็นเงินทั้งสิ้น ๔,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (สี่ล้านบาทถ้วน)

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย

๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า ๑,๘๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านแปดแสนบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานีเชื่อถือ

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๔ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

ผู้สนใจสามารถขอซื้อเอกสารประกวดราคาด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในราคาชุดละ ๑,๐๐๐.๐๐ บาท ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์และชำระเงินผ่านทางธนาคาร ตั้งแต่วันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๔ โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ได้ภายหลังจากชำระเงินเป็นที่เรียบร้อยแล้วจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.uthaipao.go.th หรือ www.gprocurement.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐-๕๖๕๑-๒๕๓๗ ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๖๔



(นายเผด็จ นุ้ยปรี)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

หมายเหตุ ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒) ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ซื้อเอกสารจนถึงวันเสนอราคา

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเสริมผิวจราจรพาราแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น อน.ถ. 1-0065

สายบ้านหนองลัน - บ้านหินโง่ง อำเภอยะผิง จังหวัดอุทัยธานี ขนาดผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ยาว 1,750 เมตร ทน 4

2. เซนติเมตร (ไม่มีไหล่ทาง) หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 10,500 ตารางเมตร
หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี / องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี
รายละเอียดตามท้องที่การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานีกำหนด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 4,000,000.00 บาท
งานปรับปรุงผิวถนนทางหลวง หรือถนนอื่น ๆ (72:14:11:04)

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป เสริมผิวจราจรพาราแอสฟัลต์คอนกรีต

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 25 พ.ค. 2564 เป็นเงิน 4,028,865.97 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 เอกลักษณ์ สอาด ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

7.2 นันทิพัฒน์ สกุลเลี้ยว กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

7.3 ศุภชัย สวัสดิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

7.4 เอนก นออุ่น กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างโครงการเสริมผิวจราจรพาราแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น อน.ถ. 1-0065 สายบ้านหนองลิ้น - บ้านหินโง่น อำเภอห้วยคต จังหวัดอุทัยธานี ขนาดผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ยาว 1,750 เมตร หนา 4 เซนติเมตร (ไม่มีไหล่ทาง) หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 10,500 ตารางเมตร รายละเอียดตามที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานีกำหนด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี/องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)							
	1.1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)							
	1.1.1 Deep Patch ขุดรื้อลึกถึงชั้นพื้นทาง	ตร.ม.	250.000	108.25	27,062.50	1.3607	147.29	36,823.94
2	2. งานผิวทาง							
	2.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	2.1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)							
2.1.1.1 ลาดยางแอสฟัลท์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT) ไซ้ยาง CSS-1	ตร.ม.	250.000	32.65	8,162.50	1.3607	44.42	11,106.71	
3	2.1.1.2 ลาดยางแอสฟัลท์แทคโค้ต (TACK COAT) ไซ้ยาง CRS-2	ตร.ม.	10,250.000	14.45	148,112.50	1.3607	19.66	201,536.67
	2.1.2 งานพาราแอสฟัลต์คอนกรีต (PARA ASPHALT CONCRETE)							

เอกลักษณ์ สอาด

19 พฤษภาคม 2564 14:27:21

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างโครงการเสริมผิวจราจรพาราแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น อน.ถ. 1-0065 สายบ้านหนองสัน - บ้านหินโง่ง อำเภอยะผิง จังหวัดอุทัยธานี ขนาดผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ยาว 1,750 เมตร หนา 4 เซนติเมตร (ไม่มีไหล่ทาง) หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 10,500 ตารางเมตร รายละเอียดตามที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานีกำหนด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี/องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
4	2.1.2.1 ชั้นผิวทาง PARA ASPHALT CONCRETE (Wearing) ปูน PRIME COAT หนา 4 ซม.	ตร.ม.	250.000	240.65	60,162.50	1.3607	327.45	81,863.11
5	2.1.2.2 ชั้นผิวทาง PARA ASPHALT CONCRETE (Wearing) ปูน TACK COAT หนา 4 ซม.	ตร.ม.	10,250.000	237.61	2,434,477.50	1.3607	323.17	3,312,593.53
3. งานโครงสร้างระบายน้ำ								
6	3.1 ค่าท่อกลม คสล. ชั้น 3 (รวมค่าขนส่งและขึ้นลง) ท่อขนาด Ø 1.00 ม.	ม.	18.000	2,400.00	43,200.00	1.3607	3,265.68	58,782.24
7	3.2 ค่าวางท่อกลม คสล. ชนิด 3 แถว แบบ ORDINARY ท่อขนาด Ø 1.00 ม.	ม.	6.000	4,190.00	25,140.00	1.3607	5,701.33	34,207.99
4. งานเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง								
8	4.1 ติดเส้นใช้สีเทอร์โมพลาสติก กว้าง 10 ซม.	ตร.ม.	409.000	290.00	118,610.00	1.3607	394.60	161,392.62
9	4.2 Rumble Strips แบบ A โดยใช้สีเทอร์โมพลาสติก	แท่ง	2.000	3,300.00	6,600.00	1.3607	4,490.31	8,980.62
5. งานจราจรสงเคราะห์								

เอกลักษณ์ สอาด

19 พฤษภาคม 2564 14:27:21

หน้า 2 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างโครงการเสริมผิวจราจรพาราแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น อน.ถ. 1-0065 สายบ้านหนองคัน - บ้านหินโง่น อำเภอห้วยคต จังหวัดอุทัยธานี ขนาดผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ยาว 1,750 เมตร หนา 4 เซนติเมตร (ไม่มีไหล่ทาง) หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 10,500 ตารางเมตร รายละเอียดตามท้องที่การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานีกำหนด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี/องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	5.1 งานติดตั้ง							
	5.1.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	5.1.1.1 เครื่องหมายและหลักนำทาง (MARKER AND GUIDE POST)							
10	5.1.1.1.1 หลักนำโค้ง คสล.	หลัก	16.000	600.00	9,600.00	1.3607	816.42	13,062.72
11	5.1.1.1.2 ปุ่มสะท้อนแสง ชนิดสองด้าน (ROAD STUD)	อัน	290.000	275.00	79,750.00	1.3607	374.19	108,515.82
							รวมราคากลาง	4,028,865.97

เอกลักษณ์ สอาด

19 พฤษภาคม 2564 14:27:21

หน้า 3 จาก 3


แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเสริมผิวจราจรพาราแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น อนุ.ถ. 1-0065 สายบ้านหนองลัน - บ้านหินโง่งน อำเภอยะผด จังหวัดอุทัยธานี ขนาดผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ยาว 1,750 เมตร หนา 4 เซนติเมตร (ไม่มีไหล่ทาง) หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 10,500 ตารางเมตร รายละเอียดตามท้องค้การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานีกำหนด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี/องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี


(นันพิพัฒน์ สุกุลเลี้ยว)
กรรมการกำหนดราคากลาง




(เอนก นอน)
กรรมการกำหนดราคากลาง

เอกลักษณ์ สอาด

19 พฤษภาคม 2564

เอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่ ๑๘/๒๕๖๔

การจ้างก่อสร้างโครงการเสริมผิวจราจรพาราแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น อน.ถ. ๑-๐๐๖๕ สายบ้านหนองลัน - บ้านหินโง่งน อำเภอห้วยคต จังหวัดอุทัยธานี ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖ เมตร ยาว ๑,๗๕๐ เมตร หนา ๔ เซนติเมตร (ไม่มีไหล่ทาง) หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๐,๕๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามที่องค์การบริหารส่วน

จังหวัดอุทัยธานีกำหนด

ตามประกาศ องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

ลงวันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๖๔

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า "องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี" มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง โครงการเสริมผิวจราจรพาราแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น อน.ถ. ๑-๐๐๖๕ สายบ้านหนองลัน - บ้านหินโง่งน อำเภอห้วยคต จังหวัดอุทัยธานี ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖ เมตร ยาว ๑,๗๕๐ เมตร หนา ๔ เซนติเมตร (ไม่มีไหล่ทาง) หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๐,๕๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามที่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานีกำหนด ณ ถนนสายบ้านหนองลัน - บ้านหินโง่งน อำเภอห้วยคต จังหวัดอุทัยธานี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนดดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

- ๑.๑ แบบรูปและรายการละเอียด
- ๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
- ๑.๓ สัญญาจ้างก่อสร้าง
- ๑.๔ แบบหนังสือค้ำประกัน
 - (๑) หลักประกันสัญญา
- ๑.๕ สูตรการปรับราคา
- ๑.๖ บทนิยาม
 - (๑) ผู้ที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน
 - (๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม
- ๑.๗ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
 - (๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑
 - (๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒
- ๑.๘ แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

..... ฯลฯ.....

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า ๑,๘๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านแปดแสนบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานีเชื่อถือ

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้
กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีข้อกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจด

ทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจด

ทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีใช้นิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่มีได้ถือสัญชาติไทย พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(๔) เอกสารเพิ่มเติมอื่นๆ

(๔.๑) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๔.๒) สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง (ถ้ามี)

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือมอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

(๒) สำเนาหนังสือรับรองผลงานก่อสร้างพร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๓) สำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs)

หรือ สำเนาหนังสือรับรองสินค้า Made in Thailand (ถ้ามี)

(๔) เอกสารเพิ่มเติมอื่นๆ

(๔.๑) สำเนาแบบแสดงการลงทะเบียนในระบบ e-GP พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

ต้อง

(๔.๒) อื่น ๆ (ถ้ามี)

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๒) ให้ โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอ และเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย อิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอก ข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่ต้องแนบบใบ เสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ให้ผู้ยื่นข้อเสนอกรอกรายละเอียดการเสนอราคาในใบเสนอราคาตามแบบเอกสาร ประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ข้อ ๑.๒ ให้ครบถ้วนโดยไม่ต้องยื่นใบแจ้ง ปริมาณงานและราคา และใบบัญชีรายการก่อสร้างในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาทและเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคา เดียว โดยเสนอราคารวม หรือราคาต่อหน่วย หรือราคาต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็น สำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายที่พึงปวงไว้แล้ว

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๑๒๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคาโดย ภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้และจะถอนการเสนอราคามีได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จไม่เกิน ๘๐ วัน นับ ถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้างหรือจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจาก องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี ให้เริ่มทำงาน

๔.๔ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจดูร่างสัญญา แบบรูป และรายการละเอียด ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไขใน เอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์

๔.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย อิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๔ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น. และเวลาในการเสนอราคาให้ ถือตามเวลาของระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอและ เสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับการเสนอราคาในรูปแบบไฟล์เอกสาร ประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วน ถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการ เสนอราคาให้แก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๗ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะดำเนินการตรวจสอบ คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่นตามข้อ ๑.๖

(๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ว่า ก่อนหรือในขณะที่มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นข้อเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตามข้อ ๑.๖ (๒) และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี จะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวเป็นผู้ทิ้งงาน เว้นแต่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี จะพิจารณาเห็นว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น มิใช่เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำความดังกล่าวและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

๔.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

(๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

(๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี) รวมค่าใช้จ่าย

จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

(๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลา ที่

กำหนด

(๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้

(๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคาด้วยวิธี

ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

๔.๙ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิต

ภายในประเทศ

๕. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๕.๑ การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานีจะพิจารณาดัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคา

๕.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี จะพิจารณาจาก ราคารวม

๕.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ แล้ว คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอเอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจ้างไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานีกำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มีสาระสำคัญและความแตกต่างนั้น ไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสินผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๕.๔ องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานีสงวนสิทธิ์ไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีค่าธรรมเนียม ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีรายชื่อผู้รับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หรือบัญชีรายชื่อผู้ซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

(๒) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๓) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๕.๕ ในการตัดสินการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานีมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๕.๖ องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานีทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาข้อเสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้างในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิก การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานีเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้ง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานีจะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อได้ว่ายื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ข้อมูลคลลธรรมดา หรือนิติบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี จะให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่าผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

๕.๗ ก่อนลงนามในสัญญา องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี อาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือส่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๕.๘ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อ

เสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อหรือจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

อนึ่ง การพิจารณาผลตามเงื่อนไขเอกสารประกวดราคาจ้างฯ ให้พิจารณาจากเอกสารสำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) เท่านั้น

๕.๙ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อหรือจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งตามกฎหมายไทยดังกล่าว

๖. การทำสัญญาจ้างก่อสร้าง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาจ้างตามแบบสัญญา ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือกับองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี ภายใน ๓ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าจ้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานียึดถือไว้ในขณะทำสัญญาโดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

๖.๑ เงินสด

๖.๒ เช็ครีหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นส่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็ครีหรือตราพท์ลงวันที่ที่ใช้เช็ครีหรือตราพท์นั้น ชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๖.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๑) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

๖.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๑)

๖.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วันนับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้รับจ้าง) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

๗. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานีจะจ่ายค่าจ้างซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้ว โดยถือราคาเหมารวมเป็นเกณฑ์ และกำหนดการจ่ายเงินเป็น จำนวน ๒ งวด ดังนี้

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๓๑ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานรื้อถนนเดิมก่อสร้างใหม่ และงานผิวทางพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔,๐๐๐ ตารางเมตร เสร็จเรียบร้อย ให้แล้วเสร็จภายใน ๔๕ วัน

งวดที่ ๒ (งวดสุดท้าย) เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๖๙ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานผิวทาง งานเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง งานจราจรสงเคราะห์ และงานอื่นๆ ตามรูปแบบและรายการแล้วเสร็จ

ทั้งหมดเรียบร้อย ถูกต้อง ครบถ้วน พร้อมขนย้ายเครื่องจักรออกจากสถานที่ก่อสร้าง และปฏิบัติงานทั้งหมดให้แล้วเสร็จเรียบร้อยตามสัญญา รวมทั้งทำสถานที่ก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อยตามที่กำหนดไว้ในสัญญา

๘. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

๘.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐.๐๐ ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๘.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๘.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคางานจ้าง

๙. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งได้ทำสัญญาจ้าง ตามแบบ ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือแล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลา ไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานีได้รับมอบงาน โดยต้องรีบจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้ได้ติดตั้งเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๑๐. ข้อเสนอสิทธิในการยื่นข้อเสนอและอื่น ๆ

๑๐.๑ เงินค่าจ้างสำหรับงานจ้างครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔

ราคากลางของงานเสริมผิวจราจรพาราแอสฟัลต์คอนกรีตฯ ในครั้งนี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๔,๐๒๘,๘๖๕.๙๗ บาท (สี่ล้านสองหมื่นแปดพันแปดร้อยหกสิบห้าบาทเก้าสิบเจ็ดสตางค์)

ราคางบประมาณของงานก่อสร้างในการประกวดราคาครั้งนี้เป็นเงินทั้งสิ้น ๔,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (สี่ล้านบาทถ้วน)

การลงนามในสัญญาจะกระทำได้ต่อเมื่อ องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี มีเงินงบประมาณเพียงพอที่จะดำเนินการได้แล้วเท่านั้น

๑๐.๒ เมื่อองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานีได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้าง และได้ตกลงจ้าง ตามการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำสิ่งของมาเพื่องานจ้างดังกล่าว เข้ามาจากต่างประเทศ และของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์ ดังนี้

(๑) แจ้งการส่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศต่อกรมเจ้าท่า ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างส่งหรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศ ยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย จากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้น โดยเรืออื่นที่มีใช้เรือ

ไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่มิปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์

๑๐.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานีได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือภายในเวลาที่กำหนดดังระบุไว้ในข้อ ๗ องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานีจะรับหลักประกัน การยื่นข้อเสนอ หรือเรียกร้องจากผู้ออกหนังสือค้ำประกัน การยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกร้องให้ชดใช้ ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงาน ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๐.๔ องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานีสงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนด ในแบบสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๐.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ มีความขัดหรือแย้งกัน ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

๑๐.๖ องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี อาจประกาศยกเลิกการจัดจ้างในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานีไม่ได้

(๑) องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานีไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดจ้าง หรือได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดจ้างหรือที่ได้รับการคัดเลือกมี ผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมหรือสมยอมกัน กับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่องค์การบริหารส่วน จังหวัดอุทัยธานี หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวงซึ่งออก ตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๑. การปรับราคาค่างานก่อสร้าง

การปรับราคาค่างานก่อสร้างตามสูตรการปรับราคาค้างระบุในข้อ ๑.๕ จะนำมาใช้ในกรณีที่ ค่า งานก่อสร้างลดลงหรือเพิ่มขึ้น โดยวิธีการต่อไปนี้

ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการ คณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ใน

สัญญา หรือภายในระยะเวลาที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานีได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุในข้อ ๑.๕

๑๒. มาตรฐานฝีมือช่าง

เมื่อองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานีได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้างและได้ตกลงจ้างก่อสร้างตามประกาศนี้แล้ว ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องตกลงว่าในการปฏิบัติงานก่อสร้างดังกล่าว ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบ มาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจาก คณะกรรมการ กำหนดมาตรฐานและทดสอบฝีมือแรงงานหรือสถาบันของทางราชการอื่นหรือสถาบันของเอกชนที่ทางราชการรับรอง หรือผู้มีวุฒิปริญญา ปวช. ปวส. และปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ ของแต่ละ สาขาช่างแต่จะต้องมีจำนวนช่างอย่างน้อย ๑ คน ในแต่ละสาขาช่าง ดังต่อไปนี้

๑๒.๑ วิศวกรโยธา

๑๒.๒ ช่างก่อสร้าง/ช่างโยธา

๑๓. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการก่อสร้าง ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๑๔. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี ไว้ชั่วคราว

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี



บทนิยาม

“ผู้เสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน” หมายความว่า บุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ที่เข้าเสนอราคาขายในการประกวดราคาซื้อของกรม เป็นผู้มีส่วนได้เสียไม่ว่าโดยทางตรงหรือทางอ้อมใน กิจการของบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลอื่นที่เข้าเสนอราคาขายในการประกวดราคาซื้อของกรมใน คราวเดียวกัน

การมีส่วนได้เสียไม่ว่าโดยทางตรงหรือทางอ้อมของบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลดังกล่าวข้างต้น ได้แก่การที่บุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลดังกล่าวมีความสัมพันธ์กันในลักษณะดังต่อไปนี้

(๑) มีความสัมพันธ์กันในเชิงบริหาร โดยผู้จัดการ หุ่นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร หรือผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของบุคคลธรรมดาหรือของนิติบุคคลรายหนึ่ง มีอำนาจหรือสามารถใช้อำนาจในการบริหารจัดการกิจการของบุคคลธรรมดาหรือของนิติบุคคล อีกรายหนึ่งหรือหลายราย มีอำนาจหรือสามารถใช้อำนาจในการบริหารจัดการกิจการของบุคคล ธรรมดาหรือของนิติบุคคลอีกรายหนึ่งหรือหลายราย ที่เสนอราคาให้แก่กรมในการประกวดราคาซื้อ ครั้งนี้

(๒) มีความสัมพันธ์กันในเชิงทุน โดยผู้เป็นหุ้นส่วนในห้างหุ้นส่วนสามัญ หรือผู้เป็น หุ้นส่วนไม่จำกัดความรับผิดในห้างหุ้นส่วนจำกัด หรือผู้ถือหุ้นรายใหญ่ในบริษัทจำกัดหรือบริษัท มหาชนจำกัด เป็นหุ้นส่วนในห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด หรือเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ในบริษัท จำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด อีกรายหนึ่งหรือหลายรายที่เสนอราคาให้แก่กรมในการประกวดราคาซื้อ ครั้งนี้

คำว่า “ผู้ถือหุ้นรายใหญ่” หมายความว่า ผู้ถือหุ้นซึ่งถือหุ้นเกินกว่าร้อยละสิบห้าใน กิจการนั้น หรือในอัตราอื่นตามที่คณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุเห็นสมควรประกาศกำหนดสำหรับกิจการ บางประเภทหรือบางขนาด

(๓) มีความสัมพันธ์กันในลักษณะไขว้กันระหว่าง (๑) และ (๒) โดยผู้จัดการ หุ่นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร หรือผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของบุคคลธรรมดาหรือของ นิติบุคคลรายหนึ่ง เป็นหุ้นส่วนในห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด หรือเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ใน บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด อีกรายหนึ่งหรือหลายรายที่เข้าเสนอราคาให้แก่กรม ในการประกวดราคาซื้อครั้งนี้ หรือในนัยกลับกัน

การดำรงตำแหน่ง การเป็นหุ้นส่วน หรือเข้าถือหุ้นดังกล่าวข้างต้นของคู่สมรส หรือบุตร ที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะของบุคคลใน (๑) (๒) หรือ (๓) ให้ถือว่าเป็นการดำรงตำแหน่ง การเป็นหุ้นส่วน หรือการถือหุ้นของบุคคลดังกล่าว

ในกรณีบุคคลใดใช้ชื่อบุคคลอื่นเป็นผู้จัดการ หุ่นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้เป็นหุ้นส่วนหรือผู้ถือหุ้นโดยที่ตนเองเป็นผู้ใช้อำนาจในการบริหารที่แท้จริง หรือเป็นหุ้นส่วน หรือผู้ถือหุ้นที่แท้จริงของห้างหุ้นส่วน หรือบริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชนจำกัด แล้วแต่กรณี และห้าง หุ้นส่วน หรือบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัดที่เกี่ยวข้อง ได้เสนอราคาให้แก่กรมในการประกวด ราคาซื้อคราวเดียวกัน ให้ถือว่าผู้เสนอราคาหรือผู้เสนองานนั้นมีความสัมพันธ์กันตาม (๑) (๒) หรือ (๓) แล้วแต่กรณี

บทนิยาม

“การขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม” หมายความว่า การที่ผู้เสนอราคารายหนึ่งหรือหลายรายกระทำการอย่างใด ๆ อันเป็นการขัดขวาง หรือเป็นอุปสรรค หรือไม่เปิดโอกาสให้มีการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการเสนอราคาต่อกรม ไม่ว่าจะกระทำโดยการสมยอมกัน หรือโดยการให้ ขอให้หรือรับว่าจะให้ เรียก รับ หรือยอมจะรับเงินหรือทรัพย์สิน หรือประโยชน์อื่นใด หรือใช้กำลังประทุษร้าย หรือข่มขู่ว่าจะใช้กำลังประทุษร้าย หรือแสดงเอกสารอันเป็นเท็จ หรือกระทำการใดโดยทุจริต ทั้งนี้ โดยมีวัตถุประสงค์ที่จะแสวงหาประโยชน์ในระหว่างผู้เสนอราคาด้วยกัน หรือเพื่อให้ประโยชน์แก่ผู้เสนอราคารายหนึ่งรายใดเป็นผู้มีสิทธิทำสัญญากับกรม หรือเพื่อหลีกเลี่ยงการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม หรือเพื่อให้เกิดความได้เปรียบกรมโดยมิใช่เป็นไปในทางประกอบธุรกิจปกติ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประภวราคาจ้างก่อสร้างโครงการเสริมผิวจราจรพาราแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น อนุ.ถ. 1-0065 สายบ้านหนองคัน - บ้านหินโง่ง อำเภอห้วยคต จังหวัดอุทัยธานี ขนาดผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ยาว 1,750 เมตร ทหนา 4 เซนติเมตร (ไม่มีไหล่ทาง) หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 10,500 ตารางเมตร รายละเอียดตามท้องที่การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานีกำหนด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี/องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)							
	1.1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)							
	1.1.1 Deep Patch ชุดรื้อลึกถึงชั้นพื้นทาง	ตร.ม.	250,000	138.25	27,062.50	1.3607	147.29	36,823.94
2	2. งานผิวทาง							
	2.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	2.1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)							
2.1.1.1 ลาดยางแอสฟัลท์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT) ไซยาง CSS-1	ตร.ม.	250,000	32.65	8,162.50	1.3607	44.42	11,106.71	
3	2.1.1.2 ลาดยางแอสฟัลท์แทคโค้ต (TACK COAT) ไซยาง CRS-2	ตร.ม.	10,250,000	14.45	148,112.50	1.3607	19.66	201,536.67
	2.1.2 งานพาราแอสฟัลต์คอนกรีต (PARA ASPHALT CONCRETE)							

เอกลักษณ์ สอาด

19 พฤษภาคม 2564 14:27:21

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเสริมผิวจราจรพาราแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น อน.ถ. 1-0065 สายบ้านหนองลัน - บ้านหินโง่ง อำเภอห้วยคต จังหวัดอุทัยธานี ขนาดผิวจราจรกว้าง 6

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

เมตร ยาว 1,750 เมตร หนา 4 เซนติเมตร (ไม่มีไหล่ทาง) หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 10,500 ตารางเมตร รายละเอียดตามท้องที่การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานีกำหนด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี/องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
4	2.1.2.1 ชั้นผิวทาง PARA ASPHALT CONCRETE (Wearing) ปูบน PRIME COAT หนา 4 ซม.	ตร.ม.	250.000	244.50	60,162.50	1.3607	327.45	81,863.11
5	2.1.2.2 ชั้นผิวทาง PARA ASPHALT CONCRETE (Wearing) ปูบน TACK COAT หนา 4 ซม.	ตร.ม.	10,250.000	327.51	2,434,477.50	1.3607	323.17	3,312,593.53
6	3. งานโครงสร้างระบายน้ำ 3.1 ค่าท่อกลม คสล. ชั้น 3 (รวมค่าขนส่งและชั้นลง) ท่อขนาด Ø 1.00 ม.	ม.	18.000	2,400.00	43,200.00	1.3607	3,265.68	58,782.24
7	3.2 ค่าวางท่อกลม คสล. ชนิด 3 แถว แบบ ORDINARY ท่อขนาด Ø 1.00 ม.	ม.	6.000	4,190.50	25,140.00	1.3607	5,701.33	34,207.99
8	4. งานเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง 4.1 ตีเส้นใช้สีเทอร์โมพลาสติก กว้าง 10 ซม.	ตร.ม.	409.000	290.00	118,610.00	1.3607	394.60	161,392.62
9	4.2 Rumble Strips แบบ A โดยใช้สีเทอร์โมพลาสติก 5. งานจราจรสงเคราะห์	แห่ง	2.000	3,300.00	6,600.00	1.3607	4,490.31	8,980.62

เอกลักษณ์ สอาด

19 พฤษภาคม 2564 14:27:21

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

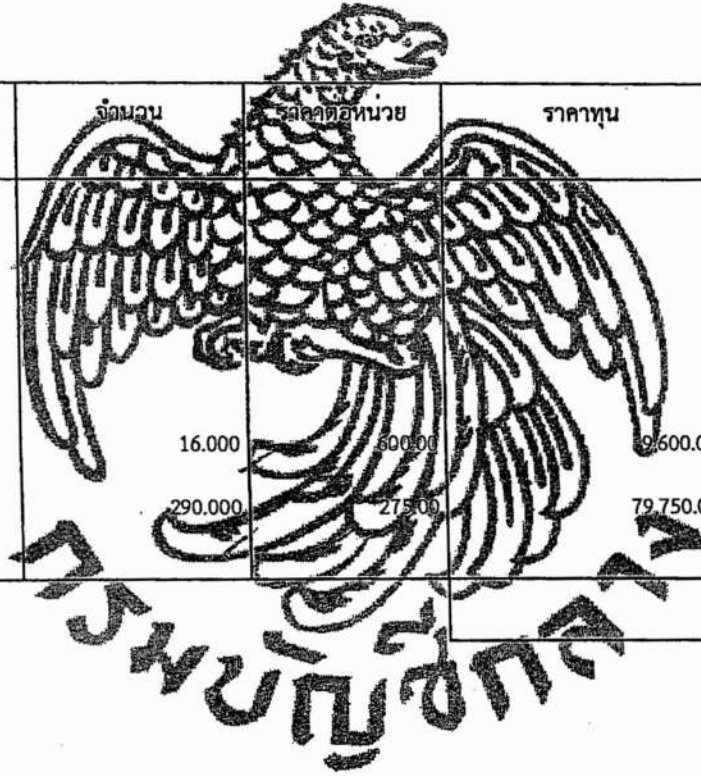
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเสริมผิวจราจรพาราแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น อน.ถ. 1-0065 สายบ้านหนองลิ้น - บ้านหินโง่น อำเภอห้วยคต จังหวัดอุทัยธานี ขนาดผิวจราจรกว้าง 6

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

เมตร ยาว 1,750 เมตร หนา 4 เซนติเมตร (ไม่มีไหล่ทาง) หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 10,500 ตารางเมตร รายละเอียดตามท้องที่การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานีกำหนด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี/องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	5.1 งานติดตั้ง							
	5.1.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	5.1.1.1 เครื่องหมายและหลักนำทาง (MARKER AND GUIDE POST)							
10	5.1.1.1.1 หลักนำโค้ง คสล.	หลัก	16.000	800.00	9,600.00	1.3607	816.42	13,062.72
11	5.1.1.1.2 ปุ่มสะท้อนแสง ชนิดสองด้าน (ROAD STUD)	อัน	290.000	275.00	79,750.00	1.3607	374.19	108,515.82
							รวมราคากลาง	4,028,865.97



เอกลักษณ์ สอาด

19 พฤษภาคม 2564 14:27:21

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม


ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง


ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเสริมผิวจราจรพาราแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น อน.ถ. 1-0065 สายบ้านหนองลัน - บ้านหินโง่งน อำเภอห้วยคต จังหวัดอุทัยธานี ขนาดผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ยาว 1,750 เมตร หนา 4 เซนติเมตร (ไม่มีไหล่ทาง) หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 10,500 ตารางเมตร รายละเอียดตามท้องที่การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานีกำหนด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี/องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี




(นันทิพัฒน์ สุกตเสี้ยว)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(เอนก นออุ่น)
กรรมการกำหนดราคากลาง

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเสริมผิวจราจรพาราแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น อนุ.อ. 1-0065 สายบ้านหนองคัน - บ้านหินโง่งน อำเภอห้วยคด จังหวัดอุทัยธานี
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี/องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

ลำดับที่ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย × FN	ราคากลาง
	1	งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)							
	1.1	งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)							
2.1	1.1.1	Deep Patch ขุดหรือฉีกถึงชั้นพื้นทาง	ตร.ม.	250.000	108.25	27,062.50	1.3607	147.29	36,823.94
	2	งานผิวทาง							
	2.1	งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	2.1.1	งานไพรม์โค้ด และแทคโค้ด (PRIME COAT & TACK COAT)							
5.1	2.1.1.1	ลาดยางแอสฟัลท์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT) ใช้ยาง CSS-1	ตร.ม.	250.000	32.65	8,162.50	1.3607	44.42	11,106.71
5.2	2.1.1.2	ลาดยางแอสฟัลท์แทคโค้ด (TACK COAT) ใช้ยาง CRS-2	ตร.ม.	10,250.000	14.45	148,112.50	1.3607	19.66	201,536.67
	2.1.2	งานพาราแอสฟัลต์คอนกรีต (PARA ASPHALT CONCRETE)							
6.1	2.1.2.1	ชั้นผิวทาง PARA ASPHALT CONCRETE (Wearing) ปูบน PRIME COAT ทหนา 4 ซม.	ตร.ม.	250.000	240.65	60,162.50	1.3607	327.45	81,863.11
6.2	2.1.2.2	ชั้นผิวทาง PARA ASPHALT CONCRETE (Wearing) ปูบน TACK COAT ทหนา 4 ซม.	ตร.ม.	10,250.000	237.51	2,434,477.50	1.3607	323.17	3,312,593.53
	3	งานโครงสร้างระบายน้ำ							
7.1	3.1	ค่าท่อกลม คสล. ชั้น 3 (รวมค่าขนส่งและขึ้นลง) ท่อขนาด Ø 1.00 ม.	ม.	18.000	2,400.00	43,200.00	1.3607	3,265.68	58,782.24
7.2	3.2	ค่าวางท่อกลม คสล. ชนิด 3 แถว แบบ ORDINARY ท่อขนาด Ø 1.00 ม.	ม.	6.000	4,190.00	25,140.00	1.3607	5,701.33	34,207.99
	4	งานเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง							
8.1	4.1	ตีเส้นใช้สีเทอร์โมพลาสติก กว้าง 10 ซม.	ตร.ม.	409.000	290.00	118,610.00	1.3607	394.60	161,392.62
8.2	4.2	Rumble Strips แบบ A โดยสีเทอร์โมพลาสติก	แห่ง	2.000	3,300.00	6,600.00	1.3607	4,490.31	8,980.62
	5	งานจราจรสงเคราะห์							
	5.1	งานติดตั้ง							

	5.1.1	งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	5.1.1.1	เครื่องหมายและหลักนำทาง (MARKER AND GUIDE POST)							
12.1	5.1.1.1.1	หลักนำโค้ง คสล.	หลัก	16.000	600.00	9,600.00	1.3607	816.42	13,062.72
12.2	5.1.1.1.2	ปุ่มสะท้อนแสง ชนิดสองด้าน (ROAD STUD)	อื่น	290.000	275.00	79,750.00	1.3607	374.19	108,515.82
								TOTAL	4,028,865.97



กองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

โครงการเสริมฝักรักษาธาราแอสฟัลต์คอนกรีต

รหัสทางหลวงท้องถิ่น อบ.ถ. 1-0065 สายบ้านหนองลิ้น - บ้านหินโง่งน

อำเภอห้วยคต จังหวัดอุทัยธานี

ขนาดฝักรักษากว้าง 6 เมตร ยาว 7,500 เมตร ทด 4 เซนติเมตร(ไม่มีไหล่ทาง)

หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 10,500 ตารางเมตร

แผนที่ผังเมือง และ ข้อกำหนดมาตรฐานประกอบแผนผังเมือง

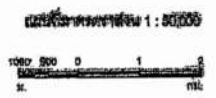


แผนที่ผังเมือง

พิกัดสี่มุมของพื้นที่

4839 I	4839 IV	4839 I
4839 II		4839 II
4839 I	4839 IV	4839 I

- คำอธิบายสัญลักษณ์
- ถนนน้ำ, ลำคลอง
 - ถนนน้ำ, หนอง
 - หมู่บ้าน
 - วัด, สุเหร่า, โรงเรียน
 - ที่ตั้ง สถานี, ท่าเรือ



1	ข้อมูลทั่วไป
	ฉบับแก้ไขล่าสุดโดยกรมการผังเมือง พ.ศ. 2565 (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม) จำนวนหน้า 10 หน้า
2	ข้อมูลทั่วไป
	ฉบับแก้ไขล่าสุดโดยกรมการผังเมือง พ.ศ. 2565 (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม) จำนวนหน้า 10 หน้า
	ฉบับแก้ไขล่าสุดโดยกรมการผังเมือง พ.ศ. 2565 (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม) จำนวนหน้า 10 หน้า
	ฉบับแก้ไขล่าสุดโดยกรมการผังเมือง พ.ศ. 2565 (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม) จำนวนหน้า 10 หน้า
3	ข้อกำหนดมาตรฐานประกอบแผนผังเมือง
3.1	การผังเมือง
	- พื้นที่ผังเมือง และพื้นที่ผังเมือง
	- พื้นที่ผังเมือง
	- พื้นที่ผังเมือง
	- พื้นที่ผังเมือง
3.2	เขตผังเมือง
	- เขตผังเมือง
	- เขตผังเมือง
	- เขตผังเมือง
	- เขตผังเมือง
3.3	มาตรฐาน
	- มาตรฐานผังเมือง และมาตรฐานผังเมือง (Road Asphalt Concrete) หรือ (RAC) หรือ (RAC) หรือ (RAC)
	- มาตรฐานผังเมือง (ROAD STUD) หรือ (RS) หรือ (RS)

กรมการผังเมือง กรุงเทพมหานคร

<p>ข้อมูลทั่วไป</p> <p>ฉบับแก้ไขล่าสุดโดยกรมการผังเมือง พ.ศ. 2565 (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม) จำนวนหน้า 10 หน้า</p>	<p>ข้อมูล</p> <p>ฉบับแก้ไขล่าสุดโดยกรมการผังเมือง พ.ศ. 2565 (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม) จำนวนหน้า 10 หน้า</p>	<p>ข้อมูล</p> <p>ฉบับแก้ไขล่าสุดโดยกรมการผังเมือง พ.ศ. 2565 (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม) จำนวนหน้า 10 หน้า</p>
<p>วันที่</p> <p>1</p>	<p>วันที่</p> <p>1</p>	<p>วันที่</p> <p>1</p>

สารบัญรายชื่อมาตรฐาน

สารบัญรายชื่อมาตรฐาน หมวดงานโครงสร้าง และปูผิวจราจร	สารบัญรายชื่อมาตรฐาน หมวดงานจราจร	สารบัญรายชื่อมาตรฐาน หมวดงานจราจร
พท. 101-2562 มาตรฐานงานถนนชั้นบนของทางเท้าและทางเท้า	พท. 201-2562 มาตรฐานการถมดิน (Subsoilment)	พท. 236-2562 มาตรฐานการปิดผิวถนน (Seal Coat)
พท. 102-2562 มาตรฐานงานถนนชั้นล่าง	พท. 202-2562 มาตรฐานการถมดิน (Subbase)	พท. 237-2562 มาตรฐานการปิดผิวถนนด้วยหิน (Pavement with Gravel)
พท. 103-2562 มาตรฐานงานถนนชั้นรอง	พท. 203-2562 มาตรฐานการถมดิน (Crushed Rock Base)	พท. 238-2562 มาตรฐานการปิดผิวถนนด้วยหิน (Pavement with Gravel)
พท. 104-2562 มาตรฐานงานผิว	พท. 204-2562 มาตรฐานการถมดิน (Stabilized Material)	พท. 239-2562 มาตรฐานการปิดผิวถนนด้วยหิน (Pavement with Gravel)
พท. 105-2562 มาตรฐานงานผิว	พท. 205-2562 มาตรฐานการถมดิน (Stabilized)	พท. 240-2562 มาตรฐานการปิดผิวถนนด้วยหิน (Pavement with Gravel)
พท. 106-2562 มาตรฐานงานผิว	พท. 206-2562 มาตรฐานการถมดิน (Stabilized)	พท. 241-2562 มาตรฐานการปิดผิวถนนด้วยหิน (Pavement with Gravel)
พท. 107-2562 มาตรฐานงานผิวจราจร (Sinterstone Paving)	พท. 207-2562 มาตรฐานการถมดิน (Surface Treatment)	พท. 242-2562 มาตรฐานการปิดผิวถนนด้วยหิน (Pavement with Gravel)
	พท. 208-2562 มาตรฐานการถมดิน (Penetration Mastic)	พท. 243-2562 มาตรฐานการปิดผิวถนนด้วยหิน (Pavement with Gravel)
	พท. 209-2562 มาตรฐานการถมดิน (Aggregate for Asphalt Concrete)	พท. 244-2562 มาตรฐานการปิดผิวถนนด้วยหิน (Pavement with Gravel)
สารบัญรายชื่อมาตรฐาน หมวดงานจราจร	พท. 210-2562 มาตรฐานการถมดิน (Cold Mixed Asphalt)	พท. 245-2562 มาตรฐานการปิดผิวถนนด้วยหิน (Pavement with Gravel)
พท. 401-2562 มาตรฐานงานจราจรผิวจราจร (Sik Patching)	พท. 211-2562 มาตรฐานการถมดิน (Slow Churn Cut-Back Asphalt)	พท. 246-2562 มาตรฐานการปิดผิวถนนด้วยหิน (Pavement with Gravel)
พท. 402-2562 มาตรฐานงานจราจรผิวจราจร (Deep Patching)	พท. 212-2562 มาตรฐานการถมดิน (Hot Mix Asphalt Concrete)	พท. 247-2562 มาตรฐานการปิดผิวถนนด้วยหิน (Pavement with Gravel)
พท. 403-2562 มาตรฐานงานจราจรผิวจราจร (Cold Mixed Asphalt)	พท. 213-2562 มาตรฐานการถมดิน (Clearing and Grubbing)	พท. 248-2562 มาตรฐานการปิดผิวถนนด้วยหิน (Pavement with Gravel)
พท. 404-2562 มาตรฐานงานจราจรผิวจราจร (Cold Mixed Asphalt)	พท. 214-2562 มาตรฐานการถมดิน (Resurfacing and Levelling)	พท. 249-2562 มาตรฐานการปิดผิวถนนด้วยหิน (Pavement with Gravel)
	พท. 215-2562 มาตรฐานการถมดิน (Subsoilment)	พท. 250-2562 มาตรฐานการปิดผิวถนนด้วยหิน (Pavement with Gravel)
	พท. 216-2562 มาตรฐานการถมดิน (Subroadway Excavation)	พท. 251-2562 มาตรฐานการปิดผิวถนนด้วยหิน (Pavement with Gravel)
	พท. 217-2562 มาตรฐานการถมดิน (Subroad)	พท. 252-2562 มาตรฐานการปิดผิวถนนด้วยหิน (Pavement with Gravel)
	พท. 218-2562 มาตรฐานการถมดิน (Stabilized)	พท. 253-2562 มาตรฐานการปิดผิวถนนด้วยหิน (Pavement with Gravel)
	พท. 219-2562 มาตรฐานการถมดิน (Stabilized)	พท. 254-2562 มาตรฐานการปิดผิวถนนด้วยหิน (Pavement with Gravel)
	พท. 220-2562 มาตรฐานการถมดิน (Stabilized)	พท. 255-2562 มาตรฐานการปิดผิวถนนด้วยหิน (Pavement with Gravel)
สารบัญรายชื่อมาตรฐาน หมวดงานจราจร	พท. 221-2562 มาตรฐานการถมดิน (Stabilized)	พท. 256-2562 มาตรฐานการปิดผิวถนนด้วยหิน (Pavement with Gravel)
พท. 501-2562 มาตรฐานงานจราจรผิวจราจร (Sik Patching)	พท. 222-2562 มาตรฐานการถมดิน (Stabilized)	พท. 257-2562 มาตรฐานการปิดผิวถนนด้วยหิน (Pavement with Gravel)
พท. 502-2562 มาตรฐานงานจราจรผิวจราจร (Sik Patching)	พท. 223-2562 มาตรฐานการถมดิน (Stabilized)	พท. 258-2562 มาตรฐานการปิดผิวถนนด้วยหิน (Pavement with Gravel)
พท. 503-2562 มาตรฐานงานจราจรผิวจราจร (Sik Patching)	พท. 224-2562 มาตรฐานการถมดิน (Stabilized)	พท. 259-2562 มาตรฐานการปิดผิวถนนด้วยหิน (Pavement with Gravel)
พท. 504-2562 มาตรฐานงานจราจรผิวจราจร (Sik Patching)	พท. 225-2562 มาตรฐานการถมดิน (Stabilized)	พท. 260-2562 มาตรฐานการปิดผิวถนนด้วยหิน (Pavement with Gravel)
	พท. 226-2562 มาตรฐานการถมดิน (Stabilized)	พท. 261-2562 มาตรฐานการปิดผิวถนนด้วยหิน (Pavement with Gravel)
	พท. 227-2562 มาตรฐานการถมดิน (Task Coat)	พท. 262-2562 มาตรฐานการปิดผิวถนนด้วยหิน (Pavement with Gravel)

หมายเหตุ : รายการมาตรฐานและข้อกำหนดสามารถดาวน์โหลดได้ที่เว็บไซต์ของกรมการขนส่งทางบก (www.doe.go.th) หรือ ติดต่อเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง

กรมการขนส่งทางบก			
สารบัญรายชื่อมาตรฐาน			
เลขที่สารบัญ	พท. 101-2562	พท. 201-2562	พท. 236-2562
วันที่	2	3	4
จำนวนหน้า	6	6	6
จำนวนหน้ารวม	18	18	18
วันที่	2	3	4
จำนวนหน้า	6	6	6
จำนวนหน้ารวม	18	18	18

แบบมาตรฐานงานทาง

หมวดงานทาง	หมวดงาน (แบบมาตรฐานงานทาง)	หมวดงาน (แบบมาตรฐานงานทาง)
แบบครั้งที่ ๓๓-1-100	ลูกรีดพร้อมผิวหน้า	แบบครั้งที่ ๓๓-3-101
แบบครั้งที่ ๓๓-1-201 (1)	แบบผิวทางพร้อมผิวหน้า (แบบผิวทางพร้อมผิวหน้า)	แบบครั้งที่ ๓๓-3-102
แบบครั้งที่ ๓๓-1-201 (2)	แบบผิวทางพร้อมผิวหน้า (แบบผิวทางพร้อมผิวหน้า)	แบบครั้งที่ ๓๓-3-103
แบบครั้งที่ ๓๓-1-202 (1)	แบบผิวทางพร้อมผิวหน้า (แบบผิวทางพร้อมผิวหน้า)	แบบครั้งที่ ๓๓-3-104
แบบครั้งที่ ๓๓-1-202 (2)	แบบผิวทางพร้อมผิวหน้า (แบบผิวทางพร้อมผิวหน้า)	แบบครั้งที่ ๓๓-3-105
แบบครั้งที่ ๓๓-1-202 (3)	แบบผิวทางพร้อมผิวหน้า (แบบผิวทางพร้อมผิวหน้า)	แบบครั้งที่ ๓๓-3-106
แบบครั้งที่ ๓๓-2-101	ผิวหน้าผิวทาง	แบบครั้งที่ ๓๓-3-107
แบบครั้งที่ ๓๓-2-102	ผิวหน้าผิวทาง	แบบครั้งที่ ๓๓-3-108
แบบครั้งที่ ๓๓-2-104	ผิวหน้าผิวทาง	แบบครั้งที่ ๓๓-3-109
แบบครั้งที่ ๓๓-2-401	ผิวหน้าผิวทาง	แบบครั้งที่ ๓๓-3-110(1)
แบบครั้งที่ ๓๓-2-402	ผิวหน้าผิวทาง	แบบครั้งที่ ๓๓-3-110(2)
		แบบครั้งที่ ๓๓-3-110(3)
		แบบครั้งที่ ๓๓-3-110(4)
		แบบครั้งที่ ๓๓-3-111
		แบบครั้งที่ ๓๓-3-112
		แบบครั้งที่ ๓๓-3-113
		แบบครั้งที่ ๓๓-3-114
		แบบครั้งที่ ๓๓-3-115
		แบบครั้งที่ ๓๓-3-116(1)
		แบบครั้งที่ ๓๓-3-116(2)
		แบบครั้งที่ ๓๓-3-116(3)
		แบบครั้งที่ ๓๓-3-117(1)
		แบบครั้งที่ ๓๓-3-117(2)
		แบบครั้งที่ ๓๓-3-118
		แบบครั้งที่ ๓๓-3-119
		แบบครั้งที่ ๓๓-3-120
		แบบครั้งที่ ๓๓-3-121
		แบบครั้งที่ ๓๓-3-201
		แบบครั้งที่ ๓๓-3-301
		แบบครั้งที่ ๓๓-3-302

หมายเหตุ :- รายการมาตรฐาน และแบบมาตรฐานงานทางสามารถดาวน์โหลดฟรี Download ได้จากเว็บไซต์ของกรมการช่างส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี (www.dsdspao.go.th) หรือ โทรสอบถามได้ที่เบอร์ 037-561111

กรมการช่าง **องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี**

อนุมัติโดย นายสมชาย ใจดี นายก อบจ.สุพรรณบุรี	อนุมัติโดย นายสมชาย ใจดี นายก อบจ.สุพรรณบุรี	อนุมัติโดย นายสมชาย ใจดี นายก อบจ.สุพรรณบุรี	อนุมัติโดย นายสมชาย ใจดี นายก อบจ.สุพรรณบุรี
อนุมัติโดย นายสมชาย ใจดี นายก อบจ.สุพรรณบุรี			
อนุมัติโดย นายสมชาย ใจดี นายก อบจ.สุพรรณบุรี			

วันที่ 3 เดือน 8 ปี 2561


สรุปปริมาณงาน

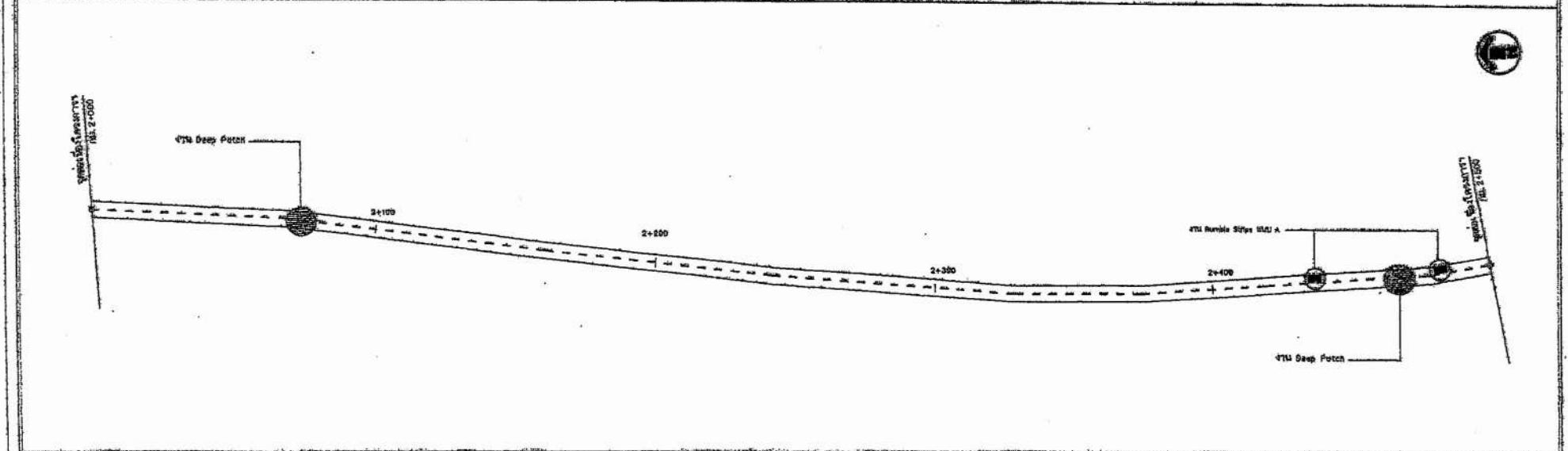
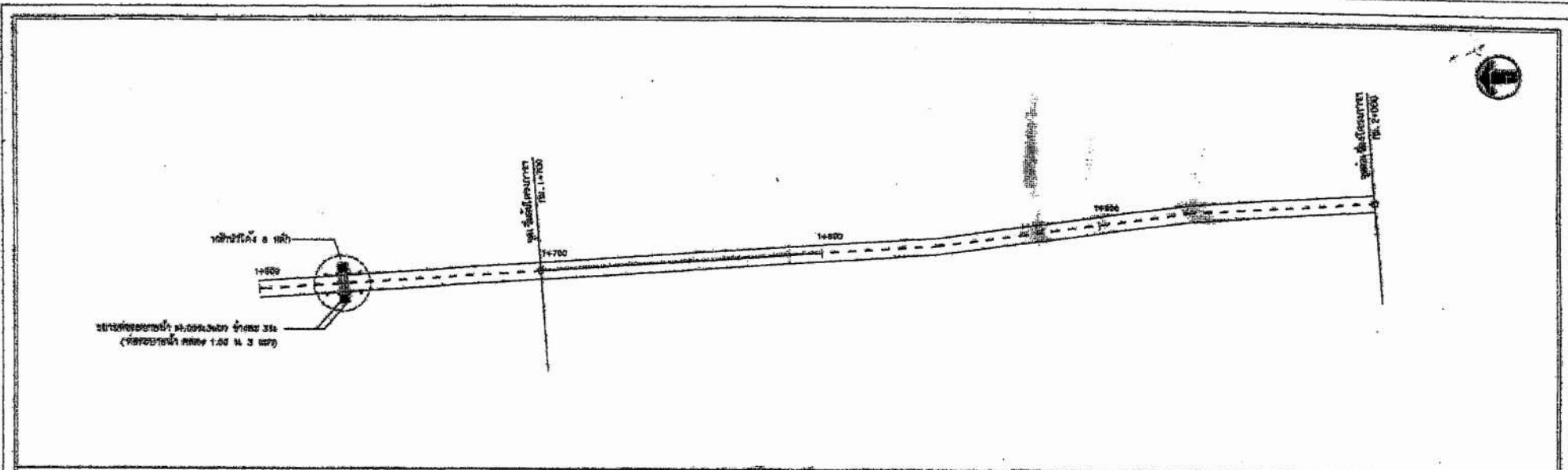
ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย
1	การรื้อถอนอาคารเดิมและโครงสร้างเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)		
	- Clear Patch พื้นผิวที่ถึงชั้นพื้นล่าง	290	ตร.ม.
2	งานผิวทาง (SURFACE COURSES)		
	- งานฐานรองผิวที่หึงหึง (Prime Coat) หนา 0.8 ซม.	290	ตร.ม.
	- ชั้นผิวทาง Pure Asphalt-Concrete (Wearing) หนา Prime Coat หนา 4 ซม.	290	ตร.ม.
	- งานวางแนวผิวที่หึงหึง (Tack Coat) หนา CRS-2	10,260	ตร.ม.
	- ชั้นผิวทาง Pure Asphalt Concrete (Wearing) หนา Tack Coat หนา 4 ซม.	10,260	ตร.ม.
3	งานติดตั้งหน่วยความคุมระดับถนน		
	- ติดตั้งระดับถนนที่ความลึก 10 ซม.	409	ตร.ม.
	- Runoff Slope แบบ A หนา 10 ซม. บนชั้นผิวที่หึงหึง	2	เมตร
4	งานผิวทางจราจรธรรมดา		
	4.1 ผิวจราจรธรรมดา ขนาด 3 เมตร (ผิวจราจรธรรมดาแบบ 3 เมตร)		
	- หนา 1.00 ซม.	15	เมตร
	4.2 ผิวจราจรจราจรธรรมดา ขนาด 3 เมตร แบบ ORDINARY		
	- หนา 1.00 ซม.	6	เมตร

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย
5	งานวางท่อระบายน้ำ		
	5.1 งานฝังท่อ		
	- ฝังท่อ 10 ซม.	-	เมตร
	- ฝังท่อ 15 ซม.	10	เมตร
	- งานวางท่อระบายน้ำแบบรวม + ฝา 10 ซม.	-	เมตร
	- งานวางท่อระบายน้ำ 15 ซม. + ฝา 10 ซม.	-	เมตร
	- งานวางท่อระบายน้ำ 15 ซม. + ฝา 10 ซม.	-	เมตร
	- งานวางท่อระบายน้ำ 15 ซม. + ฝา 10 ซม.	-	เมตร
	- งานวางท่อระบายน้ำ 15 ซม. + ฝา 10 ซม.	290	ตร.ม.
6	งานผิวจราจร	1	เมตร

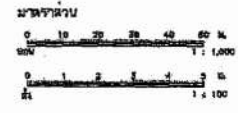
หมายเหตุ

- ปริมาณงานทั้งหมดนี้ 50% ของค่าประมาณราคาประเมินเบื้องต้น
- ในกรณีที่พบความแตกต่างของปริมาณงานระหว่างงานจริงกับงานประมาณการไว้ข้างต้น ให้ผู้มีหน้าที่ตรวจสอบงานจริงเป็นผู้กำหนดปริมาณงานจริง โดยไม่คิดเพิ่มหรือลดของราคาค่าประเมินงาน แต่ไม่คิดลดการจ่ายค่าประกันผลประโยชน์ของผู้รับจ้าง
- ไม่มีการเปลี่ยนแปลงราคาวัสดุภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้ 60 วันนับจากวันที่เริ่มงาน
- ไม่มีการเปลี่ยนแปลงราคาวัสดุอื่นใดที่นอกเหนือจากที่กำหนดไว้ข้างต้น
- ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้จ่ายเงินค่าวัสดุภายในระยะเวลา 30 วัน นับจากวันที่ได้ลงนามสัญญา
- ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้จ่ายเงินค่าวัสดุภายในระยะเวลา 30 วัน นับจากวันที่ได้ลงนามสัญญา

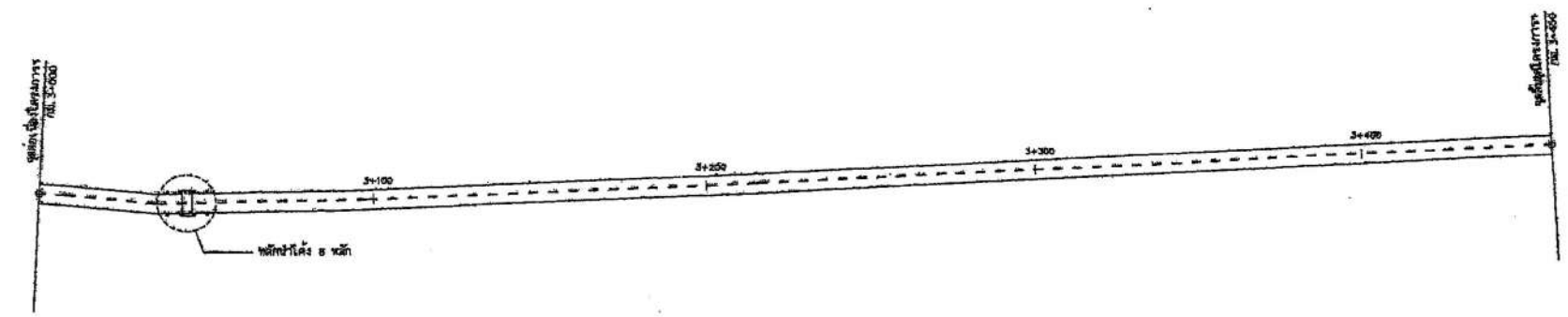
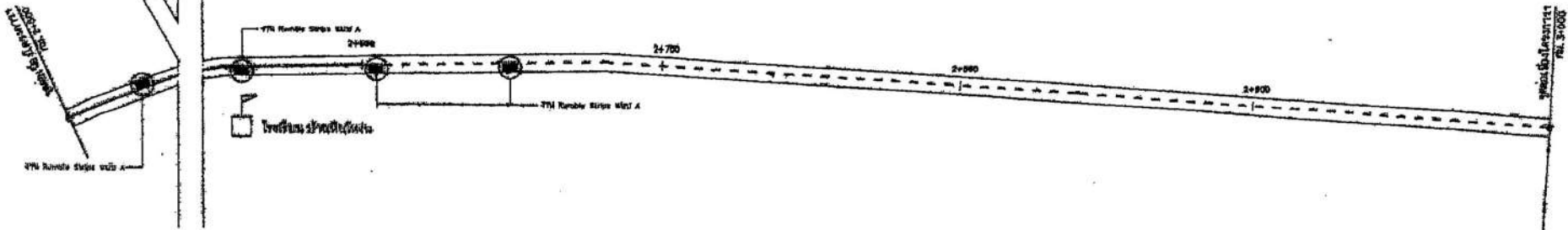
 กรมการขนส่งทางบก			
เลขที่สัญญา สัญญาจ้างจ้างก่อสร้างถนน (ถนนสายใหม่) กม. 11-12 ถนนสายใหม่-บ้านใหม่-บ้านใหม่-บ้านใหม่	วันที่ 4	เดือน 5	ปี 2561
ชื่อผู้รับจ้าง บริษัทรับจ้าง	ชื่อผู้ว่าจ้าง กรมการขนส่งทางบก	ชื่อผู้ควบคุมงาน นาย...	ชื่อผู้ตรวจสอบงาน นาย...
สถานที่ บ้านใหม่-บ้านใหม่-บ้านใหม่-บ้านใหม่	พื้นที่ 4	จำนวน 5	หน่วย เมตร



- หมายเหตุ**
1. จำนวนที่วัดและขนาดของวัสดุการก่อสร้างจะแตกต่างกันไปตามชนิดของวัสดุที่ใช้ในการคำนวณค่าวัสดุ
 2. ราคาค่าวัสดุจะแตกต่างกันไปตามชนิดของวัสดุที่ใช้ในการคำนวณค่าวัสดุ
 3. ค่าของวัสดุจะแตกต่างกันไปตามชนิดของวัสดุที่ใช้ในการคำนวณค่าวัสดุ
 4. ค่าของวัสดุจะแตกต่างกันไปตามชนิดของวัสดุที่ใช้ในการคำนวณค่าวัสดุ
 5. ค่าของวัสดุจะแตกต่างกันไปตามชนิดของวัสดุที่ใช้ในการคำนวณค่าวัสดุ
 6. ค่าของวัสดุจะแตกต่างกันไปตามชนิดของวัสดุที่ใช้ในการคำนวณค่าวัสดุ
 7. ค่าของวัสดุจะแตกต่างกันไปตามชนิดของวัสดุที่ใช้ในการคำนวณค่าวัสดุ
 8. ค่าของวัสดุจะแตกต่างกันไปตามชนิดของวัสดุที่ใช้ในการคำนวณค่าวัสดุ
 9. ค่าของวัสดุจะแตกต่างกันไปตามชนิดของวัสดุที่ใช้ในการคำนวณค่าวัสดุ



กรมช่าง วิศวกรรมการบริหารงานช่างเทคนิคโยธา			
ผู้ควบคุมงาน 1. นาย... 2. นาย... 3. นาย...	ผู้ตรวจสอบ 1. นาย... 2. นาย... 3. นาย...	ผู้รับจ้าง 1. นาย... 2. นาย... 3. นาย...	ผู้ตรวจรับ 1. นาย... 2. นาย... 3. นาย...
วันที่ 5 เดือน 6	ปี 25...	สถานที่ ...	ชื่อโครงการ ...

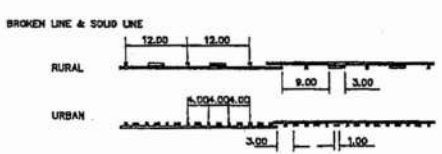
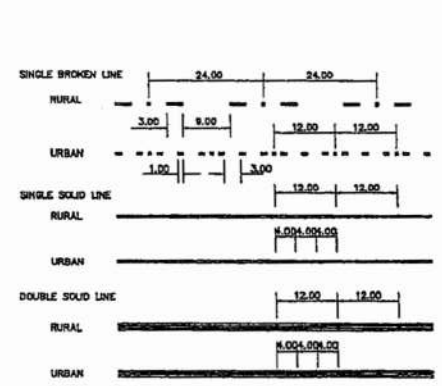


วิทยาลัยสงฆ์ป่าสัก ๒๕๖๓
 ๒๕๖๓
 ๒๕๖๓
 ๒๕๖๓

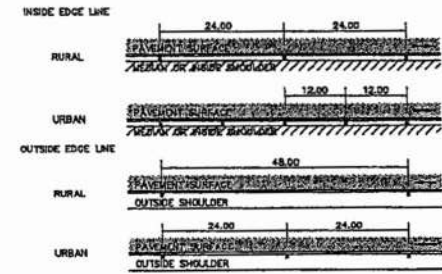
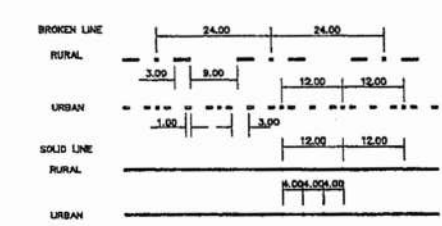
- หมายเหตุ**
1. วิศวกรผู้ออกแบบและผู้ออกแบบสถาปัตย์วิศวกรรมโยธาและผู้เกี่ยวข้องต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดและเงื่อนไขของแบบแปลนและข้อกำหนดอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง
 2. วิศวกรผู้ออกแบบและผู้เกี่ยวข้องต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดและเงื่อนไขของแบบแปลนและข้อกำหนดอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง
 3. วิศวกรผู้ออกแบบและผู้เกี่ยวข้องต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดและเงื่อนไขของแบบแปลนและข้อกำหนดอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง
 4. วิศวกรผู้ออกแบบและผู้เกี่ยวข้องต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดและเงื่อนไขของแบบแปลนและข้อกำหนดอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง
 5. วิศวกรผู้ออกแบบและผู้เกี่ยวข้องต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดและเงื่อนไขของแบบแปลนและข้อกำหนดอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง
 6. วิศวกรผู้ออกแบบและผู้เกี่ยวข้องต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดและเงื่อนไขของแบบแปลนและข้อกำหนดอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง
 7. วิศวกรผู้ออกแบบและผู้เกี่ยวข้องต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดและเงื่อนไขของแบบแปลนและข้อกำหนดอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง
 8. วิศวกรผู้ออกแบบและผู้เกี่ยวข้องต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดและเงื่อนไขของแบบแปลนและข้อกำหนดอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง
 9. วิศวกรผู้ออกแบบและผู้เกี่ยวข้องต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดและเงื่อนไขของแบบแปลนและข้อกำหนดอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง



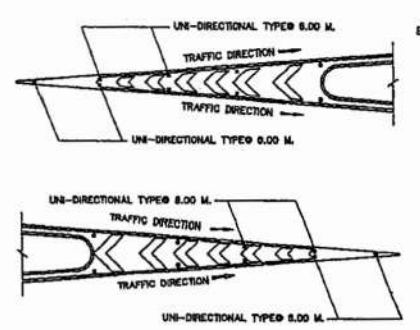
กรมโยธาธิการและผังเมือง			
กองช่างโยธา			
ชื่อโครงการ ถนนสาย ๓๐๐-๓๐๗ ถนนสาย ๓๐๘-๓๑๓ ถนนสาย ๓๑๔-๓๑๙ ถนนสาย ๓๒๐-๓๒๕	เลขที่โครงการ ๓๓/๒๕๖๓ ๓๓/๒๕๖๓	วันที่ ๒๕๖๓	สถานที่ วิทยาลัยสงฆ์ป่าสัก ตำบลป่าสัก อำเภอป่าสัก จังหวัดสุพรรณบุรี
ชื่อผู้จัดทำ ๒๕๖๓	ชื่อผู้ตรวจสอบ ๒๕๖๓	ชื่อผู้อนุมัติ ๒๕๖๓	ชื่อผู้รับทราบ ๒๕๖๓



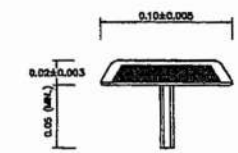
ROAD STUD AT CENTER LINE OF ROADWAY
NOT TO SCALE



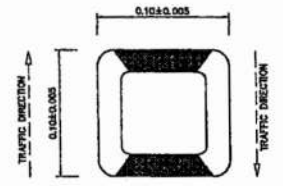
ROAD STUD AT LANE LINE & EDGE LINE
NOT TO SCALE



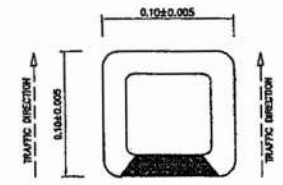
ROAD STUD AT ISLAND
NOT TO SCALE



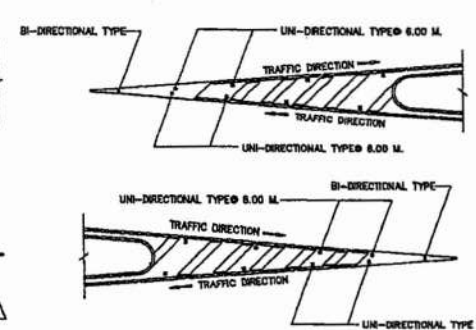
SIDE ELEVATION OF ROAD STUD
NOT TO SCALE



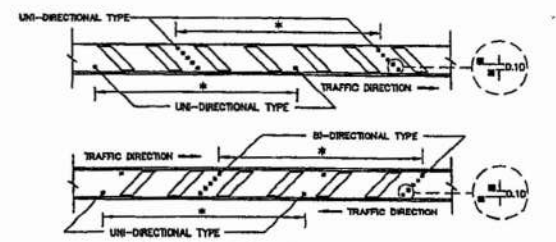
PLAN OF BI-DIRECTIONAL TYPE ROAD STUD
NOT TO SCALE



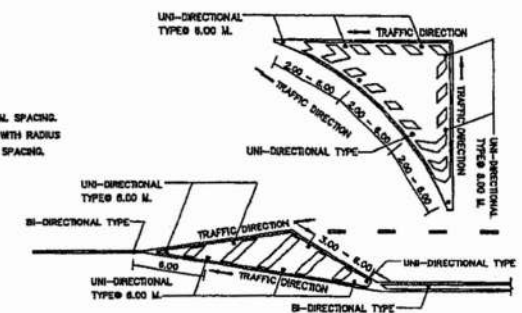
PLAN OF UNI-DIRECTIONAL TYPE ROAD STUD
NOT TO SCALE



* ROAD STUD INSTALLATION AT CROSS HATCHING
IN CASE OF GENERAL SHALL BE INSTALLED EVERY 24 M. SPACING
IN CASE OF THE BEGINNING, THE END AND ON CURVE WITH RADIUS
LESS THAN 400 M. SHALL BE INSTALLED EVERY 12 M. SPACING.



ROAD STUD AT CROSS HATCHING
NOT TO SCALE



ROAD STUD AT ISLAND MARKINGS
NOT TO SCALE

TABLE 1 INSTALLATION OF ROAD STUD ON TANGENT

TYPE OF LINE	SPACING OF ROAD STUD (M.)		LOCATION
	RURAL	URBAN	
CENTER LINE			
SINGLE BROKEN LINE	24.00	12.00	BETWEEN BROKEN LINE
SINGLE SOLID LINE	12.00	4.00	ON SOLID LINE
DOUBLE SOLID LINE	12.00	4.00	BETWEEN DOUBLE SOLID
DOUBLE BROKEN LINE WITH SOLID LINE	12.00	4.00	BETWEEN DOUBLE LINE AND SOLID LINE
LANE LINE			
BROKEN LINE	24.00	12.00	BETWEEN BROKEN LINE
SOLID LINE	12.00	6.00	ON SOLID LINE
EDGE LINE			
INSIDE EDGE LINE	24.00	12.00	NEXT TO THE RIGHT OF SOLID LINE
OUTSIDE EDGE LINE	48.00	24.00	NEXT TO THE LEFT OF SOLID LINE

TABLE 2 INSTALLATION OF ROAD STUD ON CURVE

TYPE OF LINE	SPACING OF ROAD STUD (M.)		LOCATION
	RADIUS (M.) LESS THAN 100	RADIUS (M.) 100-300	
CENTER LINE			
SINGLE BROKEN LINE	-	12.00	BETWEEN BROKEN LINE
SINGLE SOLID LINE	4.00	12.00	ON SOLID LINE
DOUBLE SOLID LINE	4.00	12.00	BETWEEN DOUBLE SOLID
DOUBLE BROKEN LINE WITH SOLID LINE	4.00	12.00	BETWEEN DOUBLE LINE AND SOLID LINE
LANE LINE			
BROKEN LINE	-	12.00	BETWEEN BROKEN LINE
SOLID LINE	4.00	12.00	ON SOLID LINE
EDGE LINE			
INSIDE EDGE LINE	4.00	12.00	NEXT TO THE RIGHT OF SOLID LINE
OUTSIDE EDGE LINE	4.00	12.00	NEXT TO THE LEFT OF SOLID LINE

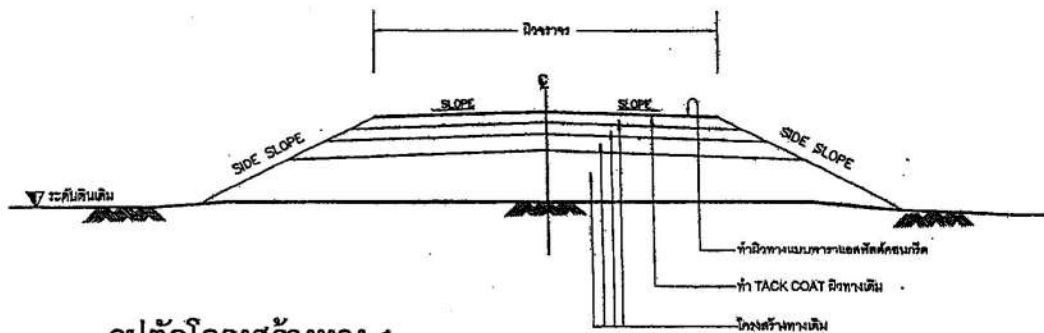
รายการประกอบแบบ

- ชนิดที่จมน้ำเป็นเมตร ยาวขึ้นที่ระบุในข้อกำหนด
- ROAD STUD ทำมาจากอลูมิเนียมหรือสแตนเลสชนิดคอมปозิตไม่พ่นสี ขนาด 2537 ซึ่งจะมีสีเดียวกับสีของผิวจราจร
- พื้นที่ที่ติดตั้งและยึดติดกับผิวจราจรต้องเรียบหรือผิวจราจร ซึ่งจุดติดตั้ง ROAD STUD ไม่ได้อยู่กว่า 50 ลูกบาศก์เมตร
- ขึ้นอยู่กับชนิดของ ROAD STUD
 - เจาะหลุมให้มีความลึกกว่าระดับผิวจราจรตามข้อกำหนดของ ROAD STUD ประมาณ 3 มิลลิเมตร
 - เอาเศษวัสดุในหลุมออกให้หมด ใช้กาว EPOXY ติดในหลุมแบบเต็ม
 - นำกาวของ ROAD STUD ผสมในหลุม แล้วกดทับ ROAD STUD ให้น้ำหนักกว่าระดับผิวจราจรตามข้อกำหนดของ ROAD STUD
- ROAD STUD ที่ติดตั้งตามแนวเส้นแบ่งผิวจราจรวางไว้ให้แนบกับผิวจราจรแสดงสีผิวจราจร ส่วนเส้นจราจรอื่นๆ เป็นแบบสะท้อนแสงสีผิวจราจร
- สีของ ROAD STUD ต้องสอดคล้องกับสีของเส้นจราจร
- ตำแหน่งการติดตั้ง ROAD STUD จะติดตั้งตามผิวจราจร (PC) และตามผิวจราจร (PT) เป็นระยะห่างประมาณ 65 เมตร
- สำหรับช่วงโค้งที่มีรัศมีมากกว่า 300 เมตร ให้ติดตั้ง ROAD STUD เหมือนกับที่วางตามตรง
- ตำแหน่งการติดตั้ง ROAD STUD ของเส้นขอบทาง ให้ติดตั้งไว้ที่ทางซ้ายหรือทางขวาตามข้อกำหนดของผิวจราจร โดยให้ห่างจากเส้นขอบทางประมาณ 2.5-5.0 เมตร
- ขนาด รูปและรูปร่างของเครื่องหมายเปลี่ยนแปลง โดยขึ้นอยู่กับลักษณะพื้นที่ถนนและสภาพพื้นที่ แต่ทั้งนี้ขนาดความกว้าง ROAD STUD ต้องไม่มีความกว้างของเส้นจราจร

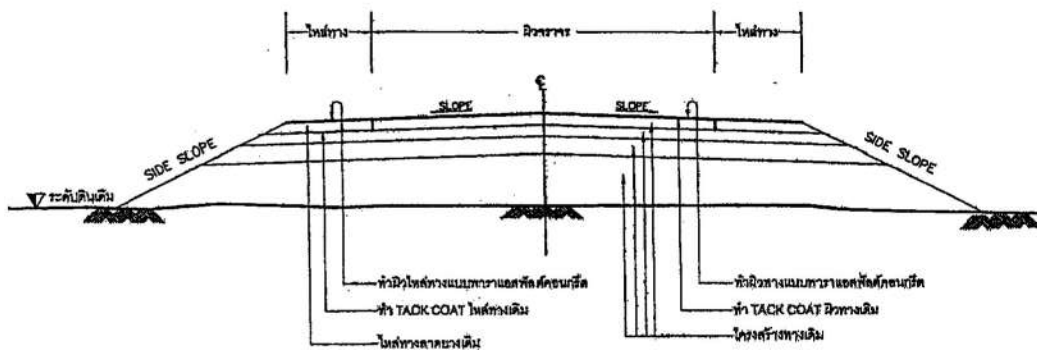
กรมทางหลวงชนบท		สำนักสำรวจและออกแบบ	
แผนผังรายการ			
การติดตั้งไม่สะท้อนแสง (ROAD STUD)			
ชื่อ	ชื่อแบบ	ผู้จัดทำ	ผู้ตรวจสอบ
ชื่อ	ชื่อแบบ	ชื่อ	ชื่อ
ชื่อ	ชื่อแบบ	ชื่อ	ชื่อ
วันที่ 58	วันที่ 58-208/81		



มาตรฐานงานทาง
หมวดงานเสริมผิวพาราแอสฟัลต์คอนกรีต
(Para Asphalt Concrete)



รูปตัดโครงสร้างทาง 1



รูปตัดโครงสร้างทาง 2

รายการประกอบแบบ

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดเสียหายจนถึงชั้นโครงสร้างทาง
2. หาระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมในทำคู่ขนานกัน ยกเว้นผิวเดิมชั้นโครงสร้างทาง ให้ทำ SKIN PATCHING ให้เรียบพร้อมผิวเดิม
3. ปรับระดับผิวทางและผิวไหล่ทางให้เรียบเสมอกับเดิมยกเว้นบริเวณอื่น ก่อนที่จะผสมผิว
4. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
5. ทำผิวไหล่ทางแบบทวารเอสฟัลต์คอนกรีต
6. ทำผิวทางแบบทวารเอสฟัลต์คอนกรีตและผิวไหล่ทางแบบทวารเอสฟัลต์คอนกรีต
7. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในทำวงขนาดและทำวงโครงสร้างได้ตามความเหมาะสม กับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
8. ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะทำขนาดให้ทำการตอนได้ด้วยความเหมาะสม และอาจจะให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าด้านที่รถบรรทุกหรือรถแทรกเตอร์สามารถไม่อยู่ในเขตทางหลวง หรือที่ทางที่มีปัญหาขณะยก เพื่อไม่ให้มีปัญหาขณะใช้ทาง ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
9. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามรูปตัดโครงสร้างทางได้โดยที่ทำการแก้ไขในแบบ สามารถที่จะเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาความจำเป็นภายในช่วงหลักกิโลเมตรที่ขออนุญาตในรายการ ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
10. การแก้ไขแบบลงแก้ไขตาม ข้อ 7, 8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ได้รับอนุญาตจากคนที่กำหนดไว้ในแบบ
11. ความถ่วงของผิวทางแบบทวารเอสฟัลต์คอนกรีต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
12. งานไหล่ทางจะกำหนดในแบบแต่ละสาย
13. งานซ่อมแซมและค่าสีใหม่ เนื่องจากผู้ว่าจ้างติดตั้งเครื่องขยายจราจร หลักกิโลเมตรที่ 1 ถึง หลักกิโลเมตรที่ 2 และ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทาง ซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในรายการที่เรียบร้อยแล้ว

ชื่อกำหนดงานเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต		
ลำดับที่	รายการ	เลขที่แบบ
1	มาตรฐานงานทาง หมวดงานทางผิวจราจรทวารเอสฟัลต์คอนกรีต	ขบ.จ.ณ. 61-030
2	มาตรฐานงานทาง หมวดงานผิวจราจร	ขบ.จ.ณ. 61-004
3	มาตรฐานงานทาง หมวดงานนำร่องผิวจราจร	ขบ.จ.ณ. 61-005
4	แบบมาตรฐานงานทาง หมวดงานเครื่องจักรขยายจราจร และป้ายขยายความปลอดภัย	ขบ.จ.ณ. 61-018
5	มาตรฐานวัสดุแอสฟัลต์ซีเมนต์ไปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ	ม.ก.249-2561
6	มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ	ม.ก.249-2561



กองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี

โครงการ
แบบมาตรฐานงานทาง
หมวดงานเสริมผิว
จราจรแอสฟัลต์คอนกรีต
(Pars Asphalt Concrete)

ผู้ควบคุม
นายจตุภัทร กลวัตรกลาง
นายวิฑูรย์ สิริพิบูลย์
นายชานน นอนุ่น
ผู้เขียนแบบ
นายสุรศักดิ์ สุวรรณไพฑูริ์
นายนิพนธ์พนัง สฤกษ์ชัย
นายดำรงชัย วิวัฒน์
นายชานน นอนุ่น
นายเอกสิทธิ์ สุธา
ผู้ตรวจ
นายเอกสิทธิ์ สุธา
ผู้ดำเนินการก่อสร้าง
ผู้ควบคุมการก่อสร้าง
วันที่ ร.ศ.
วันที่ทำที่
ผู้ต้องงัดกรณบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี
เป็นประธาน
นางนงนิตชนัน นิลวิกรมมุก
นายอรรถกรกรณบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี
อนุมัติ
นายเมธีชัย ภู่วิบัง
รับ/เดือน/ปี

แบบเลขที่ ขบ.จ.ณ. 62-น.002
เลขที่แบบ
รายการประกอบแบบ และชื่อกำหนด
งานเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต
มาตราส่วน NOT TO SCALE
แผ่นที่ A-01 จำนวนแผ่น 1 3


ข้อกำหนดงานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวพาราแอสฟัลต์คอนกรีต

1. ผู้รับจ้างจะต้องส่งแบบทราฟฟิกปฏิบัติงานภายใน 7 วัน นับถัดจากรับส่งนามใบสัญญาต่อผู้ว่าจ้าง เพื่อที่จะทำการตรวจสอบและอนุมัติให้ใช้แบบปฏิบัติงาน
2. ผู้รับจ้างจะต้องประสานกับวิศวกรงานจัดส่งวัสดุลงทางภายใน 15 วัน นับถัดจากรับส่งนามใบสัญญาเพื่อตรวจสอบและ/หรือขออนุมัติผิวทางตามมาตรฐาน
3. งานดินถมพื้นทาง
 - 3.1 วัสดุที่ใช้ในงานดินถมพื้นทางต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุดินชั้นทาง ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ไว้โดยแล้ว
 - 3.2 วัสดุที่จะทำการบดอัดแต่ละชั้นต้องผสมให้เข้ากันก่อน แล้วพรบให้ตามจำนวนที่กำหนดไว้ตามปกติ วัสดุบดอัดแต่ละชั้นให้วัสดุมีความชื้นสม่ำเสมอก่อนทำการบดอัดชั้นนั้น
 - 3.3 การถมดินชั้นทาง ให้ถมชั้นๆ ชั้นหนึ่งๆหนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร ทุกชั้นต้องบดอัดแน่นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95% Standard Proctor Density
4. งานชั้นรองพื้นทาง
 - 4.1 วัสดุที่ใช้ในงานรองพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ไว้โดยแล้ว
 - 4.2 ในบริเวณทางวิ่งหรือคันทางใหม่ ถ้ามีบริเวณที่ต้องกลบและบดอัดให้แน่นก่อน แล้วจึงนำวัสดุรองพื้นทางมาขึ้นแบบและบดอัดชั้นๆ ชั้นหนึ่งๆหนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร และให้มีความหนาแน่นแต่ละชั้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95% Modified Proctor Density
5. งานชั้นหินทาง
 - 5.1 วัสดุในงานหินทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุหินทางหินคลุก ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ไว้โดยแล้ว
 - 5.2 บริเวณใดหรือช่วงใดทางว่าวัสดุหินทางเกิดการแยกตัว (Segregation) จากการกลิ้งแบบบดอัด จะต้องชุกซ์ (Scorch) ออกและหลอมกลบแล้วใหม่ในใหม่ หากวัสดุที่ทำการกลบแล้วใหม่ในบดอัดแล้วพบว่ามีปัญหาตามข้อจำกัด ในวัสดุชั้นรองพื้นและนำวัสดุที่มีคุณสมบัติถูกต้องมาใช้งาน
 - 5.3 Control Test จะนับตัวอย่างทดสอบทุกกระชั้น 1,000 เมตร และทุกตำแหน่งที่วัสดุเปลี่ยนแปลงปริมาณการทดสอบเทียบ Sieve Analysis และ Composition เท่านั้น แต่ทั้งนี้ หากเกิดความสงสัยวัสดุในแต่ละชั้นใด ผู้ควบคุมงานสามารถทดสอบทั้งหมดเทียบ General Test ได้
 - 5.4 ทดสอบความแน่นในสนาม (Field Density) ที่พื้นที่ 450 ตารางเมตรต่อ 1 หลุมตัวอย่าง หรือตามที่กำหนดไว้เป็นอย่างอื่น
6. งาน Prime Coat
 - 6.1 ยางแอสฟัลต์เป็นชนิด MC-70 หรือ CSS-1 ปริมาณการโรย 0.80-1.40 ลิตร/ตารางเมตร หรือมากกว่าตามการออกแบบส่วนผสม
 - 6.2 ผิวหน้าพื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่นและหินที่หลุดหรือวัสดุอื่นใด โดยการกวาดและนำทรายหรือลูกออก
7. งาน Tack Coat
 - 7.1 ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด CRS-2 ปริมาณการโรย 0.10-0.30 ลิตร/ตารางเมตร หรือมากกว่าตามการออกแบบส่วนผสม
 - 7.2 ก่อนที่จะทำการโรย Tack Coat จะต้องทำการกวาดฝุ่น และหินที่หลุดออกให้หมด แล้วจึงจะส่งยางแผ่นปูรองออกให้หมด
 - 7.3 เมื่อลาดยางแอสฟัลต์แล้ว จะต้องทิ้งไว้ประมาณ 10-15 ชั่วโมง ก่อนที่จะนำวัสดุชั้นต่อไป

8. งานพาราแอสฟัลต์คอนกรีต
 - 8.1 พื้นผิวที่จะปูพาราแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องทำการ Prime Coat หรือ Tack coat ก่อน
 - 8.2 พื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่น หรือวัสดุไม่พึงประสงค์อื่นใด
 - 8.3 พื้นทางที่เกิดการยุบตัว (Depression) หรือมีบ่อแอ่งเฉพาะที่ แต่ไม่โรยครอนตัว (Soft Spot) ด้านอ่างลึกไม่เกิน 30 มิลลิเมตร ยางแอสฟัลต์เสริม เสริมปรับระดับเฉพาะที่ที่บ่อหรือบ่อแอ่งก่อน หรือจะปูรองไปพร้อมกันกับ การปูชั้นพาราแอสฟัลต์คอนกรีตก็ได้ โดยให้อยู่ในระดับผิวของผิวจราจรทาง แต่ทั้งนี้มีความหนาแน่นของแต่ละชั้นไม่เกิน 80 มิลลิเมตร หากความหนาแน่น 80 มิลลิเมตร จะต้องมีการเสริมที่บ่อหรือบ่อแอ่งเฉพาะที่ที่บ่อหรือบ่อแอ่งก่อน ด้านอ่างลึกไม่เกิน 50 มิลลิเมตร จะต้องเสริมปรับระดับเฉพาะที่ที่บ่อหรือบ่อแอ่งโดยให้ปูรองชั้นๆ หนาไม่เกิน 50 มิลลิเมตร
 - 8.4 วัสดุที่สะท้อนคอนกรีตที่จะปูพาราแอสฟัลต์คอนกรีต จะต้องชุกซ์ด้วยรูปวงกลม และจะต้องมีความมันที่ติดอยู่ที่ผิวพื้นคอนกรีตออกให้หมดล้างทำความสะอาดที่ผิวใหม่แล้วจึงนำร่องแผ่นปูรองออกให้หมดแล้วจึงทำการ Tack Coat ก่อนปูพาราแอสฟัลต์คอนกรีต
 - 8.5 คุณสมบัติของพาราแอสฟัลต์คอนกรีต เมื่อปฏิบัติงานที่ก่อสร้างจะต้องเป็นไปตามมาตรฐานกำหนด
 - 8.6 ทางการกับวัสดุพาราแอสฟัลต์คอนกรีตบนงานพื้นที่ 9,000 ตารางเมตรต่อ 1 ตัวอย่าง ทดสอบเพื่อทราบขนาดของช่องรวมและปริมาณพาราแอสฟัลต์ที่เพิ่มเข้าไป
 - 8.7 การปูพาราแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องใช้ความหนาแน่นหรือกำหนด และผิวหน้าจะต้องมีความเรียบ ความหนาแน่นรวมของทั้งทางด้านความยาวและตามยาว โดยไม่รวบอัด (Tearing) ระยะเคลื่อนตัวเป็นแอ่ง (Shoving) การแยกตัวของส่วนผสมหรือความเรียบหรือความผิดปกติทางปรากฏการณ์ความเรียบหรือความหนาแน่นให้รับแก่โรตารีที่ ส่วนผสมที่ผิดปกติจะต้องปรับตัวกันเป็นครั้งคราว
 - 8.8 การรับน้ำหนักหลังจากที่ได้ปูพาราแอสฟัลต์คอนกรีตบนผิวทางแล้ว ให้หนักตาม มาตรฐาน มท 246-2561
9. การตรวจสอบพาราแอสฟัลต์คอนกรีตที่ก่อสร้างแล้ว
 - 9.1 ลักษณะผิว (Surface Texture) จะต้องมีความหยาบตามแบบ มีลักษณะการบดอัดที่สัมผัสสูง ไม่ปรากฏความเรียบหาย เช่น ผิวหน้าหลุด (Pull) รอยขีด (Tear) ผิวหน้าหลุดหรือแยกตัว (Segregation) เป็นคลื่น (Ripple) หรือความเรียบหายอื่น ๆ หากตรวจสอบแล้วปรากฏว่ามีความเรียบหรือลักษณะผิวจะต้องดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยแล้ว
 - 9.2 ความหนาแน่นผิวพาราแอสฟัลต์คอนกรีตให้จาะตัวอย่างจากพื้นที่ทุกๆ ระยะไม่เกิน 250 เมตร จำนวน 1 ก้อนตัวอย่าง หรือจำนวน 5 ก้อนตัวอย่าง ในบริเวณที่จาะกั้นของถนน และกั้นตัวอย่างจะต้องไม่ห่างกันน้อยกว่า 200 เมตร และนำภาพถ่ายหรือความหนาแน่นจะต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
 - 9.3 ความแน่น (Density) หลังจากที่ได้ทำการบดอัด พาราแอสฟัลต์คอนกรีตบนผิวทางเรียบร้อยแล้วให้ทำการจาะกั้นตัวอย่างเป็นตัวแทนของชั้นพาราแอสฟัลต์คอนกรีตในสนามที่ก่อสร้าง และให้จาะตัวอย่างด้วยวิธีจาะกั้นตัวอย่างจำนวน 1 ก้อนตัวอย่าง ทุกๆ ระยะ 250 เมตร และนำภาพถ่ายหรือความหนาแน่น ซึ่งจะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 95 ของค่า Marshall Density
 - 9.4 การซ่อมแซมที่จาะกั้นตัวอย่าง จะต้องจาะความสะอาดก่อนให้บดอัด และทำการ Tack Coat ก่อนที่จะปูรองด้วยพาราแอสฟัลต์คอนกรีตให้มีความเรียบและผิวทาง และให้ความหนาแน่นตามแบบกำหนด
10. การซ่อมแซมและการควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง

ในระหว่างที่ทำการก่อสร้างผิวจราจรพาราแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องจัด และควบคุมการจราจรไม่ให้กระทบทางที่ก่อสร้างใหม่ จนกว่ามีรถจะเข้าใช้ผิวจราจรที่ก่อสร้างแล้วและจะไม่ทำให้รถจะวิ่งบนผิวจราจรเดิม โดยต้องจัดตั้งป้ายจราจรหรืออุปสรรคควบคุมการจราจรอื่นๆ ที่จำเป็นตามผู้ว่าจ้างให้มีความปลอดภัยแก่ผู้ขับขี่รวมทั้งผู้ควบคุมการจราจรให้พ้นพื้นที่ก่อสร้างได้โดยสะดวกปลอดภัย และไม่ทำให้ผิวจราจรพาราแอสฟัลต์คอนกรีตเสียหาย ระยะเวลาในการปิดจราจรโดยอยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
11. การทดสอบและตรวจสอบวัสดุ

การตรวจสอบคุณภาพของวัสดุโดย Control Test และ General Test หรืออื่นๆที่เกี่ยวข้อง เช่น ตรวจสอบความหนาแน่นของบดอัดชั้น ทางให้ดำเนินการโดยฝ่ายที่ควบคุมและควบคุม ของกรมวิศวกรรมจังหวัดสุพรรณบุรี หรือหน่วยงานอื่นๆที่ผู้ว่าจ้างไม่ควบคุมให้ระบบ เป็นลายลักษณ์อักษรในกรณีที่เกิดกรณีการส่งแจ้งเหตุพิพาทไปยังกรมการโยธาธิการ โดยค่าใช้จ่ายจะเกิดขึ้น ให้เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้าง



กองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี

<p>โครงการ</p> <p>แบบมาตรฐานทางพาราแอสฟัลต์คอนกรีต (Para Asphalt Concrete)</p>			
<p>ฝ่าย</p> <p>นายจตุรภัทร กัสสพทา พ.ว.ค.</p> <p>นายณัฐพล สิทธิสุข</p> <p>นายอนุชา นอตุ่น</p>			
<p>เขียนแบบ</p> <p>นายสุภัทธิ์ สุวรรณโปลัด</p> <p>นายณัฐภัทร์ สกุลเกียรติพงษ์</p> <p>นายสุรชัย ศักดิ์</p> <p>นายดำรงชัย บัวแก้ว</p> <p>อลกนัม</p> <p>นายณัฐภัทร์ สกุลเกียรติพงษ์</p> <p>นายอนุชา นอตุ่น</p> <p>นายเอกสิทธิ์ สอาด</p>			
<p>วิศวกรก่อสร้าง</p> <p>นายเอกสิทธิ์ สอาด</p> <p>หัวหน้าฝ่ายควบคุมและควบคุม</p> <p>นายเอกสิทธิ์ สอาด</p> <p>วิศวกรในตำแหน่งนี้ยังไม่มีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพ</p> <p>ผู้ควบคุมการก่อสร้าง</p> <p>ว.ค.ค.</p> <p>พงษ์ศักดิ์ แสนพิทอง</p> <p>เปิดโครงการปรึกษาหารือกับที่ปรึกษา</p> <p>เจริญชัย</p> <p>นางนันทิรา นีโรจน์วิญญู</p> <p>นำออกคำสั่งปรึกษาหารือกับที่ปรึกษา</p> <p>ณัฐ</p> <p>นายณัฐ คัง ภูมิศรี</p> <p>วัน / เดือน / ปี</p>			
<p>แบบเลขที่ อบจ.ส.น. 62-น.002</p> <p>แบบฉบับ</p> <p>ชื่อโครงการงานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวพาราแอสฟัลต์คอนกรีต</p> <p>มาตราส่วน NOT TO SCALE</p> <p>แผ่นที่</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td style="width: 33%;">A-02</td> <td style="width: 33%;">2</td> <td style="width: 33%;">3</td> </tr> </table>	A-02	2	3
A-02	2	3	



กองช่าง

องค์การบริหารจังหวัดสุพรรณบุรี

โครงการ

แบบมาตรฐานงานทาง

หมวดงานเสริมผิว

พาราแอสฟัลต์คอนกรีต
(Para Asphalt Concrete)

วิศวกร

นายจาตุรนต์ กสิวิทย์

นายเชษฐา นนทบุรี

นายเอก นนทบุรี

นายอภิรักษ์ นนทบุรี

นายอภิรักษ์ นนทบุรี

นายอภิรักษ์ นนทบุรี

นายอภิรักษ์ นนทบุรี

นายอภิรักษ์ นนทบุรี

นายอภิรักษ์ นนทบุรี

นายอภิรักษ์ นนทบุรี

นายอภิรักษ์ นนทบุรี

นายอภิรักษ์ นนทบุรี

นายอภิรักษ์ นนทบุรี

นายอภิรักษ์ นนทบุรี

นายอภิรักษ์ นนทบุรี

นายอภิรักษ์ นนทบุรี

นายอภิรักษ์ นนทบุรี

นายอภิรักษ์ นนทบุรี

นายอภิรักษ์ นนทบุรี

นายอภิรักษ์ นนทบุรี

นายอภิรักษ์ นนทบุรี

นายอภิรักษ์ นนทบุรี

นายอภิรักษ์ นนทบุรี

นายอภิรักษ์ นนทบุรี

นายอภิรักษ์ นนทบุรี

นายอภิรักษ์ นนทบุรี

นายอภิรักษ์ นนทบุรี

นายอภิรักษ์ นนทบุรี

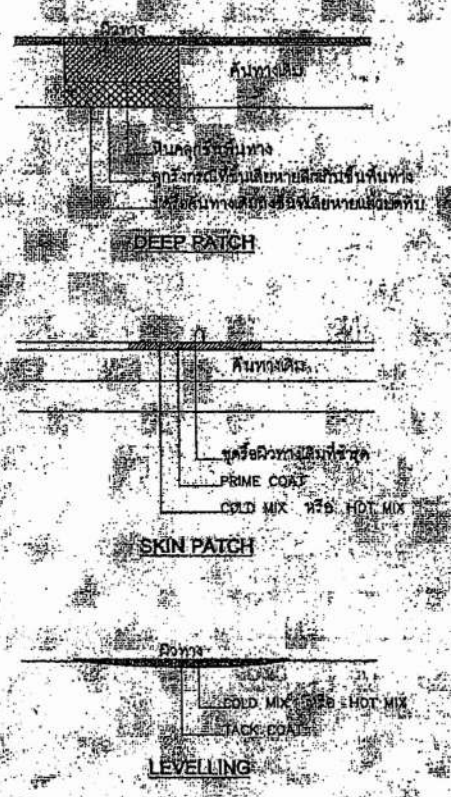
นายอภิรักษ์ นนทบุรี

นายอภิรักษ์ นนทบุรี

นายอภิรักษ์ นนทบุรี

นายอภิรักษ์ นนทบุรี

ข้อกำหนดงานแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม



1. งานซ่อมผิวทางลึก (DEEP PATCH)

1.1. วัตถุประสงค์ของงานแก้ไขผิวทางลึก (SOFT) หมายถึง งานที่ระดับผิวทางเดิมมีความอ่อนนุ่มหรือมีความชื้นสูงเกินไป (SOFT SPOT) และในลักษณะที่เห็นกับตาได้ ต้องทำการแก้ไขผิวทางเดิมด้วย แล้วย้ายวัสดุใหม่ที่มีคุณภาพมาแทนผิวทางเดิมที่ได้

วิธีการสร้าง

- 1. ทำการขุดผิวทางเดิมออกตามระดับผิวทางเดิมที่เสียหาย ตลอดความยาวของบริเวณที่เสียหาย พร้อมทั้งขุดและขนย้ายดินที่ขุดออกทิ้ง
2. ทำการปรับผิวทางเดิมให้เรียบและมีความชื้นที่เหมาะสม
3. ขุดผิวทางเดิมออกตามระดับผิวทางเดิมที่เสียหาย พร้อมทั้งขุดและขนย้ายดินที่ขุดออกทิ้ง
4. ทำการปรับผิวทางเดิมให้เรียบและมีความชื้นที่เหมาะสม
5. ทำการปรับผิวทางเดิมให้เรียบและมีความชื้นที่เหมาะสม
6. ทำการปรับผิวทางเดิมให้เรียบและมีความชื้นที่เหมาะสม

2. งานซ่อมผิวทางตื้น (SKIN PATCH)

2.1. วัตถุประสงค์ของงานแก้ไขผิวทางตื้น (SKIN PATCH) หมายถึง งานที่ระดับผิวทางเดิมมีความเสียหายเพียงเล็กน้อย (SKIN PATCH) ได้แก่ ผิวทางที่มีรอยร้าวแบบงูเห่า (ALLIGATOR CRACKS) หรือรอยร้าวแบบซึมน้ำ (SUPPAGE CRACKS) เป็นต้น

วิธีการสร้าง

- 1. ทำการขุดผิวทางเดิมออกตามระดับผิวทางเดิมที่เสียหาย พร้อมทั้งขุดและขนย้ายดินที่ขุดออกทิ้ง
2. ทำการปรับผิวทางเดิมให้เรียบและมีความชื้นที่เหมาะสม
3. ทำ PRIME COAT
4. ทำการปรับผิวทางเดิมให้เรียบและมีความชื้นที่เหมาะสม
5. ทำการปรับผิวทางเดิมให้เรียบและมีความชื้นที่เหมาะสม
6. ทำการปรับผิวทางเดิมให้เรียบและมีความชื้นที่เหมาะสม

3. งานปรับระดับผิวทางเดิม (LEVELLING)

3.1. วัตถุประสงค์ของงานปรับระดับผิวทางเดิม (LEVELLING) หมายถึง งานที่ระดับผิวทางเดิมมีความเสียหายเพียงเล็กน้อย (LEVELLING) ได้แก่ ผิวทางที่ทรุดตัว (SHOULDER DITCH) หรือผิวทางที่มีร่องรอยล้อรถ (RUT) หรือผิวทางที่มีรอยร้าวแบบซึมน้ำ (DEPRESSION) เป็นต้น

วิธีการสร้าง

- 1. ทำการขุดผิวทางเดิมออกตามระดับผิวทางเดิมที่เสียหาย พร้อมทั้งขุดและขนย้ายดินที่ขุดออกทิ้ง
2. ทำการปรับผิวทางเดิมให้เรียบและมีความชื้นที่เหมาะสม
3. ทำ TAG COAT
4. ทำการปรับผิวทางเดิมให้เรียบและมีความชื้นที่เหมาะสม
5. ทำการปรับผิวทางเดิมให้เรียบและมีความชื้นที่เหมาะสม
6. ทำการปรับผิวทางเดิมให้เรียบและมีความชื้นที่เหมาะสม