



ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

เรื่อง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเสริมผิวจราจรพาราแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น อน.ถ. ๑-๐๐๒๖ สายแยกทางหลวงหมายเลข ๓๔๕๖ - บ้านบึงแวง อำเภอสว่างอารมณ์ จังหวัดอุทัยธานี ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖ เมตร ยาว ๑,๗๙๕ เมตร หนา ๔ เซนติเมตร ไหล่ทางข้างละ ๑ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๔,๓๖๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามที่ อบจ.กำหนด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเสริมผิวจราจรพาราแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น อน.ถ. ๑-๐๐๒๖ สายแยกทางหลวงหมายเลข ๓๔๕๖ - บ้านบึงแวง อำเภอสว่างอารมณ์ จังหวัดอุทัยธานี ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖ เมตร ยาว ๑,๗๙๕ เมตร หนา ๔ เซนติเมตร ไหล่ทางข้างละ ๑ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๔,๓๖๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามที่ อบจ.กำหนด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ราคางบประมาณของงานก่อสร้างในการประกวดราคาครั้งนี้เป็นเงินทั้งสิ้น ๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ห้าล้านบาทถ้วน)

ราคากลางของงานก่อสร้างในการประกวดราคาครั้งนี้เป็นเงินทั้งสิ้น ๕,๑๒๘,๐๘๐.๘๑ บาท (ห้าล้านหนึ่งแสนสองหมื่นแปดพันแปดสิบบาทแปดสิบบัดสตางค์)

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหาร

พัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐. เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้าง สาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๖ ประเภทหลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไปและคุณสมบัติเฉพาะ ไว้กับกรมบัญชีกลาง

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า ๒,๒๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านสองแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานีเชื่อถือ

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมี การกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลัก มากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้านั้นต้องใช้ ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้อง เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะ ต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๔ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

ผู้สนใจสามารถขอซื้อเอกสารประกวดราคาด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในราคาชุดละ ๑,๐๐๐.๐๐ บาท ผ่านทาง ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์และชำระเงินผ่านทางธนาคาร ตั้งแต่วันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๖๔ ถึงวันที่

๑ กรกฎาคม ๒๕๖๔ โดยดาวนโหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ได้ภายหลังจากชำระเงินเป็นที่เรียบร้อยแล้วจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.uthaipao.go.th หรือ www.gprocurement.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐-๕๖๕๑-๒๙๓๗ ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๖๔



(นายเผด็จ นัยปรี)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

หมายเหตุ ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒) ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ซื้อเอกสารจนถึงวันเสนอราคา

เอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่ ๑๖/๒๕๖๔

การจ้างก่อสร้างโครงการเสริมผิวจราจรพาราแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น อน.ถ. ๑-๐๐๒๖ สายแยก
ทางหลวงหมายเลข ๓๔๕๖ - บ้านบึงแวง อำเภอสว่างอารมณ์ จังหวัดอุทัยธานี ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖ เมตร
ยาว ๑,๗๙๕ เมตร หนา ๔ เซนติเมตร ไหล่ทางข้างละ ๑ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๔,๓๖๐ ตารางเมตร ราย
ละเอียดตามที่ อบจ.กำหนด
ตามประกาศ องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี
ลงวันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๖๔

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี ซึ่งต่อไปเรียกว่า "องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี" มีความ
ประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง โครงการเสริมผิวจราจรพาราแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น อน.ถ.
๑-๐๐๒๖ สายแยกทางหลวงหมายเลข ๓๔๕๖ - บ้านบึงแวง อำเภอสว่างอารมณ์ จังหวัดอุทัยธานี ขนาดผิวจราจร
กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑,๗๙๕ เมตร หนา ๔ เซนติเมตร ไหล่ทางข้างละ ๑ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๔,๓๖๐ ตาราง
เมตร รายละเอียดตามที่ อบจ.กำหนด ณ รหัสทางหลวงท้องถิ่น อน.ถ. ๑-๐๐๒๖ สายแยกทางหลวงหมายเลข ๓๔๕๖
- บ้านบึงแวง อำเภอสว่างอารมณ์ จังหวัดอุทัยธานี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) โดยมีข้อนำ
และข้อกำหนดดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

- ๑.๑ แบบรูปและรายการละเอียด
- ๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
- ๑.๓ สัญญาจ้างก่อสร้าง
- ๑.๔ แบบหนังสือค้ำประกัน
 - (๑) หลักประกันสัญญา
- ๑.๕ สูตรการปรับราคา
- ๑.๖ บทนิยาม
 - (๑) ผู้ที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน
 - (๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม
- ๑.๗ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
 - (๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑
 - (๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒
- ๑.๘ แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ
..... ฯลฯ.....

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๖ ประเภทหลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไปและคุณสมบัติเฉพาะ ไว้กับกรมบัญชีกลาง

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ในวงเงินไม่น้อยกว่า ๒,๒๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านสองแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานีเชื่อถือ

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้
กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีข้อกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้า

หลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๒.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีใจนิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่มีได้ถือสัญชาติไทย พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(๔) เอกสารเพิ่มเติมอื่นๆ

(๔.๑) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๔.๒) สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(ถ้ามี)

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบ

ถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือมอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

(๒) สำเนาหนังสือรับรองผลงานก่อสร้างพร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๓) สำเนาหลักฐานการขึ้นทะเบียนงานก่อสร้าง สาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๖ ประเภทหลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไปและคุณสมบัติเฉพาะ ไว้กับกรมบัญชีกลาง

(๔) เอกสารเพิ่มเติมอื่นๆ

(๔.๑) สำเนาแบบแสดงการลงทะเบียนในระบบ e-GP พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๔.๒) อื่นๆ (ถ้ามี)

(๕) สำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) หรือ สำเนาหนังสือรับรองสินค้า Made in Thailand (ถ้ามี)

(๖) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๒) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอ และเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่ต้องแนบบใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ให้ผู้ยื่นข้อเสนอกรอกรายละเอียดการเสนอราคาในใบเสนอราคาตามแบบเอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ข้อ ๑.๒ ให้ครบถ้วนโดยไม่ต้องยื่นใบแจ้งปริมาณงานและราคา และใบบัญชีรายการก่อสร้างในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาทและเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียว โดยเสนอราคารวม หรือราคาต่อหน่วย หรือราคาต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายที่ส่งไปเรียบร้อยแล้ว

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๑๒๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคาโดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้และจะถอนการเสนอราคามีได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จไม่เกิน ๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้างหรือจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจาก องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี ให้เริ่มทำงาน

๔.๔ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจสอบร่างสัญญา แบบรูป และรายการละเอียด ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไขในเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์

๔.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๔ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น. และเวลาในการเสนอราคาให้ถือตามเวลาของระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอและเสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับใช้ในการเสนอราคาในรูปแบบไฟล์เอกสารประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วนถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการเสนอราคาให้แก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๗ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่นตามข้อ ๑.๖ (๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นเสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ว่า ก่อนหรือในขณะที่มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตามข้อ ๑.๖ (๒) และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี จะพิจารณาโทษผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวเป็นผู้ที่งาน เว้นแต่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี จะพิจารณาเห็นว่าผู้ยื่นเสนอรายนั้น มิใช่

เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำดังกล่าวและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาขององค์การบริหารส่วนจังหวัด
อุทัยธานี

๔.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

- (๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
- (๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี) รวมค่าใช้จ่าย

จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

- (๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลา ที่

กำหนด

- (๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้

- (๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคาด้วยวิธี

ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

๔.๙ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิต

ภายในประเทศ

๕. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๕.๑ การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ องค์การบริหารส่วน
จังหวัดอุทัยธานีจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคา

๕.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ องค์การบริหารส่วนจังหวัด
อุทัยธานี จะพิจารณาจาก ราคารวม

๕.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อ
เสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ แล้ว คณะกรรมการพิจารณาผล การ
ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอ
เอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจ้างไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไป
จากเงื่อนไขที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานีกำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ใน
ส่วนที่มีสาระสำคัญและความแตกต่างนั้น ไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือ
เป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสินสิทธิผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๕.๔ องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานีสงวนสิทธิ์ไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดย
ไม่มีการผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีรายชื่อผู้รับเอกสารประกวดราคา
อิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หรือบัญชีรายชื่อผู้ซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

(๒) ไม่กรอกข้อมูลยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๓) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๕.๕ ในการตัดสินใจประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานีมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๕.๖ องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานีทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้างในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิก การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินใจขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานีเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้ง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานีจะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่ายื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ข้อมูลคลลธรรมดา หรือนิตินิตบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี จะให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่าผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

๕.๗ ก่อนลงนามในสัญญา องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี อาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๕.๘ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ

๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

อนึ่ง การพิจารณาผลตามเงื่อนไขเอกสารประกวดราคาข้างๆ ให้พิจารณาจากเอกสาร
สำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) เท่านั้น

๕.๙ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือ
นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่มีถือ
สัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อหรือจัด
จ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

๖. การทำสัญญาจ้างก่อสร้าง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาจ้างตามแบบสัญญา ดังระบุในข้อ
๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือกับองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี ภายใน ๓ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และ
จะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าจ้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ให้องค์
การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานียึดถือไว้ในขณะทำสัญญาโดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

๖.๑ เงินสด

๖.๒ เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นส่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราพท์
นั้น ชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๖.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบาย
กำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๑) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

๖.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้
ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตาม
รายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของ
ธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๑)

๖.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วันนับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคา
อิเล็กทรอนิกส์ (ผู้รับจ้าง) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

๗. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานีจะจ่ายค่าจ้างซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอื่น ๆ
และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้ว โดยถือราคาเหมารวมเป็นเกณฑ์ และกำหนดการจ่ายเงินเป็น จำนวน ๒ งวด ดังนี้

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๓๐ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน รื้อถนนเดิม
ก่อสร้างใหม่ และงานผิวทางพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ ตารางเมตร เสร็จเรียบร้อย ให้แล้วเสร็จภายใน ๖๐ วัน

งวดที่ ๒ (งวดสุดท้าย) เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๗๐ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน
ผิวทาง งานเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง และงานอื่น ๆ ตามรูปแบบและรายการแล้วเสร็จทั้งหมดเรียบร้อยแล้ว

ครบถ้วน พร้อมขนย้ายเครื่องจักรออกจากสถานที่ก่อสร้าง และปฏิบัติงานทั้งหมดให้แล้วเสร็จเรียบร้อยตามสัญญา รวมทั้งทำสถานที่ก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อยตามที่กำหนดไว้ในสัญญา

๘. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

๘.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาต จากองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐.๐๐ ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๘.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๘.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคางานจ้าง

๙. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งได้ทำสัญญาจ้าง ตามแบบ ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือแล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลา ไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานีได้รับมอบงาน โดยต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้การได้ดั้งเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๑๐. ข้อสงวนสิทธิในการยื่นข้อเสนอและอื่น ๆ

๑๐.๑ เงินค่าจ้างสำหรับงานจ้างครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔
ราคางบประมาณของงานก่อสร้างในการประกวดราคาครั้งนี้เป็นเงินทั้งสิ้น

๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ห้าล้านบาทถ้วน)

ราคากลางของงานก่อสร้างในการประกวดราคาครั้งนี้เป็นเงินทั้งสิ้น
๕,๑๒๘,๐๘๐.๘๑ บาท (ห้าล้านหนึ่งแสนสองหมื่นแปดพันแปดสิบบาทแปดสิบเอ็ดสตางค์)

การลงนามในสัญญาจะกระทำได้อต่อเมื่อ องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี มีเงินงบประมาณเพียงพอที่จะดำเนินการได้แล้วเท่านั้น

๑๐.๒ เมื่อองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานีได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้าง และได้ตกลงจ้าง ตามการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำสิ่งของมาเพื่องานจ้างดังกล่าว เข้ามาจากต่างประเทศ และของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขน ได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี ดังนี้

(๑) แจ้งการส่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศต่อกรมเจ้าท่า ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างส่งหรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศ

ยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย จากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้น โดยเรืออื่นที่มีใช้เรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่ไม่ปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์

๑๐.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานีได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือภายในเวลาที่กำหนดตั้งระบุไว้ในข้อ ๗ องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานีจะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียกธำเนาะจากผู้ออกหนังสือค้ำประกัน การยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกธำเนาะให้ชดใช้ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงาน ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๐.๔ องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานีสงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๐.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ มีความขัดหรือแย้งกัน ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

๑๐.๖ องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี อาจประกาศยกเลิกการจัดจ้างในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานีไม่ได้

(๑) องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานีไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดจ้าง หรือได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดจ้างหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมหรือสมยอมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวงซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๑. การปรับราคาค่างานก่อสร้าง

การปรับราคาค่างานก่อสร้างตามสูตรการปรับราคาตั้งระบุในข้อ ๑.๕ จะนำมาใช้ในกรณีที่ ค่า

งานก่อสร้างลดลงหรือเพิ่มขึ้น โดยวิธีการต่อไปนี้

ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการ คณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๘ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ใน สัญญา หรือภายในระยะเวลาที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานีได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ ระบุในข้อ ๑.๕

๑๒. มาตรฐานฝีมือช่าง

เมื่อองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานีได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้างและได้ ตกลงจ้างก่อสร้างตามประกาศนี้แล้ว ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องตกลงว่าในการปฏิบัติงานก่อสร้างดังกล่าว ผู้ยื่นข้อเสนอจะ ต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบ มาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจาก คณะกรรมการ กำหนดมาตรฐานและทดสอบฝีมือแรงงานหรือสถาบันของทางราชการอื่นหรือสถาบันของเอกชนที่ทางราชการรับรอง หรือผู้มีวุฒิปริญญา ปวช. ปวส. และปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ใน อัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ ของแต่ละ สาขาช่างแต่ละต้องมีจำนวนช่างอย่างน้อย ๑ คน ในแต่ละสาขาช่าง ดังต่อไปนี้

๑๒.๑ วิศวกรโยธา

๑๒.๒ ช่างก่อสร้าง/ช่างโยธา

๑๓. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการก่อสร้าง ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างต้องปฏิบัติ ตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๑๔. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่น ข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือ ทำสัญญากับองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี ไว้ชั่วคราว

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี



บทนิยาม

“ผู้เสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน” หมายความว่า บุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ที่เข้าเสนอราคาขายในการประกวดราคาซื้อของกรม เป็นผู้มีส่วนได้เสียไม่ว่าโดยทางตรงหรือทางอ้อมใน กิจการของบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลอื่นที่เข้าเสนอราคาขายในการประกวดราคาซื้อของกรมใน คราวเดียวกัน

การมีส่วนได้เสียไม่ว่าโดยทางตรงหรือทางอ้อมของบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลดังกล่าว ข้างต้น ได้แก่การที่บุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลดังกล่าวมีความสัมพันธ์กันในลักษณะดังต่อไปนี้

(๑) มีความสัมพันธ์กันในเชิงบริหาร โดยผู้จัดการ หุ่นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร หรือผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของบุคคลธรรมดาหรือของนิติบุคคลรายหนึ่ง มีอำนาจหรือสามารถใช้อำนาจในการบริหารจัดการกิจการของบุคคลธรรมดาหรือของนิติบุคคล อีกรายหนึ่งหรือหลายราย มีอำนาจหรือสามารถใช้อำนาจในการบริหารจัดการกิจการของบุคคล ธรรมดาหรือของนิติบุคคลอีกรายหนึ่งหรือหลายราย ที่เสนอราคาให้แก่กรมในการประกวดราคาซื้อ ครังนี้

(๒) มีความสัมพันธ์กันในเชิงทุน โดยผู้เป็นหุ้นส่วนในห้างหุ้นส่วนสามัญ หรือผู้เป็น หุ้นส่วนไม่จำกัดความรับผิดในห้างหุ้นส่วนจำกัด หรือผู้ถือหุ้นรายใหญ่ในบริษัทจำกัดหรือบริษัท มหาชนจำกัด เป็นหุ้นส่วนในห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด หรือเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ในบริษัท จำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด อีกรายหนึ่งหรือหลายรายที่เสนอราคาให้แก่กรมในการประกวดราคาซื้อ ครังนี้

คำว่า “ผู้ถือหุ้นรายใหญ่” หมายความว่า ผู้ถือหุ้นซึ่งถือหุ้นเกินกว่าร้อยละยี่สิบห้าใน กิจการนั้น หรือในอัตราอื่นตามที่คณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุเห็นสมควรประกาศกำหนดสำหรับกิจการ บางประเภทหรือบางขนาด

(๓) มีความสัมพันธ์กันในลักษณะไขว้กันระหว่าง (๑) และ (๒) โดยผู้จัดการ หุ่นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร หรือผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของบุคคลธรรมดาหรือของ นิติบุคคลรายหนึ่ง เป็นหุ้นส่วนในห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด หรือเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ใน บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด อีกรายหนึ่งหรือหลายรายที่เข้าเสนอราคาให้แก่กรม ในการประกวดราคาซื้อครังนี้ หรือในนัยกลับกัน

การดำรงตำแหน่ง การเป็นหุ้นส่วน หรือเข้าถือหุ้นดังกล่าวข้างต้นของคู่สมรส หรือบุตร ที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะของบุคคลใน (๑) (๒) หรือ (๓) ให้ถือว่าเป็นการดำรงตำแหน่ง การเป็นหุ้นส่วน หรือการถือหุ้นของบุคคลดังกล่าว

ในกรณีบุคคลใดใช้ชื่อบุคคลอื่นเป็นผู้จัดการ หุ่นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้เป็นหุ้นส่วนหรือผู้ถือหุ้นโดยที่ตนเองเป็นผู้ใช้อำนาจในการบริหารที่แท้จริง หรือเป็นหุ้นส่วน หรือผู้ถือหุ้นที่แท้จริงของห้างหุ้นส่วน หรือบริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชนจำกัด แล้วแต่กรณี และห้าง หุ้นส่วน หรือบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัดที่เกี่ยวข้อง ได้เสนอราคาให้แก่กรมในการประกวด ราคาซื้อคราวเดียวกัน ให้ถือว่าผู้เสนอราคาหรือผู้เสนองานนั้นมีความสัมพันธ์กันตาม (๑) (๒) หรือ (๓) แล้วแต่กรณี

บทนิยาม

“การขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม” หมายความว่า การที่ผู้เสนอราคา รายหนึ่งหรือหลายรายกระทำการอย่างใด ๆ อันเป็นการขัดขวาง หรือเป็นอุปสรรค หรือไม่เปิดโอกาส ให้มีการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการเสนอราคาต่อกรม ไม่ว่าจะกระทำโดยการสมยอมกัน หรือ โดยการให้ ขอให้หรือรับว่าจะให้ เรียก รับ หรือยอมจะรับเงินหรือทรัพย์สิน หรือประโยชน์อื่นใด หรือใช้กำลังประทุษร้าย หรือข่มขู่ว่าจะใช้กำลังประทุษร้าย หรือแสดงเอกสารอันเป็นเท็จ หรือกระทำ การใดโดยทุจริต ทั้งนี้ โดยมีวัตถุประสงค์ที่จะแสวงหาประโยชน์ในระหว่างผู้เสนอราคาด้วยกัน หรือ เพื่อให้ประโยชน์แก่ผู้เสนอราคารายหนึ่งรายใดเป็นผู้มีสิทธิทำสัญญากับกรม หรือเพื่อหลีกเลี่ยงการแข่งขัน ราคาอย่างเป็นธรรม หรือเพื่อให้เกิดความได้เปรียบกรมโดยมิใช่เป็นไปในทางประกอบธุรกิจปกติ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้างประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเสริมผิวจราจรพาราแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น อน.ถ. 1-0026 สายแยกทางหลวงหมายเลข 3456 - บ้านบึงแวง อำเภอสว่างอารมณ์ จังหวัดอุทัยธานี ขนาดผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ยาว 1,795 เมตร หนา 4 เซนติเมตร ไหล่ทางข้างละ 1 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 14,360 ตารางเมตร รายละเอียดตามที่อบจ.กำหนด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)/งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ(72.14.10.01) หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี/องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

ลำดับที่ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย x FN	ราคากลาง
	1	งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)							
	1.1	งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)							
2.1	1.1.1	Deep Patch ขุดรื้อลึกถึงชั้นพื้นทาง	ตร.ม.	30.000	116.25	3,487.50	1.3607	158.18	4,745.44
	2	งานผิวทาง							
	2.1	งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	2.1.1	งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)							
5.1	2.1.1.1	ลาดยางแอสฟัลท์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT) ใช้ยาง CSS-1	ตร.ม.	30.000	32.59	977.70	1.3607	44.34	1,330.35
5.2	2.1.1.2	ลาดยางแอสฟัลท์แทคโค้ต (TACK COAT) ใช้ยาง CRS-2	ตร.ม.	14,330.000	14.35	205,635.50	1.3607	19.52	279,808.22
	2.1.2	งานพาราแอสฟัลต์คอนกรีต (PARA ASPHALT CONCRETE)							
6.1	2.1.2.1	ชั้นผิวทาง PARA ASPHALT CONCRETE (Wearing) ปูบน PRIME COAT หนา 4 ซม.	ตร.ม.	30.000	242.26	7,267.80	1.3607	329.64	9,889.29
6.2	2.1.2.2	ชั้นผิวทาง PARA ASPHALT CONCRETE (Wearing) ปูบน TACK COAT หนา 4 ซม.	ตร.ม.	14,330.000	239.18	3,427,449.40	1.3607	325.45	4,663,730.39
	3	งานเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง							
7.1	3.1	ตีเส้นใช้สีเทอร์โมพลาสติก กว้าง 10 ซม.	ตร.ม.	411.000	290.00	119,190.00	1.3607	394.60	162,181.83
7.2	3.2	ข้อความ "หยุด" บนผิวทาง โดยใช้สีเทอร์โมพลาสติก	แห่ง	1.000	1,400.00	1,400.00	1.3607	1,904.98	1,904.98
7.3	3.3	Rumble Strips แบบ A โดยใช้สีเทอร์โมพลาสติก	แห่ง	1.000	3,300.00	3,300.00	1.3607	4,490.31	4,490.31
TOTAL									5,128,080.81

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเสริมผิวจราจรพาราแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น อนุ.ถ. 1-0026 สายแยกทางหลวงหมายเลข 3456 - บ้านบึงแวง อำเภอสว่างอารมณ์ จังหวัดอุทัยธานี

ขนาดผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ยาว 1,795 เมตร หนา 4 เซนติเมตร ไหล่ทางข้างละ 1 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 14,360 ตารางเมตร รายละเอียดตามที่ อบรมกำหนด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-tendering)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี/องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES) 1.1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES) 1.1.1 Deep Patch ชุดรื้อลึกถึงชั้นพื้นทาง	ตร.ม.	30.000	116.25	3,487.50	1.3607	158.18	4,745.44
2	2. งานผิวทาง 2.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 2.1.1 งานไพรม์โค้ด และแทคโค้ด (PRIME COAT & TACK COAT) 2.1.1.1 ลาดยางแอสฟัลท์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT) ใช้ยาง CSS-1	ตร.ม.	30.000	32.59	977.70	1.3607	44.34	1,330.35
3	2.1.1.2 ลาดยางแอสฟัลท์แทคโค้ด (TACK COAT) ใช้ยาง CRS-2 2.1.2 งานพาราแอสฟัลต์คอนกรีต (PARA ASPHALT CONCRETE)	ตร.ม.	14,330.000	14.35	205,635.50	1.3607	19.52	279,808.22

เอกลักษณ์ สอาด

21 พฤษภาคม 2564 13:40:06

หน้า 1 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประภควดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเสริมผิวจราจรพาราแอสฟัลต์ค้อนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น อนุ.ถ. 1-0026 สายแยกทางหลวงหมายเลข 3456 - บ้านบึงแวง อำเภอสว่างอารมณ์ จังหวัดอุทัยธานี
 ขนาดผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ยาว 1,795 เมตร หนา 4 เซนติเมตร ไหล่ทางข้างละ 1 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 14,360 ตารางเมตร รายละเอียดตามที่ อนุ.ถ.กำหนด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี/องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
4	2.1.2.1 ชั้นผิวทาง PARA ASPHALT CONCRETE (Wearing) ปูบน PRIME COAT หนา 4 ซม.	ตร.ม.	30,000	242.26	7,267.80	1.3607	329.64	9,889.29
5	2.1.2.2 ชั้นผิวทาง PARA ASPHALT CONCRETE (Wearing) ปูบน TACK COAT หนา 4 ซม.	ตร.ม.	14,330.000	239.18	3,427,449.40	1.3607	325.45	4,663,730.39
3. งานเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง								
6	3.1 ตีเส้นใช้สีเทอร์โมพลาสติก กว้าง 10 ซม.	ตร.ม.	411.000	290.00	119,190.00	1.3607	394.60	162,181.83
7	3.2 ข้อความ "หยุด" บนผิวทาง โดยใช้สีเทอร์โมพลาสติก	แห่ง	1.000	1,400.00	1,400.00	1.3607	1,904.98	1,904.98
8	3.3 Rumble Strips แบบ A โดยใช้สีเทอร์โมพลาสติก	แห่ง	1.000	3,300.00	3,300.00	1.3607	4,490.31	4,490.31
รวมราคากลาง								5,128,080.81

เอกลักษณ์ สอาด

21 พฤษภาคม 2564 13:40:06

หน้า 2 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างโครงการเสริมผิวจราจรพาราแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น อน.ถ. 1-0026 สายแยกทางหลวงหมายเลข 3456 - บ้านบึงแวง อำเภอสว่างอารมณ์ จังหวัดอุทัยธานี
ขนาดผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ยาว 1,795 เมตร หนา 4 เซนติเมตร ไหล่ทางข้างละ 1 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 14,360 ตารางเมตร รายละเอียดตามที่ อบรม.กำหนด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี/องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเสริมผิวจราจรพาราเอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น อน.ถ. 1-0026 สายแยกทางหลวงหมายเลข 3456 - บ้านบึงแวง อำเภอสว่างอารมณ์ จังหวัดอุทัยธานี
ขนาดผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ยาว 1,795 เมตร หนา 4 เซนติเมตร ไหล่ทางข้างละ 1 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 14,360 ตารางเมตร รายละเอียดตามที่ อบจ.กำหนด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี/องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี



เอกลักษณ์ สอาด
(เอกลักษณ์ สอาด)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
ศุภชัย สวัสดิ์
(ศุภชัย สวัสดิ์)
กรรมการกำหนดราคากลาง

นันทิพัฒน์ สกกุลเดี่ยว
(นันทิพัฒน์ สกกุลเดี่ยว)
กรรมการกำหนดราคากลาง

เอนก นออุ่น
(เอนก นออุ่น)
กรรมการกำหนดราคากลาง



กองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

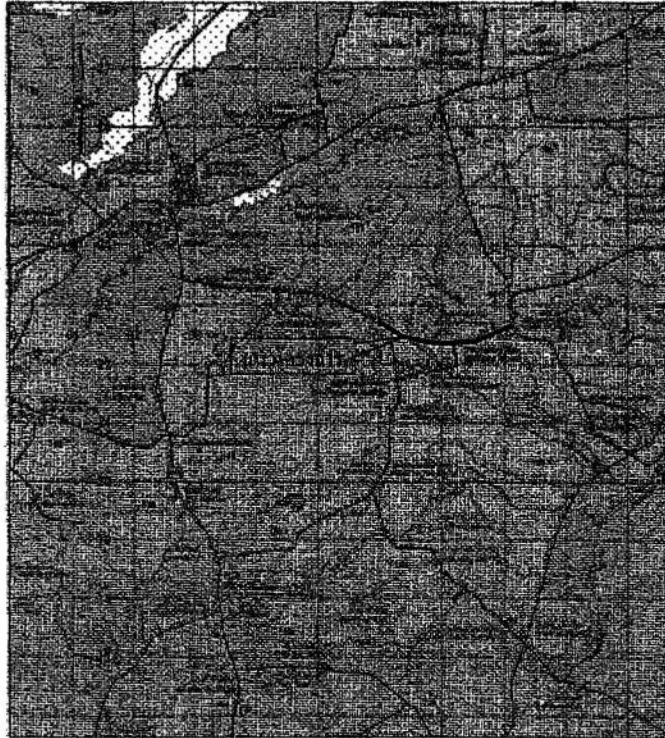
โครงการเสริมพิจารณาพาราแอสฟัลต์คอนกรีต
รหัสทางหลวงท้องถิ่น อนุ.ถ.1-0026

สายแยกทางหลวงหมายเลข 3456 - บ้านบึงแวง

อำเภอสว่างอารมณ์ จังหวัดอุทัยธานี

ขนาดผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ยาว 1,795 เมตร หน้า 4 เซนติเมตร
ไหล่ทางข้างละ 1 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 14,360 ตารางเมตร

แผนที่สังเขป และ รายการมาตรฐานประกอบแบบก่อสร้าง



แผนที่สังเขป

ตารางนิยามของกริด

4840 I	4840 IV	4840 II
4840 II	4840 IV	4840 II
4839 I	4839 IV	4839 II

คำอธิบายสัญลักษณ์

- ถนน, ทางหลวง
- ท่อระบายน้ำ, ฝาย
- หมู่บ้าน
- เสา, เสาไฟฟ้า, โคมไฟ
- ต้นไม้, ทุ่งหญ้า, สวน

แผนที่มาตราส่วน 1 : 50,000



หมายเหตุ

- แผนที่กำหนดแบบถนน และ รายการมาตรฐานประกอบแบบก่อสร้าง
- ในกรณีที่มีรายละเอียดการก่อสร้างแบบ และ รายการก่อสร้างอื่น ๆ ไม่อยู่ในขอบเขตของแบบก่อสร้าง ในรายการอื่น มีลักษณะเป็นวงกลม ไม่สามารถระบุได้เฉพาะที่
- รายละเอียดการก่อสร้างแบบอื่น ๆ ที่ไม่อยู่ในขอบเขตของแบบก่อสร้าง และ รายการมาตรฐานประกอบแบบก่อสร้าง และ รายการมาตรฐานประกอบแบบก่อสร้าง
- รายละเอียดการก่อสร้างแบบอื่น ๆ ที่ไม่อยู่ในขอบเขตของแบบก่อสร้าง และ รายการมาตรฐานประกอบแบบก่อสร้าง และ รายการมาตรฐานประกอบแบบก่อสร้าง
- รายละเอียดการก่อสร้างแบบอื่น ๆ ที่ไม่อยู่ในขอบเขตของแบบก่อสร้าง และ รายการมาตรฐานประกอบแบบก่อสร้าง และ รายการมาตรฐานประกอบแบบก่อสร้าง

1	รายการ
	แบบโครงการเดินรถทางหลวงชนบทหรือท้องถิ่น หนา.ร.1-0028 ตามแผนทางหลวงหมายเลข 3156 - บ้านเมือง อำเภอท่าซวง อำเภออุทัยธานี
2	ข้อมูลจำแนกการออกแบบ
	ขนาดผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ยาว 1,795 เมตร ใต้ทางวิ่ง 2x1 เมตร พื้นผิวที่เบี่ยงเบนกว้าง 14,050 ตารางเมตร
	ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 4 ซม.
	ที่ตั้งใช้ประโยชน์ทางจราจร กว้าง 10 ซม.
3	รายการมาตรฐานประกอบแบบ
3.1	ทางวิ่งและขอบทาง
	- มาตรฐานผิวจราจร แบบปฏิวัติจราจร
	- มาตรฐานทาง
	- มาตรฐานลูกรังผิวทาง
3.2	ขอบทางและไหล่ทาง
	- มาตรฐานทาง
	- มาตรฐานผิวจราจร
	- มาตรฐานลูกรังผิวทาง
	- มาตรฐานลูกรังขอบทาง และชั้นลูกรังใต้ลูกรัง
3.3	มาตรฐานผิว
	- มาตรฐานการลาดทางและผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต (Pavement Concrete) หนา.ร.01-02-01.02

กรมทางหลวง **กองควบคุมการก่อสร้างและควบคุมการดำเนินงาน**

อนุมัติโครงการ พลเอกสุรเชษฐ์ ชัยวงศ์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม พลเอกสุรเชษฐ์ ชัยวงศ์	อนุมัติแบบ พลเอกสุรเชษฐ์ ชัยวงศ์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม พลเอกสุรเชษฐ์ ชัยวงศ์	อนุมัติสัญญา พลเอกสุรเชษฐ์ ชัยวงศ์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม พลเอกสุรเชษฐ์ ชัยวงศ์
อนุมัติแบบ พลเอกสุรเชษฐ์ ชัยวงศ์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม พลเอกสุรเชษฐ์ ชัยวงศ์	อนุมัติสัญญา พลเอกสุรเชษฐ์ ชัยวงศ์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม พลเอกสุรเชษฐ์ ชัยวงศ์	อนุมัติแบบ พลเอกสุรเชษฐ์ ชัยวงศ์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม พลเอกสุรเชษฐ์ ชัยวงศ์

สารบัญญัตินามาตรฐาน

สารบัญญัตินามาตรฐาน หมวดงานโครงสร้าง และปฏิชีวนกรรม	สารบัญญัตินามาตรฐาน หมวดงานทาง	
มทก. 101-2562 มาตรฐานงานถนนหินแตกและหินคลุกผิว	มทก. 201-2562 มาตรฐานหินถมชั้นล่าง (Embankment)	มทก. 228-2562 มาตรฐานงานซีเมนต์ (Seal Coat)
มทก. 102-2562 มาตรฐานงานถนนหินคลุก	มทก. 202-2562 มาตรฐานหินลูกรังชั้นล่าง (Subbase)	มทก. 229-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบผสมปูนและหิน (Penetration Macadam)
มทก. 103-2562 มาตรฐานงานถนนหินคลุกชั้นบน	มทก. 203-2562 มาตรฐานหินลูกรังชั้นกลาง (Crushed Rock Base)	มทก. 230-2562 มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete)
มทก. 104-2562 มาตรฐานงานน้ำ	มทก. 204-2562 มาตรฐานหินลูกรังชั้นบน (Selected Material)	มทก. 231-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบคอนกรีต
มทก. 105-2562 มาตรฐานงานฐานราก	มทก. 205-2562 มาตรฐานหินลูกรังไหล่ทาง (Shoulder)	มทก. 232-2562 มาตรฐานงานรวมผิวทางแบบแอสฟัลต์ (Slurry Seal)
มทก. 106-2562 มาตรฐานงานเสาเข็ม	มทก. 206-2562 มาตรฐานหินลูกรังสำหรับผิวจราจร	มทก. 233-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบทราย (Cape Seal)
มทก. 107-2562 มาตรฐานงานแผ่นใยสังเคราะห์ (Elastomeric Overlay)	มทก. 207-2562 มาตรฐานหินลูกรังสำหรับผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ (Surface Treatment)	มทก. 234-2562 มาตรฐานหินลูกรังที่ผสมซีเมนต์สำหรับผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ (Polymer Modified Asphalt Cement for Modified Asphalt Concrete)
	มทก. 208-2562 มาตรฐานหินลูกรังสำหรับผิวจราจรแบบคอนกรีต (Porous Asphalt Aggregate)	มทก. 235-2562 มาตรฐานหินลูกรังที่ผสมซีเมนต์สำหรับผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ (Polymer Modified Asphalt Cement for Porous Asphalt Concrete)
	มทก. 209-2562 มาตรฐานหินลูกรังสำหรับผิวจราจรแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (Aggregates for Asphalt Concrete)	มทก. 236-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบโพลีเมอร์ที่ผสมซีเมนต์สำหรับผิวจราจรแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (Polymer Modified Asphalt Concrete)
สารบัญญัตินามาตรฐาน หมวดงานบำรุงรักษาถนน	มทก. 210-2562 มาตรฐานหินลูกรังสำหรับผิวจราจรแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (Blow Curing Cut-Back Asphalt)	มทก. 237-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบโพลีเมอร์ที่ผสมซีเมนต์ (Porous Asphalt Concrete)
มทก. 401-2562 มาตรฐานงานซ่อมผิวทางแบบผิวตื้น (Skin Patching)	มทก. 211-2562 มาตรฐานหินลูกรังสำหรับผิวจราจรแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (Blow Curing Cut-Back Asphalt)	มทก. 238-2562 มาตรฐานหินลูกรังที่ผสมซีเมนต์สำหรับผิวจราจรแบบโพลีเมอร์ (Polymer Modified Asphalt Emulsion CRS-1 for Tack Coat)
มทก. 402-2562 มาตรฐานงานซ่อมผิวทางแบบลึก (Deep Patching)	มทก. 212-2562 มาตรฐานหินลูกรังสำหรับผิวจราจรแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (Cold Mixed Asphalt)	มทก. 239-2562 มาตรฐานหินลูกรังที่ผสมซีเมนต์สำหรับผิวจราจรแบบโพลีเมอร์ (Crushed Steel Slag Aggregates for Base)
มทก. 403-2562 มาตรฐานงานซ่อมผิวทางแบบผิวตื้นและผิวลึก (Thin and Full Depth Repairs)	มทก. 213-2562 มาตรฐานหินลูกรังสำหรับผิวจราจรแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (Cold Mixed Asphalt)	มทก. 240-2562 มาตรฐานหินลูกรังที่ผสมซีเมนต์สำหรับผิวจราจรแบบโพลีเมอร์ (Steel Slag Aggregates for Asphalt Concrete)
มทก. 404-2562 มาตรฐานงานซ่อมผิวทางแบบผิวตื้นและผิวลึก (Thin and Full Depth Repairs)	มทก. 214-2562 มาตรฐานหินลูกรังสำหรับผิวจราจรแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (Cold Mixed Asphalt)	มทก. 241-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบโพลีเมอร์ที่ผสมซีเมนต์ (Porous Asphalt Concrete)
	มทก. 215-2562 มาตรฐานหินลูกรังสำหรับผิวจราจรแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (Cold Mixed Asphalt)	มทก. 242-2562 มาตรฐานงานซ่อมผิวทางแบบผิวตื้นและผิวลึก (Paving in Place Recycling)
	มทก. 216-2562 มาตรฐานหินลูกรังสำหรับผิวจราจรแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (Cold Mixed Asphalt)	มทก. 243-2562 มาตรฐานงานรวมผิวทางแบบทราย (Pore Slurry Seal)
	มทก. 217-2562 มาตรฐานหินลูกรังสำหรับผิวจราจรแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (Cold Mixed Asphalt)	มทก. 244-2562 มาตรฐานงานรวมผิวทางแบบทราย (Pore Cape Seal)
	มทก. 218-2562 มาตรฐานหินลูกรังสำหรับผิวจราจรแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (Cold Mixed Asphalt)	มทก. 245-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบโพลีเมอร์ที่ผสมซีเมนต์ (Polymer Modified Asphalt Concrete)
	มทก. 219-2562 มาตรฐานหินลูกรังสำหรับผิวจราจรแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (Cold Mixed Asphalt)	มทก. 246-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบโพลีเมอร์ที่ผสมซีเมนต์ (Polymer Modified Asphalt Concrete)
สารบัญญัตินามาตรฐาน หมวดงานที่อธิบายข้างต้นของข้างต้น	มทก. 220-2562 มาตรฐานงานถมดิน (Embankment)	มทก. 247-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบโพลีเมอร์ที่ผสมซีเมนต์ (Polymer Modified Asphalt Concrete)
มทก. 501-2562 มาตรฐานงานตัดถนนและขุดลอก (Roadway Excavation)	มทก. 221-2562 มาตรฐานงานตัดถนนและขุดลอก (Roadway Excavation)	มทก. 248-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบโพลีเมอร์ที่ผสมซีเมนต์ (Polymer Modified Asphalt Concrete)
มทก. 502-2562 มาตรฐานงานถมดินและขุดลอก (Roadway Excavation)	มทก. 222-2562 มาตรฐานงานถมดินและขุดลอก (Subbase)	มทก. 249-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบโพลีเมอร์ที่ผสมซีเมนต์ (Polymer Modified Asphalt Concrete)
มทก. 503-2562 มาตรฐานงานถมดินและขุดลอก (Roadway Excavation)	มทก. 223-2562 มาตรฐานงานถมดินและขุดลอก (Subbase)	มทก. 250-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบโพลีเมอร์ที่ผสมซีเมนต์ (Polymer Modified Asphalt Concrete)
มทก. 504-2562 มาตรฐานงานถมดินและขุดลอก (Roadway Excavation)	มทก. 224-2562 มาตรฐานงานถมดินและขุดลอก (Subbase)	มทก. 251-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบโพลีเมอร์ที่ผสมซีเมนต์ (Polymer Modified Asphalt Concrete)
	มทก. 225-2562 มาตรฐานงานถมดินและขุดลอก (Subbase)	มทก. 252-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบโพลีเมอร์ที่ผสมซีเมนต์ (Polymer Modified Asphalt Concrete)
	มทก. 226-2562 มาตรฐานงานถมดินและขุดลอก (Subbase)	มทก. 253-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบโพลีเมอร์ที่ผสมซีเมนต์ (Polymer Modified Asphalt Concrete)
	มทก. 227-2562 มาตรฐานงานถมดินและขุดลอก (Subbase)	มทก. 254-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบโพลีเมอร์ที่ผสมซีเมนต์ (Polymer Modified Asphalt Concrete)

หมายเหตุ : มาตรฐาน และแผนมาตรฐานเหล่านี้ สามารถดาวน์โหลด Download ได้จากเว็บไซต์ของกรมทางหลวงชนบท (www.dhso.go.th) หรือ ฝ่ายโยธาธิการและผังเมือง

กรมทางหลวงชนบท สำนักงานจังหวัดสุพรรณบุรี			
วันที่รับทราบ : ๒๕๖๓-๐๓-๒๒ ๒๕๖๓-๐๓-๒๒ ๒๕๖๓-๐๓-๒๒	วันที่ : ๒๕๖๓-๐๓-๒๒ ๒๕๖๓-๐๓-๒๒ ๒๕๖๓-๐๓-๒๒	วันที่ : ๒๕๖๓-๐๓-๒๒ ๒๕๖๓-๐๓-๒๒ ๒๕๖๓-๐๓-๒๒	วันที่ : ๒๕๖๓-๐๓-๒๒ ๒๕๖๓-๐๓-๒๒ ๒๕๖๓-๐๓-๒๒
๒๕๖๓-๐๓-๒๒ ๒๕๖๓-๐๓-๒๒ ๒๕๖๓-๐๓-๒๒			

สรุปปริมาณงาน

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย
1	งานรื้อโครงสร้างเดิมและโครงสร้างใหม่ (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)		
	- Deep Patch ขุดที่จอดรถเดิมและใหม่	-	ตร.ม.
	- Deep Patch ขุดที่จอดรถเดิมและใหม่	-	ตร.ม.
	- Deep Patch ขุดที่จอดรถเดิมและใหม่	20	ตร.ม.
2	งานผิวทาง (SURFACE COURSES)		
	- ฐานรองผิวจราจรชั้นที่ 1 (Prime Coat) ไซยาโน CSS-1	20	ตร.ม.
	- ชั้นผิวทาง Base Asphalt Concrete (Weeding) ฐาน Prime Coat ขนาด 4 ซม.	30	ตร.ม.
	- ฐานรองผิวจราจรชั้นที่ 2 (Track Coat) ไซยาโน CSS-2	14,530	ตร.ม.
	- ชั้นผิวทาง Base Asphalt Concrete (Weeding) ฐาน Track Coat ขนาด 4 ซม.	14,560	ตร.ม.

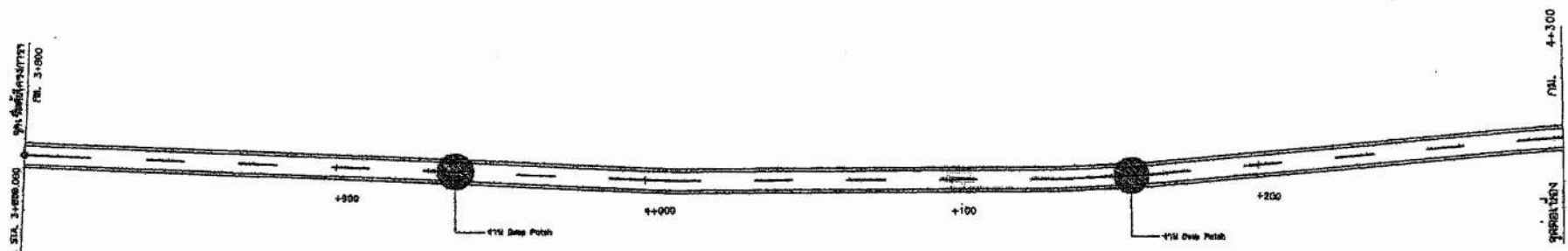
ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย
3	งานก่อสร้างขอบทางบนพื้นทาง		
	- ฝังท่อซีเมนต์ชนิดความลึกกว้าง 10 ซม.	411	ตร.ม.
	- ช่องทาง "หยุด" บนผิวทาง โดยไม่มีผิวจราจร	1	แผง
	- Rubble Stone ชั้น A โดยไม่มีผิวจราจร	1	แผง
4	งานป้ายจราจร	1	ป้าย

หมายเหตุ

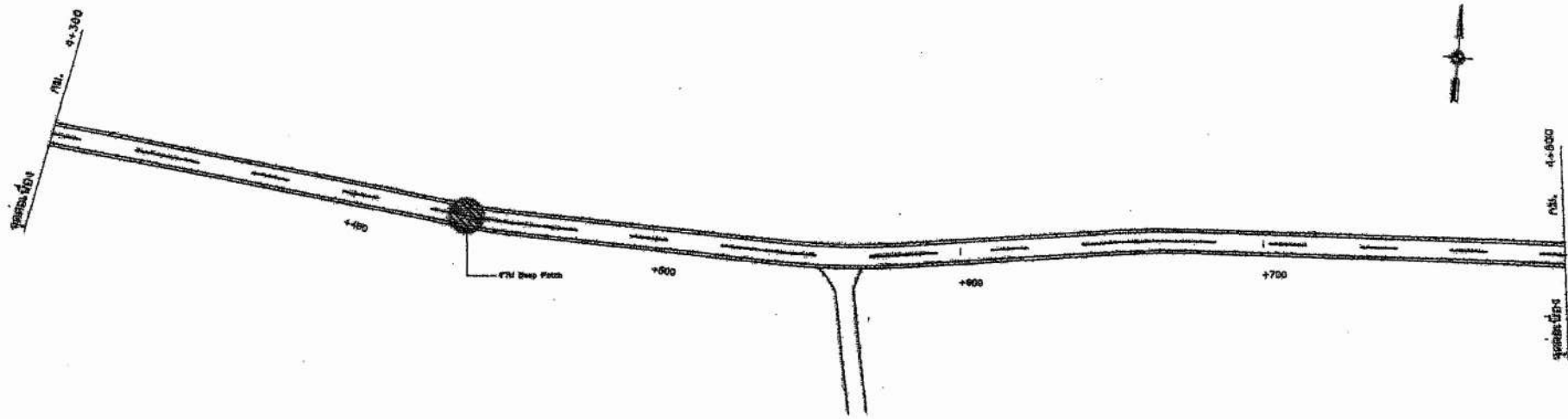
- ปริมาณคำนวณ งบฯ ภายจากประเมินเบื้องต้น
- ในกรณีที่มีปริมาณการดำเนินงานเปลี่ยนแปลง และรายการข้างต้น ให้ดูในคู่มือของช่างผู้ควบคุมงาน ในการแก้ไข เปลี่ยนแปลง ให้ตรงตามกับสภาพที่หน้า
แต่จะต้องไม่มีการเพิ่มปริมาณที่คำนวณไว้ในแบบ โดยไม่มีคำสั่งประกอบของวิศวกรดำเนินงาน และไม่มีการตัดทอนรายการใดๆ ออกทั้งหมดไปอย่างเด็ดขาด
- ให้ใช้วัสดุส่งเสริมความแข็งแรงในประเภทไม่ต่ำกว่าร้อยละ 20 ของปริมาณที่จะใช้ในงานก่อสร้าง
- ให้ใช้ปริมาณเชื้อเพลิงรถสิบล้อ ที่คำนวณจากปริมาณการปฏิบัติงานในประเภทนี้ไม่เกินกว่าร้อยละ 20 ของมูลค่าเงินปริมาณงานที่คิดหรือหักค่าที่ใช้ในการก่อสร้าง
- ให้ใช้ปริมาณการก่อสร้าง ส่วนรวมของโครงการข้างต้นทั้งหมดที่ผู้ก่อสร้างส่งมอบให้ตรงตามแบบ

กรมทางหลวง องค์การบริษัทรถยนต์หลวงจังหวัดสุราษฎร์ธานี			
เลขที่สัญญา ชื่อโครงการ งบประมาณ วันที่	1. ชื่อ 2. ตำแหน่ง 3. หน้าที่	4. ชื่อ 5. ตำแหน่ง 6. หน้าที่	7. ชื่อ 8. ตำแหน่ง 9. หน้าที่
สรุปปริมาณงาน จำนวนเงิน		10. ชื่อ 11. ตำแหน่ง 12. หน้าที่	

POT. STA. 3+480.000
 3+480.000
 3+480.000

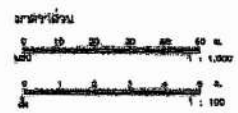


POT. STA. 4+300.000
 4+300.000
 4+300.000

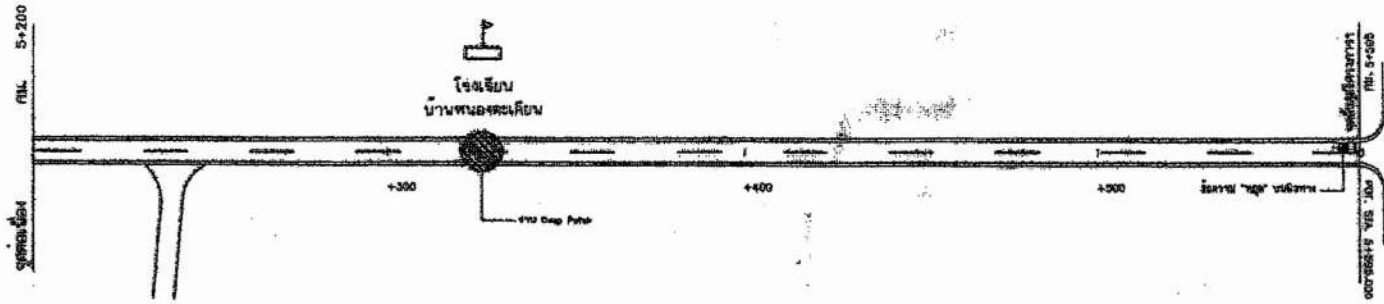
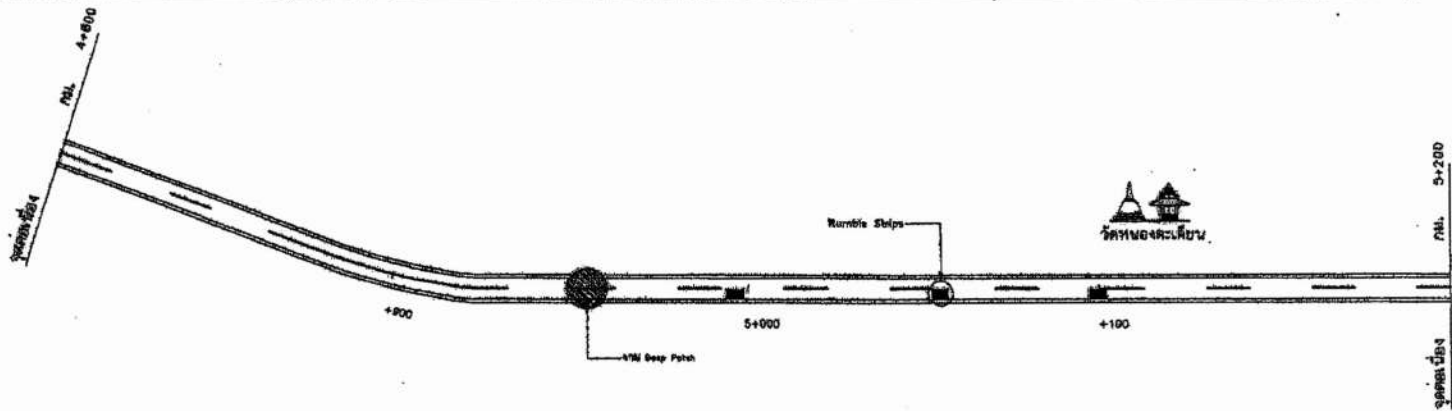


หมายเหตุ

1. วิศวกรผู้จัดทำแบบมีหน้าที่ตรวจสอบความถูกต้องของแบบและข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับโครงการ
2. วิศวกรผู้จัดทำแบบมีหน้าที่ตรวจสอบความถูกต้องของแบบและข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับโครงการ
3. วิศวกรผู้จัดทำแบบมีหน้าที่ตรวจสอบความถูกต้องของแบบและข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับโครงการ
4. วิศวกรผู้จัดทำแบบมีหน้าที่ตรวจสอบความถูกต้องของแบบและข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับโครงการ
5. วิศวกรผู้จัดทำแบบมีหน้าที่ตรวจสอบความถูกต้องของแบบและข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับโครงการ
6. วิศวกรผู้จัดทำแบบมีหน้าที่ตรวจสอบความถูกต้องของแบบและข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับโครงการ
7. วิศวกรผู้จัดทำแบบมีหน้าที่ตรวจสอบความถูกต้องของแบบและข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับโครงการ
8. วิศวกรผู้จัดทำแบบมีหน้าที่ตรวจสอบความถูกต้องของแบบและข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับโครงการ
9. วิศวกรผู้จัดทำแบบมีหน้าที่ตรวจสอบความถูกต้องของแบบและข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับโครงการ

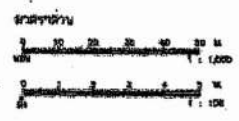


แบบร่างของโครงการบริหารงานจังหวัดสุพรรณบุรี			
ชื่อโครงการ โครงการบริหารงานจังหวัดสุพรรณบุรี	วันที่ 15/11/2564	สถานที่ กรุงเทพมหานคร	ชื่อผู้จัดทำ วิศวกรผู้จัดทำแบบ
ชื่อผู้จัดทำ วิศวกรผู้จัดทำแบบ	ชื่อผู้ตรวจสอบ วิศวกรผู้ตรวจสอบแบบ	ชื่อผู้อนุมัติ วิศวกรผู้อนุมัติแบบ	ชื่อผู้รับทราบ วิศวกรผู้รับทราบแบบ
ชื่อผู้รับทราบ วิศวกรผู้รับทราบแบบ	ชื่อผู้ตรวจสอบ วิศวกรผู้ตรวจสอบแบบ	ชื่อผู้อนุมัติ วิศวกรผู้อนุมัติแบบ	ชื่อผู้รับทราบ วิศวกรผู้รับทราบแบบ
ชื่อผู้รับทราบ วิศวกรผู้รับทราบแบบ	ชื่อผู้ตรวจสอบ วิศวกรผู้ตรวจสอบแบบ	ชื่อผู้อนุมัติ วิศวกรผู้อนุมัติแบบ	ชื่อผู้รับทราบ วิศวกรผู้รับทราบแบบ



● Deep Patch ทุกชนิดมีอายุการใช้งาน 30 ปี.

- หมายเหตุ**
1. วิศวกรผู้จัดทำแบบฉบับนี้ขอสงวนสิทธิ์ในสิ่งที่ปรากฏในแบบฉบับนี้
 2. วิศวกรผู้จัดทำแบบฉบับนี้ขอสงวนสิทธิ์ในสิ่งที่ปรากฏในแบบฉบับนี้
 3. วิศวกรผู้จัดทำแบบฉบับนี้ขอสงวนสิทธิ์ในสิ่งที่ปรากฏในแบบฉบับนี้
 4. วิศวกรผู้จัดทำแบบฉบับนี้ขอสงวนสิทธิ์ในสิ่งที่ปรากฏในแบบฉบับนี้
 5. วิศวกรผู้จัดทำแบบฉบับนี้ขอสงวนสิทธิ์ในสิ่งที่ปรากฏในแบบฉบับนี้
 6. วิศวกรผู้จัดทำแบบฉบับนี้ขอสงวนสิทธิ์ในสิ่งที่ปรากฏในแบบฉบับนี้
 7. วิศวกรผู้จัดทำแบบฉบับนี้ขอสงวนสิทธิ์ในสิ่งที่ปรากฏในแบบฉบับนี้
 8. วิศวกรผู้จัดทำแบบฉบับนี้ขอสงวนสิทธิ์ในสิ่งที่ปรากฏในแบบฉบับนี้
 9. วิศวกรผู้จัดทำแบบฉบับนี้ขอสงวนสิทธิ์ในสิ่งที่ปรากฏในแบบฉบับนี้



กรมโยธาธิการและผังเมือง			
กองการช่าง			
โครงการ 1. ฝายกั้นน้ำ 2. ฝายกั้นน้ำ 3. ฝายกั้นน้ำ	สถานที่ บ้านหนองตะเคียน	พื้นที่ 1. 100 ตร.ม. 2. 100 ตร.ม. 3. 100 ตร.ม.	วันที่ 1. 10/10/2564 2. 10/10/2564 3. 10/10/2564
ชื่อโครงการ 1. ฝายกั้นน้ำ 2. ฝายกั้นน้ำ 3. ฝายกั้นน้ำ	ชื่อสถานที่ บ้านหนองตะเคียน	ชื่อพื้นที่ 1. 100 ตร.ม. 2. 100 ตร.ม. 3. 100 ตร.ม.	ชื่อวันที่ 1. 10/10/2564 2. 10/10/2564 3. 10/10/2564
ชื่อโครงการ 1. ฝายกั้นน้ำ 2. ฝายกั้นน้ำ 3. ฝายกั้นน้ำ	ชื่อสถานที่ บ้านหนองตะเคียน	ชื่อพื้นที่ 1. 100 ตร.ม. 2. 100 ตร.ม. 3. 100 ตร.ม.	ชื่อวันที่ 1. 10/10/2564 2. 10/10/2564 3. 10/10/2564



มาตรฐานงานทาง
หมวดงานเสริมผิวพาราแอสฟัลต์คอนกรีต
(Para Asphalt Concrete)



กองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

โครงการ

แบบมาตรฐานงานทาง

หมวดงานเสริมผิว
พาราแอสฟัลต์คอนกรีต
(Para Asphalt Concrete)

สำรวจ

นายจตุภัทร กล้าพล

นายณัฐกร สิทธิชัย

นายเอก นออุณ

เขียนแบบ

นายสุภัคดี สุวรรณโชติ

นายณัฏฐ์ สฤกษ์ชัย

นายดำรงชัย บัวแก้ว

ออกแบบ

นายณัฏฐ์ สฤกษ์ชัย

นายเอก นออุณ

นายเอกภัทรชัย สอาด

วิศวกรโยธา

นายเอกภัทรชัย สอาด

หัวหน้าช่างสำรวจและออกแบบ

นายเอกภัทรชัย สอาด

วิศวกรโยธา

ผู้ชำนาญการกองช่าง

วันที่ ร.ค.

พระศักดิ์ แสนทวีสุข

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

เขียนแบบ

นางนงนิตย์ นิชวิวัฒน์

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

อนุมัติ

นายเนติชัย นุ้ยบุรี

วัน / เดือน / ปี

แบบครั้งที่ อบจ.อุ.น. 62-น.002

แสดงแบบ

รายการประกอบแบบ และข้อกำหนด

งานเสริมผิวพาราแอสฟัลต์คอนกรีต

มาตรฐาน NOT TO SCALE

แผ่นที่

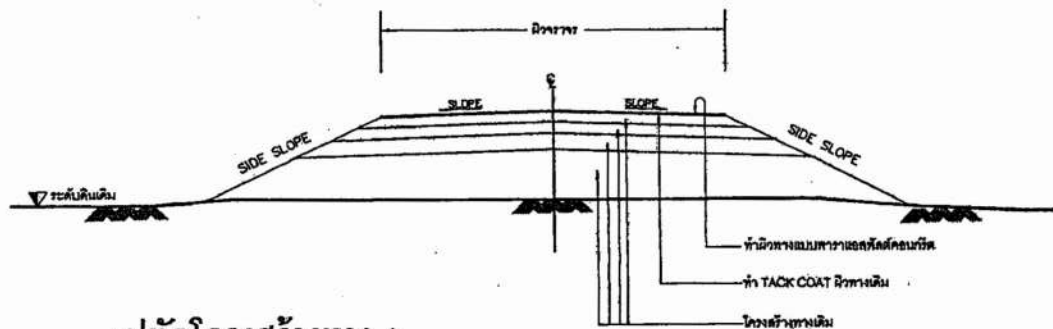
1 จาก 3

A-01

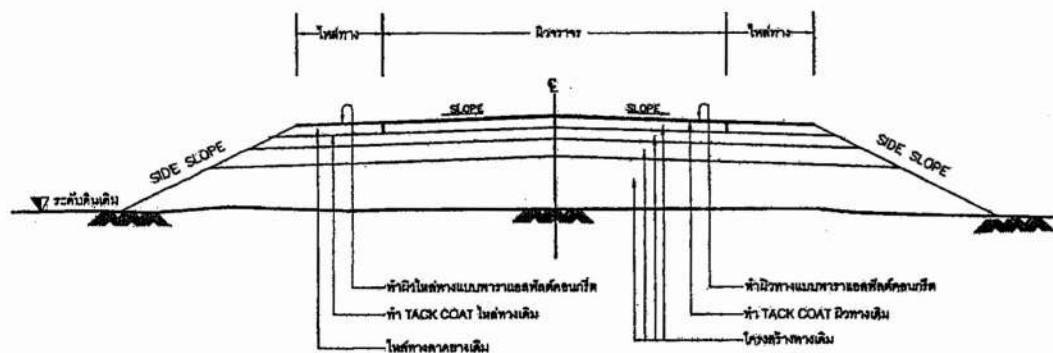
3

รายการประกอบแบบ

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ข้างเดิมที่ชำรุดเสียหายจนถึงชั้นโครงสร้างทาง
2. ศึกษาระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ได้ทำขึ้นเพื่อหาข้อบกพร่องและได้กำหนดโครงสร้างทางให้ทำ SKIN PATCHING ให้เรียบเรียบร้อย
3. ปรับระดับผิวทางและผิวไหล่ทางให้เรียบและระดับสอดคล้องกับบริเวณอื่น ก่อนที่จะเสริมผิว
4. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ข้าง
5. ทำผิวไหล่ข้างแบบพาราแอสฟัลต์คอนกรีต
6. ทำผิวทางแบบพาราแอสฟัลต์คอนกรีตและผิวเส้นแบ่งทิศทางจราจรและเส้นขอบทาง
7. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ตามสภาพดินและด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
8. ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะมีการพบได้ทั้งการทรุดตัวได้โดยความเหมาะสมและอาจจะต้องมีการเสริมผิวหรือการเสริมชั้นที่ต่ำกว่าหรือสูงกว่าตามระดับชั้นเดิมหรือไม่เกินความเหมาะสมหรือการเสริมผิวรองทางแยก เพื่อให้ได้เป็นรูปวงกลมที่กำหนด ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
9. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามวงกลมหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้โดยพิจารณาตามความเหมาะสมในสภาพทาง ความเหมาะสม ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
10. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 7, 8 และ ข้อ 9 จะต้องได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
11. ความถ่วงของผิวทางแบบพาราแอสฟัลต์คอนกรีต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
12. งานไหลข้างจะกำหนดในแบบแต่ละสาย
13. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานอื่นที่คิดค่าจ้างหรือค่าวัสดุ หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทาง ซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย



รูปตัดโครงสร้างทาง 1



รูปตัดโครงสร้างทาง 2

ข้อกำหนดงานเสริมผิวพาราแอสฟัลต์คอนกรีต		
ลำดับที่	รายการ	เลขที่แบบ
1	มาตรฐานงานทาง หมวดงานพาราแอสฟัลต์คอนกรีต	อบจ.อุ.น. 61-030
2	มาตรฐานงานทาง หมวดงานทาง	อบจ.อุ.น. 61-004
3	มาตรฐานงานทาง หมวดงานบำรุงรักษาทาง	อบจ.อุ.น. 61-005
4	แบบมาตรฐานงานทาง หมวดงานเครื่องหมายจราจร และอำนวยความสะดวก	อบจ.อุ.น. 61-018
5	มาตรฐานวัสดุแอสฟัลต์ชนิดบีที่มีปฏิกิริยาคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ	มท. 245-2561
6	มาตรฐานงานแอสฟัลต์ชนิดบีที่มีปฏิกิริยาคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ	มท. 246-2561

ข้อกำหนดงานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวพาราแอสฟัลต์คอนกรีต

1. ผู้รับจ้างจะต้องขออนุญาตปฏิบัติงานภายใน 7 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาต่อผู้ว่าจ้าง เพื่อที่จะทำการตรวจสอบและอนุมัติให้เป็นแผนการปฏิบัติงาน
2. ผู้รับจ้างจะต้องประสานกับวิศวกรคุมงานจัดตั้งวัสดุงานทางภายใน 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาเพื่อตรวจสอบและ/หรือออกแบบผิวทางตามมาตรฐาน
3. งานดินถมคันทาง
 - 3.1 วัสดุที่ใช้ในงานดินถมคันทางต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุดินคันทาง ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - 3.2 วัสดุที่จะทำการบดอัดแต่ละชั้นต้องผสมให้เข้ากันก่อน แล้วพรวนไถรวมกันจนทั่วทั้งหมด ไร่รถบดบดอัดเสียให้วัสดุมีความชื้นสม่ำเสมอก่อนทำการบดอัดแน่น
 - 3.3 การถมคันทาง โหนดเรียงชั้นๆ ชั้นหนึ่งๆหนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร ทุกชั้นต้องบดอัดแน่นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95% Standard Proctor Density
4. งานชั้นรองพื้นทาง
 - 4.1 วัสดุที่ใช้ในงานรองพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - 4.2 งานผิวจราจรเดิมหรือชั้นทางใหม่ ถ้ามีหินลูกรังจะกลบและบดอัดไถแน่นก่อน แล้วจึงนำวัสดุรองพื้นทางมาบดอัดแน่นเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งๆหนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร และให้มีความหนาแน่นบดอัดขึ้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95% Modified Proctor Density
5. งานชั้นพื้นทาง
 - 5.1 วัสดุในงานพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุพื้นทางดินลูกรัง ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - 5.2 บริเวณใดหรือช่วงใดพบว่าวัสดุพื้นทางเกิดการแยกตัว (Segregation) จากการบดอัดไม่แน่นพอ จะต้องรูดคุ้ย (Scarfing) ออกและผสมลูกรังตัวใหม่ หรือวัสดุที่ทำการลูกรังตัวใหม่ในคราวบดอัดครั้งต่อไปในจุดที่จะซ่อมหรือกำหนด ให้นำวัสดุชั้นนอกและนำวัสดุที่มีคุณสมบัติตรงตามได้แทน
 - 5.3 Control Test จะป็นตัวอย่างทดสอบทุกกระชั้น 1,000 เมตร และทุกตำแหน่งที่วัสดุเปลี่ยนแปลงปริมาณการทดสอบเรียง Sieve Analysis และ Compaction เท่านั้น แต่ทั้งนี้ หากมีความสงสัยวัสดุในตำแหน่งใด ผู้ควบคุมงานสามารถทดสอบที่โรงงานเดิมอื่น General Test ได้
 - 5.4 ทดสอบความแน่นในสนาม (Field Density) ที่พื้นที่ 450 ตารางเมตรต่อ 1 หลุมตัวอย่าง หรือตามที่กำหนดไว้เป็นอย่างอื่น
6. งาน Prime Coat
 - 6.1 ยางแอสฟัลต์เป็นชนิด MC-70 หรือ CSS-1 ปริมาณการโรย 0.80-1.40 ลิตร/ตารางเมตร หรือมากกว่าตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด
 - 6.2 ผิวหน้าพื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่นและสิ่งสกปรกหรือวัสดุอื่นใด โดยยกความและปัดเศษวัสดุออก
7. งาน Tack Coat
 - 7.1 ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด CRS-2 ปริมาณการโรย 0.10-0.30 ลิตร/ตารางเมตร หรือมากกว่าตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด
 - 7.2 ก่อนที่จะทำการ Tack Coat จะต้องทำการกวาดฝุ่น และปัดเศษวัสดุออกให้หมด แล้วโรยหรือเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมด
 - 7.3 เมื่อลาดยางแอสฟัลต์แล้ว จะต้องทิ้งไว้ประมาณ 10-18 ชั่วโมง ก่อนที่จะทำผิวรับต่อไป

8. งานพาราแอสฟัลต์คอนกรีต
 - 8.1 พื้นผิวที่จะปูพาราแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องทำราว Prime Coat หรือ Tack coat ก่อน
 - 8.2 พื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่น หรือวัสดุไม่พึงประสงค์อื่นปะปน
 - 8.3 พื้นทางซึ่งเกิดจากการยุบตัว (Depression) หรือเป็นแอ่งเฉพาะแห่ง แต่ไม่ใช่จุดอ่อนตัว (Soft Spot) ตื้นแอ่งลึกไม่เกิน 30 มิลลิเมตร หากแยกไปเสริม เพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน หรือจะปูรวมไปพร้อมกับกัน การปูชั้นพาราแอสฟัลต์คอนกรีตทำได้โดยให้อยู่ในอุณหภูมิตั้งแต่อุณหภูมิอากาศจนถึง 5 องศาเซลเซียส แต่ถ้ามีความหนาแน่นที่จะปูต้องไม่เกิน 80 มิลลิเมตร หากความหนาแน่น 80 มิลลิเมตร จะต้องแยกปูเสริมที่ปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน ตื้นแอ่งลึกเกิน 50 มิลลิเมตร จะต้องปูเสริมปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวก่อน โดยให้ปูเป็นชั้นๆ หนาไม่เกิน 50 มิลลิเมตร
 - 8.4 ผิวที่พื้นถนนคอนกรีตที่จะปูพาราแอสฟัลต์คอนกรีต จะต้องงู่วัดขนาดหน้าร่องแยก และรอยต่อส่วนกันที่ติดอยู่ผิวพื้นคอนกรีตออกให้หมดล้างทำความสะอาดทั้งไว้ในแนวและในทิศทางลาดเป็นรูปนอกให้หมดแล้วจึงทำ Tack Coat ก่อนปูพาราแอสฟัลต์คอนกรีต
 - 8.5 อุณหภูมิพาราแอสฟัลต์คอนกรีต เมื่อมาถึงสถานที่ก่อสร้างจะต้องเป็นไปตามมาตรฐานกำหนด
 - 8.6 ทำการปรับผิวพาราแอสฟัลต์คอนกรีตหน้างานพื้นที่ 9,000 ตารางเมตรต่อ 1 ตัวอย่าง ทดสอบเพื่อหาขนาดผลของมวลรวมและปริมาณพาราแอสฟัลต์ปริมาณที่โรย
 - 8.7 การปูพาราแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องได้ความหนาตามที่กำหนด และผิวหน้าจะต้องมีความเรียบ ความแน่นสม่ำเสมอทั้งทางด้านขวางและตามยาว โดยไม่มีร่องลึก (Tearing) รอยขีดข่วนผิวเป็นแอ่ง (Shoving) การแยกตัวของส่วนผสมหรือความเสียหายอื่นใดที่เห็น หรือปรากฏว่ามีความเสียหายเกิดขึ้นให้เริ่มแก้ไขทันที ส่วนผสมที่มีลักษณะจับตัวกันเป็นก้อนแข็งห้ามนำมาใช้
 - 8.8 การบดทับภายหลังจากที่ได้อุปการแอสฟัลต์คอนกรีตบนผิวทางแล้ว ให้บดทับ ตามมาตรฐาน มท.246-2561
9. การตรวจสอบพาราแอสฟัลต์คอนกรีตที่ก่อสร้างแล้ว
 - 9.1 ลักษณะผิว (Surface Texture) จะต้องพิจารณาความลาดตามแนวลูก มีลักษณะการบดอัดที่สม่ำเสมอ ไม่ปรากฏความเสียหาย เช่น ผิวหน้าหลุด (Pul) รอยลึก (Tear) ผิวหน้าหยาบหรือแยกตัว (Segregation) เป็นคลื่น (Ripple) หรือความเสียหายอื่นๆ หากตรวจสอบแล้วปรากฏว่ามีความเสียหายดังกล่าวจะต้องดำเนินการแก้ไขในจุดที่จะปรับปรุงความเรียบของผิวการดำเนินงานเป็นต้นไป
 - 9.2 ความหนาของผิวพาราแอสฟัลต์คอนกรีตให้เจาะตัวอย่างความหนาทุกๆ ระยะไม่เกิน 250 เมตร จำนวน 1 ก้อนตัวอย่าง หรือจำนวน 3 ก้อนตัวอย่าง ในแนวตั้งฉากกับแนวถนน และกึ่งกลางตัวอย่างจะต้องไม่ห่างน้อยกว่า 2.00 เมตร และนำมาหาค่าเฉลี่ยความหนาจะต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
 - 9.3 ความแน่น (Density) หลังจากที่ได้ทำการบดอัด พาราแอสฟัลต์คอนกรีตบนผิวทางเรียบร้อยแล้วให้ทำการเจาะก้อนตัวอย่างเป็นตัวแทนของชั้นพาราแอสฟัลต์คอนกรีตในสนามที่ก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วด้วยวิธีบดอัดตัวอย่างเจาะเป็นตัวอย่างจำนวน 1 ก้อนตัวอย่าง ทุกๆ ระยะ 250 เมตร แล้วนำมาทดสอบความแน่น ซึ่งจะไม่น้อยกว่าร้อยละ 98 ของค่า Marshall Density
 - 9.4 การซ่อมแซมที่ชำรุดหรือเสียหาย จะต้องทำการสะอาดหลุมให้เรียบร้อย และทำการ Tack Coat ก่อนที่จะบดอัดด้วยพาราแอสฟัลต์คอนกรีตให้มีความหนาแน่นตามแบบที่กำหนด
10. การอำนวยความสะดวกและการควบคุมจราจรระหว่างก่อสร้าง

ในระหว่างที่ทำการก่อสร้างผิวพาราแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องจัด และควบคุมการจราจรไม่ให้กีดขวางหรือสร้างใหม่ จนกว่าผิวทางจะเรียบร้อยแล้วให้ทำการจราจรผ่านและจะไม่ทำให้เกิดร่องรอยบนผิวทางนั้น โดยจะต้องตั้งป้ายจราจรหรืออุปโภคควบคุมการจราจรอื่นๆ ที่จำเป็นตามจุดซึ่งกำหนดด้วยสัญญาณจราจร เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ใช้รถใช้ทางได้โดยสะดวกปลอดภัย และไม่ทำให้ผิวพาราแอสฟัลต์คอนกรีตเสียหาย ระยะเวลาก่อนการเปิดจราจรให้อยู่ในอุณหภูมิตั้งแต่อุณหภูมิอากาศ
11. การทดสอบและตรวจสอบวัสดุ

การตรวจสอบคุณภาพของวัสดุโดย Control Test และ General Test หรืออื่นๆที่เกี่ยวข้อง เช่น การทดสอบความหนาแน่นของบดอัดขึ้น ฯลฯ ให้ดำเนินการโดยฝ่ายช่างและออกแบบ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี หรือหน่วยงานอื่นๆที่ผู้ว่าจ้างให้ความมั่นใจรอบ เป็นลายลักษณ์อักษรในกรณีที่จะส่งการบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี ไม่สามารถดำเนินการได้ โดยค่าใช้จ่ายที่อาจเกิดขึ้น ให้เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้าง



กองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี

โครงการ
แบบมาตรฐานงานทาง พาราแอสฟัลต์คอนกรีต (Para Asphalt Concrete)
สำรวจ
นายจายุทธิ กสิพัฒน์ จ.ม นายอรรถสิทธิ์ สติสุข นายสมาน นอนัน
เขียนแบบ
นายสุศักดิ์ สุวรรณโชติ นายณิชาภัทร สฤตชัย พิณพิณ นายสุวิทย์ ศรีศักดิ์ นายศักดิ์ชัย บัวแก้ว
ออกแบบ
นายณิชาภัทร สฤตชัย พิณพิณ นายอรรถสิทธิ์ สติสุข
วิศวกรโยธา
นายเอกสิทธิ์ สติสุข ส่วนหน้าฝ่ายช่างและออกแบบ
นายเอกสิทธิ์ สติสุข
ผู้อำนวยการฝ่ายช่างและออกแบบ
ผู้อำนวยการช่าง วุฒิ ร.ม.
พงษ์ศักดิ์ แสนไพฑูริย์
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี ถึงชอบ นางนงนิตย์ นงนิตย์
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี อนุมัติ นายเชษฐา อนุรัตน์
วัน/เดือน/ปี
แบบเลขที่ อบจ.อน.62-ม.002
แสดงแบบ
ข้อกำหนดงานเสริมผิวและ ซ่อมสร้างผิวพาราแอสฟัลต์คอนกรีต
มาตราส่วน NOT TO SCALE
แผ่นที่
จำนวนแผ่น 2
A-02
3



กองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี

โครงการ

แบบมาตรฐานงานทาง

หมวดงานเสริมผิว
พาราแอสฟัลต์คอนกรีต
(Para Asphalt Concrete)

สำรวจ

นายจตุภัทร กวีพิบูลย์
นายณัฐกร สิทธิกุล
นายชนก นนฺธิ
นายสุภกิจ สุวรรณโพธิ์
นายอภิสิทธิ์ สกุลเอื้อ
นายศุภชัย สวัสดิ์
นายดำรงชัย บัวแก้ว
นายอภิสิทธิ์ สกุลเอื้อ
นายชนก นนฺธิ
นายเอกสิทธิ์ สอาด

วิศวกรโยธา

นายเอกสิทธิ์ สอาด
หัวหน้าฝ่ายช่างควบคุมแบบ
นายเอกสิทธิ์ สอาด
ผู้ชำนาญการพิเศษฝ่ายช่างควบคุมแบบ
ผู้ชำนาญการพิเศษ
ช่างที่ ๑.๓
พงษ์ศักดิ์ แสนแก้วทอง

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี
นายณัฐกร สิทธิกุล
นายจตุภัทร กวีพิบูลย์
นายเอกสิทธิ์ สอาด
นายณัฐกร สิทธิกุล
วัน / เดือน / ปี

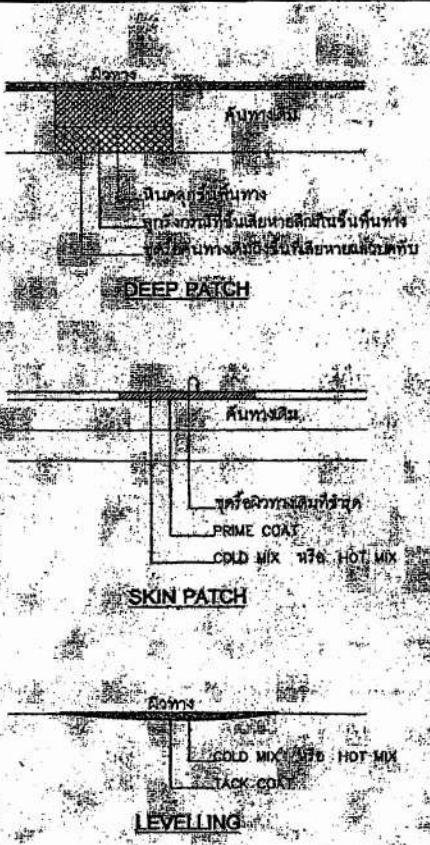
แบบร่างที่ อบจ.สุ.ม. 62-น.002

แสดงแบบ
ชื่อกำหนดงานแก้ไขผิวทาง
และ พื้นทางเดิม

มาตราส่วน NOT TO SCALE

แผ่นที่	จำนวนแผ่น
A-03	3 / 3

ข้อกำหนดงานแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม



1. งานซ่อมผิวทางเดิม (DEEP PATCH)

เป็นกระบวนการแก้ไขโครงสร้างทางที่ไม่แข็งแรง (SOFT) หมายถึง งานซ่อมผิวทางที่มีบริเวณพื้นทางเดิมที่อ่อนแอ (SOFT SPOT) และในบางกรณีได้แก่บริเวณที่ชำรุด ซึ่งทำให้อายุการใช้งานสั้นลง และมีความเสี่ยงต่อความปลอดภัยของยานพาหนะที่ใช้งานบนผิวทาง

วิธีการก่อสร้าง

1. ขุดลอกทางและพื้นที่ข้างเคียงตามบริเวณโครงสร้างทางที่เสียหาย ตลอดจนการขุดร่องรับทางหรือตามพื้นที่เสียหายอื่นที่เกี่ยวข้องงานกำหนด
2. ทำการบดขยี้พื้นทางเดิมในบริเวณที่ขุดลอกทางหรือตามร่องรับทางหรือตามพื้นที่เสียหายอื่นที่เกี่ยวข้องงานกำหนด
3. ตรวจสอบความชื้นของดินที่ขุดลอกทางหรือตามร่องรับทางหรือตามพื้นที่เสียหายอื่นที่เกี่ยวข้องงานกำหนด โดยนำโดยที่ประมาณค่าที่ปริมาณน้ำที่ optimum MOISTURE CONTENT $\pm 3\%$
4. เติมน้ำตามบริเวณที่ขุดลอกทางหรือตามร่องรับทางหรือตามพื้นที่เสียหายอื่นที่เกี่ยวข้องงานกำหนด ให้มีความชื้นของดินที่ประมาณค่าที่ปริมาณน้ำที่ optimum MOISTURE CONTENT $\pm 3\%$
5. ใช้หินที่ผ่านการบดแล้วที่มีขนาดไม่เกิน 200 มิลลิเมตร และทดสอบความแข็งแรงการบดบด
6. ใช้หินที่ผ่านการบดแล้วที่มีขนาดไม่เกิน 200 มิลลิเมตร และทดสอบความแข็งแรงการบดบด
7. ใช้หินที่ผ่านการบดแล้วที่มีขนาดไม่เกิน 200 มิลลิเมตร และทดสอบความแข็งแรงการบดบด

2. งานซ่อมผิวทางเดิม (SKIN PATCH)

เป็นงานซ่อมผิวทางที่บริเวณพื้นทางเดิมที่มีรอยร้าวหรือรอยแตกในชั้นผิวทางเดิม ผิวทางที่มีลักษณะความเสียหายของผิวทางประเภทนี้ (SKIN PATCH) ได้แก่ ผิวทางที่มีรอยร้าวแบบมีร่อง (ALLIGATOR CRACKS) ที่มีรอยร้าวที่ลึกถึงชั้นรองพื้น และรอยร้าวแบบผิวทางที่รอยร้าวกว้างกว่าการบดบด (SLIPPAGE CRACKS) เป็นต้น

วิธีการก่อสร้าง

1. ทำการขุดลอกผิวทางเดิมที่บริเวณที่ชำรุดหรือรอยร้าวหรือรอยแตกในชั้นผิวทางเดิม
2. ใช้หินที่ผ่านการบดแล้วที่มีขนาดไม่เกิน 200 มิลลิเมตร และทดสอบความแข็งแรงการบดบด
3. ใช้ PRIME COAT
4. ใช้หินที่ผ่านการบดแล้วที่มีขนาดไม่เกิน 200 มิลลิเมตร และทดสอบความแข็งแรงการบดบด
5. ใช้หินที่ผ่านการบดแล้วที่มีขนาดไม่เกิน 200 มิลลิเมตร และทดสอบความแข็งแรงการบดบด
6. ทำการบดขยี้ผิวทางเดิมในบริเวณที่ชำรุดหรือรอยร้าวหรือรอยแตกในชั้นผิวทางเดิม

3. งานปรับระดับผิวทางเดิม (LEVELLING)

เป็นงานซ่อมผิวทางที่บริเวณพื้นทางเดิมที่มีลักษณะความเสียหายของผิวทางประเภทนี้ (LEVELLING) ได้แก่ ผิวทางที่มีรอยร้าวแบบมีร่อง (ALLIGATOR CRACKS) ที่มีรอยร้าวที่ลึกถึงชั้นรองพื้น และรอยร้าวแบบผิวทางที่รอยร้าวกว้างกว่าการบดบด (SLIPPAGE CRACKS) เป็นต้น

วิธีการก่อสร้าง

1. ทำการขุดลอกผิวทางเดิมที่บริเวณที่ชำรุดหรือรอยร้าวหรือรอยแตกในชั้นผิวทางเดิม
2. ใช้หินที่ผ่านการบดแล้วที่มีขนาดไม่เกิน 200 มิลลิเมตร และทดสอบความแข็งแรงการบดบด
3. ใช้ TACK COAT
4. ใช้หินที่ผ่านการบดแล้วที่มีขนาดไม่เกิน 200 มิลลิเมตร และทดสอบความแข็งแรงการบดบด
5. ใช้หินที่ผ่านการบดแล้วที่มีขนาดไม่เกิน 200 มิลลิเมตร และทดสอบความแข็งแรงการบดบด
6. ทำการบดขยี้ผิวทางเดิมในบริเวณที่ชำรุดหรือรอยร้าวหรือรอยแตกในชั้นผิวทางเดิม

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเสริมผิวจราจรพาราแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น อนุ.ถ. 1-0026

สายแยกทางหลวงหมายเลข 3456 - บ้านบึงแวง อำเภอสว่างอารมณ์ จังหวัดอุทัยธานี ขนาดผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ยาว 1,795

2. เมตร หนา 4 เซนติเมตร ไหลทางข้างละ 1 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 14,360 ตารางเมตร รายละเอียดตามที่ อบก.กำหนด
 หมายงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี / องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ(72.14.10.01)

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 5,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป เสริมผิวจราจรพาราแอสฟัลต์คอนกรีต

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ **๒๑ พ.ค. ๒๕๖๔** เป็นเงิน 5,128,080.81 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 เอกลักษณ์ สอาด ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

7.2 นันทพัฒน์ สกุลเลี้ยว กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

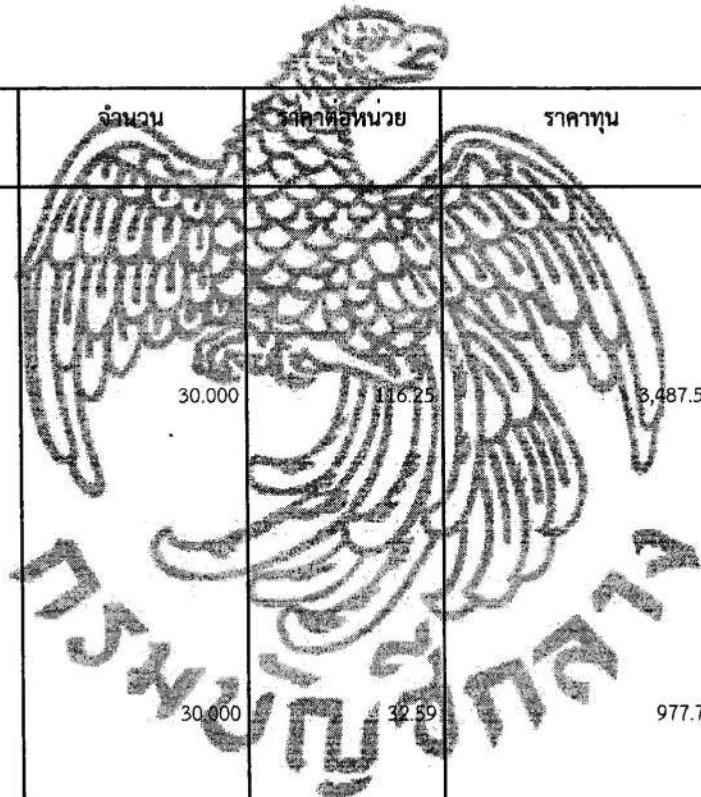
7.3 ศุภชัย สวัสดิ์ดี กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

7.4 เอนก นออ่อน กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

รายละเอียดแผนท้ายตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเสริมผิวจราจรพาราแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น อน.ถ. 1-0026 สายแยกทางหลวงหมายเลข 3456 - บ้านบึงแวง อำเภอสว่างอารมณ์ จังหวัดอุทัยธานี
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ขนาคูมิวจราจรกว้าง 6 เมตร ยาว 1,795 เมตร หนา 4 เซนติเมตร ไหล่ทางข้างละ 1 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 14,360 ตารางเมตร รายละเอียดตามที่ อบจ.กำหนด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี/องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี



ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)							
	1.1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)							
	1.1.1 Deep Patch ขุดรื้อลึกถึงชั้นพื้นทาง	ตร.ม.	30.000	116.25	3,487.50	1.3607	158.18	4,745.44
2	2. งานผิวทาง							
	2.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	2.1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)							
2.1.1.1 ลาดยางแอสฟัลท์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT) ใช้อย่าง CSS-1	ตร.ม.	30.000	32.59	977.70	1.3607	44.34	1,330.35	
3	2.1.1.2 ลาดยางแอสฟัลท์แทคโค้ต (TACK COAT) ใช้อย่าง CRS-2	ตร.ม.	14,330.000	14.35	205,635.50	1.3607	19.52	279,808.22
	2.1.2 งานพาราแอสฟัลต์คอนกรีต (PARA ASPHALT CONCRETE)							

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการเสริมผิวจราจรพาราแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น อน.ถ. 1-0026 สายแยกทางหลวงหมายเลข 3456 - บ้านบึงแวง อำเภอสว่างอารมณ์ จังหวัดอุทัยธานี
 ขนาดผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ยาว 1,795 เมตร หนา 4 เซนติเมตร ไหล่ทางข้างละ 1 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 14,360 ตารางเมตร รายละเอียดตามที่ อบรมกำหนด ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-tendering)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี/องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
4	2.1.2.1 ชั้นผิวทาง PARA ASPHALT CONCRETE (Wearing) ปูบน PRIME COAT หนา 4 ซม.	ตร.ม.	30.000	242.26	7,267.80	1.3607	329.64	9,889.29
5	2.1.2.2 ชั้นผิวทาง PARA ASPHALT CONCRETE (Wearing) ปูบน TACK COAT หนา 4 ซม.	ตร.ม.	14,330.000	239.18	3,427,449.40	1.3607	325.45	4,663,730.39
3. งานเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง								
6	3.1 ตีเส้นใช้สีเทอร์โมพลาสติก กว้าง 10 ซม.	ตร.ม.	411.000	290.00	119,190.00	1.3607	394.60	162,181.83
7	3.2 ข้อความ "หยุด" บนผิวทาง โดยใช้สีเทอร์โมพลาสติก	แห่ง	1.000	1,400.00	1,400.00	1.3607	1,904.98	1,904.98
8	3.3 Rumble Strips แบบ A โดยใช้สีเทอร์โมพลาสติก	แห่ง	1.000	3,300.00	3,300.00	1.3607	4,490.31	4,490.31
รวมราคากลาง								5,128,080.81

เอกลักษณ์ สอาด

17 พฤษภาคม 2564 16:15:44

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเสริมผิวจราจรพาราแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น อนุ.ถ. 1-0026 สายแยกทางหลวงหมายเลข 3456 - บ้านบึงแวง อำเภอสว่างอารมณ์ จังหวัดอุทัยธานี

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี/องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

ขนาดผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ยาว 1,795 เมตร หน้า 4 เซนติเมตร ไหล่ทางข้างละ 1 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 14,360 ตารางเมตร รายละเอียดตามที่ อบรมกำหนด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)



เอกลักษณ์ สอาด

17 พฤษภาคม 2564 16:15:44

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเสริมผิวจราจรพาราแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น อน.ถ. 1-0026 สายแยกทางหลวงหมายเลข 3456 - บ้านบึงแวง อำเภอสว่างอารมณ์ จังหวัดอุทัยธานี
ขนาดผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ยาว 1,795 เมตร หนา 4 เซนติเมตร ไหล่ทางข้างละ 1 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 14,360 ตารางเมตร รายละเอียดตามที่ อบจ.กำหนด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี/องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี



(Signature)
(นันทิพัฒน์ สกุลเสียว)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(Signature)
(ศุภชัย สวัสดิ์)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(Signature)
(เอนก นออุ่น)
กรรมการกำหนดราคากลาง