



## ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

เรื่อง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเสริมผิวจราจรพาราแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น อน.ถ. ๑-๐๐๗๑ สายบ้านทัพหลวง - บ้านสระ อำเภอบ้านไร่ จังหวัดอุทัยธานี ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖ เมตร ยาว ๗๐๐ เมตร หนา ๔ เซนติเมตร (ไม่มีไหล่ทาง) หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔,๒๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานีกำหนด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเสริมผิวจราจรพาราแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น อน.ถ. ๑-๐๐๗๑ สายบ้านทัพหลวง - บ้านสระ อำเภอบ้านไร่ จังหวัดอุทัยธานี ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖ เมตร ยาว ๗๐๐ เมตร หนา ๔ เซนติเมตร (ไม่มีไหล่ทาง) หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔,๒๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานีกำหนด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ราคากลางของงานก่อสร้างในการประกวดราคาครั้งนี้เป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๐๒๑,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านสองหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน)

ราคางบประมาณของงานก่อสร้างในการประกวดราคาครั้งนี้เป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านบาทถ้วน)

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอราคารายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการ

แข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า ๙๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เก้าแสนบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานีเชื่อถือ

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๔ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

ผู้สนใจสามารถขอซื้อเอกสารประกวดราคาด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในราคาชุดละ ๑,๐๐๐.๐๐ บาท ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์และชำระเงินผ่านทางธนาคาร ตั้งแต่วันที่ ๖ พฤษภาคม ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๖๔ โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ได้ภายหลังจากชำระเงินเป็นที่เรียบร้อยแล้วจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ [www.uthaipao.go.th](http://www.uthaipao.go.th) หรือ [www.gprocurement.go.th](http://www.gprocurement.go.th) หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐-๕๖๕๑-๒๙๓๗ ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ ๖ พฤษภาคม ๒๕๖๔

(นายเผด็จ นุ้ยปรี)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

หมายเหตุ ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒)  
ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ซื้อเอกสารจนถึงวันเสนอราคา

เอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่ ๑๔/๒๕๖๔

การจ้างก่อสร้างโครงการเสริมผิวจราจรพาราแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น อน.ถ. ๑-๐๐๗๑ สายบ้าน  
ทัพหลวง - บ้านสระ อำเภอบ้านไร่ จังหวัดอุทัยธานี ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖ เมตร ยาว ๗๐๐ เมตร หนา ๔  
เซนติเมตร (ไม่มีไหล่ทาง) หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔,๒๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามที่องค์การบริหารส่วน  
จังหวัดอุทัยธานีกำหนด

ตามประกาศ องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

ลงวันที่ ๖ พฤษภาคม ๒๕๖๔

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า "องค์การบริหารส่วนจังหวัด" มีความประสงค์จะ  
ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง โครงการเสริมผิวจราจรพาราแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น อน.ถ. ๑-๐๐๗๑  
สายบ้านทัพหลวง - บ้านสระ อำเภอบ้านไร่ จังหวัดอุทัยธานี ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖ เมตร ยาว ๗๐๐ เมตร หนา ๔  
เซนติเมตร (ไม่มีไหล่ทาง) หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔,๒๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามที่องค์การบริหารส่วนจังหวัด  
อุทัยธานีกำหนด ณ สายบ้านทัพหลวง - บ้านสระ อำเภอบ้านไร่ จังหวัดอุทัยธานี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์  
(e-bidding) โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนดดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

- ๑.๑ แบบรูปและรายการละเอียด
- ๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
- ๑.๓ สัญญาจ้างก่อสร้าง
- ๑.๔ แบบหนังสือค้ำประกัน
  - (๑) หลักประกันสัญญา
- ๑.๕ สูตรการปรับราคา
- ๑.๖ บทนิยาม
  - (๑) ผู้ที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน
  - (๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม
- ๑.๗ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
  - (๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑
  - (๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒
- ๑.๘ แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

..... ฯลฯ.....

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ องค์การบริหารส่วนจังหวัด ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า ๙๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เก้าแสนบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชื่อถือ

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

### ๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีใช้นิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่ได้ถือสัญชาติไทย พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(๔) เอกสารเพิ่มเติมอื่นๆ

(๔.๑) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๔.๒) สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง (ถ้ามี)

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

### ๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือมอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

(๒) สำเนาหนังสือรับรองผลงานก่อสร้างพร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๓) สำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) หรือ สำเนาหนังสือรับรองสินค้า Made in Thailand (ถ้ามี)

(๔) เอกสารเพิ่มเติมอื่น ๆ

(๔.๑) สำเนาแบบแสดงการลงทะเบียนในระบบ e-GP พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๔.๒) อื่น ๆ (ถ้ามี)

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document

Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๒) ให้ โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

#### ๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอ และเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย อิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอก ข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่ต้องแนบบใบ เสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ให้ผู้ยื่นข้อเสนอกรอกรายละเอียดการเสนอราคาในใบเสนอราคาตามแบบเอกสาร ประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ข้อ ๑.๒ ให้ครบถ้วนโดยไม่ต้องยื่นใบแจ้ง ปริมาณงานและราคา และใบบัญชีรายการก่อสร้างในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาทและเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคา เดียว โดยเสนอราคารวม หรือราคาต่อหน่วย หรือราคาต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็น สำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายที่ระบุไว้แล้ว

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๑๒๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคาโดย ภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้และจะถอนการเสนอราคามีได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จไม่เกิน ๗๐ วัน นับ ถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้างหรือจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจาก องค์การบริหารส่วนจังหวัด ให้เริ่มทำงาน

๔.๔ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจดูร่างสัญญา แบบรูป และรายการละเอียด ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไขใน เอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์

๔.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย อิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๔ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น. และเวลาในการเสนอราคาให้ ถือตามเวลาของระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอและ เสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับใช้ในการเสนอราคาในรูปแบบไฟล์เอกสาร ประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วน ถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการ เสนอราคาให้แก่องค์การบริหารส่วนจังหวัด ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๗ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะดำเนินการตรวจสอบ

คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นตามข้อ ๑.๖ (๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ว่า ก่อนหรือในขณะที่ มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นข้อเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตามข้อ ๑.๖ (๒) และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และองค์การบริหารส่วนจังหวัด จะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวเป็นผู้ทำงาน เว้นแต่ องค์การบริหารส่วนจังหวัด จะพิจารณาเห็นว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น มิใช่เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำความผิดและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาขององค์การบริหารส่วนจังหวัด

#### ๔.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

- (๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
  - (๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี) รวมค่าใช้
- จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว
- (๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลา ที่
- กำหนด
- (๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้
  - (๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคาด้วยวิธี

ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ [www.gprocurement.go.th](http://www.gprocurement.go.th)

๔.๙ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

### ๕. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๕.๑ การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคา

#### ๕.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ องค์การบริหารส่วนจังหวัด จะพิจารณาจาก ราคารวม

๕.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ แล้ว คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอเอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจ้างไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดกำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มีใช้สาระสำคัญและความแตกต่างนั้น ไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสินสิทธิผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น



๕.๔ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสงวนสิทธิไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มี การ  
พ้อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีรายชื่อผู้รับเอกสารประกวดราคา  
อิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หรือบัญชีรายชื่อผู้ซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์  
ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ขององค์การบริหารส่วนจังหวัด

(๒) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วย  
อิเล็กทรอนิกส์

(๓) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคา  
อิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๕.๕ ในการตัดสินการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการ  
พิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือองค์การบริหารส่วนจังหวัด มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริง  
เพิ่มเติมได้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าว  
ไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๕.๖ องค์การบริหารส่วนจังหวัดทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด  
หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้างในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรือ  
อาจจะยกเลิก การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้ สุดท้ายจะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์  
ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่า การตัดสินขององค์การบริหารส่วนจังหวัดเป็นเด็ดขาดผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียก  
ร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้ง องค์การบริหารส่วนจังหวัดจะพิจารณายกเลิกการประกวดราคา  
อิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมี  
เหตุที่เชื่อถือได้ว่าผู้ยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ข้อมูลคลาดเคลื่อนมา หรือ  
นิติบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงาน  
ตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือองค์  
การบริหารส่วนจังหวัด จะให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่าผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินงาน  
ตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ องค์การบริหารส่วนจังหวัด มี  
สิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่าย  
หรือค่าเสียหายใดๆ จากองค์การบริหารส่วนจังหวัด

๕.๗ ก่อนลงนามในสัญญา องค์การบริหารส่วนจังหวัด อาจประกาศยกเลิกการประกวดราคา  
อิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือก  
มีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอม  
กันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๕.๘ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อ  
เสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียง

ลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

อนึ่ง การพิจารณาผลตามเงื่อนไขเอกสารประกวดราคาข้างๆ ให้พิจารณาจากเอกสารสำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) เท่านั้น

๕.๙ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทย หรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อหรือจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

## ๖. การทำสัญญาจ้างก่อสร้าง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาจ้างตามแบบสัญญา ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือกับองค์การบริหารส่วนจังหวัด ภายใน ๓ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าจ้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดยึดถือไว้ในขณะทำสัญญาโดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

๖.๑ เงินสด

๖.๒ เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นส่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราพท์นั้น ชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๖.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๑) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

๖.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๑)

๖.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วันนับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้รับจ้าง) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

## ๗. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

องค์การบริหารส่วนจังหวัดจะจ่ายค่าจ้างซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้ว โดยถือราคาเหมารวมเป็นเกณฑ์ และกำหนดการจ่ายเงินเป็น จำนวน ๒ งวด ดังนี้

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๔๐ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน รื้อถนนเดิม ก่อสร้างใหม่ งานกำแพง คสล. กันน้ำกัดเซาะที่ปลายท่อระบายน้ำชนิดกลม งานกำแพง คสล.กันน้ำกัดเซาะ งาน Prime Coat งาน Tack Coat และงานผิวทางพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ ตารางเมตร เสร็จเรียบร้อย ให้แล้วเสร็จภายใน ๔๕ วัน

งวดที่ ๒ (งวดสุดท้าย) เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๖๐ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน

ฝีมือ งานเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง งานจราจรสงเคราะห์ และงานอื่น ๆ ตามรูปแบบและรายการแล้วเสร็จ ทั้งหมดเรียบร้อย ถูกต้อง ครบถ้วน พร้อมขนย้ายเครื่องจักรออกจากสถานที่ก่อสร้าง และปฏิบัติงานทั้งหมดให้แล้วเสร็จเรียบร้อยตามสัญญา รวมทั้งทำสถานที่ก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อยตามที่กำหนดไว้ในสัญญา

#### ๘. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

๘.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากองค์การบริหารส่วนจังหวัด จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐.๐๐ ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๘.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๘.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคางานจ้าง

#### ๙. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งได้ทำสัญญาจ้าง ตามแบบ ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือแล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลา ไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดได้รับมอบงาน โดยต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ติดตั้งเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

#### ๑๐. ข้อสงวนสิทธิในการยื่นข้อเสนอและอื่น ๆ

๑๐.๑ เงินค่าจ้างสำหรับงานจ้างครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔

ราคากลางของงานก่อสร้างในการประกวดราคาครั้งนี้เป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๐๒๑,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านสองหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน)

ราคางบประมาณของงานก่อสร้างในการประกวดราคาครั้งนี้เป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านบาทถ้วน)

การลงนามในสัญญาจะกระทำต่อเมื่อ องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี มีเงินงบประมาณเพียงพอที่จะดำเนินการได้แล้วเท่านั้น

๑๐.๒ เมื่อองค์การบริหารส่วนจังหวัดได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้าง และได้ตกลงจ้าง ตามการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำสิ่งของมาจากต่างประเทศ และของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์ ดังนี้

(๑) แจ้งการส่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศต่อกรมเจ้าท่า ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างส่งหรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย จากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้น โดยเรืออื่นที่มีไชเรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่ไม่ปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์

๑๐.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือภายในเวลาที่กำหนดดังระบุไว้ในข้อ ๗ องค์การบริหารส่วนจังหวัดจะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียกร้องจากผู้ออกหนังสือค้ำประกัน การยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกร้องให้ชดใช้ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงาน ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๐.๔ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๐.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ มีความขัดหรือแย้งกัน ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยขององค์การบริหารส่วนจังหวัด คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

๑๐.๖ องค์การบริหารส่วนจังหวัด อาจประกาศยกเลิกการจัดจ้างในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากองค์การบริหารส่วนจังหวัดไม่ได้

(๑) องค์การบริหารส่วนจังหวัดไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดจ้างหรือได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดจ้างหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมหรือสมยอมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือส่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่องค์การบริหารส่วนจังหวัด หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวงซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

#### ๑๑. การปรับราคาค่างานก่อสร้าง

การปรับราคาค่างานก่อสร้างตามสูตรการปรับราคาดังระบุในข้อ ๑.๕ จะนำมาใช้ในกรณีที่ ค่างานก่อสร้างลดลงหรือเพิ่มขึ้น โดยวิธีการต่อไปนี้

ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้รับระบุในข้อ ๑.๕

## ๑๒. มาตรฐานฝีมือช่าง

เมื่อองค์การบริหารส่วนจังหวัดได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้างและได้ตกลงจ้างก่อสร้างตามประกาศนี้แล้ว ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องตกลงว่าในการปฏิบัติงานก่อสร้างดังกล่าว ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบ มาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจาก คณะกรรมการกำหนด มาตรฐานและทดสอบฝีมือแรงงานหรือสถาบันของทางราชการอื่นหรือสถาบันของเอกชนที่ทางราชการรับรอง หรือผู้มี วุฒิบัตรระดับ ปวช. ปวส. และปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตรา ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ ของแต่ละ สาขาช่างแต่จะต้องมีจำนวนช่างอย่างน้อย ๑ คน ในแต่ละสาขาช่าง ดังต่อไปนี้

๑๒.๑ วิศวกรโยธา

๑๒.๒ ช่างก่อสร้าง/ช่างโยธา

## ๑๓. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการก่อสร้าง ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

## ๑๔. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

องค์การบริหารส่วนจังหวัด สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับองค์การบริหารส่วนจังหวัด ไว้ชั่วคราว

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี



นายเผด็จ นนทบุรี  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

๖ พฤษภาคม ๒๕๖๔

## บทนิยาม

“ผู้เสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน” หมายความว่า บุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลที่เข้าเสนอราคาขายในการประกวดราคาซื้อของกรม เป็นผู้มีส่วนได้เสียไม่ว่าโดยทางตรงหรือทางอ้อมในกิจการของบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลอื่นที่เข้าเสนอราคาขายในการประกวดราคาซื้อของกรมในคราวเดียวกัน

การมีส่วนได้เสียไม่ว่าโดยทางตรงหรือทางอ้อมของบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลดังกล่าวข้างต้น ได้แก่การที่บุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลดังกล่าวมีความสัมพันธ์กันในลักษณะดังต่อไปนี้

(๑) มีความสัมพันธ์กันในเชิงบริหาร โดยผู้จัดการ หุ่นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร หรือผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของบุคคลธรรมดาหรือของนิติบุคคลรายหนึ่ง มีอำนาจหรือสามารถใช้อำนาจในการบริหารจัดการกิจการของบุคคลธรรมดาหรือของนิติบุคคล อีกรายหนึ่งหรือหลายราย มีอำนาจหรือสามารถใช้อำนาจในการบริหารจัดการกิจการของบุคคลธรรมดาหรือของนิติบุคคลอีกรายหนึ่งหรือหลายราย ที่เสนอราคาให้แก่กรมในการประกวดราคาซื้อครั้งนี้

(๒) มีความสัมพันธ์กันในเชิงทุน โดยผู้เป็นหุ้นส่วนในห้างหุ้นส่วนสามัญ หรือผู้เป็นหุ้นส่วนไม่จำกัดความรับผิดชอบในห้างหุ้นส่วนจำกัด หรือผู้ถือหุ้นรายใหญ่ในบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด เป็นหุ้นส่วนในห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด หรือเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ในบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด อีกรายหนึ่งหรือหลายรายที่เสนอราคาให้แก่กรมในการประกวดราคาซื้อครั้งนี้

คำว่า “ผู้ถือหุ้นรายใหญ่” หมายความว่า ผู้ถือหุ้นซึ่งถือหุ้นเกินกว่าร้อยละสิบห้าในกิจการนั้น หรือในอัตราอื่นตามที่คณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุเห็นสมควรประกาศกำหนดสำหรับกิจการบางประเภทหรือบางขนาด

(๓) มีความสัมพันธ์กันในลักษณะไขว่กันระหว่าง (๑) และ (๒) โดยผู้จัดการ หุ่นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร หรือผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของบุคคลธรรมดาหรือของนิติบุคคลรายหนึ่ง เป็นหุ้นส่วนในห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด หรือเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ในบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด อีกรายหนึ่งหรือหลายรายที่เข้าเสนอราคาให้แก่กรมในการประกวดราคาซื้อครั้งนี้ หรือในนัยกลับกัน

การดำรงตำแหน่ง การเป็นหุ้นส่วน หรือเข้าถือหุ้นดังกล่าวข้างต้นของคู่สมรส หรือบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะของบุคคลใน (๑) (๒) หรือ (๓) ให้ถือว่าเป็นการดำรงตำแหน่ง การเป็นหุ้นส่วน หรือการถือหุ้นของบุคคลดังกล่าว

ในกรณีบุคคลใดใช้ชื่อบุคคลอื่นเป็นผู้จัดการ หุ่นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้เป็นหุ้นส่วนหรือผู้ถือหุ้นโดยที่ตนเองเป็นผู้ใช้อำนาจในการบริหารที่แท้จริง หรือเป็นผู้ถือหุ้นที่แท้จริงของห้างหุ้นส่วน หรือบริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชนจำกัด แล้วแต่กรณี และห้างหุ้นส่วน หรือบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัดที่เกี่ยวข้อง ได้เสนอราคาให้แก่กรมในการประกวดราคาซื้อคราวเดียวกัน ให้ถือว่าผู้เสนอราคาหรือผู้เสนองานนั้นมีความสัมพันธ์กันตาม (๑) (๒) หรือ (๓) แล้วแต่กรณี

## บทนิยาม

“การขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม” หมายความว่า การที่ผู้เสนอราคา รายหนึ่งหรือหลายรายกระทำการอย่างใด ๆ อันเป็นการขัดขวาง หรือเป็นอุปสรรค หรือไม่เปิดโอกาส ให้มีการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการเสนอราคาต่อกรม ไม่ว่าจะกระทำโดยการสมยอมกัน หรือ โดยการให้ ขอให้หรือรับว่าจะให้ เรียก รับ หรือยอมจะรับเงินหรือทรัพย์สิน หรือประโยชน์อื่นใด หรือใช้กำลังประทุษร้าย หรือข่มขู่ว่าจะใช้กำลังประทุษร้าย หรือแสดงเอกสารอันเป็นเท็จ หรือกระทำ การใดโดยทุจริต ทั้งนี้ โดยมีวัตถุประสงค์ที่จะแสวงหาประโยชน์ในระหว่างผู้เสนอราคาด้วยกัน หรือ เพื่อให้ประโยชน์แก่ผู้เสนอราคารายหนึ่งรายใดเป็นผู้มีสิทธิทำสัญญากับกรม หรือเพื่อหลีกเลี่ยงการแข่งขัน ราคາอย่างเป็นธรรม หรือเพื่อให้เกิดความได้เปรียบกรมโดยมิใช่เป็นไปในทางประกอบธุรกิจปกติ

---

แบบสรุปปริมาณงานราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี  
 โครงการ เหมืองแร่ขุดลอกและก่อสร้างฝาย  
 ชื่อสายทาง รางทางหลวงท้องถิ่น ถนน.ถ. 1 - 0071 สายบ้านกึ่งหลวง - บ้านสระ อำเภอบ้านไร่ จังหวัดอุทัยธานี  
 แบบเลขที่ อบจ.อุ. 64 - 0.027  
 ระยะทางดำเนินการ 0.700 กม.  
 ค่าเวนคืนราคา เมื่อวันที่ 2 เมษายน 2564

ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Factor F	ราคาต่อหน่วย คูณ Factor F	ราคากลาง (บาท)
	ขนาดผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ยาว 700 เมตร (ไม่รวมค่าทาง) หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4200 ตารางเมตร							
1	งานรื้อโครงสร้างเดิมและก่อสร้างใหม่ (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)							
	- Deep Patch ขุดรื้อค้ำค้ำฝั่งรองพื้นทาง	ตร.ม.	36.00	168.10	5,979.60	1.3807	228.01	8,136.44
	- Deep Patch ขุดรื้อค้ำค้ำฝั่งพื้นทาง	ตร.ม.	40.00	115.74	4,629.60	1.3807	157.49	6,299.50
2	งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	- ลาดเบสอัดโซลันต์ (Prime Coat) ใช้น้ำมัน CSS-1	ตร.ม.	78.00	30.59	2,324.84	1.3807	41.82	3,163.41
	- ชั้นผิวทาง Para Asphalt Concrete (Wearing) ใช้น้ำมัน Prime Coat หนา 4 ซม.	ตร.ม.	78.00	240.12	19,249.12	1.3807	328.73	24,831.58
	- ลาดเบสอัดโซลันต์ (Tack Coat) ใช้น้ำมัน CRS-2	ตร.ม.	4,124.00	13.67	56,376.08	1.3807	18.60	78,709.57
	- ชั้นผิวทาง Para Asphalt Concrete (Wearing) ใช้น้ำมัน Tack Coat หนา 4 ซม.	ตร.ม.	4,124.00	237.10	977,600.40	1.3807	322.82	1,330,493.00
3	งานเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง							
	- ติดเส้นสีสะท้อนไมทิลลาติก กว้าง 15 ซม.	ตร.ม.	315.00	290.00	91,350.00	1.3807	394.60	124,299.96
	- Rumble Stripe แบบ A โดยใส่หินโพลีเอสเตอร์	แผง	2.00	3,300.00	6,600.00	1.3807	4,490.31	8,980.62
4	งานกำแพง คสล. กั้นน้ำกั้นกระเพื่อมหรือระบายน้ำในถนน							
	4.1 กำแพง คสล. สำหรับท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดกลม 1 เมตร (2 ด้าน / แผง)							
	- ท่อขนาด Dia. 0.80 ม.	แผง	1.00	30,000.00	30,000.00	1.3807	40,821.00	40,821.00
5	งานกำแพง คสล. กั้นน้ำกั้นกระเพื่อม							
	- กำแพง คสล. กั้นน้ำกั้นกระเพื่อมแบบปรับพื้นที่	ตร.ม.	210.00	660.00	138,600.00	1.3807	898.08	188,583.02
6	งานจราจรสี่แยก							
	6.1 งานติดตั้ง							
	- ป้ายจราจรแบบ ตย - 027 + เสาคสล.	ชุด	2.00	2,840.00	5,280.00	1.3807	3,692.25	7,184.50
	- หลักรถไฟ คสล.	หลักรถไฟ	30.00	800.00	18,000.00	1.3807	816.42	24,492.60
	- Guard Rail ติดตั้งทั่วไป	ม.	48.00	1,800.00	86,400.00	1.3807	2,449.26	117,584.48
	- ไม้สะท้อนแสง ชนิดสองด้าน (ROAD STUD)	อัน	158.00	275.00	43,725.00	1.3807	374.19	58,498.61
7	งานป้ายโครงการ	ป้าย	1.00	-	-	-	-	-
รวมค่างานก่อสร้าง								2,021,066.28
ราคากลาง								(สงวนสิทธิ์ในหนึ่งพันบาทถ้วน) 2,021,000.00

1. ผลรวมค่างานติดตั้งบนก่อสร้างทาง	=	1,485,313.84	บาท	คณะกรรมการกำหนดราคากลาง
2. ผลรวมค่าติดตั้งบนก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-	บาท	(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ
3. ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	-	บาท	(นายเอกวิวัฒน์ สอาด)
4. ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	1.3807		(ลงชื่อ) กรรมการ
5. ค่า Factor F งานก่อสร้างงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-		(นายสมนึก นอนุ่น)
6. ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	-		(ลงชื่อ) กรรมการ
7. ค่า Factor F งานก่อสร้างงานก่อสร้างรางรถไฟและค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด	=	-		(นายจตุรภัทร กัญญา)
8. ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด	=	-		(ลงชื่อ) กรรมการ
				(นายสุภชัย สวัสดิ์)



## ใบแจ้งปริมาณงานและราคา

โครงการ เสริมผิวจราจรพาราแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น อน.ถ. 1-0071 สายบ้านทัพหลวง -

บ้านสระ อำเภอบ้านไร่ จังหวัดอุทัยธานี

โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด/บริษัท.....

ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)
<b>ขนาดผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ยาว 700 เมตร (ไม่มีไหล่ทาง) หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,200 ตารางเมตร</b>					
1	งานรื้อโครงสร้างถนนเดิมและก่อสร้างใหม่ (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)				
	- Deep Patch ขุดรื้อลึกถึงชั้นรองพื้นทาง	ตร.ม.	36.00		
	- Deep Patch ขุดรื้อลึกถึงชั้นพื้นทาง	ตร.ม.	40.00		
2	งานผิวทาง (SURFACE COURSES)				
	- ลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (Prime Coat) ใช้ยาง CSS-1	ตร.ม.	76.00		
	- ชั้นผิวทาง Para Asphalt Concrete (Wearing) ปูบน Prime Coat ทน 4 ซม.	ตร.ม.	76.00		
	- ลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (Tack Coat) ใช้ยาง CRS-2	ตร.ม.	4,124.00		
	- ชั้นผิวทาง Para Asphalt Concrete (Wearing) ปูบน Tack Coat ทน 4 ซม.	ตร.ม.	4,124.00		
3	งานเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง				
	- ตีเส้นใช้สีเทอร์โมพลาสติก กว้าง 15 ซม.	ตร.ม.	315.00		
	- Rumble Strips แบบ A โดยใช้สีเทอร์โมพลาสติก	แห่ง	2.00		
4	งานกำแพง คสล. กันน้ำกัดเซาะที่ปลายท่อระบายน้ำชนิดกลม				
	4.1 กำแพง คสล. สำหรับท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดกลม 1 แถว (2 ด้าน/แห่ง)				
	- ท่อขนาด Dia. 0.80 ม.	แห่ง	1.00		
5	งานกำแพง คสล. กันน้ำกัดเซาะ				
	- กำแพง คสล. กันน้ำกัดเซาะ พร้อมปรับพื้นที่	ตร.ม.	210.00		
6	งานจราจรสงเคราะห์				
	6.1 งานติดตั้ง				
	- ป้ายจราจรแบบ ต1 - ต27 + เสาคสล.	ชุด	2.00		
	- หลัคนำโค้ง คสล.	หลัก	30.00		

ร.ร.	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)
	- Guard Rail ติดตั้งทั่วไป	ม.	48.00		
	- ปุ่มสะท้อนแสง ชนิดสองด้าน (ROAD STUD)	อัน	159.00		
7	งานป้ายโครงการ	ป้าย	1.00	-	-
รวมเป็นเงิน					
ค่าอำนวยความสะดวก ดอกเบี้ย กำไรและภาษี					
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					
ราคาที่เสนอ (.....)					

ลงชื่อ.....ผู้เสนอราคา  
(.....)

ประทับตรา (ถ้ามี)



กองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

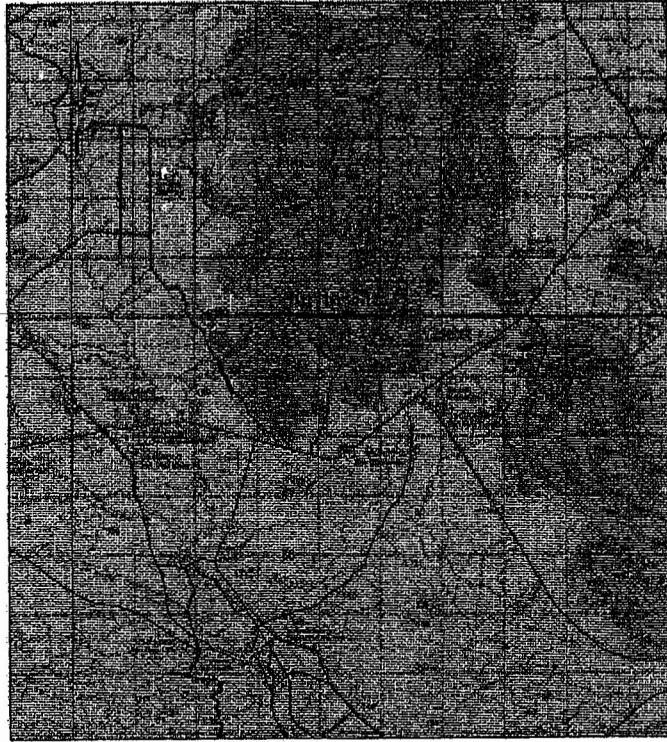
โครงการเสริมผิวจราจรพาราแอสฟัลต์คอนกรีต

รหัสทางหลวงท้องถิ่น อนุ.ถ.1-0071

สายบ้านทัพหลวง - บ้านสระ อำเภอบ้านไร่ จังหวัดอุทัยธานี

ขนาดผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ยาว 700 เมตรหนา 4 เซนติเมตร (ไม่มีไหล่ทาง)  
หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,200 ตารางเมตร

# แผนที่สังเขป และ รายการมาตรฐานประกอบแบบก่อสร้าง



**แผนที่สังเขป**

จำนวนประตูทางเข้าคือ

4839 I	4939 IV	4939 I
4839 II		4939 II
4838 I	4938 IV	4938 I

คำอธิบายสัญลักษณ์

- แม่น้ำ, ลำคลอง
- ท่อน้ำ, ฝาย
- หมู่บ้าน
- วัด, สุเหร่า, โรงเรียน
- ที่ตั้ง จังหวัด, อำเภอ

แผนที่มาตราส่วน 1: 50,000



**หมายเหตุ**

- แผนที่กำหนดเป็น มตบ. นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่น
- ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ครบถ้วน และรายการข้างต้น ให้ดูในคู่มือของช่างผู้ควบคุมงาน ในการแก้ไข เปลี่ยนแปลง ให้โดยสะดวกกับสภาพพื้นที่ แต่ถ้าต้องได้ปริมาณงานไม่ต่ำกว่าที่กำหนดให้ในแบบ โดยไม่มีวัตถุประสงค์ของการดำเนินงาน และไม่มีผลต่อความปลอดภัยของประชาชน

1	<b>รายการ</b>
	แบบโครงการผังเมืองจากภาพถ่ายอวกาศสีเทียม รหัสทางหลวงท้องถิ่น ธน.ถ.1-0071 สายบ้านกึ่งพุทธกาล - ป่าตมระ อําเภอบ้านไร่ จังหวัดสุโขทัย
2	<b>ข้อกำหนดของแบบ</b>
	ขนาดผังจากกว้าง 6 เมตร ยาว 700 เมตร (ไม่มีโพรง) พื้นที่สีผังเมืองทํา 4.200 ตารางเมตร
	ผิวทางออสฟัลติกชนิดที่ 4 หน้า 4 ซม.
	ดินชั้นดีเทียบในภาคที่ กว้าง 16 ซม.
3	<b>รายการมาตรฐานประกอบแบบ</b>
3.1	<b>ส่วนประกอบมาตรฐาน</b>
	- หน่วยงานผังเมือง และประตูวิศวกรรม
	- หน่วยงานทาง
	- หน่วยงานป่าไม้รักษา
	- หน่วยงานชลประทานและทางเดินเท้า
3.2	<b>แบบมาตรฐานทาง</b>
	- หน่วยงานทาง
	- หน่วยงานจราจร
	- หน่วยงานป่าไม้รักษา
	- หน่วยงานป้องกันภัยธรรมชาติและด้านความมั่นคง
	- หน่วยงานชลประทาน
3.3	<b>มาตรฐานอื่น</b>
	- มาตรฐานทาง (หน่วยงานผังเมืองจากภาพถ่ายอวกาศสีเทียม) (Pave Asphalt Concrete) ธน.ท. 61.62-4.502
	- มาตรฐานการติดตั้งในถนน (ROAD STUD) 49-200/61

<b>กองช่าง วิศวกรรมการบริหารงานจังหวัดสุโขทัย</b>			
<b>ข้อมูลบริษัท</b> บริษัทวิศวกรรมก่อสร้างและ ปรึกษาการก่อสร้าง จำกัด ๒๒๒ ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10700	<b>ชื่อ</b> วิศวกรชำนาญการพิเศษ ๒๒๒ ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10700	<b>ตำแหน่ง</b> วิศวกรชำนาญการพิเศษ ๒๒๒ ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10700	<b>ข้อมูล</b> ๒๒๒ ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10700
<b>แบบที่ส่งมอบ</b> แบบผังเมือง	<b>วันที่ส่งมอบ</b> ๒๒/๐๖/๒๕๖๖	<b>วันที่รับมอบ</b> ๒๒/๐๖/๒๕๖๖	<b>ชื่อผู้รับมอบ</b> วิศวกรชำนาญการพิเศษ
<b>วันที่ส่งมอบ</b> ๒๒/๐๖/๒๕๖๖	<b>วันที่รับมอบ</b> ๒๒/๐๖/๒๕๖๖	<b>ชื่อผู้ส่งมอบ</b> วิศวกรชำนาญการพิเศษ	<b>ชื่อผู้รับมอบ</b> วิศวกรชำนาญการพิเศษ
<b>วันที่</b> ๒๒/๐๖/๒๕๖๖	<b>วันที่</b> ๒๒/๐๖/๒๕๖๖	<b>วันที่</b> ๒๒/๐๖/๒๕๖๖	<b>วันที่</b> ๒๒/๐๖/๒๕๖๖





## สรุปปริมาณงาน

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย
1	งานรื้อโครงสร้างเดิมและก่อสร้างใหม่ (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)		
	- Deep Patch ขูดผิวถึงชั้นรองพื้นผิว	-	ตร.ม.
	- Deep Patch ขูดผิวถึงชั้นรองพื้นผิว	38	ตร.ม.
	- Deep Patch ขูดผิวถึงชั้นรองพื้นผิว	40	ตร.ม.
2	งานผิวทาง (SURFACE COURSES)		
	- ฐานรองผิวจราจรชนิด (Prime Coat) ชั้น CSS-1	76	ตร.ม.
	- ชั้นผิวทาง Para Asphalt Concrete (Wearing) ชั้น Prime Coat ขนาด ๑ ซม.	76	ตร.ม.
	- ฐานรองผิวจราจรชนิด (Tack Coat) ชั้น CRB-2	4,124	ตร.ม.
	- ชั้นผิวทาง Para Asphalt Concrete (Wearing) ชั้น Tack Coat ขนาด 4 ซม.	4,124	ตร.ม.
3	งานปรับปรุงหน้าจราจรบนผิวทาง		
	- ฝังหินโกลนผิวจราจร	315	ตร.ม.
	- Rubble Slope ชั้น A ฝังโกลนผิวจราจร	2	หน่วย

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย
4	งานก่อสร้าง คสล. กั้นผิวจราจรที่ปลายท่อระบายน้ำบริเวณถนน		
	4.1 กั้นผิว คสล. สำหรับท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดหนา 1 เมตร (2 ด้านรวม)	1	เมตร
	- พืชมวล Dia. ๕.80 ม.		
5	งานก่อสร้าง คสล. กั้นผิวจราจร		
	5.1 กั้นผิว คสล. กั้นผิวจราจร พืชมวลชนิดที่	210	ตร.ม.
8	งานวางท่อระบายน้ำ		
	8.1 งานติดตั้ง		
	- วางท่อระบายน้ำ ๓๑-๓27+ ๒๗7 มม.	2	ชุด
	- พลักน้ำโค้ง คสล.	30	พลัก
	- Guard Rail ติดตั้งทั่วไป	48	ม.
	- ปลูกตะปูถนน ชนิดสองด้าน (ROAD STUD)	150	ชิ้น
6.2 งานฝังปลูก			
	- พลักน้ำโค้ง	-	พลัก
7	งานป้ายโครงการ	1	ป้าย

**หมายเหตุ**

- มีค้ำยันดิน และ หนองน้ำบริเวณข้างต้น
- ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามแผน ให้ออกแบบหรือวางผังใหม่ตามความต้องการ
- ในการแก้ไข เปลี่ยนแปลง ให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ แต่ขอสงวนไว้ปริมาณงานไม่เปลี่ยนแปลงใช้แบบ
- โดยไม่ผิดวัตถุประสงค์ของงาน และไม่มีผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนเป็นประโยชน์ต่อสาธารณชน
- ในกรณีที่ส่งมอบงานเสร็จภายในงบประมาณไม่เกินกว่าร้อยละ ๑๐ ของมูลค่างาน และปฏิบัติตามกฎหมาย กำนันตำบล และวิธีการแก้ไขข้อขัดข้องของงานส่งมอบเรียบร้อยแล้ว

เอกสารประกอบการขออนุญาตก่อสร้าง			
<p>แบบขออนุญาต</p> <p>พื้นที่โครงการ: ๑๖๖๖.๖๖ ตร.ม. (๓๖.๖๖ ไร่)</p> <p>ขนาดที่ดิน: ๓๖.๖๖ ไร่</p>	<p>ชื่อโครงการ: ๑๖๖๖.๖๖ ตร.ม. (๓๖.๖๖ ไร่)</p> <p>ชื่อผู้ขออนุญาต: ๑๖๖๖.๖๖ ตร.ม. (๓๖.๖๖ ไร่)</p> <p>ชื่อผู้ประกอบการ: ๑๖๖๖.๖๖ ตร.ม. (๓๖.๖๖ ไร่)</p>	<p>วันที่รับทราบ: ๑๖๖๖.๖๖ ตร.ม. (๓๖.๖๖ ไร่)</p> <p>วันที่ออกใบอนุญาต: ๑๖๖๖.๖๖ ตร.ม. (๓๖.๖๖ ไร่)</p>	<p>ชื่อผู้รับทราบ: ๑๖๖๖.๖๖ ตร.ม. (๓๖.๖๖ ไร่)</p> <p>ชื่อผู้ออกใบอนุญาต: ๑๖๖๖.๖๖ ตร.ม. (๓๖.๖๖ ไร่)</p>
<p>สรุปปริมาณงาน</p> <p>เนื้อที่: ๑๖๖๖.๖๖ ตร.ม. (๓๖.๖๖ ไร่)</p> <p>จำนวน: ๑๖๖๖.๖๖ ตร.ม. (๓๖.๖๖ ไร่)</p>	<p>ชื่อผู้ประกอบการ: ๑๖๖๖.๖๖ ตร.ม. (๓๖.๖๖ ไร่)</p> <p>ชื่อผู้รับทราบ: ๑๖๖๖.๖๖ ตร.ม. (๓๖.๖๖ ไร่)</p>	<p>ชื่อผู้รับทราบ: ๑๖๖๖.๖๖ ตร.ม. (๓๖.๖๖ ไร่)</p> <p>ชื่อผู้ออกใบอนุญาต: ๑๖๖๖.๖๖ ตร.ม. (๓๖.๖๖ ไร่)</p>	<p>ชื่อผู้รับทราบ: ๑๖๖๖.๖๖ ตร.ม. (๓๖.๖๖ ไร่)</p> <p>ชื่อผู้ออกใบอนุญาต: ๑๖๖๖.๖๖ ตร.ม. (๓๖.๖๖ ไร่)</p>











**กองช่าง**

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

**โครงการ**

แบบมาตรฐานงานทาง

หมวดงานเสริมผิว  
พาราแอสฟัลต์คอนกรีต  
(Para Asphalt Concrete)

**สำรวจ**

นายจตุรภัทร กวัญญา  
นายณัฐพล สิทธิอุษ  
นายเอกภ นอญัน

**เขียนแบบ**

นายสุรศักดิ์ สุวรรณโสด  
นายณภัทธรณ์ สกุลเดี่ยว  
นายสุภชัย สวัสดิ์  
นายดำรงชัย เว็นแก้ว  
เอกภม  
นายณภัทธรณ์ สกุลเดี่ยว  
นายเอกภ นอญัน  
นายเอกภภรณ์ สยาม

**วิศวกรโยธา**

นายเอกภภรณ์ สยาม  
หัวหน้าฝ่ายและชุดออกแบบ  
นายเอกภภรณ์ สยาม  
วิศวกรควบคุมและเขียนแบบ  
ผู้อำนวยการกองช่าง  
จังหวัด อุ.บ.  
พลตรีศักดิ์ แสนพิงทอง

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี  
เพ็ญสอน  
นางนงนิตสินันท์ นิชิตวรรณกุล  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี  
อนุเมธี  
นายณรงค์ชัย นุ้ยเป็  
จัน / เดือน / ปี

แบบเลขที่ อบจ.อุ.บ. 62-บ.002

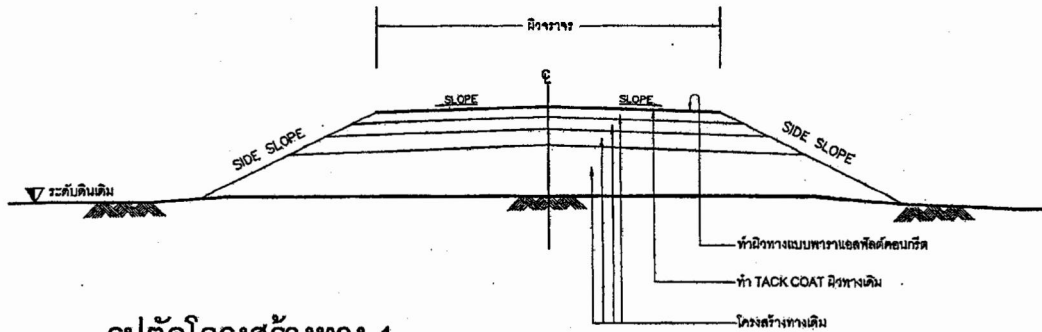
แสดงแบบ  
รายการประกอบแบบ และข้อกำหนด  
งานเสริมผิวพาราแอสฟัลต์คอนกรีต

มาตรฐาน NOT TO SCALE

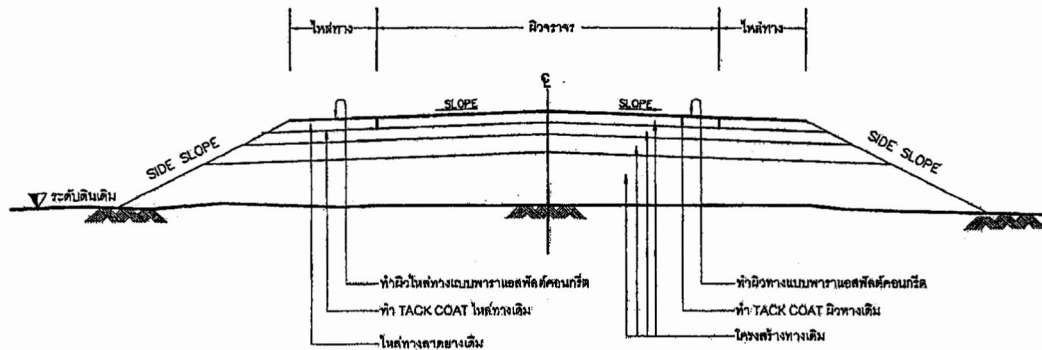
แผ่นที่ A-01 1/3

**รายการประกอบแบบ**

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดเสียหายจนถึงชั้นโครงสร้างทาง
2. ถ้าระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมไม่ต่ำจากเฉลี่ยหลายจนเกินชั้นโครงสร้างทาง ให้ทำ SKIN PATCHING ให้เรียบรอยเสียหาย
3. ปรับระดับผิวทางและผิวไหล่ทางให้เรียบมีระดับเสมอกับบริเวณอื่น ก่อนที่จะเสริมผิว
4. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
5. ทำผิวไหล่ทางแบบพาราแอสฟัลต์คอนกรีต
6. ทำผิวทางแบบพาราแอสฟัลต์คอนกรีตและตีเส้นแบ่งทิศทางจราจรและเส้นขอบทาง
7. รายละเอียดการอุปถัมภ์โครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านราคาชนิดและด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลพินิจของวิศวกรผู้ร่าง
8. ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้แบบ อาจกำหนดให้ทำการตอนได้ได้ตามความเหมาะสม และอาจจะให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการหรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยก เพื่อให้ได้ปริมาณจราจรที่กำหนด ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลพินิจของวิศวกรผู้ร่าง
9. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรภายในสายทาง ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลพินิจของวิศวกรผู้ร่าง
10. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 7, 8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
11. ความหนาของผิวทางแบบพาราแอสฟัลต์คอนกรีต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
12. งานไหล่ทางจะกำหนดในแบบแต่ละสาย
13. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานติดตั้งเครื่องหมายจราจร หลักกิโลเมตร หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทาง ซึ่งจะต้องทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย



**รูปตัดโครงสร้างทาง 1**



**รูปตัดโครงสร้างทาง 2**

ข้อกำหนดงานเสริมผิวพาราแอสฟัลต์คอนกรีต		
ลำดับที่	รายการ	เลขที่แบบ
1	มาตรฐานงานทาง หมวดงานทางผิวจราจรพาราแอสฟัลต์คอนกรีต	อบจ.อุ.บ. 61-030
2	มาตรฐานงานทาง หมวดงานทาง	อบจ.อุ.บ. 61-004
3	มาตรฐานงานทาง หมวดงานบำรุงรักษาทาง	อบจ.อุ.บ. 61-005
4	แบบมาตรฐานงานทาง หมวดงานเครื่องหมายจราจร และอำนาจควบคุมพลัดภัย	อบจ.อุ.บ. 61-016
5	มาตรฐานวัสดุแอสฟัลต์ซีเมนต์ที่มีคุณภาพทางด้านยางธรรมชาติ	มอ.245-2561
6	มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ	มอ.246-2561

## ข้อกำหนดงานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวพาราแอสฟัลต์คอนกรีต

1. ผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานภายใน 7 วัน นับตั้งจากรับงานในสัญญาต่อผู้ว่าจ้าง เพื่อที่จะทำการตรวจสอบและอนุมัติให้ใช้เป็นแผนการปฏิบัติงาน
2. ผู้รับจ้างจะต้องประสานกับผู้ควบคุมงานจัดตั้งวัสดุงานทงภายใน 15 วัน นับตั้งจากรับงานในสัญญาเพื่อตรวจสอบและ/หรือออกแบบผิวทางตามมาตรฐาน
3. งานดินถมคันทาง
  - 3.1 วัสดุที่ใช้ในงานดินถมคันทางต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุดินคันทาง ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
  - 3.2 วัสดุที่จะทำการบดอัดแต่ละชั้นต้องผสมให้เข้ากันก่อน แล้วพรมน้ำตามจำนวนที่กำหนด ใช้อุณหภูมิปกติให้วัสดุมีความชื้นสม่ำเสมอก่อนทำการบดอัดแน่น
  - 3.3 การถมคันทาง ให้ถมเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งๆหนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร ทุกชั้นต้องบดอัดแน่นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95% Standard Proctor Density
4. งานชั้นรองพื้นทาง
  - 4.1 วัสดุที่ใช้ในงานรองพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
  - 4.2 บนผิวจราจรเดิมหรือคันทางใหม่ ถ้ามีหลุมจะต้องกลบและบดอัดให้แน่นก่อน แล้วจึงนำวัสดุรองพื้นทางมาลียนแบบบดอัดเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งๆหนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร และให้มีความหนาแน่นแต่ละชั้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95% Modified Proctor Density
5. งานชั้นพื้นทาง
  - 5.1 วัสดุในงานพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุพื้นทางชนิดคลุก ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
  - 5.2 บริเวณใดหรือช่วงใดพบว่ามีวัสดุพื้นทางเกิดการแยกตัว (Segregation) จากการกลั่นแกลบอัด จะต้องทุบ (Scarf) ออกและผสมคลุกแล้วใหม่ทันที หากวัสดุที่ทำการกลุกลดใหม่มีเนื้อหามากเกินไปไม่ถูกต้องตามข้อกำหนด ให้นำวัสดุใหม่มาผสมและนำวัสดุที่มีคุณสมบัติถูกต้องมาใช้แทน
  - 5.3 Control Test จะนับตัวอย่างทดสอบทุกกระยะ 1,000 เมตร และทุกตำแหน่งที่วัสดุเปลี่ยนแปลงการทดสอบเพียง Sieve Analysis และ Compaction เท่านั้น แต่ทั้งนี้ หากเกิดความสงสัยวัสดุในตำแหน่งใด ผู้ควบคุมงานสามารถทดสอบทั้งหมดเหมือน General Test ได้
  - 5.4 ทดสอบความแน่นในสนาม (Field Density) พื้นผิว 450 ตารางเมตรต่อ 1 หลุมตัวอย่าง หรือตามที่กำหนดให้เป็นอย่างอื่น
6. งาน Prime Coat
  - 6.1 ยางแอสฟัลต์เป็นชนิด MC-70 หรือ CSS-1 ปริมาณการใช้ 0.80-1.40 ลิตร/ตารางเมตร หรือมากกว่าตามที่กำหนดแบบส่วนผสม
  - 6.2 ผิวหน้าพื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่นและหินที่หลุดหรือวัสดุอื่นใด โดยการกวาดและเป่าเศษวัสดุออก
7. งาน Tack Coat
  - 7.1 ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด CRS-2 ปริมาณการใช้ 0.10-0.30 ลิตร/ตารางเมตร หรือมากกว่าตามที่กำหนดแบบส่วนผสม
  - 7.2 ก่อนที่จะทำการ Tack Coat จะต้องทำการกวาดฝุ่น และหินที่หลุดออกให้หมด แล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมด
  - 7.3 เมื่อลาดยางแอสฟัลต์แล้ว จะต้องทิ้งไว้ประมาณ 10-18 ชั่วโมง ก่อนที่จะทำการขึ้นต่อไป

8. งานพาราแอสฟัลต์คอนกรีต
  - 8.1 พื้นผิวที่จะปูพาราแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องทำการ Prime Coat หรือ Tack coat ก่อน
  - 8.2 พื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่น หรือวัสดุไม่พึงประสงค์อื่นปะปน
  - 8.3 พื้นทางเดิมที่เกิดการยุบตัว (Depression) หรือเป็นแอ่งเฉพาะแห่ง แต่ไม่ใช่จุดอ่อนตัว (Soft Spot) ด้านลึกไม่เกิน 30 มิลลิเมตร อาจแยกเสริม เพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน หรือจะปรับไปพร้อมกันก็ได้ การปูชั้นพาราแอสฟัลต์คอนกรีตทำได้โดยให้อยู่ในอุณหภูมิของอากาศประมาณ 5 องศาเซลเซียสขึ้นไปหรือต่ำกว่า 30 องศาเซลเซียส หากความหนาแน่น 80 มิลลิเมตร จะต้องแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน ด้านองค์ก้น 50 มิลลิเมตร จะต้องปูเสริมปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวก่อน โดยให้ปูเป็นชั้นๆ หนาไม่เกิน 50 มิลลิเมตร
  - 8.4 ผิวพื้นชั้นพาราแอสฟัลต์คอนกรีตจะปูพาราแอสฟัลต์คอนกรีต จะต้องขูดผิวแนวรอยแตก และรอยต่อส่วนที่ติดอยู่ผิวพื้นคอนกรีตออกให้หมดล้างทำความสะอาดทั้งผิวให้แห้งแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมดแล้วทำการ Tack Coat ก่อนปูพาราแอสฟัลต์คอนกรีต
  - 8.5 อุณหภูมิพาราแอสฟัลต์คอนกรีต เมื่อถึงสถานที่ก่อสร้างจะต้องเป็นไปตามมาตรฐานกำหนด
  - 8.6 ทำการปรับระดับพาราแอสฟัลต์คอนกรีตหน้างานพื้นที่ 9,000 ตารางเมตรต่อ 1 ตัวอย่าง ทดสอบเพื่อหาระดับของมวลรวมและปริมาณพาราแอสฟัลต์ซีเมนต์ที่ใช้
  - 8.7 การปูพาราแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องได้ความหนาตามข้อกำหนด และผิวหน้าจะต้องมีความเรียบ ความแน่นสม่ำเสมอทั้งทางด้านตามขวางและตามยาว โดยไม่มีรอยฉีก (Tearing) รอยแยกตัวเป็นแอ่ง (Shoving) การแยกตัวของชั้นผสมหรือความเสียหายอื่น ๆ เกิดขึ้น หากปรากฏว่ามีความเสียหายเกิดขึ้นให้รีบแก้ไขทันที ส่วนผสมที่มีลักษณะจำกัดกันเป็นก้อนแข็งหน้าผิว
  - 8.8 ครอบคลุมพื้นผิวหลังจากที่ได้ปูพาราแอสฟัลต์คอนกรีตบนผิวทางแล้ว ให้บดทับ ตามมาตรฐาน ม.ร.ร. 248-2581
9. การตรวจสอบพาราแอสฟัลต์คอนกรีตที่ก่อสร้างแล้ว
  - 9.1 ลักษณะผิว (Surface Texture) จะต้องมีความหยาบตามแบบ มีลักษณะการบดอัดที่สม่ำเสมอ ไม่ปรากฏความเสียหาย เช่น ผิวหน้าหลุด (Puff) รอยฉีก (Tear) ผิวหน้าหลวมหรือแยกตัว (Segregation) เป็นคลื่น (Ripple) หรือความเสียหายอื่นๆ หากตรวจสอบแล้วปรากฏว่ามีความเสียหายดังกล่าวจะต้องดำเนินการแก้ไขในจุดที่เสียหายด้วยความรีบด่วน
  - 9.2 ความหนาของผิวพาราแอสฟัลต์คอนกรีตให้เจาะตัวอย่างความหนาทุกๆ ระยะไม่เกิน 250 เมตร จำนวน 1 ก่อนตัวอย่าง หรือจำนวน 3 ก่อนตัวอย่าง ในแนวตั้งจากกันมาถวน และก่อนตัวอย่างจะต้องไม่ห่างน้อยกว่า 2.00 เมตร และนำมากาลเฉลี่ยความหนาจะต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
  - 9.3 ความแน่น (Density) หลังจากที่ได้ทำการบดอัด พาราแอสฟัลต์คอนกรีตบนผิวทางเรียบร้อยแล้วให้ทำการเจาะก่อนตัวอย่างเป็นตัวแทนของชั้นพาราแอสฟัลต์คอนกรีตในสนามที่ก่อสร้างให้เรียบร้อยแล้วด้วยเครื่องเจาะแบบตัวอย่างจำนวน 1 ก่อนตัวอย่าง ทุกๆ ระยะ 250 เมตร แล้วนำมากลเฉลี่ยความหนาแน่น ซึ่งจะไม่น้อยกว่าร้อยละ 98 ของค่า Marshall Density
  - 9.4 การซ่อมแซมที่จะก่อนตัวอย่าง จะต้องทำความสะอาดหลุมให้เรียบร้อย และทำการ Tack Coat ก่อนที่จะซ่อมแซมด้วยพาราแอสฟัลต์คอนกรีตให้มีความเรียบเสมอกัน และให้ความหนาแน่นตามแบบที่กำหนด
10. การอำนวยความสะดวกและการควบคุมจราจรระหว่างก่อสร้าง
 

ในระหว่างการก่อสร้างผิวจราจรพาราแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องจัด และควบคุมการจราจรไม่ให้ผ่านทางที่ก่อสร้างใหม่ จนกว่าผิวจราจรจะขึ้นตัวสมบูรณ์พร้อมเปิดให้การจราจรผ่านและจะไม่ทำให้เกิดร่องรอยบนผิวทางนั้น โดยต้องติดตั้งป้ายจราจรพร้อมอุปกรณ์ควบคุมการจราจรอื่นๆ ที่จำเป็นตามผู้ว่าจ้างกำหนดพร้อมติดตั้งบุคลากร เพื่ออำนวยความสะดวกให้ยานพาหนะที่ก่อสร้างได้โดยสะดวกปลอดภัย และไม่ทำให้ผิวจราจรพาราแอสฟัลต์คอนกรีตเสียหาย ระยะเวลาในการมีจราจรให้อยู่ในอุณหภูมิจึงจะควบคุมงาน
11. การทดสอบและตรวจสอบวัสดุ
 

การตรวจสอบคุณภาพของวัสดุโดย Control Test และ General Test หรืออื่นๆที่เกี่ยวข้อง เช่น ตรวจสอบความหนาแน่นของบดอัดชั้น ฯลฯ ให้ดำเนินการโดยฝ่ายช่างและออกแบบ องค์กรบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี หรือหน่วยงานอื่นๆที่ผู้ว่าจ้างให้ความเห็นชอบ เป็นลายลักษณ์อักษร ในกรณีที่ต้องขอรับทราบส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี ไม่สามารถดำเนินการได้ โดยค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น ให้เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้าง



### กองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี

#### โครงการ

แบบมาตรฐานงานทาง  
หมวดงานเสริมผิว  
พาราแอสฟัลต์คอนกรีต  
(Para Asphalt Concrete)

#### สำรวจ

นายจตุรภัทร กวีพิศาล  
นายณัฐพล สิริวิบูล  
นายอนุช น่อสูง

#### เขียนแบบ

นายณัฐพล สฤต  
นายศุภชัย สวัสดิ์  
นายดำรงชัย บัวแก้ว

#### ตรวจสอบ

นายณัฐพล สฤต  
นายอนุช น่อสูง  
นายเอกสิทธิ์ สอาด

#### วิศวกรโยธา

นายเอกสิทธิ์ สอาด  
หัวหน้าฝ่ายสำรวจออกแบบ  
นายเอกสิทธิ์ สอาด

#### ผู้เขียนเอกสารร่าง

วันที่ ๕.๓.  
พงษ์ศักดิ์ แสนแก้วทอง

#### ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี

เห็นชอบ  
นางนงนิจชนม์ นีริกรวิมลกุล  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี

แบบเลขที่ สปบ.ช.บ. 62-น.002

แสดงแบบ

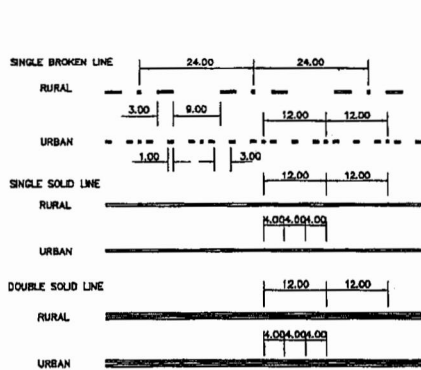
ข้อกำหนดงานเสริมผิว และ  
ซ่อมสร้างผิวพาราแอสฟัลต์คอนกรีต

มาตรฐาน NOT TO SCALE

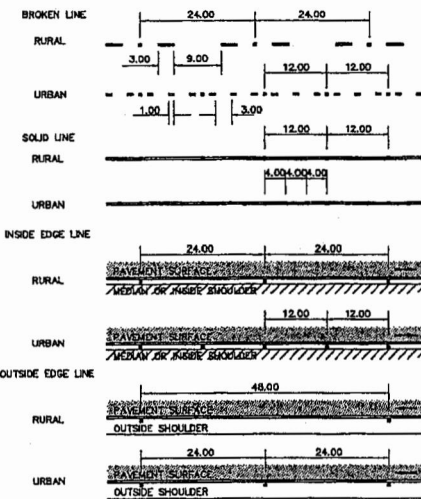
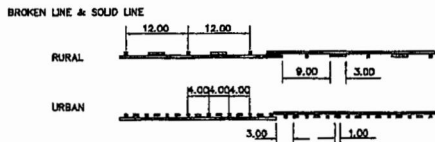
แผ่นที่ A-02

จำนวนแผ่น 2 / 3

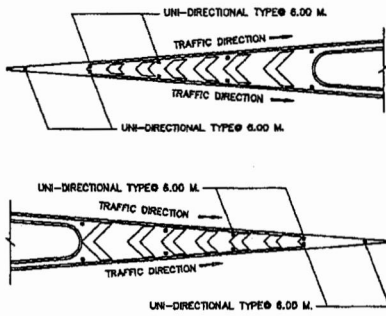




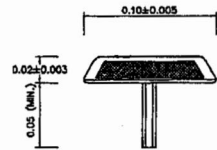
ROAD STUD AT CENTER LINE OF ROADWAY  
NOT TO SCALE



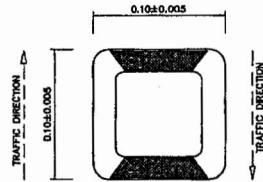
ROAD STUD AT LANE LINE & EDGE LINE  
NOT TO SCALE



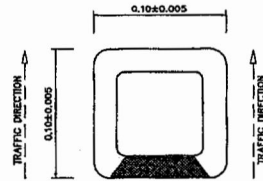
ROAD STUD AT ISLAND  
NOT TO SCALE



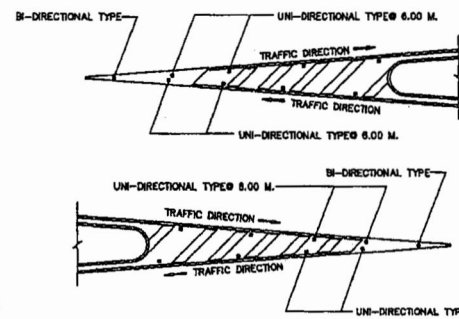
SIDE ELEVATION OF ROAD STUD  
NOT TO SCALE



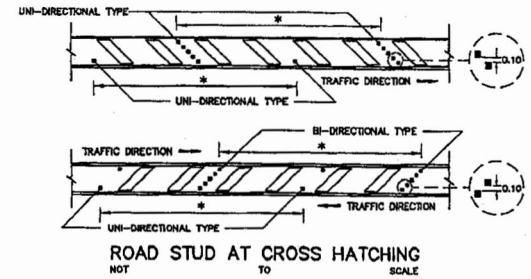
PLAN OF BI-DIRECTIONAL TYPE ROAD STUD  
NOT TO SCALE



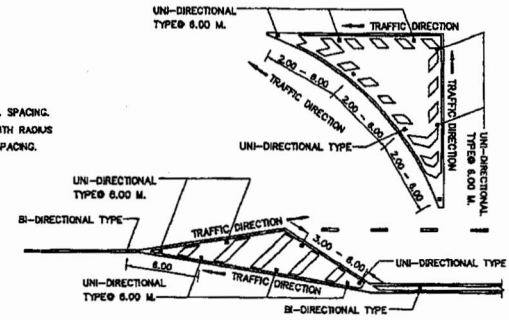
PLAN OF UNI-DIRECTIONAL TYPE ROAD STUD  
NOT TO SCALE



\* ROAD STUD INSTALLATION AT CROSS HATCHING  
IN CASE OF GENERAL SHALL BE INSTALLED EVERY 24 M. SPACING  
IN CASE OF THE BEGINNING, THE END AND ON CURVE WITH RADIUS  
LESS THAN 400 M. SHALL BE INSTALLED EVERY 12 M. SPACING.



ROAD STUD AT CROSS HATCHING  
NOT TO SCALE



ROAD STUD AT ISLAND MARKINGS  
NOT TO SCALE

TABLE 1 INSTALLATION OF ROAD STUD ON TANGENT

TYPE OF LINE	SPACING OF ROAD STUD (M.)		LOCATION
	RURAL	URBAN	
<b>CENTER LINE</b>			
SINGLE BROKEN LINE	24.00	12.00	BETWEEN BROKEN LINE
SINGLE SOLID LINE	12.00	4.00	ON SOLID LINE
DOUBLE SOLID LINE	12.00	4.00	BETWEEN DOUBLE SOLID
DOUBLE BROKEN LINE WITH SOLID LINE	12.00	4.00	BETWEEN DOUBLE LINE AND SOLID LINE
<b>LANE LINE</b>			
BROKEN LINE	24.00	12.00	BETWEEN BROKEN LINE
SOLID LINE	12.00	8.00	ON SOLID LINE
<b>EDGE LINE</b>			
INSIDE EDGE LINE	24.00	12.00	NEXT TO THE RIGHT OF SOLID LINE
OUTSIDE EDGE LINE	48.00	24.00	NEXT TO THE LEFT OF SOLID LINE

TABLE 2 INSTALLATION OF ROAD STUD ON CURVE

TYPE OF LINE	SPACING OF ROAD STUD (M.)		LOCATION
	RADIUS (M.) LESS THAN 100	RADIUS (M.) 100-300	
<b>CENTER LINE</b>			
SINGLE BROKEN LINE	-	12.00	BETWEEN BROKEN LINE
SINGLE SOLID LINE	4.00	12.00	ON SOLID LINE
DOUBLE SOLID LINE	4.00	12.00	BETWEEN DOUBLE SOLID
DOUBLE BROKEN LINE WITH SOLID LINE	4.00	12.00	BETWEEN DOUBLE LINE AND SOLID LINE
<b>LANE LINE</b>			
BROKEN LINE	-	12.00	BETWEEN BROKEN LINE
SOLID LINE	4.00	12.00	ON SOLID LINE
<b>EDGE LINE</b>			
INSIDE EDGE LINE	4.00	12.00	NEXT TO THE RIGHT OF SOLID LINE
OUTSIDE EDGE LINE	4.00	12.00	NEXT TO THE LEFT OF SOLID LINE

รายการประกอบแบบ

- ชนิดที่หนดแบบมาตรฐานที่ระบุเป็นอย่างอื่น
- ROAD STUD ทำมาจากอลูมิเนียมหรือสแตนเลสเป็นไปตาม มอก. 2537 ซึ่งเป็นวัสดุที่ทนต่อการกัดกร่อน
- พื้นที่สะท้อนแสงต้องเป็นผิวสะท้อนสีเหลืองหรือสีขาว ซึ่งถูกสีบน ROAD STUD ไม่บ่อยกว่า 50 ลูกต่อตัน
- ขั้นตอนการติดตั้ง ROAD STUD
  1. เพราะหลุมให้มีขนาดให้กว้างกว่าส่วนหัวของ ROAD STUD ประมาณ 3 มิลลิเมตร
  2. เสาเหล็กอยู่ในหลุมออกให้หมด ใช้กาว EPOXY เติมนิในหลุมจนเต็ม
  3. นำก้านของ ROAD STUD ฝังในหลุม แล้วกดทับ ROAD STUD ใ้จนกว่าก้านจะยึดติดแน่นระหว่างผิวจราจรกับ ROAD STUD
- ROAD STUD ที่ติดตั้งตามแนวถนนให้ใช้แบบสะท้อนแสงสองทิศทาง ส่วนถนนจราจรเป็นแบบสะท้อนแสงทิศทางเดียว
- สีของ ROAD STUD ต้องสอดคล้องกับสีของเส้นจราจร
- ตำแหน่งการติดตั้ง ROAD STUD จะติดตั้งก่อนถึงจุดเริ่มโค้ง (PC) และหลังจุดปลายโค้ง (PT) เป็นระยะทางประมาณ 65 เมตร
- สำหรับช่วงโค้งที่มีรัศมีมากกว่า 300 เมตร ให้ติดตั้ง ROAD STUD เหมือนกับช่วงทางตรง SHALL BE INSTALLED AS TANGENT INSTALLATION.
- ตำแหน่งการติดตั้ง ROAD STUD ของเส้นขอบทาง ให้ติดตั้งถัดไปทางซ้ายหรือขวาด้านนอกผิวจราจร โดยให้ห่างจากเส้นขอบทางประมาณ 2.5-5.0 เซนติเมตร
- ขนาด รูปแบบของอุปกรณ์สะท้อนแสงสามารถเปลี่ยนแปลง โดยผู้ประกอบการเป็นผู้กำหนดให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ แต่ทั้งนี้รับรองความกว้าง ROAD STUD ต้องไม่มีความกว้างของเส้นจราจร

กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ			
แบบมาตรฐาน การติดตั้งอุปกรณ์สะท้อนแสง (ROAD STUD)			
ชื่อ	ชื่อแบบ	ผู้จัดทำ	ผู้ตรวจสอบ
ชื่อ	ผู้ออกแบบ	ชื่อ	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง
ชื่อ	หัวหน้างานออกแบบ	ชื่อ	
ชื่อ	ผู้เขียนรายการออกแบบ	ชื่อ	
วันที่ 58	แบบที่ 92-206/81	ชื่อ	

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ เสริมผิวจราจรพาราแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น อน.ถ. ๑-๐๐๗๑ สายบ้านทัพหลวง - บ้านสระ อำเภอบ้านไร่ จังหวัดอุทัยธานี ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖ เมตร ยาว ๗๐๐ เมตร หนา ๔ เซนติเมตร (ไม่มีไหล่ทาง) หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔,๒๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานีกำหนด

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒,๐๐๐,๐๐๐.- บาท

๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) ประกอบด้วย เสริมผิวจราจรพาราแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น อน.ถ. ๑-๐๐๗๑ สายบ้านทัพหลวง - บ้านสระ อำเภอบ้านไร่ จังหวัดอุทัยธานี ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖ เมตร ยาว ๗๐๐ เมตร หนา ๔ เซนติเมตร (ไม่มีไหล่ทาง) หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔,๒๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานีกำหนด

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๒,๐๒๑,๐๐๐.- บาท

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

๖.๑ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายเอกลักษณ์ สอาด	ตำแหน่ง	หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ
๗.๒ นายเอนก นออุ่น	ตำแหน่ง	นายช่างโยธาชำนาญงาน
๗.๓ นายจรรุภัทร กล้วพาล	ตำแหน่ง	ผู้ช่วยนายช่างสำรวจ
๗.๔ นายศุภชัย สวัสดิ์	ตำแหน่ง	ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

# รายละเอียดแนบท้ายตารางแสดงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

## แบบสรุปปริมาณงานราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี  
 โครงการ เติมนิวทาร์กทางเชื่อมถนนศรีวิชัยใหม่  
 ราคากลาง พิกัดทางหลวงท้องถิ่น ธ.ร.ถ. 1 - 0071 สายบ้านทัพหลวง - บ้านสระ อําเภอบ้านไร่ จังหวัดอุทัยธานี  
 แบบครั้งที่ ๐๖๔.๐๓ - ๓.๐๒๗  
 ระยะทางดำเนินการ 0.700 กม.  
 กำหนดราคา เมื่อวันที่ 2 เมษายน 2564

ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Factor F	ราคาต่อหน่วย คูณ Factor F	ราคากลาง (บาท)
<b>ขนาดผิวจราจรกว้าง 8 เมตร บวก 700 เมตร (ไม่ใ้ใบตัด) หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 200 ตารางเมตร</b>								
1	<b>งานรื้อโครงสร้างถนนเดิมและก่อสร้างใหม่ (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)</b>							
	- Deep Patch ซูริโกลิ่งชั้นรองพื้นทาง	ตร.ม.	36.00	188.10	6,979.80	1.3807	226.01	8,136.44
	- Deep Patch ซูริโกลิ่งชั้นพื้นทาง	ตร.ม.	40.00	115.74	4,629.80	1.3807	157.49	6,289.50
2	<b>งานผิวทาง (SURFACE COURSES)</b>							
	- ราคาส่งหินถมใต้ (Prime Coat) ใ้ียง CSS-1	ตร.ม.	76.00	30.59	2,324.84	1.3807	41.82	3,183.41
	- ชั้นผิวทาง Para Asphalt Concrete (Wearing) ใ้ยม Prime Coat ทน 4 ซม.	ตร.ม.	76.00	240.12	18,249.12	1.3807	328.73	24,831.58
	- ราคาส่งหินแตกใต้ (Tack Coat) ใ้ียง CRS-2	ตร.ม.	4,124.00	13.87	56,375.08	1.3807	18.80	78,709.87
	- ชั้นผิวทาง Para Asphalt Concrete (Wearing) ใ้ยม Tack Coat ทน 4 ซม.	ตร.ม.	4,124.00	237.10	977,800.40	1.3807	322.82	1,330,483.00
3	<b>งานก่อสร้างขอบจราจรบนพื้นทาง</b>							
	- ติดตั้งใ้ียงขอบโพลีเอทิลีน กว้าง 15 ซม.	ตร.ม.	315.00	290.00	91,350.00	1.3807	394.80	124,289.95
	- Rubble Strip แบบ A โดยใ้ียงโพลีเอทิลีน	แผง	2.00	3,300.00	6,600.00	1.3807	4,400.31	8,980.62
4	<b>งานกำแพง คสล. กั้นรั้วกีดขวางที่ปลาย/ระยะปลายของโครงการ</b>							
	4.1 กำแพง คสล. กั้นรั้วกีดขวางที่ปลาย ( 2 ด้าน / 1แผง)							
	- หนาขนาด Dis. 0.80 ม.	แผง	1.00	30,000.00	30,000.00	1.3807	40,821.00	40,821.00
5	<b>งานกำแพง คสล. กั้นรั้วกีดขวาง</b>							
	- กำแพง คสล. กั้นรั้วกีดขวาง พร้อมปรับพื้นที่	ตร.ม.	210.00	860.00	138,600.00	1.3807	898.06	188,583.02
6	<b>งานจราจรสะพาน</b>							
	6.1 งานติดตั้ง							
	- ป้ายจราจรแบบ ท1 - ๓๗ + เสา คสล.	ชุด	2.00	2,640.00	5,280.00	1.3807	3,592.25	7,184.50
	- หลักรถโค้ง คสล.	หลักรถ	30.00	600.00	18,000.00	1.3807	810.42	24,492.60
	- Guard Rail ติดตั้งทั่วไป	ม.	48.00	1,800.00	86,400.00	1.3807	2,449.26	117,584.48
	- ใ้ยมสะท้อนแสง ชนิดสองด้าน (ROAD STUD)	อัน	159.00	276.00	43,726.00	1.3807	374.19	59,496.61
7	<b>งานป้ายโครงการ</b>							
		ป้าย	1.00	-	-	-	-	-
<b>รวมค่างานก่อสร้าง</b>								<b>2,021,066.28</b>
<b>ราคากลาง</b>								<b>(สองล้านสองหมื่นหนึ่งพันหกบาทถ้วน) 2,021,000.00</b>

1. หกรวมค่างานติดตั้งงานก่อสร้างทาง = 1,485,313.84 บาท
2. หกรวมค่างานติดตั้งงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = - บาท
3. หกรวมค่าใ้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใ้จ่ายอื่นๆ = - บาท
4. ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง = 1.3807
5. ค่า Factor F งานก่อสร้างงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -
6. ค่า Factor F ค่าใ้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใ้จ่ายอื่นๆ = -
7. ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใ้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = -
8. ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใ้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = -

	= 1,485,313.84 บาท
	= - บาท
	= - บาท
	= 1.3807
	= -
	= -
	= -
	= -

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง  
 (ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ  
 (นายเอกวิทย์ ใสอด)  
 (ลงชื่อ)  กรรมการ  
 (นายสมชาย น้อยรุ่ง)  
 (ลงชื่อ)  กรรมการ  
 (นายจตุรวิทย์ กสิวิฑาก)  
 (ลงชื่อ)  กรรมการ  
 (นายสุวิทย์ สวัสดิ์)