



ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

เรื่อง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเสริมผิวจราจรพาราเอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น อน.ถ. ๑-๐๐๑๐ สายบ้านหนองขาหย่าง - บ้านหนองโรง อำเภอหนองขาหย่าง จังหวัดอุทัยธานี ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖ เมตร ยาว ๗๕๐ เมตร หนา ๔ เซนติเมตร ไหล่ทางข้างละ ๑ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานีกำหนด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเสริมผิวจราจรพาราเอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น อน.ถ. ๑-๐๐๑๐ สายบ้านหนองขาหย่าง - บ้านหนองโรง อำเภอหนองขาหย่าง จังหวัดอุทัยธานี ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖ เมตร ยาว ๗๕๐ เมตร หนา ๔-เซนติเมตร ไหล่ทางข้างละ ๑ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานีกำหนด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ราคากลางของงานก่อสร้างในการประกวดราคาครั้งนี้เป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๑๙๔,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านหนึ่งแสนเก้าหมื่นสี่พันบาทถ้วน)

ราคางบประมาณของงานก่อสร้างในการประกวดราคาครั้งนี้เป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านบาทถ้วน)

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอราคารายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการ

แข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นว่านั้น

๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า ๙๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เก้าแสนบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานีเชื่อถือ

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลัก มากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๖๔ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

ผู้สนใจสามารถขอซื้อเอกสารประกวดราคาด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในราคาชุดละ ๑,๐๐๐.๐๐ บาท ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์และชำระเงินผ่านทางธนาคาร ตั้งแต่วันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๖๔ โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ได้ภายหลังจากชำระเงินเป็นที่เรียบร้อยแล้วจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.uthaipao.go.th หรือ www.gprocurement.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐-๕๖๕๑-๒๙๓๗ ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๔

(นายเผด็จ นุ้ยปรี)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

หมายเหตุ ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒)
ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ซื้อเอกสารจนถึงวันเสนอราคา

เอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่ ๑๓/๒๕๖๔

การจ้างก่อสร้างโครงการเสริมผิวจราจรพาราแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น อน.ถ. ๑-๐๐๑๐ สายบ้านหนองขาหย่าง - บ้านหนองโรง อำเภอหนองขาหย่าง จังหวัดอุทัยธานี ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖ เมตร ยาว ๗๕๐ เมตร หนา ๔ เซนติเมตร ไหล่ทางข้างละ ๑ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามที่

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานีกำหนด

ตามประกาศ องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

ลงวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๔

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า "องค์การบริหารส่วนจังหวัด" มีความประสงค์จะประกวดราคาจ้างก่อสร้าง โครงการเสริมผิวจราจรพาราแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น อน.ถ. ๑-๐๐๑๐ สายบ้านหนองขาหย่าง - บ้านหนองโรง อำเภอหนองขาหย่าง จังหวัดอุทัยธานี ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖ เมตร ยาว ๗๕๐ เมตร หนา ๔ เซนติเมตร ไหล่ทางข้างละ ๑ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามที่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานีกำหนด ณ สายบ้านหนองขาหย่าง - บ้านหนองโรง อำเภอหนองขาหย่าง จังหวัดอุทัยธานี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนดดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

- ๑.๑ แบบรูปและรายการละเอียด
- ๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
- ๑.๓ สัญญาจ้างก่อสร้าง
- ๑.๔ แบบหนังสือค้ำประกัน
 - (๑) หลักประกันสัญญา
- ๑.๕ สูตรการปรับราคา
- ๑.๖ บทนิยาม
 - (๑) ผู้ที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน
 - (๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม
- ๑.๗ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
 - (๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑
 - (๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒
- ๑.๘ แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

..... ฯลฯ.....

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ องค์การบริหารส่วนจังหวัด ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า ๙๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เก้าแสนบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชื่อถือ

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีโชินิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น ข้อเสนอข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่มีได้ถือสัญชาติไทย พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(๔) เอกสารเพิ่มเติมอื่นๆ

(๔.๑) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๔.๒) สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง (ถ้ามี)

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือมอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

(๒) สำเนาหนังสือรับรองผลงานก่อสร้างพร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๓) สำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) หรือ สำเนาหนังสือรับรองสินค้า Made in Thailand (ถ้ามี)

(๔) เอกสารเพิ่มเติมอื่นๆ

(๔.๑) สำเนาแบบแสดงการลงทะเบียนในระบบ e-GP พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๔.๒) อื่น ๆ (ถ้ามี)

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document

Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๒) ให้ โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอ และเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย อิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอก ข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่ต้องแนบบใบ เสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ให้ผู้ยื่นข้อเสนอกรอกรายละเอียดการเสนอราคาในใบเสนอราคาตามแบบเอกสาร ประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ข้อ ๑.๒ ให้ครบถ้วนโดยไม่ต้องยื่นใบแจ้ง ปริมาณงานและราคา และใบบัญชีรายการก่อสร้างในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาทและเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคา เดียว โดยเสนอราคารวม หรือราคาต่อหน่วย หรือราคาต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็น สำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายที่ส่งไปเรียบร้อยแล้ว

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๑๒๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคาโดย ภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้และจะถอนการเสนอราคามีได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จไม่เกิน ๗๐ วัน นับ ถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้างหรือจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจาก องค์การบริหารส่วนจังหวัด ให้เริ่มทำงาน

๔.๔ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจสอบร่างสัญญา แบบรูป และรายการละเอียด ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไขใน เอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์

๔.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย อิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๖๔ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น. และเวลาในการเสนอราคาให้ ถือตามเวลาของระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอและ เสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับใช้ในการเสนอราคาในรูปแบบไฟล์เอกสาร ประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วน ถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการ เสนอราคาให้แก่องค์การบริหารส่วนจังหวัด ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๗ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะดำเนินการตรวจสอบ

คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นตามข้อ ๑.๖ (๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ว่า ก่อนหรือในขณะที่ มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นข้อเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตามข้อ ๑.๖ (๒) และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และองค์การบริหารส่วนจังหวัด จะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวเป็นผู้ทำงาน เว้นแต่ องค์การบริหารส่วนจังหวัด จะพิจารณาเห็นว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น มิใช่เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำดังกล่าวและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาขององค์การบริหารส่วนจังหวัด

๔.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

- (๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
- (๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี) รวมค่าใช้จ่ายทั้งหมดไว้ด้วยแล้ว
- (๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลา ที่กำหนด
- (๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้
- (๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคาด้วยวิธี

ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

๔.๙ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

๕. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๕.๑ การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคา

๕.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ
กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ องค์การบริหารส่วนจังหวัด จะพิจารณาจาก ราคารวม

๕.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ แล้ว คณะกรรมการพิจารณาผล การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอเอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจ้างไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดกำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มีสาระสำคัญและความแตกต่างนั้น ไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสินสิทธิผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๕.๔ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสงวนสิทธิไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มี การ
ผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีรายชื่อผู้รับเอกสารประกวดราคา
อิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หรือบัญชีรายชื่อผู้ซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ขององค์การบริหารส่วนจังหวัด

(๒) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วย
อิเล็กทรอนิกส์

(๓) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคา
อิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๕.๕ ในการตัดสินใจประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการ
พิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือองค์การบริหารส่วนจังหวัด มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริง
เพิ่มเติมได้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าว
ไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๕.๖ องค์การบริหารส่วนจังหวัดทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด
หรือราคาข้อเสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้างในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรือ
อาจจะยกเลิก การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์
ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินใจขององค์การบริหารส่วนจังหวัดเป็นเด็ดขาดผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียก
ร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้ง องค์การบริหารส่วนจังหวัดจะพิจารณายกเลิกการประกวดราคา
อิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมี
เหตุที่เชื่อถือได้ว่าผู้ยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ชื่อบุคคลธรรมดา หรือ
นิติบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือองค์
การบริหารส่วนจังหวัด จะให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่าผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินงาน
ตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่ยอมรับได้ องค์การบริหารส่วนจังหวัด มี
สิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่าย
หรือค่าเสียหายใดๆ จากองค์การบริหารส่วนจังหวัด

๕.๗ ก่อนลงนามในสัญญา องค์การบริหารส่วนจังหวัด อาจประกาศยกเลิกการประกวดราคา
อิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือก
มีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอม
กันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๕.๘ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อ
เสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียง

ลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

อนึ่ง การพิจารณาผลตามเงื่อนไขเอกสารประกวดราคาข้างๆ ให้พิจารณาจากเอกสารสำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) เท่านั้น

๕.๙ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อหรือจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

๖. การทำสัญญาจ้างก่อสร้าง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาจ้างตามแบบสัญญา ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือกึ่งองค์การบริหารส่วนจังหวัด ภายใน ๓ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าจ้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดยึดถือไว้ในขณะทำสัญญาโดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

๖.๑ เงินสด

๖.๒ เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นส่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราพท์นั้น ชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๖.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๑) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

๖.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๑)

๖.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วันนับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้รับจ้าง) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

๗. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

องค์การบริหารส่วนจังหวัดจะจ่ายค่าจ้างซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้ว โดยถือราคาเหมารวมเป็นเกณฑ์ และกำหนดการจ่ายเงินเป็น จำนวน ๒ งวด ดังนี้

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๔๒ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน รื้อถนนเดิมก่อสร้างใหม่ งาน Prime Coat งาน Tack Coat และงานผิวทางพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ ตารางเมตร เสร็จเรียบร้อยให้แล้วเสร็จภายใน ๔๕ วัน

งวดที่ ๒ (งวดสุดท้าย) เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๕๘ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานผิวทาง งานเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง งานจราจรสงเคราะห์ และงานอื่น ๆ ตามรูปแบบและรายการแล้วเสร็จ

ทั้งหมดเรียบร้อย ถูกต้อง ครบถ้วน พร้อมขนย้ายเครื่องจักรออกจากสถานที่ก่อสร้าง และปฏิบัติงานทั้งหมดให้แล้วเสร็จเรียบร้อยตามสัญญา รวมทั้งทำสถานที่ก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อยตามที่กำหนดไว้ในสัญญา

๘. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

๘.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากองค์การบริหารส่วนจังหวัด จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐.๐๐ ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๘.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๘.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคางานจ้าง

๙. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งได้ทำสัญญาจ้าง ตามแบบ ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือแล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลา ไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดได้รับมอบงาน โดยต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ติดตั้งเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๑๐. ข้อสงวนสิทธิในการยื่นข้อเสนอและอื่น ๆ

๑๐.๑ เงินค่าจ้างสำหรับงานจ้างครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔

ราคากลางของงานก่อสร้างในการประกวดราคาครั้งนี้เป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๑๙๔,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านหนึ่งแสนเก้าหมื่นสี่พันบาทถ้วน)

ราคางบประมาณของงานก่อสร้างในการประกวดราคาครั้งนี้เป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านบาทถ้วน)

การลงนามในสัญญาจะกระทำต่อเมื่อ องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี มีเงินงบประมาณเพียงพอที่จะดำเนินการได้แล้วเท่านั้น

๑๐.๒ เมื่อองค์การบริหารส่วนจังหวัดได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้าง และได้ตกลงจ้าง ตามการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้รับจ้างจะต้องสั่งหรือนำสิ่งของมาจากต่างประเทศ และของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์ ดังนี้

(๑) แจกการสั่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศต่อกรมเจ้าท่า ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างสั่งหรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย

จากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้น โดยเรืออื่นที่มีใช้เรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่ไม่ปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี

๑๐.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือภายในเวลาที่กำหนดดังระบุไว้ในข้อ ๗ องค์การบริหารส่วนจังหวัดจะรับหลักประกันการยื่นข้อเสนอหรือเรียกร้องจากผู้ออกหนังสือค้ำประกัน การยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกร้องให้ชดใช้ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงาน ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๐.๔ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๐.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ มีความขัดหรือแย้งกัน ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยขององค์การบริหารส่วนจังหวัด คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

๑๐.๖ องค์การบริหารส่วนจังหวัด อาจประกาศยกเลิกการจัดจ้างในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากองค์การบริหารส่วนจังหวัดไม่ได้

(๑) องค์การบริหารส่วนจังหวัดไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดจ้างหรือได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดจ้างหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมหรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่องค์การบริหารส่วนจังหวัด หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวงซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๑. การปรับราคาค่างานก่อสร้าง

การปรับราคาค่างานก่อสร้างตามสูตรการปรับราคาดังระบุในข้อ ๑.๕ จะนำมาใช้ในกรณีที่ ค่างานก่อสร้างลดลงหรือเพิ่มขึ้น โดยวิธีการต่อไปนี้

ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ใน

สัญญา หรือภายในระยะเวลาที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุในข้อ ๑.๕

๑๒. มาตรฐานฝีมือช่าง

เมื่อองค์การบริหารส่วนจังหวัดได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้างและได้ตกลงจ้างก่อสร้างตามประกาศนี้แล้ว ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องตกลงว่าในการปฏิบัติงานก่อสร้างดังกล่าว ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบ มาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจาก คณะกรรมการกำหนด มาตรฐานและทดสอบฝีมือแรงงานหรือสถาบันของทางราชการอื่นหรือสถาบันของเอกชนที่ทางราชการรับรอง หรือผู้มี วุฒิบัตรระดับ ปวช. ปวส. และปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตรา ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ ของแต่ละ สาขาช่างแต่ละจะต้องมีจำนวนช่างอย่างน้อย ๑ คน ในแต่ละสาขาช่าง ดังต่อไปนี้

๑๒.๑ วิศวกรโยธา

๑๒.๒ ช่างก่อสร้าง/ช่างโยธา

๑๓. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการก่อสร้าง ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๑๔. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

องค์การบริหารส่วนจังหวัด สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับองค์การบริหารส่วนจังหวัด ไว้ชั่วคราว

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี



นายพงศ์วิวัฒน์ วัฒนชัย
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

๓๐ เมษายน ๒๕๖๔

บทนิยาม

“ผู้เสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน” หมายความว่า บุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ที่เข้าเสนอราคาขายในการประกวดราคาซื้อของกรม เป็นผู้มีส่วนได้เสียไม่ว่าโดยทางตรงหรือทางอ้อมใน กิจการของบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลอื่นที่เข้าเสนอราคาขายในการประกวดราคาซื้อของกรมใน คราวเดียวกัน

การมีส่วนได้เสียไม่ว่าโดยทางตรงหรือทางอ้อมของบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลดังกล่าว ข้างต้น ได้แก่การที่บุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลดังกล่าวมีความสัมพันธ์กันในลักษณะดังต่อไปนี้

(๑) มีความสัมพันธ์กันในเชิงบริหาร โดยผู้จัดการ หุ่นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร หรือผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของบุคคลธรรมดาหรือของนิติบุคคลรายหนึ่ง มีอำนาจหรือสามารถใช้อำนาจในการบริหารจัดการกิจการของบุคคลธรรมดาหรือของนิติบุคคล อีกรายหนึ่งหรือหลายราย มีอำนาจหรือสามารถใช้อำนาจในการบริหารจัดการกิจการของบุคคล ธรรมดาหรือของนิติบุคคลอีกรายหนึ่งหรือหลายราย ที่เสนอราคาให้แก่กรมในการประกวดราคาซื้อ ครั้งนี้

(๒) มีความสัมพันธ์กันในเชิงทุน โดยผู้เป็นหุ้นส่วนในห้างหุ้นส่วนสามัญ หรือผู้เป็น หุ้นส่วนไม่จำกัดความรับผิดในห้างหุ้นส่วนจำกัด หรือผู้ถือหุ้นรายใหญ่ในบริษัทจำกัดหรือบริษัท มหาชนจำกัด เป็นหุ้นส่วนในห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด หรือเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ในบริษัท จำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด อีกรายหนึ่งหรือหลายรายที่เสนอราคาให้แก่กรมในการประกวดราคาซื้อ ครั้งนี้

คำว่า “ผู้ถือหุ้นรายใหญ่” ให้หมายความว่า ผู้ถือหุ้นซึ่งถือหุ้นเกินกว่าร้อยละสิบห้าใน กิจการนั้น หรือในอัตราอื่นตามที่คณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุเห็นสมควรประกาศกำหนดสำหรับกิจการ บางประเภทหรือบางขนาด

(๓) มีความสัมพันธ์กันในลักษณะไขว้กันระหว่าง (๑) และ (๒) โดยผู้จัดการ หุ่นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร หรือผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของบุคคลธรรมดาหรือของ นิติบุคคลรายหนึ่ง เป็นหุ้นส่วนในห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด หรือเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ใน บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด อีกรายหนึ่งหรือหลายรายที่เข้าเสนอราคาให้แก่กรม ในการประกวดราคาซื้อครั้งนี้ หรือในนัยกลับกัน

การดำรงตำแหน่ง การเป็นหุ้นส่วน หรือเข้าถือหุ้นดังกล่าวข้างต้นของคู่สมรส หรือบุตร ที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะของบุคคลใน (๑) (๒) หรือ (๓) ให้ถือว่าเป็นการดำรงตำแหน่ง การเป็นหุ้นส่วน หรือการถือหุ้นของบุคคลดังกล่าว

ในกรณีบุคคลใดใช้ชื่อบุคคลอื่นเป็นผู้จัดการ หุ่นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้เป็นหุ้นส่วนหรือผู้ถือหุ้นโดยที่ตนเองเป็นผู้ใช้อำนาจในการบริหารที่แท้จริง หรือเป็นหุ้นส่วน หรือผู้ถือหุ้นที่แท้จริงของห้างหุ้นส่วน หรือบริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชนจำกัด แล้วแต่กรณี และห้าง หุ้นส่วน หรือบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัดที่เกี่ยวข้อง ได้เสนอราคาให้แก่กรมในการประกวด ราคาซื้อคราวเดียวกัน ให้ถือว่าผู้เสนอราคาหรือผู้เสนองานนั้นมีความสัมพันธ์กันตาม (๑) (๒) หรือ (๓) แล้วแต่กรณี

บทนิยาม

“การขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม” หมายความว่า การที่ผู้เสนอราคา รายหนึ่งหรือหลายรายกระทำการอย่างใด ๆ อันเป็นการขัดขวาง หรือเป็นอุปสรรค หรือไม่เปิดโอกาส ให้มีการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการเสนอราคาต่อกรม ไม่ว่าจะกระทำโดยการสมยอมกัน หรือ โดยการให้ ขอให้หรือรับว่าจะให้ เรียก รับ หรือยอมจะรับเงินหรือทรัพย์สิน หรือประโยชน์อื่นใด หรือใช้กำลังประทุษร้าย หรือข่มขู่ว่าจะใช้กำลังประทุษร้าย หรือแสดงเอกสารอันเป็นเท็จ หรือกระทำ การใดโดยทุจริต ทั้งนี้ โดยมีวัตถุประสงค์ที่จะแสวงหาประโยชน์ในระหว่างผู้เสนอราคาด้วยกัน หรือ เพื่อให้ประโยชน์แก่ผู้เสนอราคารายหนึ่งรายใดเป็นผู้มีสิทธิทำสัญญากับกรม หรือเพื่อหลีกเลี่ยงการแข่งขัน ราคาอย่างเป็นธรรม หรือเพื่อให้เกิดความได้เปรียบกรมโดยมิใช่เป็นไปในทางประกอบธุรกิจปกติ

แบบสรุปปริมาณงานราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี
 โครงการ เสริมผิวจราจรทางราชมอเตอร์เวย์
 ชื่อสายทาง วิทยาลัยการช่าง ถนน ต. 1 - 0010 สายบ้านหนองทราย - บ้านหนองไร่ อำเภอหนองขาหย่าง จังหวัดอุทัยธานี
 แผนกเลขที่ อบจ.อน. 64 - ป.025
 ระยะทางดำเนินการ 0.750 กม.
 กำหนดราคา เมื่อวันที่ 23 มีนาคม 2564

ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	Factor P	ราคาต่อหน่วย คูณ Factor P	ราคากลาง (บาท)
เตรียมผิวจราจรทางราชมอเตอร์เวย์ขนาดผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ยาว 750 เมตร ใต้ทางวิ่งระยะ 1 เมตร ที่ดินพื้นที่ไม่น้อยกว่า 5000 ตารางเมตร								
1	งานรื้อโครงสร้างเดิมและก่อสร้างใหม่ (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)							
	- Deep Patch ซูหรือถ้าถึงชั้นหินทาง	ตร.ม.	30.00	109.27	3,278.10	1.3807	148.68	4,460.51
2	งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	- สาดแอสฟัลท์ไพรม์โคท (Prime Coat) ใช้ยาง CSS-1	ตร.ม.	30.00	29.39	881.70	1.3807	38.99	1,199.73
	- ชั้นผิวทาง Para Asphalt Concrete (Wearing) ปูบน Prime Coat หนา 4 ซม.	ตร.ม.	30.00	239.51	7,185.30	1.3807	326.90	9,777.04
	- สาดแอสฟัลท์แทคโคท (Tack Coat) ใช้ยาง CRS-2	ตร.ม.	5,970.00	13.39	79,938.30	1.3807	18.22	108,772.04
	- ชั้นผิวทาง Para Asphalt Concrete (Wearing) ปูบน Tack Coat หนา 4 ซม.	ตร.ม.	5,970.00	238.43	1,411,467.10	1.3807	321.71	1,820,810.60
3	งานเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง							
	- สีเส้นใช้สีเทอร์โมพลาสติก กว้าง 15 ซม.	ตร.ม.	287.00	290.00	83,230.00	1.3807	394.60	113,251.06
	- ข้อความ "หยุด" บนผิวทาง โดยใช้เทอร์โมพลาสติก	แผ่น	1.00	1,400.00	1,400.00	1.3807	1,904.98	1,904.98
	- Rumble Stripe แบบ A โดยใช้เทอร์โมพลาสติก	แผ่น	1.00	3,300.00	3,300.00	1.3807	4,460.31	4,460.31
4	งานจราจรสี่เสาคานท์							
4.1	งานรับวิ่ง							
	- ป้ายจราจร	ชุด	6.00	200.00	1,200.00	1.3807	272.14	1,632.84
4.2	งานติดตั้ง							
	- ป้ายจราจรแบบ บ1 + เสาคานท์	ชุด	1.00	3,770.00	3,770.00	1.3807	5,129.84	5,129.84
	- ปุ่มสะท้อนแสง ชนิดสองด้าน (ROAD STUD)	อัน	83.00	275.00	17,325.00	1.3807	374.19	23,674.13
5	งานป้ายโครงการ							
	- ป้าย	ป้าย	1.00	-	-	-	-	-
รวมค่างานก่อสร้าง								2,194,802.98
ราคากลาง								2,194,000.00

1. ผลรวมค่างานติดตั้งงานก่อสร้างทาง	=	1,612,996.60	บาท	คณะกรรมการกำหนดราคากลาง	
2. ผลรวมค่างานติดตั้งงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-	บาท	(ลงชื่อ)	ประธานกรรมการ
3. ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	-	บาท	(นายเอกสิทธิ์ สอาด)	
4. ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	1.3807		(ลงชื่อ)	กรรมการ
5. ค่า Factor F งานก่อสร้างงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-		(นายเอก นอจุ)	
6. ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	-		(ลงชื่อ)	กรรมการ
7. ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด	=	-		(นายหน้กพันธ์ สุกเสียว)	
8. ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด	=	-		(ลงชื่อ)	กรรมการ
				(นายจตุภัทร กวีพาส)	

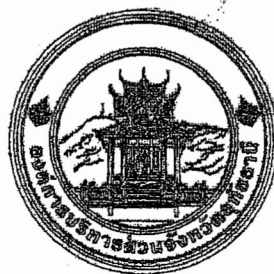
ใบแจ้งปริมาณงานและราคา

โครงการ เสริมผิวจราจรพาราแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น อน.ถ. 1-0010 สายบ้านหนองขาหย่าง -
บ้านหนองโรง อำเภอหนองขาหย่าง จังหวัดอุทัยธานี
โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด/บริษัท.....

ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)
	เสริมผิวจราจรพาราแอสฟัลต์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ยาว 750 เมตร ไหล่ทางข้างละ 1 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 6,000 ตารางเมตร				
1	งานหรือโครงสร้างถนนเดิมและก่อสร้างใหม่ (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)				
	- Deep Patch ขุดรื้อลึกถึงชั้นพื้นทาง	ตร.ม.	30.00		
2	งานผิวทาง (SURFACE COURSES)				
	- ลาดแอสฟัลท์ไพรม์โค้ด (Prime Coat) ใช้ยาง CSS-1	ตร.ม.	30.00		
	- ชั้นผิวทาง Para Asphalt Concrete (Wearing) ปูบน Prime Coat ทน 4 ซม.	ตร.ม.	30.00		
	- ลาดแอสฟัลท์แทคโค้ด (Tack Coat) ใช้ยาง CRS-2	ตร.ม.	5,970.00		
	- ชั้นผิวทาง Para Asphalt Concrete (Wearing) ปูบน Tack Coat ทน 4 ซม.	ตร.ม.	5,970.00		
3	งานเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง				
	- ติดเส้นใช้สีเทอร์โมพลาสติก กว้าง 15 ซม.	ตร.ม.	287.00		
	- ข้อความ "หยุด" บนผิวทาง โดยใช้สีเทอร์โมพลาสติก	แห่ง	1.00		
	- Rumble Strips แบบ A โดยใช้สีเทอร์โมพลาสติก	แห่ง	1.00		
4	งานจราจรสงเคราะห์				
	4.1 งานปรับปรุง				
	- ป้ายจราจร	ชุด	6.00		
	4.2 งานติดตั้ง				
	- ป้ายจราจรแบบ บ1 + เสาค สล.	ชุด	1.00		
	- ปุ่มสะท้อนแสง ชนิดสองด้าน (ROAD STUD)	อัน	63.00		
5	งานป้ายโครงการ	ป้าย	1.00	-	-
รวมเป็นเงิน					
คำอำนวยความสะดวก ดอกเบี้ย ค่าไรและภาษี					
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					
ราคาที่เสนอ (.....)					

ลงชื่อ.....ผู้เสนอราคา
(.....)

ประทับตรา (ถ้ามี)



กองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

โครงการเสริมผิวจราจรพาราแอสฟัลต์คอนกรีต

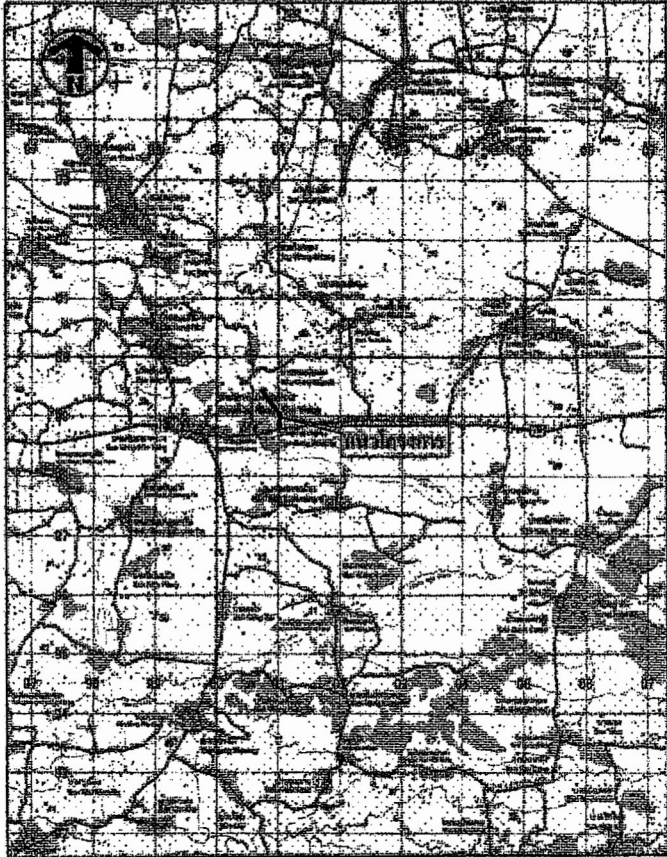
รหัสทางหลวงท้องถิ่น อน.ถ.1-0010 สายบ้านหนองขาหย่าง - บ้านหนองโรง

อำเภอหนองขาหย่าง จังหวัดอุทัยธานี

ขนาดผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ยาว 750 เมตรหนา 4 เซนติเมตร ไหล่ทางข้างละ 1 เมตร

หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 6,000 ตารางเมตร

แผนที่สังเขป และ รายการมาตรฐานประกอบแบบก่อสร้าง



แผนที่สังเขป

พิกัดภูมิศาสตร์เบื้องต้น

4940 III	4940 II	5040 III
4939 IV		5039 IV
4939 III	4939 II	5039 III

คำอธิบายสัญลักษณ์

- ถนน, ทางหลวง
- แหล่งน้ำ, คูคลอง
- บ้าน
- บ่อน้ำ, สระน้ำ, หนองน้ำ
- บ่อน้ำ, สระน้ำ, หนองน้ำ

ขนาดเส้นมาตรฐาน 1 : 5000



1	รายการ
	แบบโครงการและผังอาคารและสิ่งก่อสร้าง รหัสทางหลวงท้องถิ่น ช.บ.ค. 1-0010 ตามผังเมืองรวมเมือง - อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์
2	ข้อมูลขนาดที่ดิน
	ขนาดที่ดินรวม 750 ไร่ 1 งาน 10 ตารางวา มีอาคารและสิ่งก่อสร้าง 4 ไร่. พื้นที่ว่างเปล่า 746 ไร่ 1 งาน 10 ตารางวา
3	รายการมาตรฐานประกอบแบบ
3.1	พิกัดภูมิศาสตร์
	- พิกัดสถานที่ก่อสร้าง และพื้นที่ก่อสร้าง
	- พิกัดอาคาร
	- พิกัดสิ่งปลูกสร้าง
3.2	แบบมาตรฐานอาคาร
	- มาตรฐานอาคาร
	- มาตรฐานสิ่งปลูกสร้าง
	- มาตรฐานสิ่งปลูกสร้าง
	- มาตรฐานสิ่งปลูกสร้าง และสิ่งปลูกสร้าง
3.3	มาตรฐานอื่น
	- มาตรฐานอาคาร และสิ่งปลูกสร้าง และสิ่งปลูกสร้าง (กรมโยธาธิการและผังเมือง) แบบที่ 504-505-506-507
	- มาตรฐานการก่อสร้าง (กรมโยธาธิการและผังเมือง) แบบที่ 50-501

กรมโยธาธิการและผังเมือง			
กองช่าง			
วัตถุประสงค์ เพื่อขออนุญาตก่อสร้างอาคารและสิ่งปลูกสร้าง ตามผังเมืองรวมเมือง - อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์	ชื่อ นายสมชาย ใจดี เลขที่ 123 หมู่ 5 ตำบลเมืองเก่า อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์	ที่อยู่ บ้านเลขที่ 123 หมู่ 5 ตำบลเมืองเก่า อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์	วันที่รับ วันที่ 15 พฤษภาคม 2564
อนุมัติ นายสมชาย ใจดี	อนุมัติ นายสมชาย ใจดี	อนุมัติ นายสมชาย ใจดี	อนุมัติ นายสมชาย ใจดี
อนุมัติ นายสมชาย ใจดี	อนุมัติ นายสมชาย ใจดี	อนุมัติ นายสมชาย ใจดี	อนุมัติ นายสมชาย ใจดี
อนุมัติ นายสมชาย ใจดี	อนุมัติ นายสมชาย ใจดี	อนุมัติ นายสมชาย ใจดี	อนุมัติ นายสมชาย ใจดี

สารบัญรายมาตรฐาน

สารบัญรายมาตรฐาน หมวดงานโครงสร้าง และปฏิรูปที่ดิน	สารบัญรายมาตรฐาน หมวดถนน	
มทส. 101-2562 มาตรฐานงานถมดินเพื่อปลูกต้นไม้ (Soil Bedding)	มทส. 201-2562 มาตรฐานการถมดิน (Embankment)	มทส. 220-2562 มาตรฐานงานบดอัด (Soil Comp)
มทส. 102-2562 มาตรฐานงานถมดินเพื่อปลูกต้นไม้	มทส. 202-2562 มาตรฐานการถมดินเพื่อปลูกต้นไม้ (Sub-base)	มทส. 221-2562 มาตรฐานงานบดอัดเพื่อปลูกต้นไม้ (Preparation Macadam)
มทส. 103-2562 มาตรฐานงานถมดินเพื่อปลูกต้นไม้	มทส. 203-2562 มาตรฐานการถมดินเพื่อปลูกต้นไม้ (Crushed Rock Base)	มทส. 222-2562 มาตรฐานการบดอัดเพื่อปลูกต้นไม้ (Asphalt Concrete)
มทส. 104-2562 มาตรฐานงานถมดิน	มทส. 204-2562 มาตรฐานการถมดินเพื่อปลูกต้นไม้ (Selected Material)	มทส. 223-2562 มาตรฐานการบดอัดเพื่อปลูกต้นไม้
มทส. 105-2562 มาตรฐานงานถมดิน	มทส. 205-2562 มาตรฐานการถมดินเพื่อปลูกต้นไม้ (Shoulder)	มทส. 224-2562 มาตรฐานการบดอัดเพื่อปลูกต้นไม้ (Slurry Seal)
มทส. 106-2562 มาตรฐานงานถมดิน	มทส. 206-2562 มาตรฐานการถมดินเพื่อปลูกต้นไม้ (Surface Treatment)	มทส. 225-2562 มาตรฐานการบดอัดเพื่อปลูกต้นไม้ (Polymer Modified Asphalt Cement for Modified Asphalt Concrete)
มทส. 107-2562 มาตรฐานงานถมดินเพื่อปลูกต้นไม้ (Surface Treatment)	มทส. 207-2562 มาตรฐานการถมดินเพื่อปลูกต้นไม้ (Penetration Macadam)	มทส. 226-2562 มาตรฐานการบดอัดเพื่อปลูกต้นไม้ (Polymer Modified Asphalt Cement for Porous Asphalt Concrete)
	มทส. 208-2562 มาตรฐานการถมดินเพื่อปลูกต้นไม้ (Aggregates for Asphalt Concrete)	มทส. 227-2562 มาตรฐานการบดอัดเพื่อปลูกต้นไม้ (Polymer Modified Asphalt Concrete)
	มทส. 209-2562 มาตรฐานการถมดินเพื่อปลูกต้นไม้ (Slow Curing Cut-Back Asphalt)	มทส. 228-2562 มาตรฐานการบดอัดเพื่อปลูกต้นไม้ (Porous Asphalt Concrete)
	มทส. 210-2562 มาตรฐานการถมดินเพื่อปลูกต้นไม้ (Cold Mix Asphalt)	มทส. 229-2562 มาตรฐานการบดอัดเพื่อปลูกต้นไม้ (Polymer Modified Asphalt Emulsion CRB-1 for Tack Coat)
	มทส. 211-2562 มาตรฐานการถมดินเพื่อปลูกต้นไม้ (Steel Slag Aggregates for Asphalt Concrete)	มทส. 230-2562 มาตรฐานการบดอัดเพื่อปลูกต้นไม้ (Crushed Slab Slag Aggregate for Base)
	มทส. 212-2562 มาตรฐานการถมดินเพื่อปลูกต้นไม้ (Cleaning and Grubbing)	มทส. 240-2562 มาตรฐานการบดอัดเพื่อปลูกต้นไม้ (Relief Thermoplastic Road Marking Material)
	มทส. 213-2562 มาตรฐานการถมดินเพื่อปลูกต้นไม้ (Regrading and Levelling)	มทส. 241-2562 มาตรฐานการบดอัดเพื่อปลูกต้นไม้ (Pavement in Place Recycling)
	มทส. 220-2562 มาตรฐานงานบดอัด (Embankment)	มทส. 242-2562 มาตรฐานการบดอัดเพื่อปลูกต้นไม้ (Pore Slurry Seal)
	มทส. 221-2562 มาตรฐานงานบดอัดเพื่อปลูกต้นไม้ (Roadway Excavation)	มทส. 243-2562 มาตรฐานการบดอัดเพื่อปลูกต้นไม้ (Pore Caps Seal)
	มทส. 222-2562 มาตรฐานงานบดอัดเพื่อปลูกต้นไม้ (Sub-base)	มทส. 244-2562 มาตรฐานการบดอัดเพื่อปลูกต้นไม้ (Soft Downer Base)
	มทส. 223-2562 มาตรฐานงานบดอัดเพื่อปลูกต้นไม้ (Base)	มทส. 245-2562 มาตรฐานการบดอัดเพื่อปลูกต้นไม้ (Natural Rubber Modified Asphalt Cement)
	มทส. 224-2562 มาตรฐานงานบดอัดเพื่อปลูกต้นไม้ (Shoulder)	มทส. 246-2562 มาตรฐานการบดอัดเพื่อปลูกต้นไม้ (Natural Rubber Modified Asphalt Concrete)
	มทส. 225-2562 มาตรฐานงานบดอัดเพื่อปลูกต้นไม้ (Prime Coat)	
	มทส. 226-2562 มาตรฐานงานบดอัดเพื่อปลูกต้นไม้ (Soil Sub Treatment)	
	มทส. 227-2562 มาตรฐานงานบดอัดเพื่อปลูกต้นไม้ (Tack Coat)	

หมายเหตุ : รายมาตรฐาน และหมวดมาตรฐานตามสารบัญ หมวดงานโครงสร้าง และปฏิรูปที่ดิน Download ได้จากเว็บไซต์ของกรมการช่างโยธาธิการและผังเมือง (www.dsdpa.go.th) หรือ ติดต่อสำนักงานโยธาธิการและผังเมือง

ได้พิมพ์และเผยแพร่สารบัญรายมาตรฐานนี้โดยไม่มีค่าใช้จ่ายขอสงวนสิทธิ์ในสิ่งที่ปรากฏ และมิได้รับผิดชอบต่อความเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น

แต่อย่างไรก็ตามขอสงวนสิทธิ์ในสิ่งที่ปรากฏและสงวนสิทธิ์ในสิ่งที่ปรากฏ

กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี			
๑. ชื่อโครงการ ๒. วัตถุประสงค์ ๓. ระยะเวลา ๔. สถานที่	๕. งบประมาณ ๖. หน่วยงาน ๗. หน่วยงาน ๘. หน่วยงาน	๙. หน่วยงาน ๑๐. หน่วยงาน ๑๑. หน่วยงาน ๑๒. หน่วยงาน	๑๓. หน่วยงาน ๑๔. หน่วยงาน ๑๕. หน่วยงาน ๑๖. หน่วยงาน
สารบัญรายมาตรฐาน			
เลขที่	2	จำนวน	3
วันที่			

แบบมาตรฐานงานทาง

หมวดงานทาง	หมวดงานที่ชื่อของรายการงาน	หมวดงานที่ชื่อของรายการงาน	หมวดงานที่ชื่อของรายการงาน
แบบเลขที่ ทบ-1-100	ขุดลอกคูคลองทั่วไป	แบบเลขที่ ทบ-3-101	ป้ายจราจรบังคับรถเข้าเลน
แบบเลขที่ ทบ-1-201 (1)	แบบก่อสร้างทางรถไฟ (ในเขตเมืองและในเขตชานเมือง)	แบบเลขที่ ทบ-3-102	ป้ายบังคับ
แบบเลขที่ ทบ-1-201 (2)	แบบก่อสร้างทางรถไฟ (ในเขตชานเมืองและในเขตชนบท)	แบบเลขที่ ทบ-3-103	ป้ายบังคับ
แบบเลขที่ ทบ-1-202 (1)	แบบก่อสร้างทางรถไฟ (ในเขตชานเมืองและในเขตชนบท)	แบบเลขที่ ทบ-3-104	ป้ายเตือน
แบบเลขที่ ทบ-1-202 (2)	แบบก่อสร้างทางรถไฟ (ในเขตชานเมืองและในเขตชนบท)	แบบเลขที่ ทบ-3-105	ป้ายเตือน
แบบเลขที่ ทบ-1-202 (3)	แบบก่อสร้างทางรถไฟ (ในเขตชานเมืองและในเขตชนบท)	แบบเลขที่ ทบ-3-106	ป้ายเตือน
แบบเลขที่ ทบ-2-101	ค้ำยันข้างทาง	แบบเลขที่ ทบ-3-107	ป้ายแนะนำ
แบบเลขที่ ทบ-2-102	ทางขึ้นทางหลวง	แบบเลขที่ ทบ-3-108	ภาพทัศนียภาพ (แบบแนะนำ)
แบบเลขที่ ทบ-2-104	รั้วกั้นทางรถไฟ (ในเขตชานเมือง)	แบบเลขที่ ทบ-3-109	ป้ายแนะนำป้ายจุด
แบบเลขที่ ทบ-2-401	แบริ่งที่ปากทางรถไฟ (ในเขตเมือง)	แบบเลขที่ ทบ-3-110(1)	เครื่องหมายจราจรทางรถไฟ (ชนิดสีขาว)
แบบเลขที่ ทบ-2-402	แบริ่งที่ปากทางรถไฟ (ในเขตชานเมือง)	แบบเลขที่ ทบ-3-110(2)	เครื่องหมายจราจรทางรถไฟ (ชนิดสีขาว)
	ใช้ SANDS EXPOSURE	แบบเลขที่ ทบ-3-110(3)	เครื่องหมายจราจรทางรถไฟ (ชนิดสีส้ม)
		แบบเลขที่ ทบ-3-110(4)	เครื่องหมายจราจรทางรถไฟ (ชนิดสีเหลือง)
		แบบเลขที่ ทบ-3-111	หลักป้าย
		แบบเลขที่ ทบ-3-112	หลักนำไปยังเขตบริการทาง
		แบบเลขที่ ทบ-3-113	เครื่องหมายจราจรทาง
		แบบเลขที่ ทบ-3-114	รูปแสดง สี่เหลี่ยม
		แบบเลขที่ ทบ-3-115	ป้ายเตือนรถบรรทุก
		แบบเลขที่ ทบ-3-116(1)	การติดตั้งป้ายเตือนทางหลวง
		แบบเลขที่ ทบ-3-116(2)	การติดตั้งป้ายเตือนทางหลวง
		แบบเลขที่ ทบ-3-116(3)	การติดตั้งป้ายเตือนทางหลวง
		แบบเลขที่ ทบ-3-117(1)	การติดตั้งป้ายเตือนทางหลวง
		แบบเลขที่ ทบ-3-117(2)	การติดตั้งป้ายเตือนทางหลวง
		แบบเลขที่ ทบ-3-118	การติดตั้งป้ายจราจร
		แบบเลขที่ ทบ-3-119	ป้ายแนะนำทางรถไฟ
		แบบเลขที่ ทบ-3-120	หลักชี้ทาง
		แบบเลขที่ ทบ-3-121	ป้ายจราจรทางรถไฟ
		แบบเลขที่ ทบ-3-201	สัญญาณจราจรทางรถไฟ
		แบบเลขที่ ทบ-3-301	ป้ายจราจรทางรถไฟ
		แบบเลขที่ ทบ-3-302	ป้ายจราจรทางรถไฟ
		แบบเลขที่ ทบ-7-603	ป้ายจราจรทางรถไฟ

หมายเหตุ : 1. แบบมาตรฐาน และแบบมาตรฐานงานทาง สามารถหาซื้อได้ที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) หรือ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) หรือ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) หรือ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) หรือ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

กรมทางหลวง

เขตการปฏิบัติการงานทางหลวง

แบบเลขที่	ทบ-3-116(3)	การติดตั้งป้ายเตือนทางหลวง	
วันที่	3	วันที่	5
สถานที่	กรุงเทพฯ	สถานที่	กรุงเทพฯ

นาย **สมชาย ใจดี** (ชื่อจริง) / นาย **สมชาย ใจดี** (นามสกุล)

ตำแหน่ง **วิศวกรจราจร**

นาย **สมชาย ใจดี** (ชื่อจริง) / นาย **สมชาย ใจดี** (นามสกุล)

ตำแหน่ง **วิศวกรจราจร**

นาย **สมชาย ใจดี** (ชื่อจริง) / นาย **สมชาย ใจดี** (นามสกุล)

ตำแหน่ง **วิศวกรจราจร**


สรุปปริมาณงาน

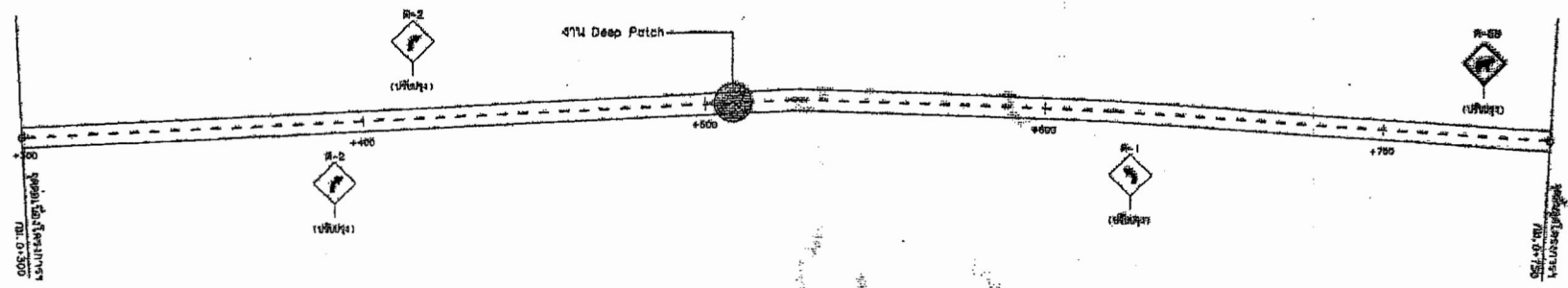
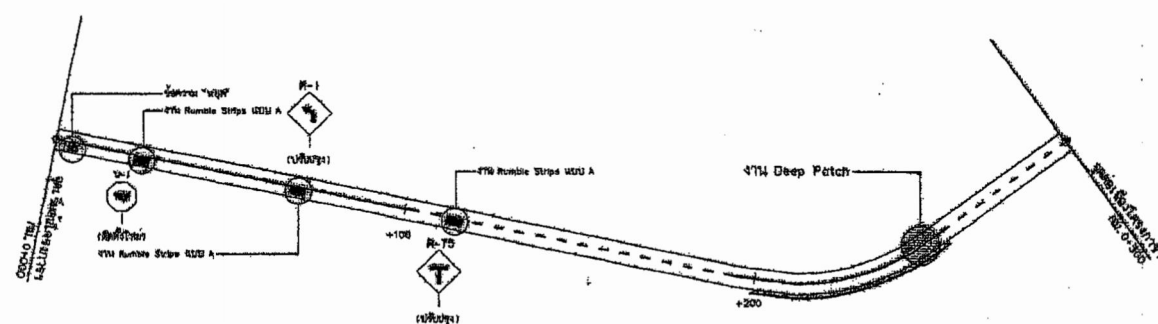
ที่	รายละเอียด	จำนวน	หน่วย
1	งานรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)		
	- Deep Patch (รูบ่อลึกลงพื้นผิว)	30	ตร.ม.
2	งานผิวทาง (SURFACE COURSES)		
	- ทรายหยาบผสมซีเมนต์ (Prime Coat) หนา 1 ซม. CRS-1	30	ตร.ม.
	- ชั้นผิวทาง Pure Asphalt Concrete (Wearing) หนา Prime Coat WMA 4 ซม.	30	ตร.ม.
	- ทรายหยาบผสมซีเมนต์ (Tack Coat) หนา CRS-2	5,970	ตร.ม.
	- ชั้นผิวทาง Pure Asphalt Concrete (Wearing) หนา Tack Coat WMA 4 ซม.	5,970	ตร.ม.
3	งานติดตั้งป้ายจราจร		
	- ติดตั้งใช้สีสะท้อนแสงสีถ้ำ กว้าง 15 ซม.	287	ตร.ม.
	- ข้อความ "หยุด" บนผิวทาง โดยใช้สีสะท้อนแสงสีถ้ำ	1	แผ่น
	- Rumble Strips แบบ A โดยใช้สีสะท้อนแสงสีถ้ำ	1	แผ่น

ที่	รายละเอียด	จำนวน	หน่วย
4	งานวางลงท่อระบายน้ำ		
	4.1 งานที่ 1		
	- บ่อรับน้ำ	8	จุด
	4.2 งานที่ 2		
	- บ่อรับน้ำขนาด 1m x 1m	1	จุด
	- ฝักรับน้ำแบบชนิดทรงกลม (ROUND STUD)	83	ชิ้น
5	งานป้ายจราจร	1	แผ่น

หมายเหตุ

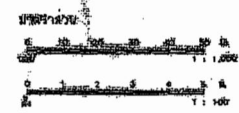
- มีพื้นที่งานดินถม 1,000 ตร.ม. นอกเหนือจากที่ระบุในแบบ
- ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามแบบ และรายการข้างต้น ให้ออกใบแจ้งความให้ผู้รับเหมาดำเนินการแก้ไข
- ในกรณีที่ใบแจ้งความแก้ไขไม่ทันเวลาตามที่กำหนด ให้ผู้รับเหมาดำเนินการแก้ไขก่อนที่หน้างานให้แล้วเสร็จ
- โดยใบแจ้งความแก้ไขจะต้องดำเนินการตามแบบ และไม่มีผลกระทบต่อความปลอดภัยของประชาชน

 กรมการขนส่งทางบก			
กองบัญชาการ			
กองควบคุมการจราจรและขนส่ง			
เลขที่ใบแจ้งความ 4	จำนวน 83	วันที่ 15/11/2565	สถานที่ กรุงเทพมหานคร
ชื่อผู้แจ้ง นายสมชาย ใจดี	ตำแหน่ง วิศวกรจราจร	ชื่อผู้รับแจ้ง นายสมชาย ใจดี	ตำแหน่ง วิศวกรจราจร
รายละเอียด งานวางลงท่อระบายน้ำ	ลักษณะ งานวางลงท่อระบายน้ำ	สาเหตุ งานวางลงท่อระบายน้ำ	ผลกระทบ งานวางลงท่อระบายน้ำ
ผู้แจ้ง นายสมชาย ใจดี	ผู้รับแจ้ง นายสมชาย ใจดี	ผู้ตรวจ นายสมชาย ใจดี	ผู้ควบคุม นายสมชาย ใจดี



แปลนที่แสดง รายละเอียด (รวม รายละเอียด) ๑๓ บม
 ๑๓ Deep Patch มีสัญลักษณ์ ดังนี้ ๓๑ ๓๒.๑

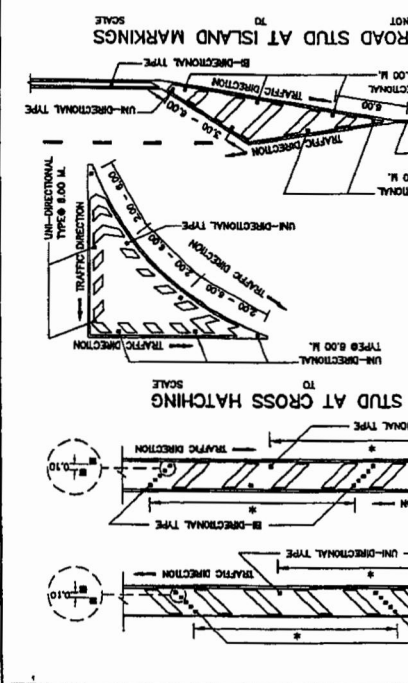
- หมายเหตุ**
1. วิศวกรในโครงการจะรับผิดชอบการแก้ไขแบบให้ถูกต้องตามแบบที่ส่งมา
 2. วิศวกรในโครงการจะรับผิดชอบการแก้ไขแบบให้ถูกต้องตามแบบที่ส่งมา
 3. วิศวกรในโครงการจะรับผิดชอบการแก้ไขแบบให้ถูกต้องตามแบบที่ส่งมา
 4. วิศวกรในโครงการจะรับผิดชอบการแก้ไขแบบให้ถูกต้องตามแบบที่ส่งมา
 5. วิศวกรในโครงการจะรับผิดชอบการแก้ไขแบบให้ถูกต้องตามแบบที่ส่งมา
 6. วิศวกรในโครงการจะรับผิดชอบการแก้ไขแบบให้ถูกต้องตามแบบที่ส่งมา
 7. วิศวกรในโครงการจะรับผิดชอบการแก้ไขแบบให้ถูกต้องตามแบบที่ส่งมา
 8. วิศวกรในโครงการจะรับผิดชอบการแก้ไขแบบให้ถูกต้องตามแบบที่ส่งมา
 9. วิศวกรในโครงการจะรับผิดชอบการแก้ไขแบบให้ถูกต้องตามแบบที่ส่งมา
 10. วิศวกรในโครงการจะรับผิดชอบการแก้ไขแบบให้ถูกต้องตามแบบที่ส่งมา



กรมทางหลวงชนบท		กองกลางบริหารงานจังหวัดสุพรรณบุรี	
๑๓ Deep Patch มีสัญลักษณ์ ดังนี้ ๓๑ ๓๒.๑		๑๓ Deep Patch มีสัญลักษณ์ ดังนี้ ๓๑ ๓๒.๑	
๑๓ Deep Patch มีสัญลักษณ์ ดังนี้ ๓๑ ๓๒.๑		๑๓ Deep Patch มีสัญลักษณ์ ดังนี้ ๓๑ ๓๒.๑	
๑๓ Deep Patch มีสัญลักษณ์ ดังนี้ ๓๑ ๓๒.๑		๑๓ Deep Patch มีสัญลักษณ์ ดังนี้ ๓๑ ๓๒.๑	
๑๓ Deep Patch มีสัญลักษณ์ ดังนี้ ๓๑ ๓๒.๑		๑๓ Deep Patch มีสัญลักษณ์ ดังนี้ ๓๑ ๓๒.๑	

19/002-22-22	58	19/002-22-22
19/002-22-22	58	19/002-22-22
19/002-22-22	58	19/002-22-22
19/002-22-22	58	19/002-22-22
19/002-22-22	58	19/002-22-22

1. ...
 2. ...
 3. ...
 4. ...
 4.1 ...
 4.2 ...
 4.3 ...
 5. ...
 6. ...
 7. ...
 8. ...
 9. ...
 10. ...

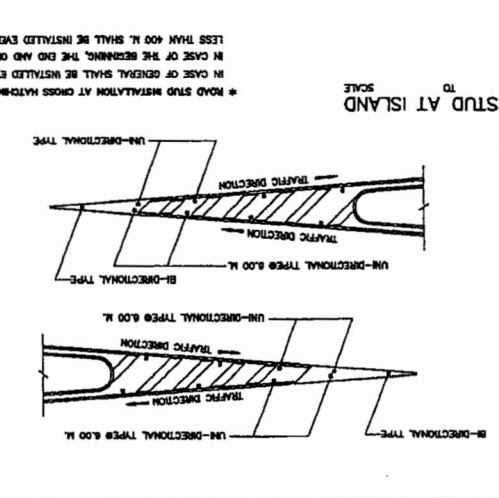


* ROAD STUD INSTALLATION AT CROSS HATCHING
 IN CASE OF GENERAL SHALL BE INSTALLED EVERY 24 M. SPACING
 IN CASE OF THE BEGINNING, THE END AND ON CURVE WITH RADII
 LESS THAN 400 M. SHALL BE INSTALLED EVERY 12 M. SPACING.

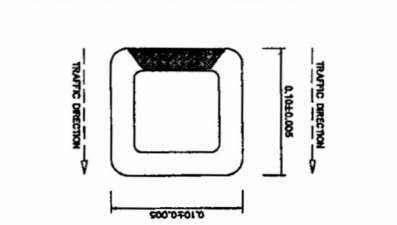
TYPE OF LINE	SPACING OF ROAD STUD (M.)	
	RURAL (M.)	URBAN (M.)
CENTER LINE	12.00	24.00
SINGLE SOLID LINE	4.00	12.00
DOUBLE SOLID LINE	4.00	12.00
DOUBLE BROKEN LINE WITH SOLID LINE	4.00	12.00
LANE LINE	-	-
BROKEN LINE	12.00	24.00
SOLID LINE	4.00	12.00
EDGE LINE	4.00	12.00
INSIDE EDGE LINE	4.00	12.00
OUTSIDE EDGE LINE	4.00	12.00

TYPE OF LINE	SPACING OF ROAD STUD (M.)	
	RURAL (M.)	URBAN (M.)
CENTER LINE	12.00	24.00
SINGLE SOLID LINE	4.00	12.00
DOUBLE SOLID LINE	4.00	12.00
DOUBLE BROKEN LINE WITH SOLID LINE	4.00	12.00
LANE LINE	24.00	12.00
BROKEN LINE	12.00	24.00
SOLID LINE	12.00	24.00
EDGE LINE	12.00	24.00
INSIDE EDGE LINE	24.00	12.00
OUTSIDE EDGE LINE	24.00	12.00

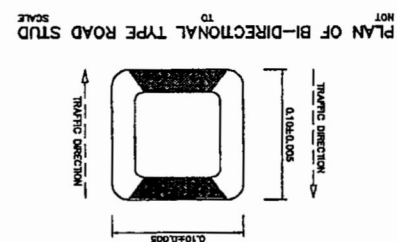
TABLE 1 INSTALLATION OF ROAD STUD ON TANGENT



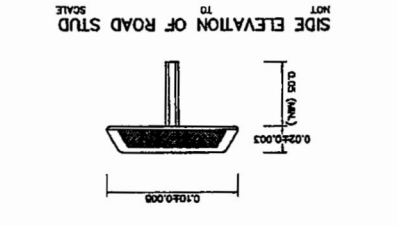
PLAN OF BI-DIRECTIONAL TYPE ROAD STUD



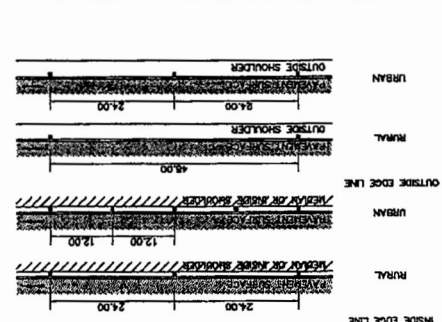
PLAN OF UNI-DIRECTIONAL TYPE ROAD STUD



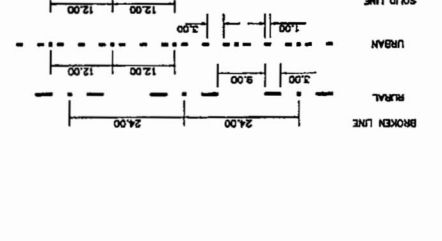
SIDE ELEVATION OF ROAD STUD



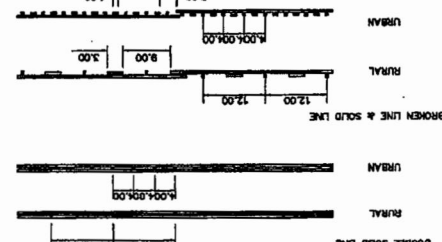
ROAD STUD AT CENTER LINE OF ROADWAY



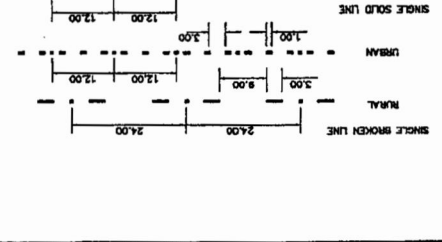
ROAD STUD AT LANE LINE & EDGE LINE



ROAD STUD AT ISLAND



ROAD STUD AT CROSS HATCHING





มาตรฐานงานทาง
หมวดงานเสริมผิวพาราแอสฟัลต์คอนกรีต
(Para Asphalt Concrete)



กองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

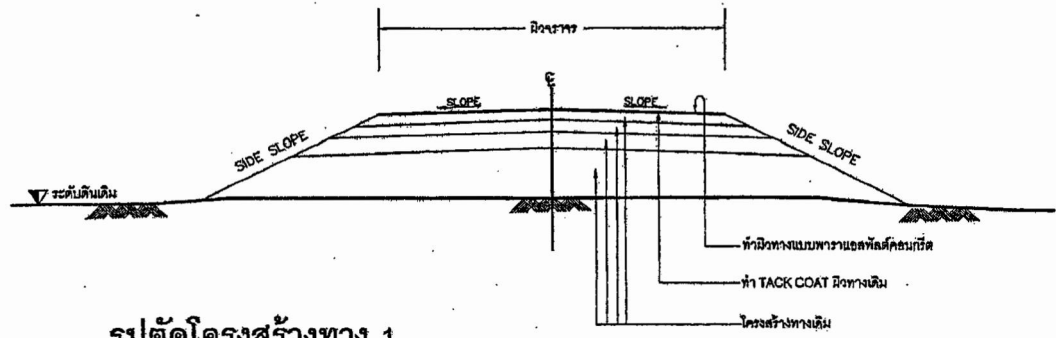
โครงการ
แบบมาตรฐานงานทาง
หมวดงานเสริมผิว
พาราแอสฟัลต์คอนกรีต
(Para Asphalt Concrete)

สำรวจ
นายจตุรภัทร กวีธาต...
นายอภิรัฐ สิริขันธ์
นายอนุช นอญ...
เขียนแบบ
นายสุรศักดิ์ สุวรรณพิพัฒน์
นายอภิสิทธิ์ สุกเสริญ...
นายศุภกฤษณ์ สวัสดิ์...
นายดำรงชัย นามแก้ว
นายอนุช นอญ...
นายเอกสิทธิ์ สอาด...
วิศวกรโยธา
นายเอกสิทธิ์ สอาด...
วิศวกรฝ่ายช่างและปริมาณ
นายเอกสิทธิ์ สอาด...
ผู้ควบคุมอาคารช่าง
วันที่ ๒๕...
พจนิกิตต์ แสงแก้วทอง
ปฐมนิเทศงานบริเวณพื้นที่จัดซื้อที่ดิน
เป็นรอบ
นางพนัสสิขานันท์ นีวรรณกุล
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี
อนุมัติ
นายเนติพงษ์ น้อยมี
จัน / เดือน / ปี

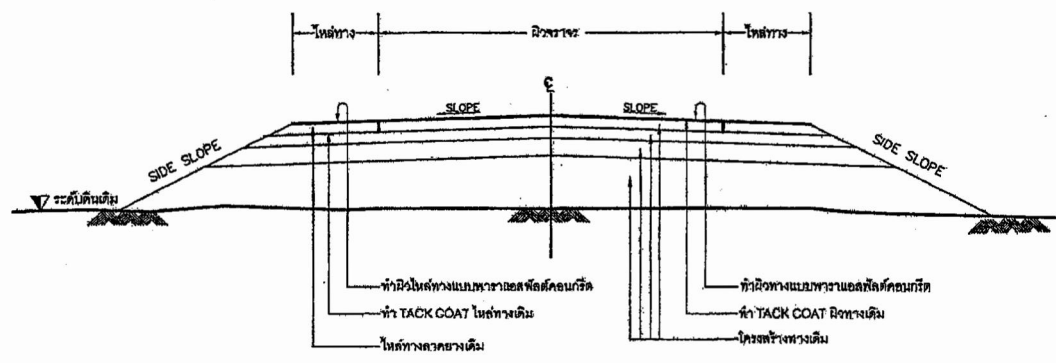
แบบเลขที่ สป.จ.อน. 62-ม.002
แสดงแบบ
รายการประกอบแบบ และชื่อตำแหน่ง
งานเสริมผิวพาราแอสฟัลต์คอนกรีต
มาตราส่วน NOT TO SCALE
แผ่นที่ A-01 1 3

รายการประกอบแบบ

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดเสียหายจนถึงชั้นโครงสร้างทาง
2. ถูกระเบื้องผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดเสียหาย แต่ไม่ถึงถึงชั้นโครงสร้างทาง ให้ทำ SKIN PATCHING ให้เรียบเรียบเนียน
3. ปรับระดับผิวทางและผิวไหล่ทางให้เรียบเสมอกับบริเวณอื่น ก่อนที่จะเสริมผิว
4. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
5. ทำผิวไหล่ทางแบบพาราแอสฟัลต์คอนกรีต
6. ทำผิวทางแบบพาราแอสฟัลต์คอนกรีตและตีเส้นแบ่งทิศทางจราจรและเส้นขอบทาง
7. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านราคาชนิดและค่าโครงสร้างได้ตามความเหมาะสม กับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
8. ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้แบบ อาจจะทำหนดให้ทำกวดตบได้ถึงความเหมาะสม และอาจจะให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการหรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยก เพื่อให้ได้ปริมาณตามที่กำหนด ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
9. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่องหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้แบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาตามเงื่อนไขของหลักกิโลเมตรที่เข้าข่าย ความเหมาะสม ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
10. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 7, 8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ได้รับปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
11. พยายามซ่อมผิวทางแบบพาราแอสฟัลต์คอนกรีต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
12. งานไหล่ทางจะกำหนดในแบบแต่ละสาย
13. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานอื่นๆที่ติดตั้งเครื่องหมายจราจร หลักกิโลเมตร หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทาง ซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย



รูปตัดโครงสร้างทาง 1



รูปตัดโครงสร้างทาง 2

ข้อกำหนดงานเสริมผิวพาราแอสฟัลต์คอนกรีต		
ลำดับที่	รายการ	เลขที่แบบ
1	มาตรฐานงานทาง หมวดงานทางผิวจราจรพาราแอสฟัลต์คอนกรีต	สป.จ.อน. 61-030
2	มาตรฐานงานทาง หมวดงานทาง	สป.จ.อน. 61-004
3	มาตรฐานงานทาง หมวดงานนำร่องรักษาทาง	สป.จ.อน. 61-005
4	แบบมาตรฐานงานทาง หมวดงานเครื่องหมายจราจร และอำนวยความสะดวก	สป.จ.อน. 61-016
5	มาตรฐานวัสดุแอสฟัลต์ที่แนะนำให้ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ	มท.246-2561
6	มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีตที่ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ	มท.246-2561

ข้อกำหนดงานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวพาราแอสฟัลต์คอนกรีต

1. ผู้รับจ้างจะต้องแนบการปฏิบัติงานภายใน 7 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาต่อผู้จ้าง เพื่อกำหนดตรวจสอบและอนุมัติให้ใช้เป็นแผนการปฏิบัติงาน
2. ผู้รับจ้างจะต้องประสานกับผู้ควบคุมงานจัดตั้งวัสดุงานทางภายใน 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาเพื่อตรวจสอบและ/หรือขอแบบผิวทางตามมาตรฐาน
3. งานดินถมคันทาง
 - 3.1 วัสดุที่ใช้ในงานดินถมคันทางต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุดินคันทาง ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - 3.2 วัสดุที่จะทำการบดอัดแต่ละชั้นต้องผสมให้เข้ากันก่อน แล้วพรมน้ำตามจำนวนที่กำหนด ใช้รถบดอัดบดเรียบให้วัสดุมีความชื้นสม่ำเสมอ ก่อนทำการบดอัดแน่น
 - 3.3 การถมคันทาง ให้ถมเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งๆหนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร ทุกชั้นต้องบดอัดแน่นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95 Standard Proctor Density
4. งานขึ้นรองพื้นทาง
 - 4.1 วัสดุที่ใช้ในงานรองพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - 4.2 บนผิวจราจรเดิมหรือคันทางใหม่ ถ้ามีหลุมจะตักกลบและบดอัดให้แน่นก่อน แล้วจึงนำวัสดุรองพื้นทางมาขึ้นรองพื้นชั้นๆ ชั้นหนึ่งหนาน้ำไม่เกิน 20 เซนติเมตร และให้มีความหนาแน่นบดอัดขึ้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95 Modified Proctor Density
5. งานขึ้นพื้นทาง
 - 5.1 วัสดุในงานพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุพื้นทางหินคลุก ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - 5.2 บริเวณโคยหรือช่วงโคยพบว่าวัสดุพื้นทางเกิดการแยกตัว (Segregation) จากการบดอัดแบบบดอัด จะต้องรูดคุ้ย (Scuff) ออกและผสมคลุกค้ำให้เข้ากันใหม่ หากวัสดุที่ทำการคลุกค้ำใหม่มีเนื้อหามากกว่าจุดประสงค์ในกฎต้องทำการรื้อออก นำวัสดุชั้นใหม่มาถมและนำวัสดุที่มีคุณสมบัติถูกต้องมาถมแทน
 - 5.3 Control Test จะนับตัวอยู่ห่างทดสอบทุกกระยะ 1,000 เมตร และทุกตำแหน่งที่วัดดัดแปลงเปลี่ยนการทดสอบหรือ Sieve Analysis และ Compaction เทานั้น แต่ทั้งนี้ หากมีค่าความส่งลึยวัสดุในตำแหน่งใด ผู้ควบคุมงานสามารถทดสอบทั้งหมดเหมือน General Test ได้
 - 5.4 ทดสอบความแน่นในสนาม (Field Density) ที่น้ที่ 450 ตารางเมตรต่อ 1 หลุมตัวอย่าง หรือตามที่กำหนดไว้เป็นอย่างอื่น
6. งาน Prime Coat
 - 6.1 ยางแอสฟัลต์เป็นชนิด MC-70 หรือ CSS-1 ปริมาณการให้ 0.80-1.40 ลิตร/ตารางเมตร หรือมากกว่าตามการออกแบบส่วนผสม
 - 6.2 ผิวหน้าพื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่นและดินที่หลุดหรือวัสดุอื่นใด โดยการกวาดและปาดหน้าวัสดุออก
7. งาน Tack Coat
 - 7.1 ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด CRS-2 ปริมาณการให้ 0.10-0.30 ลิตร/ตารางเมตร หรือมากกว่าตามการออกแบบส่วนผสม
 - 7.2 ก่อนที่จะทำการ Tack Coat จะต้องทำการกวาดฝุ่น และดินที่หลุดออกให้หมด แล้วใช้เครื่องปาดหน้าปาดหน้าออกให้หมด
 - 7.3 เมื่อลาดยางแอสฟัลต์แล้ว จะต้องทิ้งไว้ประมาณ 10-18 ชั่วโมง ก่อนที่จะทำการขึ้นต่อไป

8. งานพาราแอสฟัลต์คอนกรีต
 - 8.1 พื้นผิวที่จะปูพาราแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องทำการ Prime Coat หรือ Tack coat ก่อน
 - 8.2 พื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่น หรือวัสดุไม่พึงประสงค์อื่นปนเปื้อน
 - 8.3 พื้นทางเดิมที่เกิดการยุบตัว (Depression) หรือเป็นแอ่งเฉพาะทาง แต่ไม่ใช่จุดอ่อนตัว (Soft Spot) ด้านลึกลงไม่เกิน 30 มิลลิเมตร อาจแยกได้ริม เพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน หรือจะปูรวมไปพร้อมกันกับ การปูชั้นพาราแอสฟัลต์คอนกรีตก็ได้ โดยให้อยู่ในชุดที่นำของชุดควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ความหนาแน่นที่จะปูต้องไม่น้อย 80 มิลลิเมตร หากความหนาแน่น 80 มิลลิเมตร จะต้องแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน ด้านลึกลงไม่เกิน 50 มิลลิเมตร จะต้องปูเสริมปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวก่อน โดยให้ปูเป็นชั้นๆ หนาไม่เกิน 50 มิลลิเมตร
 - 8.4 ผิวพื้นสะพานคอนกรีตที่จะปูพาราแอสฟัลต์คอนกรีต จะต้องขูดผิวขมข้นรอยแตก และรอยต่อส่วนเกินที่ติดอยู่กับผิวพื้นคอนกรีตออกให้หมด ล้างทำความสะอาดทิ้งไว้ให้แห้งแล้วใช้เครื่องปาดหน้าปาดหน้าออกให้หมดแล้วทำการ Tack Coat ก่อนปูพาราแอสฟัลต์คอนกรีต
 - 8.5 อุณหภูมิพาราแอสฟัลต์คอนกรีต เมื่อมาถึงสถานที่ก่อสร้างจะต้องเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด
 - 8.6 ทำการปรับวัสดุพาราแอสฟัลต์คอนกรีตหน้างานที่น้ที่ 9,000 ตารางเมตรต่อ 1 ตัวอย่าง ทดสอบเพื่อหาขนาดกะลอมและปริมาณพาราแอสฟัลต์ซีเมนต์ให้ไว้
 - 8.7 การปูพาราแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องได้ความหนาแน่นที่กำหนด และผิวหน้าจะต้องมีความเรียบ ความแน่นสม่ำเสมอทั้งทางด้านความกว้างและตามยาว โดยไม่ผิวขรุขระ (Tearing) รอยขีดรอยขีดเป็นร่อง (Shoving) การแยกตัวของส่วนผสมบริเวณรอยต่อหรือรอยเชื่อมกัน รอยแตก รอยร้าวหรือความเสียหายเกิดขึ้นในวันแก้ไขทันที ส่วนผสมที่มีลักษณะจับตัวกันแน่นเกินไปหรือแข็งเกินไปแก้ไข
 - 8.8 การบดทับภายหลังการที่ปูพาราแอสฟัลต์คอนกรีตบนผิวทางแล้ว ให้บดทับ ตามมาตรฐาน มย.ร.246-2561
9. การตรวจสอบพาราแอสฟัลต์คอนกรีตที่ก่อสร้างแล้ว
 - 9.1 ลักษณะผิว (Surface Texture) จะต้องมีความลาดตามแนบไป มีลักษณะการบดอัดที่สม่ำเสมอ ไม่ปรากฏความเสียหาย เช่น ผิวหน้าหลุด (Pul) รอยขีด (Tear) ผิวหน้าหยาบหรือแยกตัว (Segregation) เป็นคลื่น (Ripple) หรือความเสียหายอื่นๆ หากตรวจสอบแล้วปรากฏว่ามีความเสียหายดังกล่าวจะต้องดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยแล้วตามผู้ควบคุมงานเห็นสมควร
 - 9.2 ความหนาแน่นของผิวพาราแอสฟัลต์คอนกรีตให้จะต้องอย่างจางบนทุกๆ ระยะไม่น้อย 250 เมตร จำนวน 1 ก้อนตัวอย่าง หรือจำนวน 3 ก้อนตัวอย่าง ในแนวตั้งจากกั้นแนวถนน และกั้นตัวอย่างจะต้องไม่น้อยกว่า 2.00 เมตร และนำมากำหนดลึยความหนาแน่นจะต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
 - 9.3 ความแน่น (Density) หลังจากที่ได้ทำการบดอัด พาราแอสฟัลต์คอนกรีตบนผิวทางเรียบร้อยแล้วให้ทำการเจาะก้นตัวอย่าง เป็นตัวแทนของชั้นพาราแอสฟัลต์คอนกรีตในสนามที่ก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วด้วยเครื่องเจาะก้นตัวอย่างจำนวน 1 ก้อนตัวอย่าง ทุกๆ ระยะ 250 เมตร แล้วนำมากำหนดลึยความหนาแน่น ซึ่งจะไม่น้อยกว่าร้อยละ 98 ของค่า Marshall Density
 - 9.4 การซ่อมหลุมที่เจาะก้นตัวอย่าง จะต้องทำความสะอาดหลุมให้เรียบร้อย และทำการ Tack Coat ก่อนที่จะซ่อมด้วยพาราแอสฟัลต์คอนกรีตให้มีความหนาแน่นตามแบบที่กำหนด
10. การอำนวยความสะดวกและการควบคุมจราจรระหว่างก่อสร้าง

ในระหว่างที่ก่อสร้างผิวพาราแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องจัด และควบคุมจราจรไม่ให้ผ่านทางที่ก่อสร้างใหม่ จนกว่าผิวทางจะแข็งตัวจนมากพอที่จะเปิดให้การจราจรผ่านและจะไม่ทำให้เกิดร่องรอยบนผิวทางนั้น โดยจะต้องจัดป้ายจราจรหรืออุปการะควบคุมจราจรที่อื่นๆ ที่จำเป็นตามผู้ควบคุมงานกำหนดหรือจัดหน้าบุคคลากร เพื่ออำนวยความสะดวกจราจรไม่ผ่านพื้นที่ก่อสร้างได้โดยสะดวกปลอดภัย และไม่ทำให้ผิวพาราแอสฟัลต์คอนกรีตเสียหาย ระยะเวลาในการจราจรโดยอยู่ในชุดที่นำของชุดควบคุมงาน
11. การทดสอบและตรวจสอบวัสดุ

การตรวจสอบคุณภาพของวัสดุโดย Control Test และ General Test หรืออื่นๆที่เกี่ยวข้อง เช่น ตรวจสอบความหนาแน่นของบดอัดขึ้น ฯลฯ ให้ดำเนินการโดยฝ่ายสำรวจและออกแบบ องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี หรือหน่วยงานอื่นๆที่ผู้จ้างได้ตกลงเห็นชอบ เป็นลายลักษณ์อักษร ในกรณีที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานีไม่ดำเนินการดำเนินการได้ โดยคำชี้แจงที่จะแจ้งให้ทราบ ให้เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้าง



กองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

โครงการ
แบบมาตรฐานงานทาง
หมวดงานเสริมผิว
พาราแอสฟัลต์คอนกรีต
(Para Asphalt Concrete)

สำรวจ
นายจตุภัทร กวีพาศ - จ.

นายอรรถสิทธิ์ สวัสดิ์
นายดำรงชัย ปิ่นแก้ว

นายเอกสิทธิ์ สอาด
นายเอกสิทธิ์ สอาด

นายเอกสิทธิ์ สอาด
นายเอกสิทธิ์ สอาด

ผู้ควบคุมงาน
นายเอกสิทธิ์ สอาด

นายเอกสิทธิ์ สอาด

นายเอกสิทธิ์ สอาด

แบบเลขที่ อบ.จ.อุ.น. 62-น.002
แสดงแบบ
ข้อกำหนดงานเสริมผิว และ
ซ่อมสร้างผิวพาราแอสฟัลต์คอนกรีต
มาตราส่วน NOT TO SCALE
แผ่นที่ A-02 จำนวนแผ่น 2 3



กองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

โครงการ

แบบมาตรฐานงานทาง

หมวดงานเสริมผิว
พาราแอสฟัลต์ค้อนกรีท
(Para Asphalt Concrete)

สำรวจ

นายจตุรภัทร กวีพัทธ
นายปวิศ สิริขลุ
นายชนก นอชุน
นายสุภัค สุวรรณพิทักษ์
นายอภิสิทธิ์ สกุลธัญญา
นายสุชัย สวัสดิ์
นายดำรงชัย บัวแก้ว

ออกแบบ

นายอภิสิทธิ์ สกุลธัญญา
นายชนก นอชุน
นายเอกกฤษณ์ สอาด
วิศวกรโยธา

นายเอกกฤษณ์ สอาด

หัวหน้าฝ่ายช่างและออกแบบ
นายเอกกฤษณ์ สอาด
วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ
ผู้ชำนาญการกองช่าง
จ.อุ.ม.

พริษฐ์ศักดิ์ แสนแก้วทอง
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี
เป็นรอง

นางสาวกัญญา นิสิตวิบูลย์กุล
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี
รอง

นายเนติชัย นุชสี
ส.น.จ.อุ.ม./

แบบเลขที่ อบ.จ.อุ.ม. 62-น.002

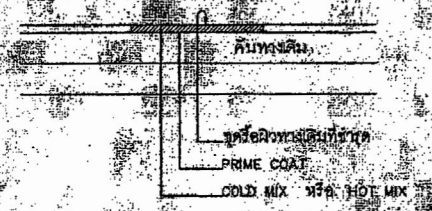
แสดงแบบ
ชื่อกำหนดงานแก้ไขผิวทาง
และ พื้นทางเดิม

ภาคภาพ NOT TO SCALE
แผ่นที่ 3
A-03 3

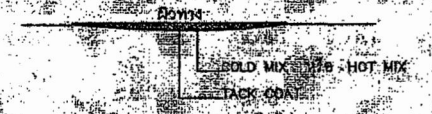
ข้อกำหนดงานแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม



DEEP PATCH



SKIN PATCH



LEVELLING

1. งานซ่อมผิวทางเดิม (DEEP PATCH)

เป็นการซ่อมผิวทางเดิมในโครงสร้างทางเดิม (SOFT) หมายถึง งานซ่อมผิวทางเดิมที่ผิวเดิมที่ผุกร่อน (SOFT SPOT) และในบางกรณีมีชั้นกรวดหินใต้ผิวเดิมที่ผุกร่อนด้วย แล้วเปลี่ยนผิวทางใหม่ที่มีคุณภาพเหมาะสมสูงกว่าผิวเดิมที่ได้ปฏิบัติงานและควบคุมคุณภาพตาม

วิธีการก่อสร้าง

1. ทำผิวทางเดิมและผิวทางเดิมที่ผุกร่อนในโครงสร้างทางเดิมด้วย ตลอดความยาวของชั้นทางหรือตามพื้นที่ผิวที่ผุกร่อนให้มีความกว้างตาม
2. ทำการขุดผิวเดิมที่ผุกร่อนในแนวที่ผุกร่อนหรือขุดผิวเดิมที่ผุกร่อนตามแนวของผิวเดิมที่ผุกร่อน
3. ตรวจสอบดินที่ขุดผิวเดิมที่ผุกร่อนว่ามีคุณสมบัติเหมาะสม หรือไม่ ถ้าไม่เหมาะสม ให้เปลี่ยนโดยที่มีปริมาณน้ำ (OPTIMUM MOISTURE CONTENT) ± 3%
4. เติมน้ำในดินที่ขุดผิวเดิมที่ผุกร่อนด้วยเครื่องสูบน้ำหรือเครื่องฉีดน้ำตามความเหมาะสม และควบคุมความชื้นในดินที่ขุดผิวเดิมที่ผุกร่อน
5. โดยให้มีความหนาแน่นของดินที่ขุดผิวเดิมที่ผุกร่อน 200 กิโลกรัม และควบคุมความชื้นในดินที่ขุดผิวเดิมที่ผุกร่อน
6. เติมน้ำในดินที่ขุดผิวเดิมที่ผุกร่อน ระดับผิวเดิมที่ขุดผิวเดิมที่ผุกร่อนในลักษณะ หรือวิธีที่ถูกต้องตามแบบที่ขุดผิวเดิมที่ผุกร่อน

2. งานซ่อมผิวทางเดิม (SKIN PATCH)

เป็นการซ่อมผิวทางเดิมในโครงสร้างทางเดิม ไม่ลึกถึงโครงสร้างทาง ผิวทางที่ผุกร่อนหรือผุกร่อนผิวเดิมที่ผุกร่อนที่ผุกร่อน (SKIN PATCH) ได้แก่ ผิวทางที่ผุกร่อนตามแนวรอยร้าว (ALLIGATOR CRACKS) หรือรอยแตกของผิวเดิมที่ผุกร่อน (SLIPPAGE CRACKS) เป็นต้น

วิธีการก่อสร้าง

1. ทำการขุดผิวเดิมที่ผุกร่อนตามแนวรอยร้าวหรือรอยแตกของผิวเดิมที่ผุกร่อน
2. ทำผิวทางเดิมที่ผุกร่อนเป็นผิวเดิมที่ผุกร่อนในลักษณะและแนวรอยร้าวหรือรอยแตกของผิวเดิมที่ผุกร่อน
3. ทำ PRIME COAT
4. ใช้ผิวเดิมที่ผุกร่อนและผิวเดิมที่ผุกร่อนในลักษณะ
5. ทำหน้าผิวเดิมที่ผุกร่อนด้วยเครื่องกลึงผิว (VIBRATING ROLLER) หรือวิธีอื่นที่เหมาะสมตามแบบที่ผุกร่อนผิวเดิมที่ผุกร่อน
6. ทำการก่อสร้างผิวเดิมที่ผุกร่อนตามแบบที่ผุกร่อน

3. งานปรับระดับผิวทางเดิม (LEVELLING)

เป็นการปรับระดับผิวทางเดิมในโครงสร้างทางเดิมที่ผุกร่อนผิวเดิมที่ผุกร่อนที่ผุกร่อนหรือผุกร่อนผิวเดิมที่ผุกร่อนที่ผุกร่อน (LEVELLING) ได้แก่ ผิวทางที่ผุกร่อนตามแนวรอยร้าว (SHOULDER CUT DEPRESSION) ผิวทางที่ผุกร่อนเป็นแนวร่องล้อ (RUT) ผิวทางที่ผุกร่อนเป็นแนวร่องล้อ (DEPRESSION) เป็นต้น

วิธีการก่อสร้าง

1. ทำการขุดผิวเดิมที่ผุกร่อนตามแนวรอยร้าวหรือรอยแตกของผิวเดิมที่ผุกร่อน
2. ทำการปรับระดับผิวเดิมที่ผุกร่อนในลักษณะและแนวรอยร้าวหรือรอยแตกของผิวเดิมที่ผุกร่อน
3. ทำ TACK COAT
4. ใช้ผิวเดิมที่ผุกร่อนและผิวเดิมที่ผุกร่อนในลักษณะ
5. ทำหน้าผิวเดิมที่ผุกร่อนด้วยเครื่องกลึงผิว (VIBRATING ROLLER) หรือวิธีอื่นที่เหมาะสมตามแบบที่ผุกร่อนผิวเดิมที่ผุกร่อน
6. ทำการก่อสร้างผิวเดิมที่ผุกร่อนตามแบบที่ผุกร่อน

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ เสริมผิวจราจรพาราแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น อน.ถ. ๑-๐๐๑๐
สายบ้านหนองขาหย่าง - บ้านหนองโรง อำเภอหนองขาหย่าง จังหวัดอุทัยธานี ขนาดผิวจราจรกว้าง
๖ เมตร ยาว ๗๕๐ เมตร หนา ๔ เซนติเมตร ไหล่ทางข้างละ ๑ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐
ตารางเมตร รายละเอียดตามที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานีกำหนด
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒,๐๐๐,๐๐๐.- บาท
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) ประกอบด้วย เสริมผิวจราจรพาราแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น
อน.ถ. ๑-๐๐๑๐ สายบ้านหนองขาหย่าง - บ้านหนองโรง อำเภอหนองขาหย่าง จังหวัดอุทัยธานี ขนาดผิว
จราจรกว้าง ๖ เมตร ยาว ๗๕๐ เมตร หนา ๔ เซนติเมตร ไหล่ทางข้างละ ๑ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า
๖,๐๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานีกำหนด
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒ เมษายน ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๒,๑๙๔,๐๐๐.- บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - ๖.๑ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - ๗.๑ นายเอกลักษณ์ สอาด ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ
 - ๗.๒ นายเอนก นออุ่น ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน
 - ๗.๓ นายนันท์พัฒน์ สกุลเลี้ยว ตำแหน่ง ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
 - ๗.๔ นายจรรุภัทร กล้วพาล ตำแหน่ง ผู้ช่วยนายช่างสำรวจ

รายละเอียดแนบท้ายตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

แบบสรุปปริมาณงานราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี
 โครงการ เสร็จผิวจราจรพาราแอสฟัลต์คอนกรีต
 ชื่อสายทาง ทางหลวงท้องถิ่น ถนน ต. 1 - 0010 สายบ้านหนองชานยาง - บ้านหนองโวง อำเภอหนองขาหย่าง จังหวัดอุทัยธานี
 แบบเลขที่ ขนจ.๒๓. 64 - ๓.025
 ระยะทางดำเนินการ 0.760 กม.
 จำนวนราคา เมื่อวันที่ 23 มีนาคม 2564

ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Factor F	ราคาต่อหน่วย คูณ Factor F	ราคาต่อ (บาท)
เสริมผิวจราจรพาราแอสฟัลต์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้าง 5 เมตร ยาว 760 เมตร หนาชั้นข้างบน 1 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 6000 ตารางเมตร								
1	งานหรือโครงสร้างเดิมและก่อสร้างใหม่ (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)							
	- Deep Patch ขุดหรือสึกถึงชั้นหินดาน	ตร.ม.	30.00	109.27	3,278.10	1.3607	148.68	4,480.51
2	งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	- ลาดแอสฟัลท์ไพรม์โคต (Prime Coat) ไซยาง CSS-1	ตร.ม.	30.00	29.39	881.70	1.3607	39.99	1,199.73
	- ชั้นผิวทาง Para Asphalt Concrete (Wearing) ปูน Prime Coat หนา 4 ซม.	ตร.ม.	30.00	239.51	7,185.30	1.3607	325.90	9,777.04
	- ลาดแอสฟัลท์แท็คโคต (Tack Coat) ไซยาง CRS-2	ตร.ม.	6,970.00	13.39	79,938.30	1.3607	18.22	108,772.04
	- ชั้นผิวทาง Para Asphalt Concrete (Wearing) ปูน Tack Coat หนา 4 ซม.	ตร.ม.	6,970.00	236.43	1,411,487.10	1.3607	321.71	1,920,810.60
3	งานเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง							
	- สีเส้นใช้สีเทอร์โมพลาสติก กว้าง 15 ซม.	ตร.ม.	287.00	290.00	83,230.00	1.3607	394.60	113,251.08
	- ข้อความ 'หยุด' บนผิวทาง โดยใช้สีเทอร์โมพลาสติก	แห่ง	1.00	1,400.00	1,400.00	1.3607	1,904.98	1,904.98
	- Rumble Strips แบบ A โดยใช้สีเทอร์โมพลาสติก	แห่ง	1.00	3,300.00	3,300.00	1.3607	4,480.31	4,480.31
4	งานจราจรส่งกระแส							
4.1	งานรับสัญญาณ							
	- ป้ายจราจร	ชุด	6.00	200.00	1,200.00	1.3607	272.14	1,632.84
4.2	งานติดตั้ง							
	- ป้ายจราจรแบบ บข + เสาค สล.	ชุด	1.00	3,770.00	3,770.00	1.3607	5,129.84	5,129.84
	- ปุ่มสะท้อนแสง ชนิดส่องด้าน (ROAD STUD)	อัน	63.00	276.00	17,325.00	1.3607	374.19	23,574.13
8	งานป้ายโครงการ	ป้าย	1.00	-	-	-	-	-
รวมทำงานก่อสร้าง								2,194,802.98
ราคากลาง								(หลังจากหักเงินแลกเปลี่ยนด้านเงินบาทแล้ว) 2,194,000.00

1. ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	1,612,995.60	บาท	คณะกรรมการกำหนดราคากลาง
2. ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-	บาท	(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ
3. ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	=	-	บาท	(นายอภิรักษ์ น้อย)
4. ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	1.3607		(ลงชื่อ) กรรมการ
5. ค่า Factor F งานก่อสร้างงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-		(นายเชนก์ ห่ออุ่น)
6. ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	=	-		(ลงชื่อ) กรรมการ
7. ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด	=	-		(นายหิรัญพิพัฒน์ สุกุลเสียว)
8. ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด	=	-		(ลงชื่อ) กรรมการ
				(นายจารุวัตร กล้าพาล)