



ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

เรื่อง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางพาราแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น
อน.ถ. ๑-๐๐๒๗ สายทางเข้าน้ำตกไขเบอร่ ตำบลทองหลาง อำเภอห้วยคต จังหวัดอุทัยธานี กว้าง ๖.๐๐ เมตร
หนา ๐.๐๕ เมตร ระยะทาง ๒.๖๕๐ กิโลเมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๕,๙๐๐ ตารางเมตร ๑ สาย ด้วยวิธี
ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการซ่อมสร้าง
ถนนลาดยางพาราแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น อน.ถ. ๑-๐๐๒๗ สายทางเข้าน้ำตกไขเบอร่ ตำบล
ทองหลาง อำเภอห้วยคต จังหวัดอุทัยธานี กว้าง ๖.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร ระยะทาง ๒.๖๕๐ กิโลเมตร หรือมี
พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๕,๙๐๐ ตารางเมตร ๑ สาย ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ราคางบประมาณของงานก่อสร้างในการประกวดราคาครั้งนี้เป็นเงินทั้งสิ้น ๙,๘๙๗,๐๐๐.๐๐ บาท
(เก้าล้านแปดแสนเก้าหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน)

ราคากลางของงานก่อสร้างในการประกวดราคาครั้งนี้เป็นเงินทั้งสิ้น ๑๐,๑๑๗,๓๖๕.๔๗ บาท (สิบ
ล้านหนึ่งแสนหนึ่งหมื่นเจ็ดพันสามร้อยหกสิบห้าบาทสี่สิบบ้างเจ็ดสตางค์)

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว
เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวง
การคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงาน
ของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้
จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหาร
พัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐. เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้าง สาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๖ ประเภทหลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไปและคุณสมบัติเฉพาะ ไว้กับกรมบัญชีกลาง

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า ๔,๔๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สี่ล้านสี่แสนบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐหรือหน่วยงานเอกชนที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานีเชื่อถือ

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๖๔ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

ผู้สนใจสามารถขอซื้อเอกสารประกวดราคาด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในราคาชุดละ ๑,๐๐๐.๐๐ บาท ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์และชำระเงินผ่านทางธนาคาร ตั้งแต่วันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๖๔ โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ได้ภายหลังจากชำระเงินเป็นที่เรียบร้อยแล้วจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.uthaipao.go.th หรือ www.gprocurement.go.th
หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐-๕๖๕๑-๒๙๓๗ ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๔



(นายเผด็จ นุ้ยปรี)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

หมายเหตุ ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒)
ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ซื้อเอกสารจนถึงวันเสนอราคา

เอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่ ๑๒/๒๕๖๔

การจ้างก่อสร้างโครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางพาราแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น อน.ถ. ๑-๐๐๒๗
สายทางเข้าน้ำตกไขเบอรื ตำบลทองหลาง อำเภอห้วยคต จังหวัดอุทัยธานี กว้าง ๖.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร
ระยะทาง ๒.๖๕๐ กิโลเมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๕,๙๐๐ ตารางเมตร ๑ สาย

ตามประกาศ องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

ลงวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๔

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า "องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี" มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางพาราแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น อน.ถ. ๑-๐๐๒๗ สายทางเข้าน้ำตกไขเบอรื ตำบลทองหลาง อำเภอห้วยคต จังหวัดอุทัยธานี กว้าง ๖.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร ระยะทาง ๒.๖๕๐ กิโลเมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๕,๙๐๐ ตารางเมตร ๑ สาย ณ สายทางเข้าน้ำตกไขเบอรื ตำบลทองหลาง อำเภอห้วยคต จังหวัดอุทัยธานี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนดดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

- ๑.๑ แบบรูปและรายการละเอียด
 - ๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
 - ๑.๓ สัญญาจ้างก่อสร้าง
 - ๑.๔ แบบหนังสือค้ำประกัน
 - (๑) หลักประกันการเสนอราคา
 - (๒) หลักประกันสัญญา
 - ๑.๕ สูตรการปรับราคา
 - ๑.๖ บทนิยาม
 - (๑) ผู้ที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน
 - (๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม
 - ๑.๗ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
 - (๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑
 - (๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒
 - ๑.๘ แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ
- ฯลฯ.....

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๖ ประเภทหลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไปและคุณสมบัติเฉพาะ ไว้กับกรมบัญชีกลาง

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ในวงเงินไม่น้อยกว่า ๔,๔๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สี่ล้านสี่แสนบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานีเชื่อถือ

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้า

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางพาราแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น อน.ถ. 1-0027

สายทางเข้าน้ำตกไขเบือร์ ตำบลทองหลาง อำเภอห้วยคต จังหวัดอุทัยธานี กว้าง 6.00 เมตร หนา 0.05 เมตร ระยะทาง 2.650

2. กิโลเมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 15 900 ตารางเมตร 1 สาย ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี / องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

งานซ่อมแซมและบำรุงรักษาถนนทางหลวงและถนนอื่น ๆ (72.14.10.03)

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,897,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ซ่อมสร้างถนนลาดยางพาราแอสฟัลต์คอนกรีต

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๑ เม.ย. ๒๕๖๕ เป็นเงิน 10,117,365.47 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 เอกลักษณ์ สอาด ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

7.2 นันทิพัฒน์ สกุลเลียว กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

7.3 สุรศักดิ์ สุวรรณโฬิต กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

7.4 เอนก นอนูน กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

รายละเอียดแนบท้ายตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางพาราแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น อน.ถ. 1-0027 สายทางเข้าน้ำตกไซเบอร์ ตำบลทองหลาง อำเภอห้วยคต จังหวัดอุทัยธานี กว้าง 6.00 เมตร หนา 0.05 เมตร ระยะทาง 2.650 กิโลเมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 15,900 ตารางเมตร 1 สาย ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี/องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. 1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES) 1.1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES) 1.1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม (REMOVAL OF EXISTING CAPESEAL SURFACE)	ตร.ม.	13,899.000	9.06	125,924.94	1.3344	12.08	168,034.23
2	1.1.2 งาน Deep Patch ขุดรื้อลึกถึงชั้นดินถมคันทาง (ขุดลึกไม่น้อยกว่า 0.55 ม.)	ตร.ม.	215.000	238.64	51,307.60	1.3344	318.44	68,464.86
3	1.1.3 งาน Deep Patch ขุดรื้อลึกถึงชั้นรองพื้นทาง	ตร.ม.	510.000	197.50	100,725.00	1.3344	263.54	134,407.44
4	1.1.4 งาน Deep Patch ขุดรื้อลึกถึงชั้นพื้นทาง	ตร.ม.	670.000	116.65	78,155.50	1.3344	155.65	104,290.69
	2. งานรองพื้นทางและพื้นทาง 2.1 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 2.1.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)							

เอกลักษณ์ สอาด

19 เมษายน 2564 12:06:30

หน้า 1 จาก 5

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางพาราแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น อน.ถ. 1-0027 สายทางเข้าน้ำตกไซเบอร์ ตำบลทองหลาง อำเภอห้วยคต จังหวัดอุทัยธานี กว้าง 6.00 เมตร หนา 0.05 เมตร ระยะทาง 2.650 กิโลเมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 15,900 ตารางเมตร 1 สาย ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี/องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
5	2.1.1.1 งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) 3. งานผิวทาง 3.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 3.1.1 งานไพรม์โค้ต และแท็คโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)	ลบ.ม.	1,392.000	735.81	1,024,247.52	1.3344	981.86	1,366,755.89
6	3.1.1.1.1 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก) ใช้อย่าง CSS-1	ตร.ม.	15,294.000	30.64	468,608.16	1.3344	40.88	625,310.72
7	3.1.1.2 งานลาดแอสฟัลต์แท็คโค้ต (TACK COAT) ใช้อย่าง CRS-2 3.1.2 งานพาราแอสฟัลต์คอนกรีต (PARA ASPHALT CONCRETE)	ตร.ม.	606.000	13.68	8,290.08	1.3344	18.25	11,062.28
8	3.1.2.1 งานชั้นผิวทาง PARA ASPHALT CONCRETE (Wearing) ปูบน Prime Coat หนา 5 ซม.	ตร.ม.	15,294.000	299.08	4,574,129.52	1.3344	399.09	6,103,718.43

เอกลักษณ์ สอาด

19 เมษายน 2564 12:06:30

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางพาราแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น อน.ถ. 1-0027 สายทางเข้าน้ำตกไขเบอรื ตำบลทองหลาง อำเภอห้วยคต จังหวัดอุทัยธานี กว้าง 6.00 เมตร หนา 0.05 เมตร ระยะทาง 2.650 กิโลเมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 15,900 ตารางเมตร 1 สาย ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี/องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
9	3.1.2.3 งานชั้นผิวทาง PARA ASPHALT CONCRETE (Wearing) ปูบน Tack Coat หนา 5 ซม. 4. งานเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง	ตร.ม.	606,000	295.71	179,200.26	1.3344	394.59	239,124.82
10	4.1 งานตีเส้นจราจรสีเทอร์โมพลาสติก กว้าง 15 ซม.	ตร.ม.	1,064,000	290.00	308,560.00	1.3344	386.97	411,742.46
11	4.2 ข้อความ " หยุด " บนผิวทาง โดยใช้สีเทอร์โมพลาสติก	แห่ง	1,000	1,400.00	1,400.00	1.3344	1,868.16	1,868.16
12	4.3 งาน Rumble Strips แบบ A โดยใช้สีเทอร์โมพลาสติก 5. งานจราจรสงเคราะห์ 5.1 งานติดตั้ง 5.1.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 5.1.1.1 เครื่องหมายและหลักนำทาง (MARKER AND GUIDE POST)	แห่ง	4,000	3,300.00	13,200.00	1.3344	4,403.52	17,614.08

เอกลักษณ์ สอาด

19 เมษายน 2564 12:06:30

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางพาราแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น อน.ถ. 1-0027 สายทางเข้าน้ำตกไซเบอร์ ตำบลทองหลาง อำเภอห้วยคต จังหวัดอุทัยธานี กว้าง 6.00 เมตร หนา 0.05 เมตร ระยะทาง 2.650 กิโลเมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 15,900 ตารางเมตร 1 สาย ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี/องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
13	5.1.1.1.1 ป้ายจราจรแบบ ต1 - ต27 + เสาคสล.	ชุด	4.000	2,640.00	10,560.00	1.3344	3,522.81	14,091.26
14	5.1.1.1.2 ป้ายจราจรแบบ ต31 - ต60 + เสาคสล.	ชุด	1.000	2,640.00	2,640.00	1.3344	3,522.81	3,522.81
15	5.1.1.1.3 ป้ายจราจรแบบ ต63 ต66 + เสาคสล.	ชุด	31.000	3,800.00	117,800.00	1.3344	5,070.72	157,192.32
16	5.1.1.1.4 หลักราไฟท์ ค.ส.ล.	หลัก	16.000	600.00	9,600.00	1.3344	800.64	12,810.24
17	5.1.1.1.5 ปุ่มสะท้อนแสง ชนิดสองด้าน (ROAD STUD)	อัน	442.000	275.00	121,550.00	1.3344	366.96	162,196.32
18	5.1.1.1.6 ชุดสัญญาณไฟกระพริบขนาดดวงโคม ศก.300 มม. + เสาคสล.	ชุด	2.000	15,990.00	31,980.00	1.3344	21,337.05	42,674.11
19	5.1.1.1.7 ชุดสัญญาณไฟกระพริบขนาดดวงโคม ศก.300 มม. + ป้ายจราจรแบบ บ1 + เสาคสล.	ชุด	1.000	18,080.00	18,080.00	1.3344	24,125.95	24,125.95
20	5.1.1.1.8 งานไฟถนนโซล่าเซลล์พลังงานแสงอาทิตย์ (Solar Street Light)	ชุด	8.000	42,000.00	336,000.00	1.3344	56,044.80	448,358.40

เอกลักษณ์ สอาด

19 เมษายน 2564 12:06:30

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางพาราแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น อน.ถ. 1-0027 สายทางเข้าน้ำตกไซเบอร์ ตำบลทองหลาง อำเภอห้วยคต จังหวัดอุทัยธานี กว้าง 6.00 เมตร หนา 0.05 เมตร ระยะทาง 2.650 กิโลเมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 15,900 ตารางเมตร 1 สาย ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี/องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี



รวมราคากลาง

10,117,365.47

เอกลักษณ์ สอาด

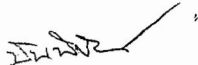
19 เมษายน 2564 12:06:30

หน้า 5 จาก 5

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างโครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางพาราแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น อน.ถ. 1-0027 สายทางเข้าน้ำตกไขเบอรื ตำบลทองหลาง อำเภอยะคต จังหวัดอุทัยธานี กว้าง 6.00 เมตร หนา 0.05 เมตร ระยะทาง 2.650 กิโลเมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 15,900 ตารางเมตร 1 สาย ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี/องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี


(นันทิพัฒน์ สุกตเสี้ยว)
กรรมการกำหนดราคากลาง



(เอกลักษณ์ สอาด)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(สุรศักดิ์ สวรรณโพลัด)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(เอนก นออุ่น)
กรรมการกำหนดราคากลาง

เอกลักษณ์ สอาด

19 เมษายน 2564

หลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมคำที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมคำหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดเป็นผู้เข้าร่วมคำหลัก ผู้เข้าร่วมคำทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๒.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่ไม่มีนิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น ข้อเสนอข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่มีได้ถือสัญชาติไทย พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมคำ ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมคำ และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมคำ แล้วแต่กรณี

(๔) เอกสารเพิ่มเติมอื่นๆ

(๔.๑) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๔.๒) สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง (ถ้ามี)

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๑)

ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือมอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

(๒) หลักประกันการเสนอราคา ตามข้อ ๕

(๓) สำเนาหนังสือรับรองผลงานก่อสร้างพร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๔) สำเนาหลักฐานการขึ้นทะเบียนงานก่อสร้าง สาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น

๖ ประเภทหลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไปและคุณสมบัติเฉพาะ ไว้กับกรมบัญชีกลาง

(๕) สำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) หรือ สำเนาหนังสือรับรองสินค้า Made in Thailand (ถ้ามี)

(๖) เอกสารเพิ่มเติมอื่นๆ

(๖.๑) สำเนาแบบแสดงการลงทะเบียนในระบบ e-GP พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๖.๒) อื่นๆ (ถ้ามี)

(๗) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๒) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอ และเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่ต้องแนบบใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ให้ผู้ยื่นข้อเสนอกรอกรายละเอียดการเสนอราคาในใบเสนอราคาตามแบบเอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ข้อ ๑.๒ ให้ครบถ้วนโดยไม่ต้องยื่นใบแจ้งปริมาณงานและราคา และใบบัญชีรายการก่อสร้างในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาทและเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคา

เดียว โดยเสนอราคารวม หรือราคาต่อหน่วย หรือราคาต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้แล้ว

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๑๒๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคาโดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้และจะถอนการเสนอราคามีได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จไม่เกิน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้างหรือจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจาก องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี ให้เริ่มทำงาน

๔.๔ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจสอบร่างสัญญา แบบรูป และรายการละเอียด ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไขในเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์

๔.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๖๔ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น. และเวลาในการเสนอราคาให้ถือตามเวลาของระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอและเสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับใช้ในการเสนอราคาในรูปแบบไฟล์เอกสารประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วนถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการเสนอราคาให้แก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๗ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่นตามข้อ ๑.๖ (๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นเสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ว่า ก่อนหรือในขณะที่มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตามข้อ ๑.๖ (๒) และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี จะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวเป็นผู้ทำงาน เว้นแต่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี จะพิจารณาเห็นว่าผู้ยื่นเสนอรายนั้น มิใช่เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำความผิดและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

๔.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

- (๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
- (๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี) รวมค่าใช้จ่าย

จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

- (๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลา ที่

กำหนด

- (๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้

- (๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคาด้วยวิธี

ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

๔.๙ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

๕. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องวางหลักประกันการเสนอราคาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้ จำนวน ๔๙๔,๘๕๐.๐๐ บาท (สี่แสนเก้าหมื่นสี่พันแปดร้อยห้าสิบบาทถ้วน)

๕.๑ เช็ครีหรือตราฟท์ที่ธนาคารเซ็นส่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็ครีหรือตราฟท์ลงวันที่ที่ใช้เช็ครีหรือตราฟท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันที่ยื่นข้อเสนอ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๕.๒ หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

๕.๓ พันธบัตรรัฐบาลไทย

๕.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

กรณีที่ผู้ยื่นเสนอนำเช็ครีหรือตราฟท์ที่ธนาคารส่งจ่ายหรือพันธบัตรรัฐบาลไทยหรือหนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ มาวางเป็นหลักประกันการเสนอราคาจะต้องส่งต้นฉบับเอกสารดังกล่าวมาให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานีตรวจสอบความถูกต้องในวันที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๖๔ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ประสงค์จะใช้หนังสือค้ำประกัน

อิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศเป็นหลักประกันการเสนอราคาให้ระบุชื่อผู้เข้าร่วมค้ารายที่สัญญาาร่วมค้ากำหนดให้เป็นผู้เข้ายื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

๖. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๖.๑ การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานีจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคา

๖.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี จะพิจารณาจาก ราคารวม

๖.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ แล้ว คณะกรรมการพิจารณาผล การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอเอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจ้างไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานีกำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มีใช้สาระสำคัญและความแตกต่างนั้น ไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสินสิทธิผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๖.๔ องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานีสงวนสิทธิไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดย ไม่มีการผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีรายชื่อผู้รับเอกสารประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หรือบัญชีรายชื่อผู้ซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

(๒) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วย อิเล็กทรอนิกส์

(๓) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๖.๕ ในการตัดสินการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานีมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๖.๖ องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานีทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่ง ราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้างในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่ง

จะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าจ้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานียึดถือไว้ในขณะทำสัญญาโดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

๗.๑ เงินสด

๗.๒ เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราพท์นั้น ชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๗.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

๗.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

๗.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วันนับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้รับจ้าง) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

๘. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานีจะจ่ายค่าจ้างซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้ว โดยถือราคาเหมารวมเป็นเกณฑ์ และกำหนดการจ่ายเงินเป็น จำนวน ๓ งวด ดังนี้

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๖ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน รื้อถนนเดิม ก่อสร้างใหม่ งานรองพื้นทางและพื้นทาง เสร็จเรียบร้อย ให้แล้วเสร็จภายใน ๔๕ วัน

งวดที่ ๒ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๖๐ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน ผิวทาง เสร็จเรียบร้อย ให้แล้วเสร็จภายใน ๓๐ วัน

งวดที่ ๓ (งวดสุดท้าย) เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๒๔ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน เครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง งานจราจรสงเคราะห์และงานอื่น ๆ ตามรูปแบบ และรายการแล้วเสร็จทั้งหมดเรียบร้อยถูกต้อง ครบถ้วน พร้อมขนย้ายเครื่องจักรออกจากสถานที่ก่อสร้าง และปฏิบัติงานทั้งหมดให้แล้วเสร็จเรียบร้อยตามสัญญา รวมทั้งทำสถานที่ก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อยตามที่กำหนดไว้ในสัญญา

๙. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

๙.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐.๐๐ ของ

วงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๙.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๙.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคางานจ้าง

๑๐. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งได้ทำสัญญาจ้าง ตามแบบ ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือข้อ ตกลงจ้างเป็นหนังสือแล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลา ไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานีได้รับมอบงาน โดยต้องรับผิดชอบซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้การได้ดีดังเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๑๑. ข้อสงวนสิทธิในการยื่นข้อเสนอละอื่น ๆ

๑๑.๑ เงินค่าจ้างสำหรับงานจ้างครั้งนี้ ได้มาจากเงินอุดหนุนเฉพาะกิจ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

ราคางบประมาณของงานก่อสร้างในการประกวดราคาครั้งนี้เป็นเงินทั้งสิ้น
๙,๘๙๗,๐๐๐.๐๐ บาท (เก้าล้านแปดแสนเก้าหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน)

ราคากลางของงานก่อสร้างในการประกวดราคาครั้งนี้เป็นเงินทั้งสิ้น
๑๐,๑๑๗,๓๖๕.๔๗ บาท (สิบล้านหนึ่งแสนหนึ่งหมื่นเจ็ดพันสามร้อยหกสิบห้าบาทสี่สิบเจ็ดสตางค์)

การจัดจ้างครั้งนี้จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ จากสำนักงบประมาณแล้ว และกรณีที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานีไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจ้างในคราวดังกล่าว องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี สามารถยกเลิกการจัดจ้างได้

๑๑.๒ เมื่อองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานีได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้าง และได้ตกลงจ้าง ตามการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำสิ่งของมาเพื่องานจ้างดังกล่าว เข้ามาจากต่างประเทศ และของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวิ ดังนี้

(๑) แจ้งการส่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศต่อกรมเจ้าท่า ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างส่งหรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศ ยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย จากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้น โดยเรืออื่นที่มีใช้เรือ

ไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่มิปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์

๑๑.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานีได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือภายในเวลาที่กำหนดดังระบุไว้ในข้อ ๗ องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานีจะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียกธำนาจจากผู้ออกหนังสือค้ำประกัน การยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกธำนาจให้ชดเชยความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงาน ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๑.๔ องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานีสงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๑.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ มีความขัดหรือแย้งกัน ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จายใดๆ เพิ่มเติม

๑๑.๖ องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี อาจประกาศยกเลิกการจัดจ้างในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานีไม่ได้

(๑) องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานีไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดจ้าง หรือได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดจ้างหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมหรือสมยอมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือถือว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวงซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๒. การปรับราคางานก่อสร้าง

การปรับราคางานก่อสร้างตามสูตรการปรับราคาดังระบุในข้อ ๑.๕ จะนำมาใช้ในกรณีที่ ราคางานก่อสร้างลดลงหรือเพิ่มขึ้น โดยวิธีการต่อไปนี้

ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการ

คณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานีได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุในข้อ ๑.๕

๑๓. มาตรฐานฝีมือช่าง

เมื่อองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานีได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้างและได้ตกลงจ้างก่อสร้างตามประกาศนี้แล้ว ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องตกลงว่าในการปฏิบัติงานก่อสร้างดังกล่าว ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบ มาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจาก คณะกรรมการกำหนดมาตรฐานและทดสอบฝีมือแรงงานหรือสถาบันของทางราชการอื่นหรือสถาบันของเอกชนที่ทาง หรือผู้มีวุฒิบัตรระดับ ปวช. ปวส. และปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ ของแต่ละ สาขาช่างจะต้องมีจำนวนช่างอย่างน้อย ๑ คน ในแต่ละสาขาช่าง ดังต่อไปนี้

๑๓.๑ วิศวกรโยธา

๑๓.๒ ช่างก่อสร้าง/ช่างโยธา

๑๔. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

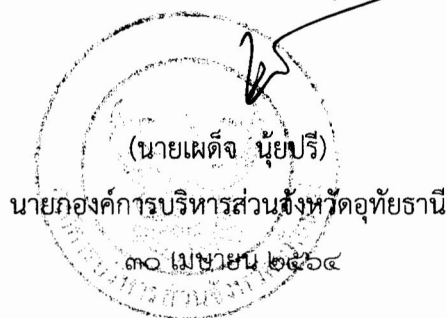
ในระหว่างระยะเวลาการก่อสร้าง ผู้ยื่นเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๑๕. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี ไว้ชั่วคราว

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี



บทนิยาม

“ผู้เสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน” หมายความว่า บุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลที่เข้าเสนอราคาขายในการประกวดราคาซื้อของกรม เป็นผู้มีส่วนได้เสียไม่ว่าโดยทางตรงหรือทางอ้อมในกิจการของบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลอื่นที่เข้าเสนอราคาขายในการประกวดราคาซื้อของกรมในคราวเดียวกัน

การมีส่วนได้เสียไม่ว่าโดยทางตรงหรือทางอ้อมของบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลดังกล่าวข้างต้น ได้แก่การที่บุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลดังกล่าวมีความสัมพันธ์กันในลักษณะดังต่อไปนี้

(๑) มีความสัมพันธ์กันในเชิงบริหาร โดยผู้จัดการ หุ่นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร หรือผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของบุคคลธรรมดาหรือของนิติบุคคลรายหนึ่ง มีอำนาจหรือสามารถใช้อำนาจในการบริหารจัดการกิจการของบุคคลธรรมดาหรือของนิติบุคคลอีกรายหนึ่งหรือหลายราย มีอำนาจหรือสามารถใช้อำนาจในการบริหารจัดการกิจการของบุคคลธรรมดาหรือของนิติบุคคลอีกรายหนึ่งหรือหลายราย ที่เสนอราคาให้แก่กรมในการประกวดราคาซื้อครั้งนี้

(๒) มีความสัมพันธ์กันในเชิงทุน โดยผู้เป็นหุ้นส่วนในห้างหุ้นส่วนสามัญ หรือผู้เป็นหุ้นส่วนไม่จำกัดความรับผิดชอบในห้างหุ้นส่วนจำกัด หรือผู้ถือหุ้นรายใหญ่ในบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด เป็นหุ้นส่วนในห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด หรือเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ในบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด อีกรายหนึ่งหรือหลายรายที่เสนอราคาให้แก่กรมในการประกวดราคาซื้อครั้งนี้

คำว่า “ผู้ถือหุ้นรายใหญ่” หมายความว่า ผู้ถือหุ้นซึ่งถือหุ้นเกินกว่าร้อยละสิบห้าในกิจการนั้น หรือในอัตราอื่นตามที่คณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุเห็นสมควรประกาศกำหนดสำหรับกิจการบางประเภทหรือบางขนาด

(๓) มีความสัมพันธ์กันในลักษณะไขว้กันระหว่าง (๑) และ (๒) โดยผู้จัดการ หุ่นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร หรือผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของบุคคลธรรมดาหรือของนิติบุคคลรายหนึ่ง เป็นหุ้นส่วนในห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด หรือเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ในบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด อีกรายหนึ่งหรือหลายรายที่เข้าเสนอราคาให้แก่กรมในการประกวดราคาซื้อครั้งนี้ หรือในนัยกลับกัน

การดำรงตำแหน่ง การเป็นหุ้นส่วน หรือเข้าถือหุ้นดังกล่าวข้างต้นของคู่สมรส หรือบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะของบุคคลใน (๑) (๒) หรือ (๓) ให้ถือว่าเป็นการดำรงตำแหน่ง การเป็นหุ้นส่วน หรือการถือหุ้นของบุคคลดังกล่าว

ในกรณีบุคคลใดใช้ชื่อบุคคลอื่นเป็นผู้จัดการ หุ่นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้เป็นหุ้นส่วนหรือผู้ถือหุ้นโดยที่ตนเองเป็นผู้ใช้อำนาจในการบริหารที่แท้จริง หรือเป็นหุ้นส่วนหรือผู้ถือหุ้นที่แท้จริงของห้างหุ้นส่วน หรือบริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชนจำกัด แล้วแต่กรณี และห้างหุ้นส่วน หรือบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัดที่เกี่ยวข้อง ได้เสนอราคาให้แก่กรมในการประกวดราคาซื้อคราวเดียวกัน ให้ถือว่าผู้เสนอราคาหรือผู้เสนองานนั้นมีความสัมพันธ์กันตาม (๑) (๒) หรือ (๓) แล้วแต่กรณี

บทนิยาม

“การขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม” หมายความว่า การที่ผู้เสนอราคารายหนึ่งหรือหลายรายกระทำการอย่างใด ๆ อันเป็นการขัดขวาง หรือเป็นอุปสรรค หรือไม่เปิดโอกาสให้มีการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการเสนอราคาต่อกรม ไม่ว่าจะกระทำโดยการสมยอมกัน หรือโดยการให้ ขอให้หรือรับว่าจะให้ เรียก รับ หรือยอมจะรับเงินหรือทรัพย์สิน หรือประโยชน์อื่นใด หรือใช้กำลังประทุษร้าย หรือข่มขู่ว่าจะใช้กำลังประทุษร้าย หรือแสดงเอกสารอันเป็นเท็จ หรือกระทำการใดโดยทุจริต ทั้งนี้ โดยมีวัตถุประสงค์ที่จะแสวงหาประโยชน์ในระหว่างผู้เสนอราคาด้วยกัน หรือเพื่อให้ประโยชน์แก่ผู้เสนอราคารายหนึ่งรายใดเป็นผู้มีสิทธิทำสัญญากับกรม หรือเพื่อหลีกเลี่ยงการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม หรือเพื่อให้เกิดความได้เปรียบกรมโดยมิใช่เป็นไปในทางประกอบธุรกิจปกติ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้างประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางพาราแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น อน.ถ. 1-0027 สายทางเข้าน้ำตกไขเบอรื ตำบลทองหลาง อำเภอห้วยคต จังหวัดอุทัยธานี กว้าง 6.00 เมตร หนา 0.05 เมตร ระยะทาง 2.650 กิโลเมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 15,900 ตารางเมตร 1 สาย ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมแซมและบำรุงรักษาดูแลถนนทางหลวงและถนนอื่น ๆ(72.14.10.03) หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้างองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี / องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

ลำดับ ที่ตาม สัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย × FN	ราคากลาง
	1	1งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)							
	1.1	งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)							
2.1	1.1.1	งานรื้อผิวลาดยางเดิม (REMOVAL OF EXISTING CAPESEAL SURFACE)	ตร.ม.	13,899.000	9.06	125,924.94	1.3344	12.08	168,034.23
2.2	1.1.2	งาน Deep Patch ขุดรื้อลึกถึงชั้นดินถมคันทาง (ขุดลึกไม่น้อยกว่า 0.55 ม.)	ตร.ม.	215.000	238.64	51,307.60	1.3344	318.44	68,464.86
2.3	1.1.3	งาน Deep Patch ขุดรื้อลึกถึงชั้นรองพื้นทาง	ตร.ม.	510.000	197.50	100,725.00	1.3344	263.54	134,407.44
2.4	1.1.4	งาน Deep Patch ขุดรื้อลึกถึงชั้นพื้นทาง	ตร.ม.	670.000	116.65	78,155.50	1.3344	155.65	104,290.69
	2	งานรองพื้นทางและพื้นทาง							
	2.1	งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)							
	2.1.1	งานพื้นทาง (BASE COURSES)							
5.1	2.1.1.1	งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	ลบ.ม.	1,392.000	735.81	1,024,247.52	1.3344	981.86	1,366,755.89
	3	งานผิวทาง							
	3.1	งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	3.1.1	งานไพรมโค้ด และแทคโค้ด (PRIME COAT & TACK COAT)							
8.1	3.1.1.1	งานลาดแอสฟัลต์ไพรมโค้ด (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก) ใช้อย่าง CSS-1	ตร.ม.	15,294.000	30.64	468,608.16	1.3344	40.88	625,310.72
8.2	3.1.1.2	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT) ใช้อย่าง CRS-2	ตร.ม.	606.000	13.68	8,290.08	1.3344	18.25	11,062.28
	3.1.2	งานพาราแอสฟัลต์คอนกรีต (PARA ASPHALT CONCRETE)							
9.1	3.1.2.1	งานชั้นผิวทาง PARA ASPHALT CONCRETE (Wearing) ปูบน Prime Coat หนา 5 ซม.	ตร.ม.	15,294.000	299.08	4,574,129.52	1.3344	399.09	6,103,718.43
9.2	3.1.2.3	งานชั้นผิวทาง PARA ASPHALT CONCRETE (Wearing) ปูบน Tack Coat หนา 5 ซม.	ตร.ม.	606.000	295.71	179,200.26	1.3344	394.59	239,124.82

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้างประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางพาราแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น อน.ถ. 1-0027 สายทางเข้าน้ำตกไซเบอร์ ตำบลทองหลาง อำเภอห้วยคต จังหวัด อุทัยธานี กว้าง 6.00 เมตร หนา 0.05 เมตร ระยะทาง 2.650 กิโลเมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 15,900 ตารางเมตร 1 สาย ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมแซมและบำรุงรักษาดูแลทาง หลวงและถนนอื่น ๆ(72.14.10.03) หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้างองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี / องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

[illegible]

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางพาราแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น อน.ถ. 1-0027 สายทางเข้าน้ำตกไขเบือร์ ตำบลทองหลาง อำเภอห้วยคต จังหวัดอุทัยธานี กว้าง 6.00 เมตร หนา 0.05 เมตร ระยะทาง 2.650 กิโลเมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 15,900 ตารางเมตร 1 สาย ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี/องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. 1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)							
	1.1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)							
1	1.1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม (REMOVAL OF EXISTING CAPESEAL SURFACE)	ตร.ม.	13,899.000	9.06	125,924.94	1.3344	12.08	168,034.23
2	1.1.2 งาน Deep Patch ขุดรื้อลึกถึงชั้นดินถมคันทาง (ขุดลึกไม่น้อยกว่า 0.55 ม.)	ตร.ม.	215.000	238.64	51,307.60	1.3344	318.44	68,464.86
3	1.1.3 งาน Deep Patch ขุดรื้อลึกถึงชั้นรองพื้นทาง	ตร.ม.	510.000	197.50	100,725.00	1.3344	263.54	134,407.44
4	1.1.4 งาน Deep Patch ขุดรื้อลึกถึงชั้นพื้นทาง	ตร.ม.	670.000	116.65	78,155.50	1.3344	155.65	104,290.69
	2. งานรองพื้นทางและพื้นทาง							
	2.1 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)							
	2.1.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)							

เอกลักษณ์ สอาด

21 เมษายน 2564 12:32:45

หน้า 1 จาก 5

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางพาราแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น อน.ถ. 1-0027 สายทางเข้าน้ำตกไซเบอร์ ตำบลทองหลาง อำเภอห้วยคด จังหวัดอุทัยธานี กว้าง 6.00 เมตร หนา 0.05 เมตร ระยะทาง 2.650 กิโลเมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 15,900 ตารางเมตร 1 สาย ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี/องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
5	2.1.1.1 งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) 3. งานผิวทาง 3.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 3.1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)	ลบ.ม.	1,392.000	735.81	1,024,247.52	1.3344	981.86	1,366,755.89
6	3.1.1.1 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก) ไซยง CSS-1	ตร.ม.	15,294.000	30.64	468,608.16	1.3344	40.88	625,310.72
7	3.1.1.2 งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT) ไซยง CRS-2 3.1.2 งานพาราแอสฟัลต์คอนกรีต (PARA ASPHALT CONCRETE)	ตร.ม.	606.000	13.68	8,290.08	1.3344	18.25	11,062.28
8	3.1.2.1 งานชั้นผิวทาง PARA ASPHALT CONCRETE (Wearing) ปูบน Prime Coat หนา 5 ซม.	ตร.ม.	15,294.000	299.08	4,574,129.52	1.3344	399.09	6,103,718.43

เอกลักษณ์ สอาด

21 เมษายน 2564 12:32:45

หน้า 2 จาก 5

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางพาราแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น อน.ถ. 1-0027 สายทางเข้าน้ำตกไขเบอรื ตำบลทองหลาง อำเภอห้วยคต จังหวัดอุทัยธานี กว้าง 6.00 เมตร หนา 0.05 เมตร ระยะทาง 2.650 กิโลเมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 15,900 ตารางเมตร 1 สาย ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี/องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
9	3.1.2.3 งานชั้นผิวทาง PARA ASPHALT CONCRETE (Wearing) ปูบน Tack Coat หนา 5 ซม. 4. งานเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง	ตร.ม.	606.000	295.71	179,200.26	1.3344	394.59	239,124.82
10	4.1 งานตีเส้นจราจรสีเทอร์โมพลาสติก กว้าง 15 ซม.	ตร.ม.	1,064.000	290.00	308,560.00	1.3344	386.97	411,742.46
11	4.2 ข้อความ " หยุด " บนผิวทาง โดยใช้สีเทอร์โมพลาสติก	แห่ง	1.000	1,400.00	1,400.00	1.3344	1,868.16	1,868.16
12	4.3 งาน Rumble Strips แบบ A โดยใช้สีเทอร์โมพลาสติก 5. งานจราจรสงเคราะห์ 5.1 งานติดตั้ง 5.1.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 5.1.1.1 เครื่องหมายและหลักนำทาง (MARKER AND GUIDE POST)	แห่ง	4.000	3,300.00	13,200.00	1.3344	4,403.52	17,614.08

เอกลักษณ์ สอาด

21 เมษายน 2564 12:32:45

หน้า 3 จาก 5

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวตราจ้างก่อสร้างโครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางพาราแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น อนุ.ถ. 1-0027 สายทางเข้าน้ำตกไขเบอรื ตำบลทองหลาง อำเภอห้วยคต จังหวัดอุทัยธานี กว้าง 6.00 เมตร หนา 0.05 เมตร ระยะทาง 2.650 กิโลเมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 15,900 ตารางเมตร 1 สาย ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี/องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
13	5.1.1.1.1 ป้ายจราจรแบบ ต1 - ต27 + เสาคสล.	ชุด	4.000	2,640.00	10,560.00	1.3344	3,522.81	14,091.26
14	5.1.1.1.2 ป้ายจราจรแบบ ต31 - ต60 + เสาคสล.	ชุด	1.000	2,640.00	2,640.00	1.3344	3,522.81	3,522.81
15	5.1.1.1.3 ป้ายจราจรแบบ ต63 ,ต66 + เสาคสล.	ชุด	31.000	3,800.00	117,800.00	1.3344	5,070.72	157,192.32
16	5.1.1.1.4 หลักน้ำโค้ง ค.ส.ล.	หลัก	16.000	600.00	9,600.00	1.3344	800.64	12,810.24
17	5.1.1.1.5 ปุ่มสะท้อนแสง ชนิดสองด้าน (ROAD STUD)	อัน	442.000	275.00	121,550.00	1.3344	366.96	162,196.32
18	5.1.1.1.6 ชุดสัญญาณไฟกระพริบขนาดดวงโคม ศก.300 มม. + เสาคสล.	ชุด	2.000	15,990.00	31,980.00	1.3344	21,337.05	42,674.11
19	5.1.1.1.7 ชุดสัญญาณไฟกระพริบขนาดดวงโคม ศก.300 มม. + ป้ายจราจรแบบ บ1 + เสาคสล.	ชุด	1.000	18,080.00	18,080.00	1.3344	24,125.95	24,125.95
20	5.1.1.1.8 งานไฟถนนโซล่าเซลล์พลังงานแสงอาทิตย์ (Solar Street Light)	ชุด	8.000	42,000.00	336,000.00	1.3344	56,044.80	448,358.40

เอกลักษณ์ สอาด

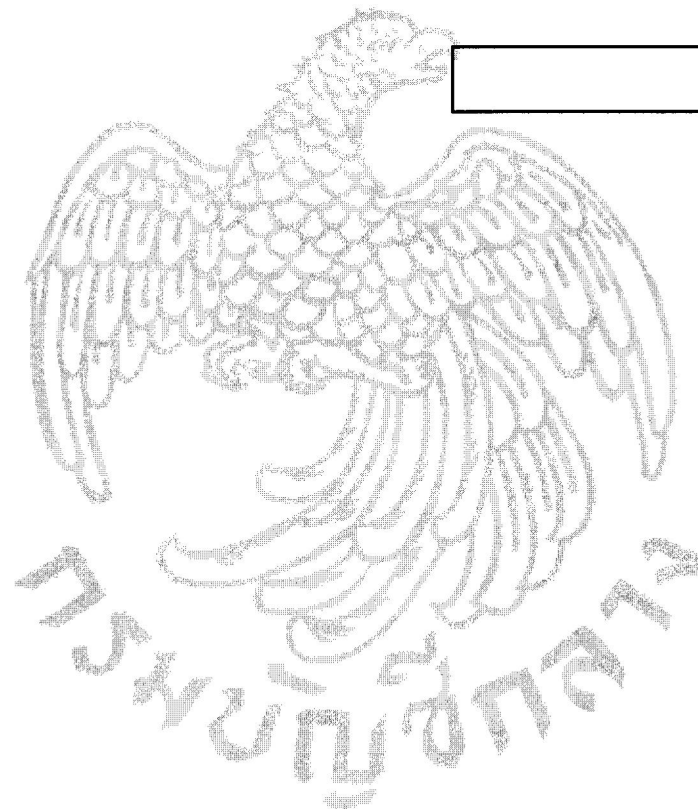
21 เมษายน 2564 12:32:45

หน้า 4 จาก 5

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางพาราแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น อน.ถ. 1-0027 สายทางเข้าน้ำตกไซเบอร์ ตำบลทองหลาง อำเภอห้วยคต จังหวัดอุทัยธานี กว้าง 6.00 เมตร หนา 0.05 เมตร ระยะทาง 2.650 กิโลเมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 15,900 ตารางเมตร 1 สาย ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี/องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี



รวมราคากลาง

10,117,365.47

เอกลักษณ์ สอาด

21 เมษายน 2564 12:32:45

หน้า 5 จาก 5

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางพาราแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น อน.ถ. 1-0027 สายทางเข้าน้ำตกไซเบอร์ ตำบลทองหลาง อำเภอห้วยคต จังหวัดอุทัยธานี กว้าง 6.00 เมตร หนา 0.05 เมตร ระยะทาง 2.650 กิโลเมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 15,900 ตารางเมตร 1 สาย ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี/องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

เอกลักษณ์ สอาด

(เอกลักษณ์ สอาด)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

นันทิพัฒน์ สกุลเลี้ยว

(นันทิพัฒน์ สกุลเลี้ยว)

กรรมการกำหนดราคากลาง

สุรศักดิ์ สุวรรณไพลัด

(สุรศักดิ์ สุวรรณไพลัด)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เอนก นออุ่น

(เอนก นออุ่น)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เอกลักษณ์ สอาด

21 เมษายน 2564



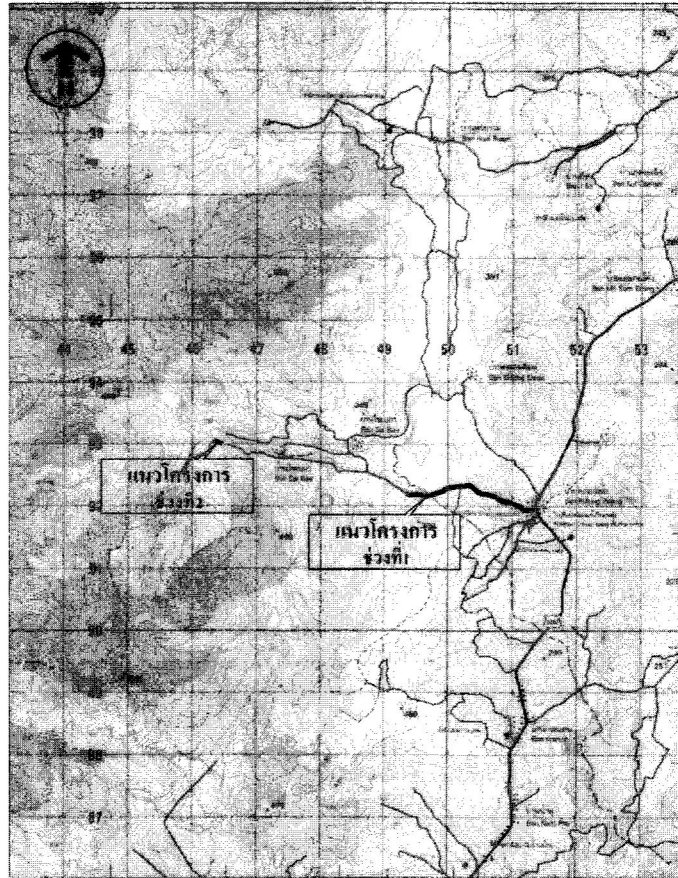
กองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางพาราแอสฟัลต์คอนกรีต
รหัสทางหลวงท้องถิ่น อน.ถ.1-0027 สายทางเข้าน้ำตกไชเบอว์
ตำบลทองหลาง อำเภอห้วยคต จังหวัดอุทัยธานี

กว้าง 6.00 เมตร หนา 0.05 เมตร ระยะทาง 2.650 กิโลเมตร
หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 15,900 ตารางเมตร

แผนที่สังเขป และ รายการมาตรฐานประกอบแบบก่อสร้าง



แผนที่สังเขป

สารบัญระวางคัดต่อ

4839 I	4939 IV	4939 I
4839 II	4939 III	4939 II
4838 I	4938 IV	4938 I

คำอธิบายสัญลักษณ์

- แม่น้ำ, ลำคลอง
- ถนนน้ำ, ทุ่ง
- หมู่บ้าน
- วัด, สุเหร่า, โรงเรียน
- ที่ตั้ง จังหวัด, อำเภอ

แผนที่มาตราส่วน 1 : 50,000



1	รายการ
	แบบโครงการเชื่อมระหว่างถนนลาดยางพาราแอสฟัลต์คอนกรีต 7 เมตรทางหลวงท้องถิ่น จ.น.อ. 1-0027 สายทางเข้าน้ำคลองในบ่อขุดด้วยรถขุดดิน อำเภอวังน้ำ จ.น.อ. 1-0027
2	ข้อกำหนดการออกแบบ
	ขออนุญาตเชื่อมระหว่างถนนลาดยางพาราแอสฟัลต์คอนกรีต หน้า 5 ซม. (STA. 0+000 ถึง STA. 1+808 และ STA. 1+924 ถึง STA. 2+575) เสริมผิวทางลาดยางพาราแอสฟัลต์คอนกรีต หน้า 5 ซม. (STA. 1+858 ถึง STA. 1+924 และ STA. 5+825 ถึง STA. 5+909) เสาไฟถนนโซล่าเซลล์พลังงานแสงอาทิตย์ (Solar Street Light) สูง 9.00 ม.
3	รายการมาตรฐานประกอบแบบ
3.1	สารบัญรายการมาตรฐาน
	- มาตรฐานโครงสร้าง และปฐพีวิศวกรรม - มาตรฐานทาง - มาตรฐานการก่อสร้าง
3.2	แบบมาตรฐานทาง
	- มาตรฐานทาง - มาตรฐานผิวจราจร - มาตรฐานการก่อสร้างทาง - มาตรฐานเครื่องหมายจราจร และอำนวยความสะดวก
3.3	มาตรฐานอื่นๆ
	- มาตรฐานทาง มาตรฐานเสริมผิวทางลาดยางพาราแอสฟัลต์คอนกรีต (Pare Asphalt Concrete) แบบเลขที่ ๖๖.๖2-๓.002 - มาตรฐานการติดตั้งป้ายและเครื่องหมายจราจร (ROAD STUD) แบบเลขที่ ๖๖.๖2-๓.003 - มาตรฐานงานเสาไฟถนนโซล่าเซลล์พลังงานแสงอาทิตย์ (Solar Street Light) แบบเลขที่ ๖๖.๖2-๓.003

กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
แบบสัญญา ขออนุญาตเชื่อมระหว่างถนนลาดยางพาราแอสฟัลต์คอนกรีต 7 เมตรทางหลวงท้องถิ่น จ.น.อ. 1-0027 สายทางเข้าน้ำคลองในบ่อขุดด้วยรถขุดดิน อำเภอวังน้ำ จ.น.อ. 1-0027	สัญญา ขออนุญาตเชื่อมระหว่างถนนลาดยางพาราแอสฟัลต์คอนกรีต 7 เมตรทางหลวงท้องถิ่น จ.น.อ. 1-0027 สายทางเข้าน้ำคลองในบ่อขุดด้วยรถขุดดิน อำเภอวังน้ำ จ.น.อ. 1-0027	สัญญา ขออนุญาตเชื่อมระหว่างถนนลาดยางพาราแอสฟัลต์คอนกรีต 7 เมตรทางหลวงท้องถิ่น จ.น.อ. 1-0027 สายทางเข้าน้ำคลองในบ่อขุดด้วยรถขุดดิน อำเภอวังน้ำ จ.น.อ. 1-0027	สัญญา ขออนุญาตเชื่อมระหว่างถนนลาดยางพาราแอสฟัลต์คอนกรีต 7 เมตรทางหลวงท้องถิ่น จ.น.อ. 1-0027 สายทางเข้าน้ำคลองในบ่อขุดด้วยรถขุดดิน อำเภอวังน้ำ จ.น.อ. 1-0027
แบบสัญญา ขออนุญาตเชื่อมระหว่างถนนลาดยางพาราแอสฟัลต์คอนกรีต 7 เมตรทางหลวงท้องถิ่น จ.น.อ. 1-0027 สายทางเข้าน้ำคลองในบ่อขุดด้วยรถขุดดิน อำเภอวังน้ำ จ.น.อ. 1-0027	สัญญา ขออนุญาตเชื่อมระหว่างถนนลาดยางพาราแอสฟัลต์คอนกรีต 7 เมตรทางหลวงท้องถิ่น จ.น.อ. 1-0027 สายทางเข้าน้ำคลองในบ่อขุดด้วยรถขุดดิน อำเภอวังน้ำ จ.น.อ. 1-0027	สัญญา ขออนุญาตเชื่อมระหว่างถนนลาดยางพาราแอสฟัลต์คอนกรีต 7 เมตรทางหลวงท้องถิ่น จ.น.อ. 1-0027 สายทางเข้าน้ำคลองในบ่อขุดด้วยรถขุดดิน อำเภอวังน้ำ จ.น.อ. 1-0027	สัญญา ขออนุญาตเชื่อมระหว่างถนนลาดยางพาราแอสฟัลต์คอนกรีต 7 เมตรทางหลวงท้องถิ่น จ.น.อ. 1-0027 สายทางเข้าน้ำคลองในบ่อขุดด้วยรถขุดดิน อำเภอวังน้ำ จ.น.อ. 1-0027
แบบสัญญา ขออนุญาตเชื่อมระหว่างถนนลาดยางพาราแอสฟัลต์คอนกรีต 7 เมตรทางหลวงท้องถิ่น จ.น.อ. 1-0027 สายทางเข้าน้ำคลองในบ่อขุดด้วยรถขุดดิน อำเภอวังน้ำ จ.น.อ. 1-0027	สัญญา ขออนุญาตเชื่อมระหว่างถนนลาดยางพาราแอสฟัลต์คอนกรีต 7 เมตรทางหลวงท้องถิ่น จ.น.อ. 1-0027 สายทางเข้าน้ำคลองในบ่อขุดด้วยรถขุดดิน อำเภอวังน้ำ จ.น.อ. 1-0027	สัญญา ขออนุญาตเชื่อมระหว่างถนนลาดยางพาราแอสฟัลต์คอนกรีต 7 เมตรทางหลวงท้องถิ่น จ.น.อ. 1-0027 สายทางเข้าน้ำคลองในบ่อขุดด้วยรถขุดดิน อำเภอวังน้ำ จ.น.อ. 1-0027	สัญญา ขออนุญาตเชื่อมระหว่างถนนลาดยางพาราแอสฟัลต์คอนกรีต 7 เมตรทางหลวงท้องถิ่น จ.น.อ. 1-0027 สายทางเข้าน้ำคลองในบ่อขุดด้วยรถขุดดิน อำเภอวังน้ำ จ.น.อ. 1-0027

สารบัญรายมาตรฐาน

[illegible]

หมายเหตุ : ภายภาคฐาน และแบบมาตรฐานงานทาง สามารถหาข้อมูลหรือ Download ได้จากเว็บไซต์ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี (www.uthaipao.go.th) หรือ หน่วยงานอื่นๆที่เกี่ยวข้อง

[illegible]

แบบมาตรฐานงานทาง

หมายเลข : - รายนามครูฐาน และแบบมาตรฐานงานทาง สำนักงานหรือโรงเรียน Download ได้จากเว็บไซต์ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี (www.uthaipao.go.th) หรือ หมายเลขงานที่มอบหมาย - ให้ใช้หลักฐานเชิงประจักษ์ในการปฏิบัติงานในระยะเวลาไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕๐ ของหลักสูตรที่ใช้ในสถานศึกษา และปฏิบัติตามกฎกระทรวง กำหนดหลักคิด และวิธีการจัดตั้งคลังหลักสูตรที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน		กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี	
แบบด้วยทาง ชื่อตำแหน่งและสถานประกอบการต้นแบบ สำนักงานเทศบาลเมือง อุ.บ.บ.๒๕๖๖ องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี สำนักงานเทศบาลเมือง อุ.บ.บ.๒๕๖๖ จังหวัดอุทัยธานี	ชื่อคน นางสาวสุวิมล วัฒนศิริ นางสาวสุวิมล วัฒนศิริ นางสาวสุวิมล วัฒนศิริ นางสาวสุวิมล วัฒนศิริ นางสาวสุวิมล วัฒนศิริ	ชื่อคน นางสาวสุวิมล วัฒนศิริ นางสาวสุวิมล วัฒนศิริ นางสาวสุวิมล วัฒนศิริ นางสาวสุวิมล วัฒนศิริ นางสาวสุวิมล วัฒนศิริ	ผู้จัดทำเอกสาร วันที่ ร.ค. นางสาวสุวิมล วัฒนศิริ นางสาวสุวิมล วัฒนศิริ นางสาวสุวิมล วัฒนศิริ นางสาวสุวิมล วัฒนศิริ นางสาวสุวิมล วัฒนศิริ
แบบด้วยทาง นางสาวสุวิมล วัฒนศิริ	ชื่อคน นางสาวสุวิมล วัฒนศิริ นางสาวสุวิมล วัฒนศิริ นางสาวสุวิมล วัฒนศิริ นางสาวสุวิมล วัฒนศิริ นางสาวสุวิมล วัฒนศิริ	ชื่อคน นางสาวสุวิมล วัฒนศิริ นางสาวสุวิมล วัฒนศิริ นางสาวสุวิมล วัฒนศิริ นางสาวสุวิมล วัฒนศิริ นางสาวสุวิมล วัฒนศิริ	ผู้จัดทำเอกสาร วันที่ ร.ค. นางสาวสุวิมล วัฒนศิริ นางสาวสุวิมล วัฒนศิริ นางสาวสุวิมล วัฒนศิริ นางสาวสุวิมล วัฒนศิริ นางสาวสุวิมล วัฒนศิริ
วันที่รับงาน (๒๕๖๖) ๒/๖/๖๖	ชื่อคน นางสาวสุวิมล วัฒนศิริ นางสาวสุวิมล วัฒนศิริ นางสาวสุวิมล วัฒนศิริ นางสาวสุวิมล วัฒนศิริ นางสาวสุวิมล วัฒนศิริ	ชื่อคน นางสาวสุวิมล วัฒนศิริ นางสาวสุวิมล วัฒนศิริ นางสาวสุวิมล วัฒนศิริ นางสาวสุวิมล วัฒนศิริ นางสาวสุวิมล วัฒนศิริ	ผู้จัดทำเอกสาร วันที่ ร.ค. นางสาวสุวิมล วัฒนศิริ นางสาวสุวิมล วัฒนศิริ นางสาวสุวิมล วัฒนศิริ นางสาวสุวิมล วัฒนศิริ นางสาวสุวิมล วัฒนศิริ
วันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๖	ชื่อคน นางสาวสุวิมล วัฒนศิริ นางสาวสุวิมล วัฒนศิริ นางสาวสุวิมล วัฒนศิริ นางสาวสุวิมล วัฒนศิริ นางสาวสุวิมล วัฒนศิริ	ชื่อคน นางสาวสุวิมล วัฒนศิริ นางสาวสุวิมล วัฒนศิริ นางสาวสุวิมล วัฒนศิริ นางสาวสุวิมล วัฒนศิริ นางสาวสุวิมล วัฒนศิริ	ผู้จัดทำเอกสาร วันที่ ร.ค. นางสาวสุวิมล วัฒนศิริ นางสาวสุวิมล วัฒนศิริ นางสาวสุวิมล วัฒนศิริ นางสาวสุวิมล วัฒนศิริ นางสาวสุวิมล วัฒนศิริ

และวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน

สรุปปริมาณงาน

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย
1	งานรื้อโครงสร้างเดิมและก่อสร้างใหม่ (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)		
	- รื้อผิวลาดยาง CAPE SEAL เดิม	13,899	ตร.ม.
	- Deep Patch รื้อผิวลึกลงชั้นดินบนชั้นทาง (ชุดลึกไม่ต่ำกว่า 0.55 ม.)	215	ตร.ม.
	- Deep Patch รื้อผิวลึกลงชั้นรองพื้นทาง	510	ตร.ม.
	- Deep Patch รื้อผิวลึกลงชั้นพื้นทาง	670	ตร.ม.
2	งานรองพื้นคานและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)		
	- ลินคัมคานาง	-	ลบ.ม.
	- รองพื้นทางวัสดุลูกรัง	-	ลบ.ม.
	- รองพื้นทางวัสดุหินคลุก	1,392	ลบ.ม.
3	งานผิวทาง (SURF ACE COURSES)		
	- ลาดเบสพรีคาสต์คอนกรีต (Prime Coat) ใช้อย่าง CRS-1	15,264	ตร.ม.
	- ชั้นผิวทาง Para Asphalt Concrete (Wearing) ปูบน Prime Coat หนา 5 ซม.	15,264	ตร.ม.
	- ลาดเบสพรีคาสต์คอนกรีต (Tack Coat) ใช้อย่าง CRS-2	606	ตร.ม.
	- ชั้นผิวทาง Para Asphalt Concrete (Wearing) ปูบน Tack Coat หนา 5 ซม.	606	ตร.ม.
4	งานแก้ไขแนวป้ายจราจรบนพื้นทาง		
	- ติดเส้นใช้สีเทอร์โมพลาสติก กว้าง 15 ซม.	1,064	ตร.ม.
	- ข้อความ "หยุด" บนผิวทาง โดยใช้สีเทอร์โมพลาสติก	1	แห่ง
	- Rumble Strips แบบ A โดยใช้สีเทอร์โมพลาสติก	4	แห่ง

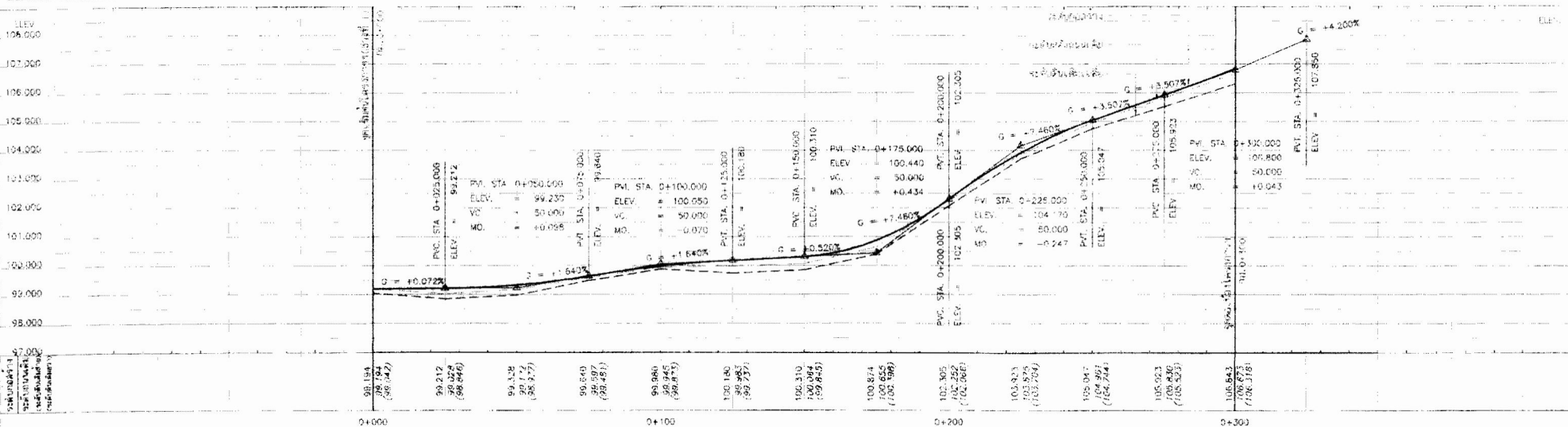
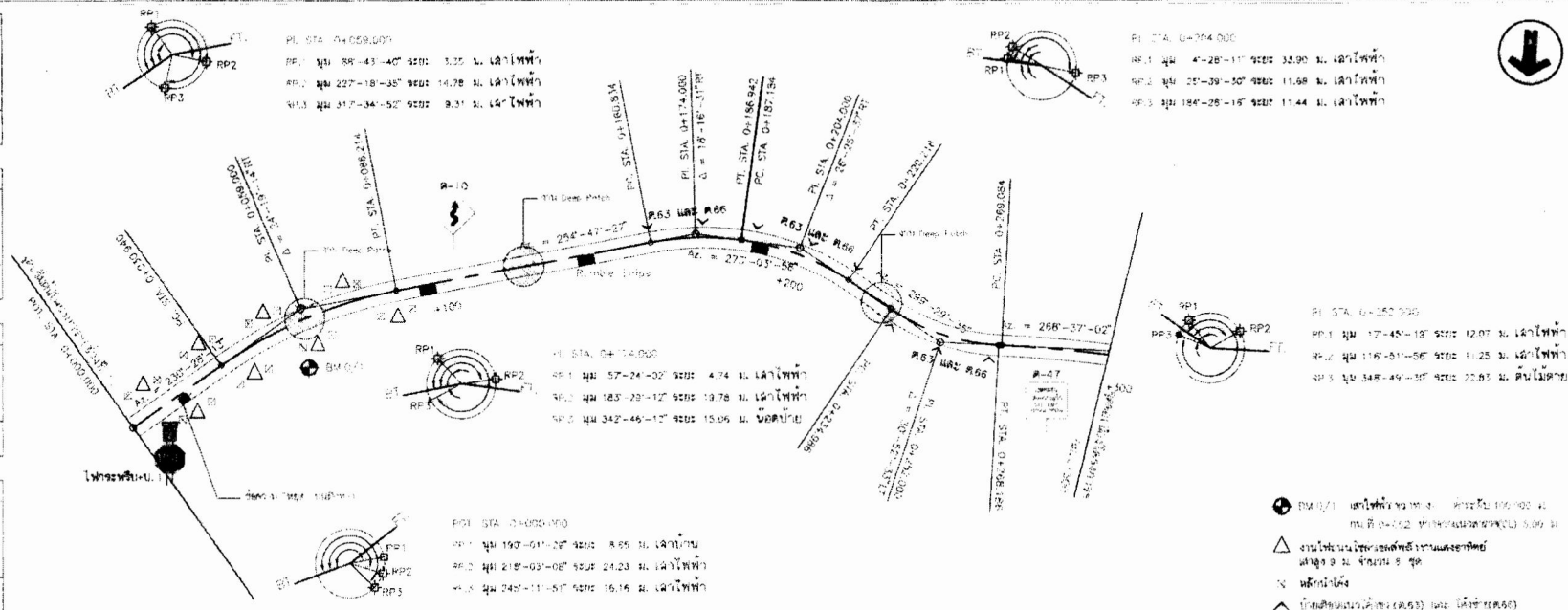
ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย
5	งานจราจรลงเคราะห์		
	5.1 งานติดตั้ง		
	- ป้ายจราจรแบบ ส1-27+ เล้า คสล.	4	ชุด
	- ป้ายจราจรแบบ ส31-260+ เล้า คสล.	1	ชุด
	- ป้ายจราจรแบบ ส63-260+ เล้า คสล.	31	ชุด
	- หลักรนำโค้ง คสล.	16	หลัก
	- ปุ่มสะท้อนแสง ชนิดช่องสาม (ROAD STUD)	442	ชิ้น
	- สัญญาณไฟกระพริบขนาดดวงกลม Ø 300 มม. + เล้า คสล.	2	ชุด
	- สัญญาณไฟกระพริบขนาดดวงกลม Ø 300 มม. + ป้าย น1 + เล้า คสล.	1	ชุด
	- ไฟถนนโซลาร์เซลล์พลังงานแสงอาทิตย์ (Solar Street Light)	8	ชุด
	5.2 งานเสริมปรุง		
	- ป้ายจราจร	-	ชุด
	- หลักรนำโค้ง	-	หลัก
	- หลักรนำโค้ง	-	หลัก
6	งานป้ายโครงการ	1	ป้าย

หมายเหตุ

- วัสดุที่กำหนดเป็น เมตร นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่น
- ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามแบบ และรายการข้างต้น ให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน ในการแก้ไข เปลี่ยนแปลง ให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ แต่จะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ โดยไม่มีวัตถุประสงค์ของการคำนวณงาน และไม่คิดหลักการทางวิศวกรรม ตลอดจนเป็นประโยชน์ต่อทางราชการ
- ให้ใช้วัสดุส่งเสริมการลดอุบัติเหตุในบริเวณถนนโดยยาวร้อยละ ๓๐ ของพื้นที่ที่จะใช้ในงานก่อสร้าง และปฏิบัติตามกฎกระทรวง กำหนดวัสดุ และวิธีการจัดหรือจัดจ้างวัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน

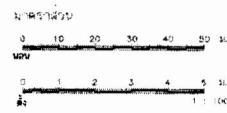
 กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต			
แบบรายการ ๑. แบบรายการงานก่อสร้าง ๒. แบบรายการงานซ่อมแซม ๓. แบบรายการงานบำรุงรักษา ๔. แบบรายการงานอื่นๆ	ชื่อ นายสมชาย ใจดี ตำแหน่ง วิศวกร	ตำแหน่ง นายสมชาย ใจดี ตำแหน่ง วิศวกร	วันที่ ๒๕/๐๖/๖๖ สถานที่ ภูเก็ต
ผู้จัดทำ นายสมชาย ใจดี ตำแหน่ง วิศวกร	ผู้ตรวจสอบ นายสมชาย ใจดี ตำแหน่ง วิศวกร	ผู้ตรวจ นายสมชาย ใจดี ตำแหน่ง วิศวกร	ผู้รับทราบ นายสมชาย ใจดี ตำแหน่ง วิศวกร
วันที่ ๒๕/๐๖/๖๖ สถานที่ ภูเก็ต	วันที่ ๒๕/๐๖/๖๖ สถานที่ ภูเก็ต	วันที่ ๒๕/๐๖/๖๖ สถานที่ ภูเก็ต	วันที่ ๒๕/๐๖/๖๖ สถานที่ ภูเก็ต

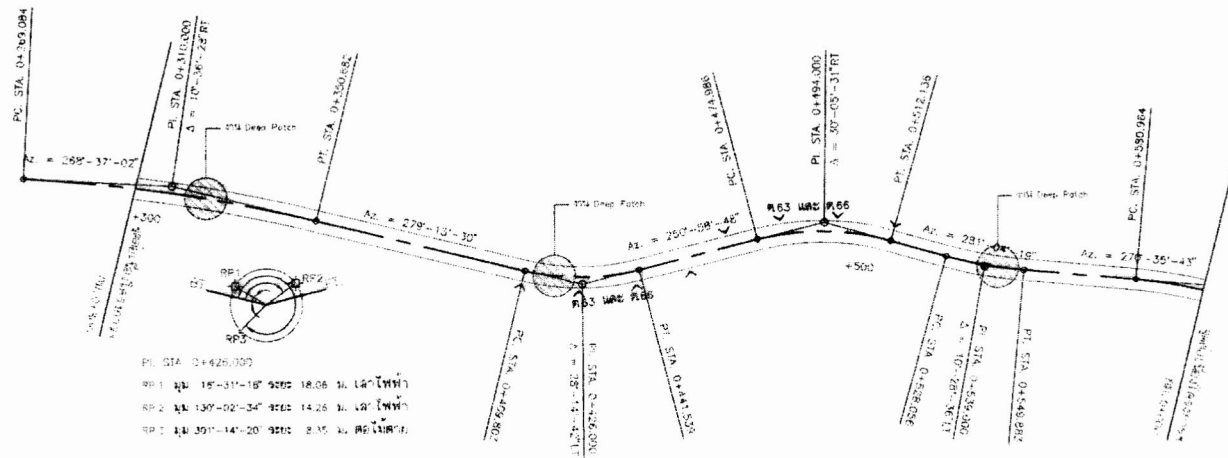
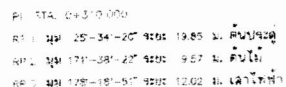
CURVE DATA NO. 1		PG. STA. 0+059.000	
A =	24'-19"-16" RT	E =	2.989 M.
O =	44'-00'-00"	SPEED =	30 KPH
W =	120.218 M.	GF =	0.022 V/M.
T =	28.080 M.	fy =	28.080 M.
L =	55.274 M.	W =	
SE. ATTAINED STA. 0+018.980		TO STA. 0+044.980	
SE. REMOVED STA. 0+072.194		TO STA. 0+100.254	



מחזור

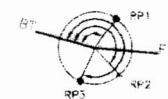
- [illegible]

[illegible]



PL STA. 0+454.000 RP3

RP. 1	มุม	19°-38'-54"	ระยะ	11.58	ม.	เส้นโค้ง
RP. 2	มุม	186°-07'-42"	ระยะ	10.45	ม.	เส้นโค้ง
RP. 3	มุม	264°-43'-39"	ระยะ	11.25	ม.	เส้นโค้ง



CURVE DATA NO. 5		PI STA. 0+310.000	
Δ =	19°-35'-28" RT	E =	1.89% M.
D =	13°-00'-00"	SPEED =	35 MPH.
R =	440.737 M.	SE =	9.0% M/M
T =	40.916 M	Te =	- M.
L =	81.568 M.	W =	- M
SE. ATTAINED STA.	-	TO STA.	-
SE. REMOVED STA.	-	TO STA.	-

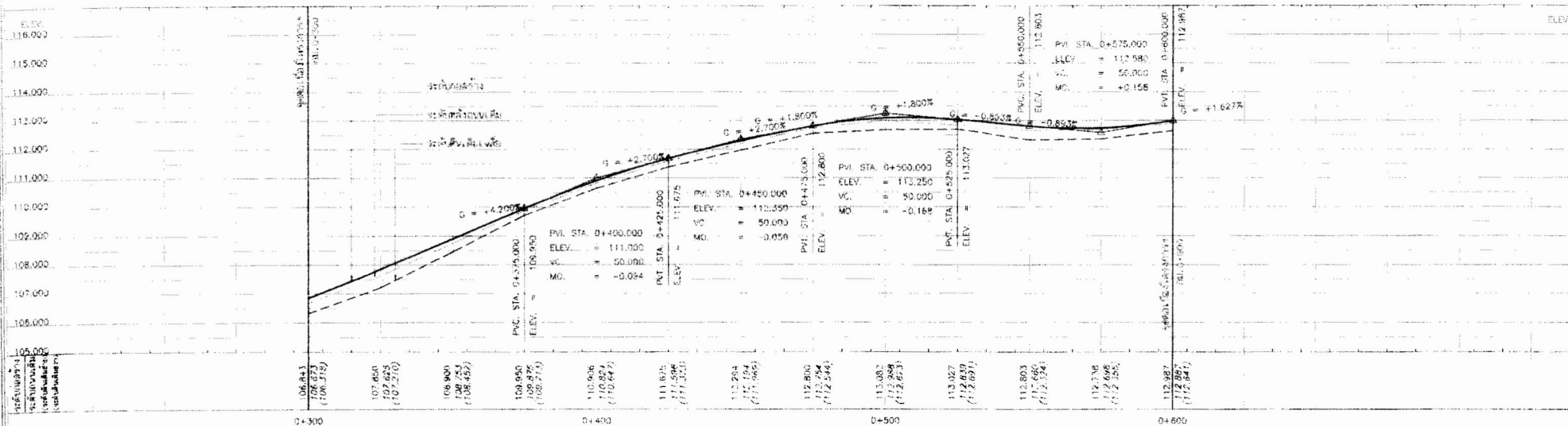
CURVE DATA NO. 6		PI STA. 0+428.000	
A = 28'-14'-42" LT	E = 2.006 M		
D = 69'-00'-00"	SPEED 30 KPH		
R = 64.377 M	SE = 0.058 M/M		
L = 16.197 M	Ts = 38.180 M		
C = 31.736 M	W = - M		
SE. ATTAINED STA 0+379.275	TO STA. 0+417.430		
SE. REMAIND STA. 0+433.900	TO STA. 0+486.500		

CURVE DATA NO. 7		PL STA. 0+494.000	
Δ = 30°-05'-31" RT	E = 2.511 M.		
Θ = 81°-00'-00"	SPEED = 30 KPH.		
R = 70.736 M.	SE = 0.051 M/M		
I = 19.014 M.	Ts = 36.360 M.		
L = 37.151 M.	W = - M.		
SE ATTAINED STA. 0+460.801	TO STA. 0+485.394		
SE REMOVED STA. 0+501.223	TO STA. 0+516.702		

CURVE DATA NO. 9		PI. STA. 0+539.000	
A =	10'-28'-36" LT	R =	0.501 M.
D =	48'-00'-00"	SPEED =	40 KPH.
P =	119.366 M	SE =	0.064 M/M
T =	10.844 M.	Ts =	42.120 M.
L =	21.826 M.	W =	—
SE. ATTAINED STA.	0+516.705	TO STA.	0+535.332
SE. REMOVED STA.	0+542.807	TO STA.	0+568.529

PR. STA. 0+539.000

PR.1	MM	110°-46'-17"	95.0%	4.01	M.	110°11'
PR.2	MM	210°-35'-59"	92.0%	12.05	M.	200°13'50"
PR.3	MM	279°-21'-56"	92.0%	3.12	M.	280°15'00"



1. วัตถุประสงค์ในการดำเนินงานของโครงการวิจัยมีอะไรบ้าง? (ระบุวัตถุประสงค์หลักและวัตถุประสงค์ย่อย)

2. ความสำคัญของการวิจัย: เหตุใดการวิจัยนี้จึงมีความสำคัญ? (พิจารณาทั้งในแง่ของความรู้ใหม่ที่จะได้มา และการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นจริง)

3. ขอบเขตการวิจัย: ขอบเขตการวิจัยจะครอบคลุมถึงอะไรบ้าง? (ระบุขอบเขตของเนื้อหา การศึกษา และกลุ่มตัวอย่าง)

4. ความยากลำบากที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในการดำเนินงานวิจัยมีอะไรบ้าง? (ระบุอุปสรรคที่อาจเกิดขึ้นได้ และแนวทางในการแก้ไขปัญหา)

5. งบประมาณ: งบประมาณในการดำเนินงานวิจัยมีจำนวนเท่าไร? (ระบุรายละเอียดของค่าใช้จ่าย)

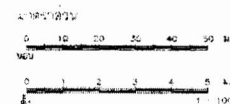
6. ผลประโยชน์: ผลประโยชน์จากการดำเนินงานวิจัยมีอะไรบ้าง? (ระบุทั้งประโยชน์ทางวิชาการ และประโยชน์ทางปฏิบัติ)

7. ความเสี่ยง: ความเสี่ยงในการดำเนินงานวิจัยมีอะไรบ้าง? (ระบุความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นได้ และแนวทางในการจัดการความเสี่ยง)

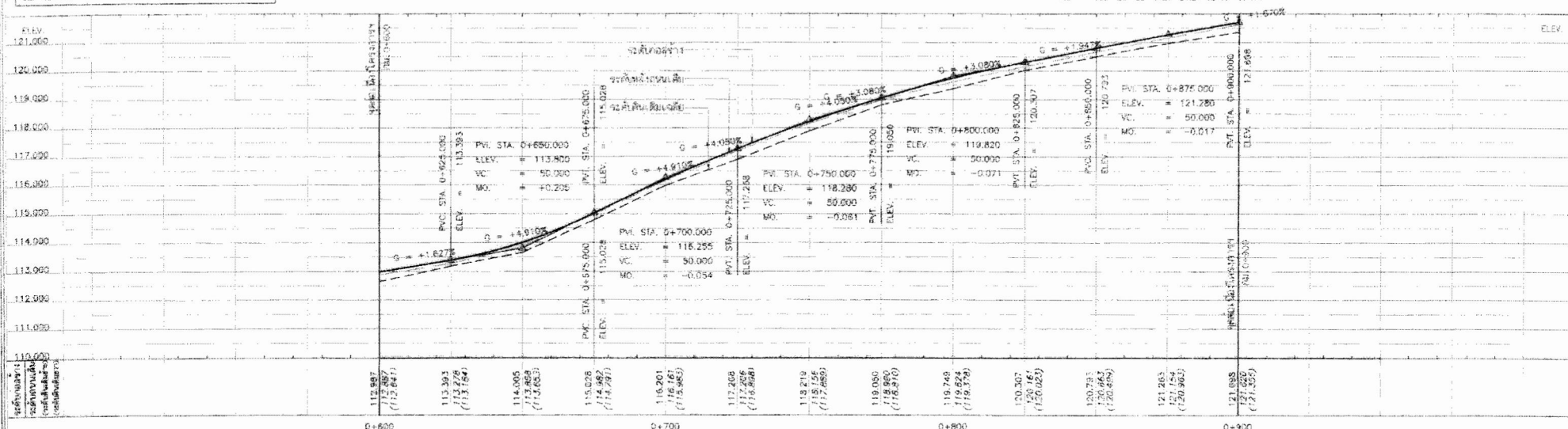
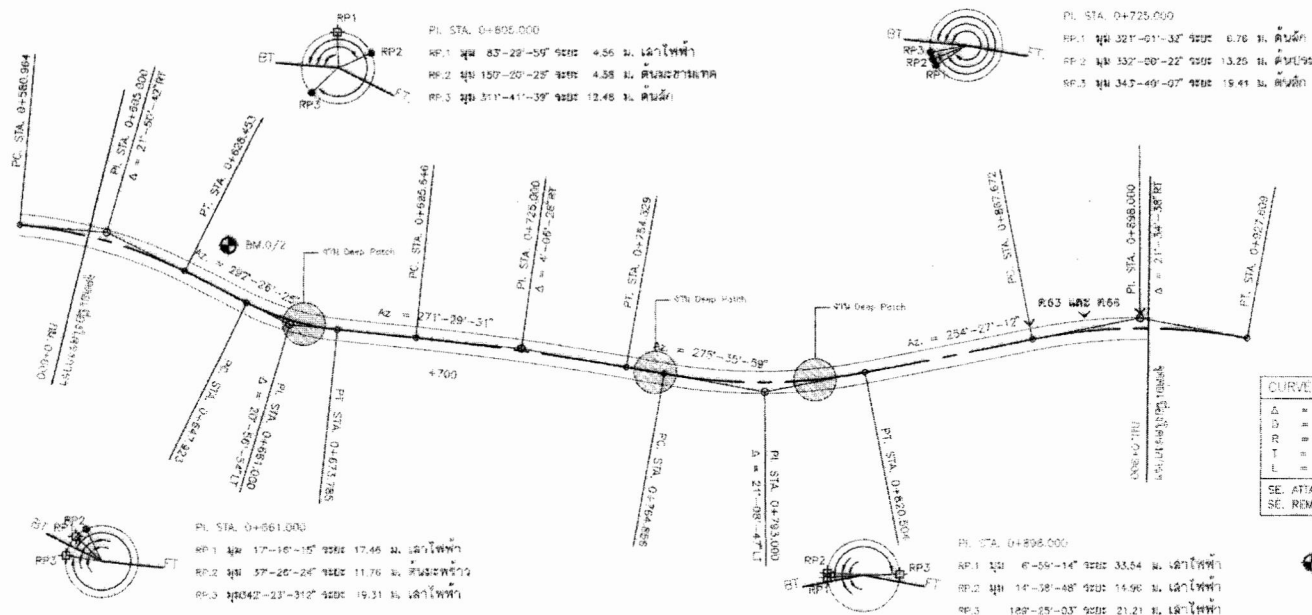
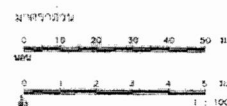
8. การติดตามและประเมินผล: จะมีการติดตามและประเมินผลอย่างไร? (ระบุวิธีการและช่วงเวลาในการติดตามและประเมินผล)

9. การเผยแพร่ผลวิจัย: จะมีการเผยแพร่ผลวิจัยอย่างไร? (ระบุวิธีการและช่องทางในการเผยแพร่ผลวิจัย)

10. การสนับสนุน: ต้องการการสนับสนุนจากหน่วยงานใดบ้าง? (ระบุหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและให้การสนับสนุน)

[illegible]

CURVE DATA NO. 9		PI. STA. 0+605.000	
Δ =	21°-50'-42" RT	E =	2.298 M.
D =	46°-00'-00"	SPEED =	40 KPH.
R =	124.558 M.	SE =	0.051 M/M.
T =	24.036 M.	TS =	49.905 M.
L =	47.482 M.	W =	— M.
SE. ATTAINED STA. 0+568.529		TO STA. 0+593.235	
SE. REMOVED STA. 0+616.181		TO STA. 0+836.835	

[illegible]

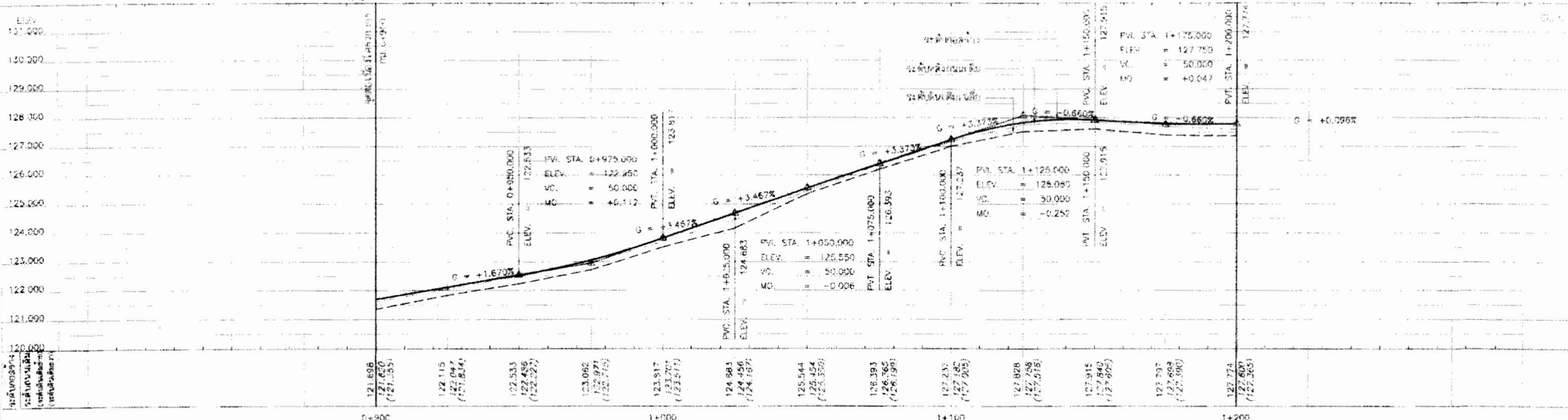
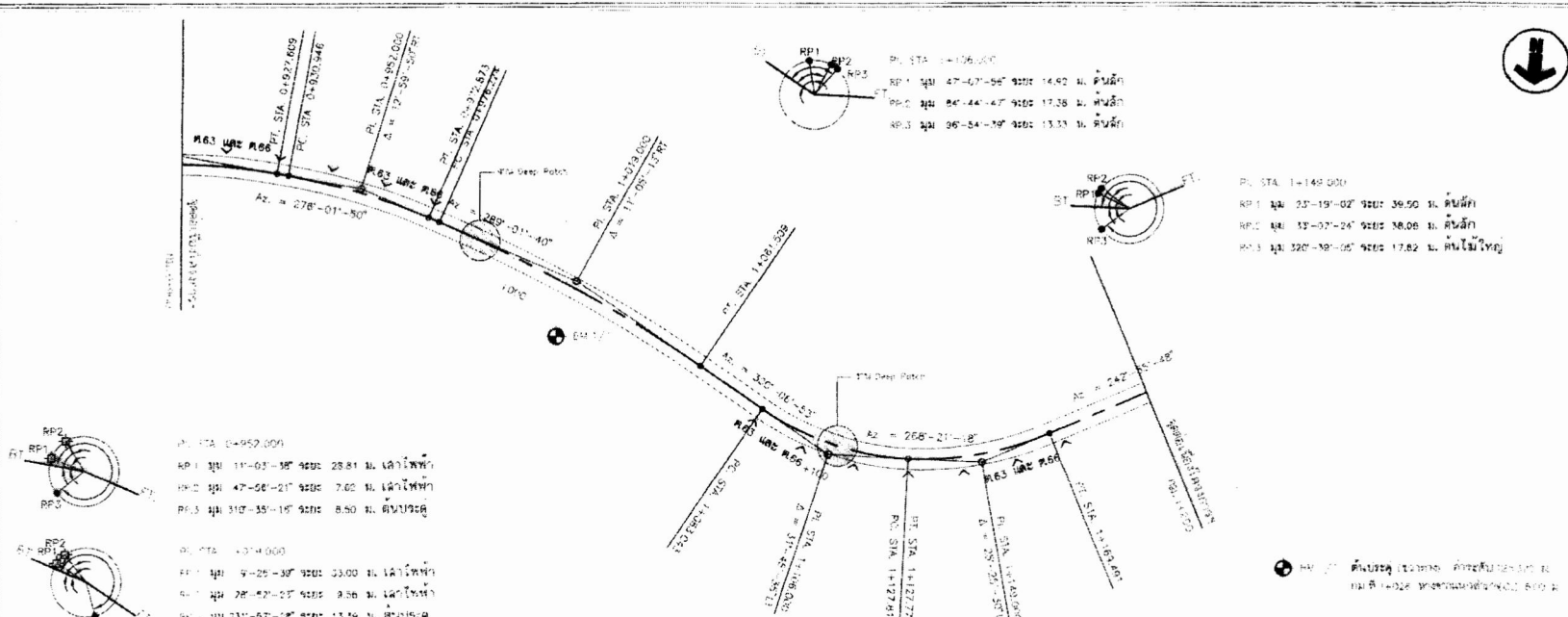
กองกลาง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี			
ฉบับที่ ๖๖/๒๕๖๓ เรื่อง แต่งตั้งและมอบหมายให้ปฏิบัติหน้าที่ ๑. แต่งตั้งให้ นาย ก. เป็นผู้อำนวยการกอง ๒. แต่งตั้งให้ นาย ข. เป็นรองผู้อำนวยการกอง ๓. แต่งตั้งให้ นาย ค. เป็นหัวหน้ากลุ่มงาน	วันที่ ๑๕/๐๕/๒๕๖๓ ที่ ๑๕/๐๕/๒๕๖๓ เรื่อง แต่งตั้งและมอบหมายให้ปฏิบัติหน้าที่ ๑. แต่งตั้งให้ นาย ก. เป็นผู้อำนวยการกอง ๒. แต่งตั้งให้ นาย ข. เป็นรองผู้อำนวยการกอง ๓. แต่งตั้งให้ นาย ค. เป็นหัวหน้ากลุ่มงาน	สถานที่ สำนักงานองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี เรื่อง แต่งตั้งและมอบหมายให้ปฏิบัติหน้าที่ ๑. แต่งตั้งให้ นาย ก. เป็นผู้อำนวยการกอง ๒. แต่งตั้งให้ นาย ข. เป็นรองผู้อำนวยการกอง ๓. แต่งตั้งให้ นาย ค. เป็นหัวหน้ากลุ่มงาน	ผู้รับทราบ ๑. นาย ก. เป็นผู้อำนวยการกอง ๒. นาย ข. เป็นรองผู้อำนวยการกอง ๓. นาย ค. เป็นหัวหน้ากลุ่มงาน ๔. นาย ง. เป็นหัวหน้ากลุ่มงาน ๕. นาย จ. เป็นหัวหน้ากลุ่มงาน ๖. นาย ฉ. เป็นหัวหน้ากลุ่มงาน ๗. นาย ช. เป็นหัวหน้ากลุ่มงาน ๘. นาย ซ. เป็นหัวหน้ากลุ่มงาน ๙. นาย ฅ. เป็นหัวหน้ากลุ่มงาน ๑๐. นาย ญ. เป็นหัวหน้ากลุ่มงาน ๑๑. นาย ฎ. เป็นหัวหน้ากลุ่มงาน ๑๒. นาย ฏ. เป็นหัวหน้ากลุ่มงาน ๑๓. นาย ฐ. เป็นหัวหน้ากลุ่มงาน ๑๔. นาย ฑ. เป็นหัวหน้ากลุ่มงาน ๑๕. นาย ฒ. เป็นหัวหน้ากลุ่มงาน ๑๖. นาย ณ. เป็นหัวหน้ากลุ่มงาน ๑๗. นาย น. เป็นหัวหน้ากลุ่มงาน ๑๘. นาย ด. เป็นหัวหน้ากลุ่มงาน ๑๙. นาย ต. เป็นหัวหน้ากลุ่มงาน ๒๐. นาย ถ. เป็นหัวหน้ากลุ่มงาน ๒๑. นาย บ. เป็นหัวหน้ากลุ่มงาน ๒๒. นาย ป. เป็นหัวหน้ากลุ่มงาน ๒๓. นาย พ. เป็นหัวหน้ากลุ่มงาน ๒๔. นาย ฝ. เป็นหัวหน้ากลุ่มงาน ๒๕. นาย ฝ. เป็นหัวหน้ากลุ่มงาน ๒๖. นาย ฝ. เป็นหัวหน้ากลุ่มงาน ๒๗. นาย ฝ. เป็นหัวหน้ากลุ่มงาน ๒๘. นาย ฝ. เป็นหัวหน้ากลุ่มงาน ๒๙. นาย ฝ. เป็นหัวหน้ากลุ่มงาน ๓๐. นาย ฝ. เป็นหัวหน้ากลุ่มงาน

CURVE DATA NO. 13		PI STA. 1+43.000
$\Delta = 25^\circ-25'-30''$ LT	E = 2.360 M	
D = $61^\circ-00'-00''$	SPEED = 30 KPH	
R = 93.928 M	SE = 0.038 M/M	
T = 21.769 M	Ts = 5.580 M	
L = 41.680 M	W = - M	
SE ATTAINED STA. 1+128.549	TO STA. 1+140.483	
SE REMOVED STA. 1+156.819	TO STA. 1+198.499	

CURVE DATA NO. 16		PI STA. 1+108.000
$\Delta = 31^\circ-45'-36''$ LT	E = 3.202 M	
D = $71^\circ-00'-00''$	SPEED = 30 KPH	
R = 80.698 M	SE = 0.045 M/M	
T = 22.957 M	Ts = 14.200 M	
L = 44.732 M	W = - M	
SE ATTAINED STA. 1+066.193	TO STA. 1+096.723	
SE REMOVED STA. 1+114.095	TO STA. 1+128.549	

CURVE DATA NO. 15		PI STA. 1+119.000
$\Delta = 11^\circ-05'-13''$ RT	E = 2.071 M	
D = $13^\circ-00'-00''$	SPEED = 40 KPH	
R = 440.737 M	SE = 0.001 M/M	
T = 42.776 M	Ts = 20.375 M	
L = 85.284 M	W = - M	
SE ATTAINED STA. 0+980.479	TO STA. 0+991.412	
SE REMOVED STA. 1+048.321	TO STA. 1+069.193	

CURVE DATA NO. 14		PI STA. 0+952.000
$\Delta = 12^\circ-59'-50''$ RT	E = 1.195 M	
D = $3^\circ-00'-00''$	SPEED = 40 KPH	
R = 184.825 M	SE = 0.044 M/M	
T = 21.054 M	Ts = 10.185 M	
L = 41.927 M	W = - M	
SE ATTAINED STA. 0+925.186	TO STA. 0+943.002	
SE REMOVED STA. 0+960.517	TO STA. 0+980.479	



หมายเหตุ

1. งานทำในเขตเมืองและตำบล...
2. งานทำนอกเขตเมืองและตำบล...
3. งานทำนอกเขตเมืองและตำบล...
4. งานทำนอกเขตเมืองและตำบล...
5. งานทำนอกเขตเมืองและตำบล...
6. งานทำนอกเขตเมืองและตำบล...
7. งานทำนอกเขตเมืองและตำบล...
8. งานทำนอกเขตเมืองและตำบล...

กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต

นายช่าง	นายช่าง	นายช่าง	นายช่าง
นายช่าง	นายช่าง	นายช่าง	นายช่าง
นายช่าง	นายช่าง	นายช่าง	นายช่าง
นายช่าง	นายช่าง	นายช่าง	นายช่าง

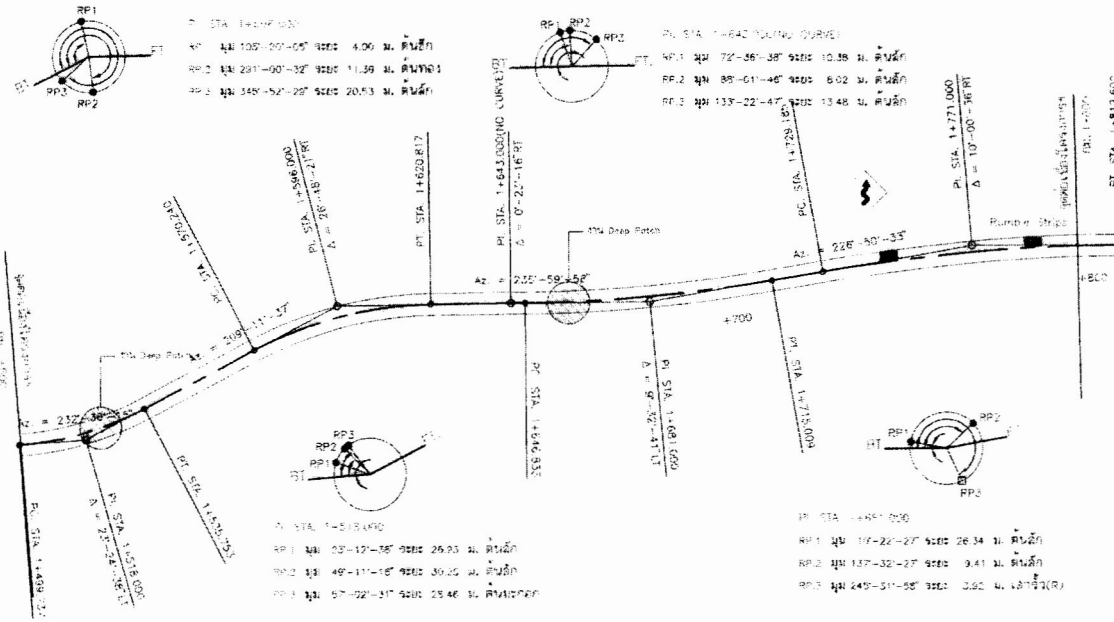
ឈ្មោះបញ្ជី ឈ្មោះអង្គការសហប្រតិបត្តិការស្រាវជ្រាវស្រូវ និងកសិកម្មស្រូវ (ICRISAT) ក្រុមហ៊ុនស្រូវស្រោចស្រែ	ស្រុក ស្រុកស្រាវជ្រាវស្រូវ និងកសិកម្មស្រូវ	ស្រុក ស្រុកស្រាវជ្រាវស្រូវ និងកសិកម្មស្រូវ	ស្រុក ស្រុកស្រាវជ្រាវស្រូវ និងកសិកម្មស្រូវ
ឈ្មោះបញ្ជី ក្រុមហ៊ុនស្រូវស្រោចស្រែ	ស្រុក ស្រុកស្រាវជ្រាវស្រូវ និងកសិកម្មស្រូវ	ស្រុក ស្រុកស្រាវជ្រាវស្រូវ និងកសិកម្មស្រូវ	ស្រុក ស្រុកស្រាវជ្រាវស្រូវ និងកសិកម្មស្រូវ
ឈ្មោះបញ្ជី ក្រុមហ៊ុនស្រូវស្រោចស្រែ	ស្រុក ស្រុកស្រាវជ្រាវស្រូវ និងកសិកម្មស្រូវ	ស្រុក ស្រុកស្រាវជ្រាវស្រូវ និងកសិកម្មស្រូវ	ស្រុក ស្រុកស្រាវជ្រាវស្រូវ និងកសិកម្មស្រូវ
ឈ្មោះបញ្ជី ក្រុមហ៊ុនស្រូវស្រោចស្រែ	ស្រុក ស្រុកស្រាវជ្រាវស្រូវ និងកសិកម្មស្រូវ	ស្រុក ស្រុកស្រាវជ្រាវស្រូវ និងកសិកម្មស្រូវ	ស្រុក ស្រុកស្រាវជ្រាវស្រូវ និងកសិកម្មស្រូវ

CURVE DATA NO. 13		PI STA. 1+551.000
Δ = 0°-32'-41" RT	E = 1.424 M	
D = 14'-00'-00"	SPEED = 40 KPH	
R = 409.256 M	SE = 0.000 M/M	
T = 34.167 M	Ts = 33.575 M	
L = 96.177 M	W = - M	
SE. ATTAINED STA. 1+631.645 TO STA. 1+662.020		
SE. REMOVED STA. 1+699.822 TO STA. 1+730.197		

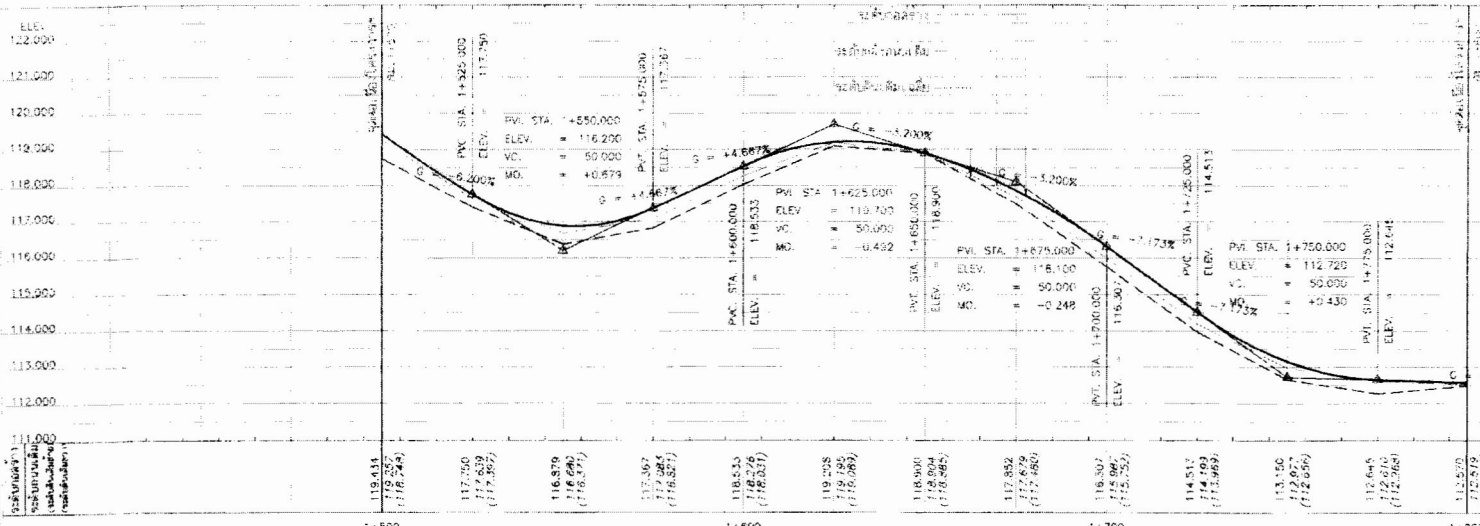
CURVE DATA NO. 22		PI STA. 1+643.000
Δ = 20'-23'-16" RT	E = - M	
D = -	SPEED = - KPH	
R = -	SE = - M/M	
T = -	Ts = - M	
L = -	W = - M	
SE. ATTAINED STA. - TO STA. -		
SE. REMOVED STA. - TO STA. -		

CURVE DATA NO. 23		PI STA. 1+590.000
Δ = 26'-48'-21" RT	E = 3.027 M	
D = 0'-00'-00"	SPEED = 40 KPH	
R = 108.105 M	SE = 0.059 M/M	
T = 25.760 M	Ts = 44.145 M	
L = 50.577 M	W = - M	
SE. ATTAINED STA. 1+549.581 TO STA. 1+583.483		
SE. REMOVED STA. 1+607.573 TO STA. 1+667.718		

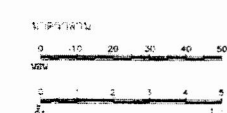
CURVE DATA NO. 29		PI STA. 1+518.000
Δ = 73'-24'-36" RT	E = 1.872 M	
D = 60'-00'-00"	SPEED = 30 KPH	
R = 82.147 M	SE = 0.041 M/M	
T = 18.263 M	Ts = 32.780 M	
L = 36.016 M	W = - M	
SE. ATTAINED STA. 1+476.805 TO STA. 1+509.585		
SE. REMOVED STA. 1+525.825 TO STA. 1+549.581		



CURVE DATA NO. 24		PI STA. 1+771.000
Δ = 10'-00'-36" RT	E = 1.827 M	
D = 12'-00'-00"	SPEED = 30 KPH	
R = 477.465 M	SE = NC M/M	
T = 41.815 M	Ts = - M	
L = 83.417 M	W = - M	
SE. ATTAINED STA. - TO STA. -		
SE. REMOVED STA. - TO STA. -		

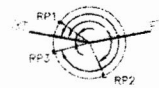


- หมายเหตุ**
1. งานโยธาในโครงการนี้เป็นงานที่ดำเนินการโดยกรมโยธาธิการและผังเมือง กรุงเทพมหานคร
 2. งานโยธาในโครงการนี้เป็นงานที่ดำเนินการโดยกรมโยธาธิการและผังเมือง กรุงเทพมหานคร
 3. งานโยธาในโครงการนี้เป็นงานที่ดำเนินการโดยกรมโยธาธิการและผังเมือง กรุงเทพมหานคร
 4. งานโยธาในโครงการนี้เป็นงานที่ดำเนินการโดยกรมโยธาธิการและผังเมือง กรุงเทพมหานคร
 5. งานโยธาในโครงการนี้เป็นงานที่ดำเนินการโดยกรมโยธาธิการและผังเมือง กรุงเทพมหานคร
 6. งานโยธาในโครงการนี้เป็นงานที่ดำเนินการโดยกรมโยธาธิการและผังเมือง กรุงเทพมหานคร
 7. งานโยธาในโครงการนี้เป็นงานที่ดำเนินการโดยกรมโยธาธิการและผังเมือง กรุงเทพมหานคร
 8. งานโยธาในโครงการนี้เป็นงานที่ดำเนินการโดยกรมโยธาธิการและผังเมือง กรุงเทพมหานคร

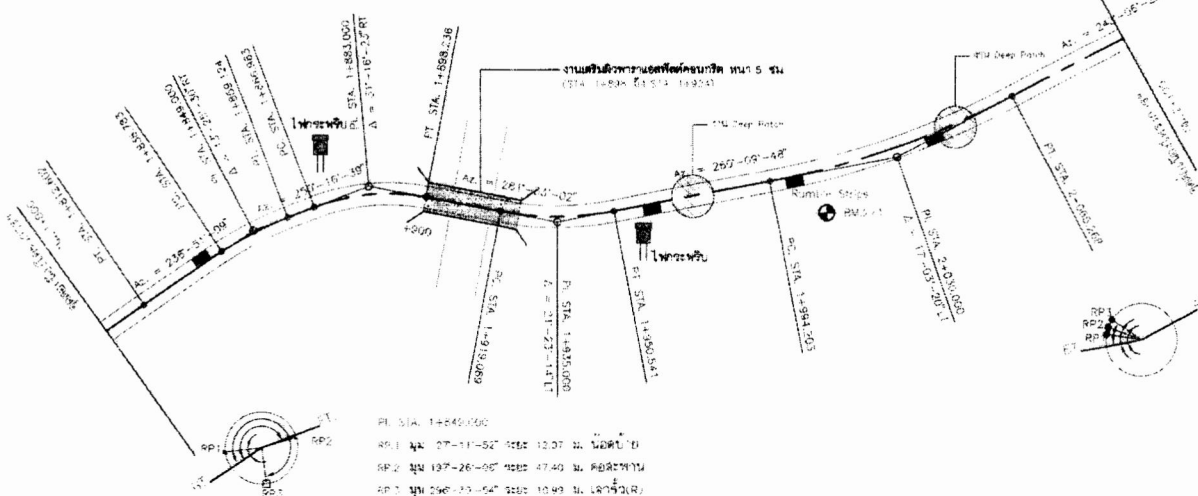


กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต			
แบบร่าง 1. แบบร่าง 2. แบบร่าง 3. แบบร่าง 4. แบบร่าง	แบบร่าง 1. แบบร่าง 2. แบบร่าง 3. แบบร่าง 4. แบบร่าง	แบบร่าง 1. แบบร่าง 2. แบบร่าง 3. แบบร่าง 4. แบบร่าง	แบบร่าง 1. แบบร่าง 2. แบบร่าง 3. แบบร่าง 4. แบบร่าง

CURVE DATA No. 25		FL. STA. 1+845.00	
Δ	$= 12^{\circ}-25'-30''$ PT	E	$= 0.599$ M.
D	$= 86^{\circ}-00'-00''$	$SPED$	$= 20$ KPH.
R	$= 86.812$ M.	SE	$= RC$ M/M.
T	$= 10.217$ M.	TS	$= 23.925$ M.
L	$= 20.341$ M.	SS	$= 0$
SE ATTAINED STA. 1+519.883		TO STA. 1+843.508	
SC RENEWED STA. 1+264.350		TO STA. 1+878.024	

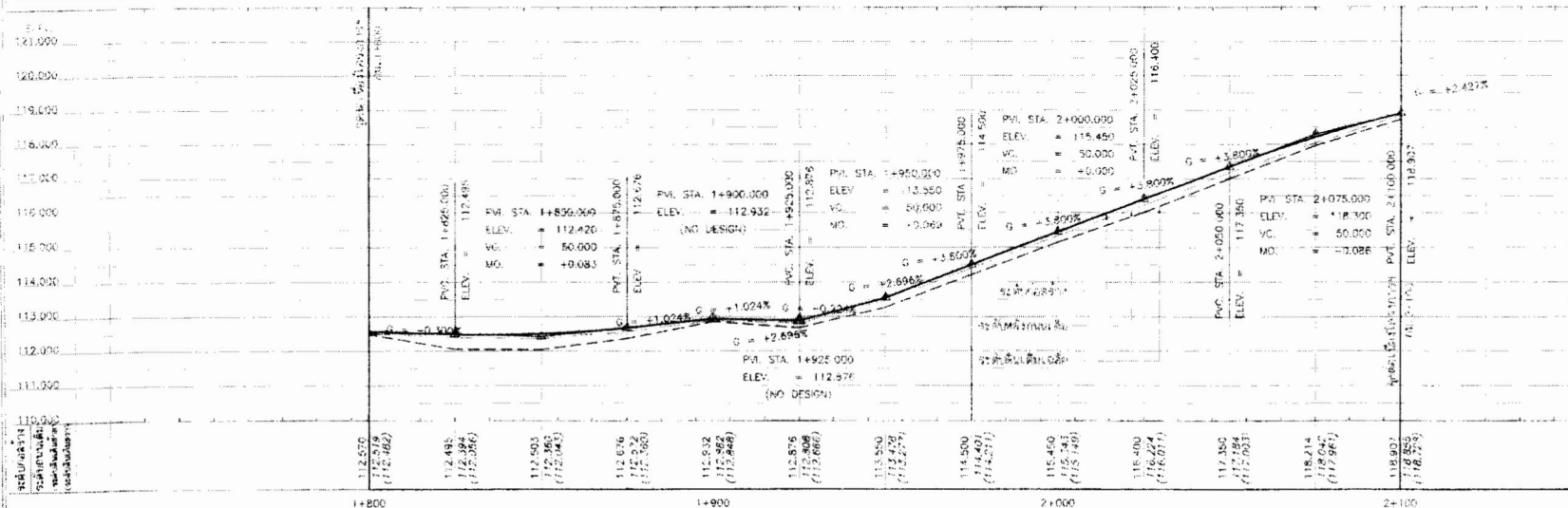


RP.1 14 25°-18'-05" ระยะเวลา 12.12 น. คอสะพาน



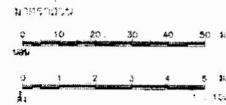
PI, STA. 2+030.000

ISSN 0013-788X (print); ISSN 1366-5947 (online)
CODEN JGEEDE 16(12) 1550-1556

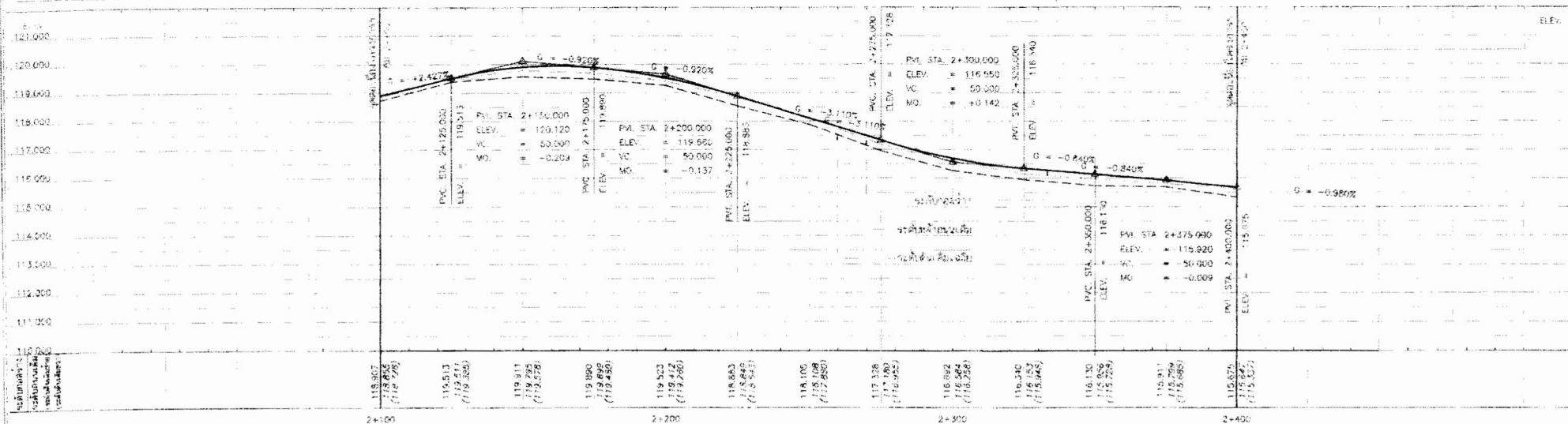
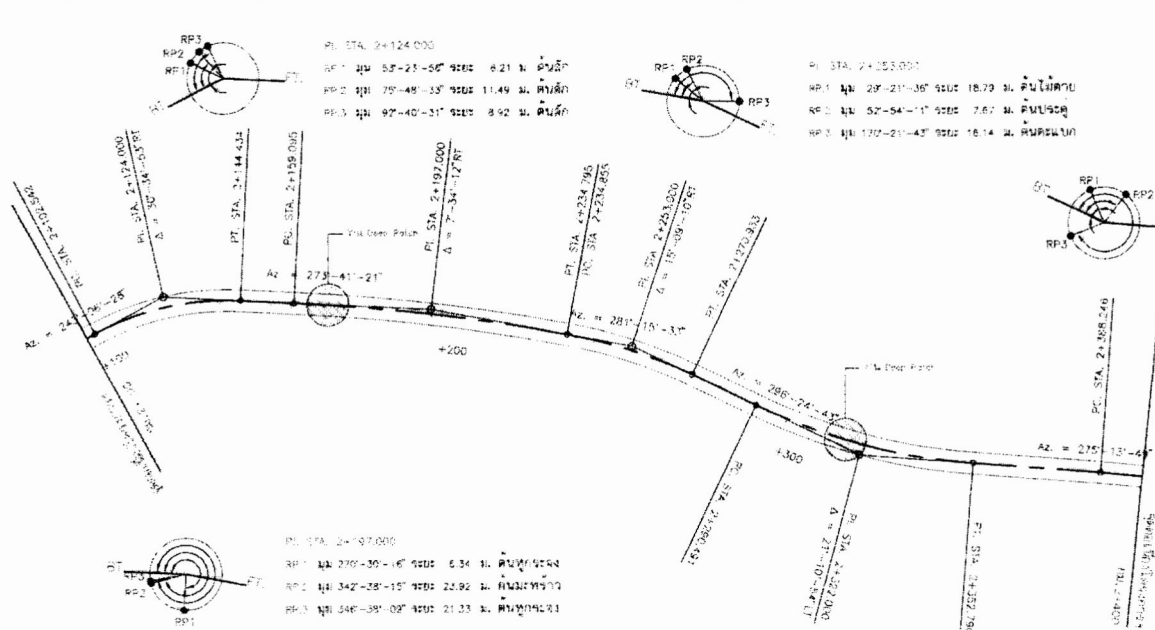
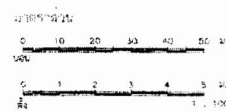


WILEY

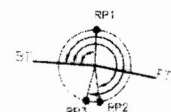
- [illegible]

[illegible]

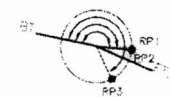
SLEVE CAR NO. 70		PL. STA. 2+124.000	
A =	30'-34'-05" RT	E =	2.880 M.
D =	25'-00'-00"	SPEED =	30 KPH.
R =	78.487 M.	SE =	0.046 M/M.
T =	21.458 M.	Ts =	34.560 M.
L =	47.822 M.	W =	-
SE ATTAINED STA. 2+081.806		TO STA. 2+116.366	
SE REMOVED STA. 2+130.610		TO STA. 2+105.170	

[illegible]

 กองชยาง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี	
แบบสมัครเข้า ข้าราชการ พนักงานราชการ ลูกจ้างประจำ พนักงานราชการ พนักงานจ้าง พนักงานจ้างเหมา พนักงานจ้างเหมา พนักงานจ้างเหมา	ชื่อ นายสมชาย ใจดี นามสกุล ใจดี ตำแหน่ง พนักงานจ้างเหมา สถานที่ บ้านเลขที่ 123 หมู่ 5 ตำบล 1 อำเภอ 1 จังหวัด 1 โทรศัพท์ 01-123 4567 890
เอกสารแนบ 1. สำเนาบัตรประชาชน 2. สำเนาใบจบการศึกษา 3. สำเนาใบรับรองการทำงาน 4. สำเนาใบรับรองการมีถิ่นที่อยู	เอกสารแนบ 1. สำเนาบัตรประชาชน 2. สำเนาใบจบการศึกษา 3. สำเนาใบรับรองการทำงาน 4. สำเนาใบรับรองการมีถิ่นที่อยู
วันที่ 12/12/2564	วันที่ 12/12/2564



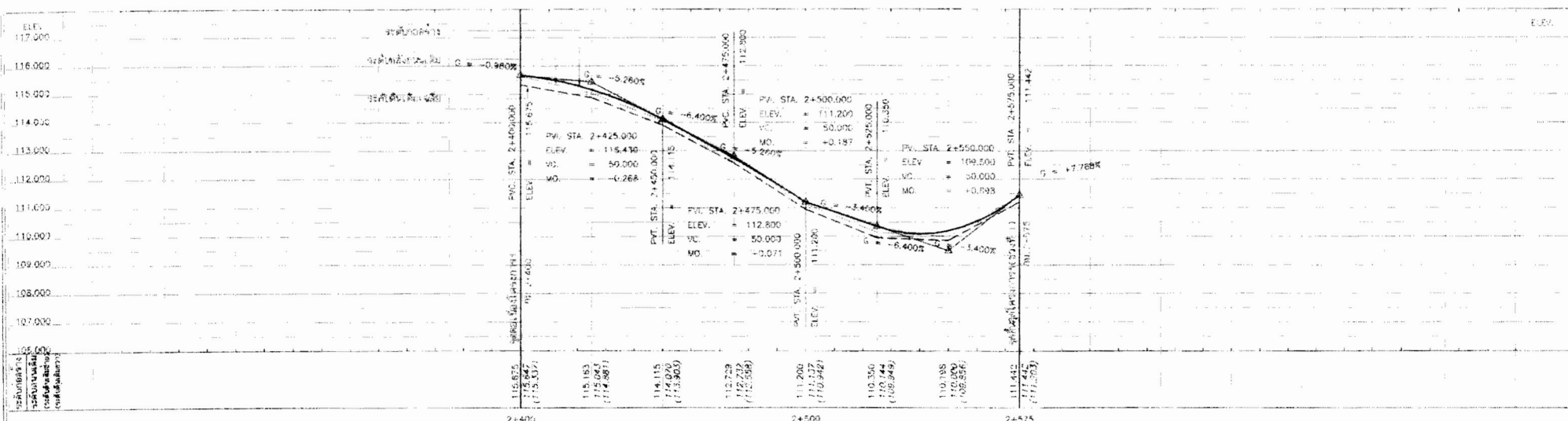
PI STA 24420.000
RP 1 STA 24420.000 6.11 M. ต้นไม้
RP 2 STA 24420.000 6.41 M. ต้นไม้
RP 3 STA 24420.000 14.44 M. ต้นไม้



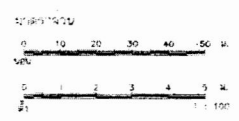
PI STA 24448.000
RP 1 STA 24448.000 21.13 M. ต้นไม้
RP 2 STA 24448.000 22.05 M. ต้นไม้
RP 3 STA 24448.000 10.67 M. ต้นไม้

CURVE DATA NO. 33		PI STA 24420.000	
$\Delta = 37-35-35^\circ$ RT	E = 1.395 M	SPEED = 45 KPH	
D = 12'-00"-00"	SE = 60 M/M	SE = 60 M/M	
R = 477.465 M	Ta = 32.063 M	W = - M	
L = 31.754 M			
SE ATTAINED STA 2+372.215	TO STA 2+404.277		
SE REMOVED STA 2+435.629	TO STA 2+455.060		

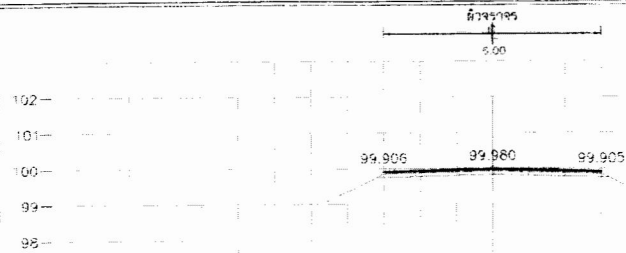
CURVE DATA NO. 34		PI STA 24448.000	
$\Delta = 11-31-25^\circ$ PT	E = 1.339 M	SPEED = 45 KPH	
D = 12'-00"-00"	SE = 60 M/M	SE = 60 M/M	
R = 361.972 M	Ta = 32.063 M	W = - M	
L = 39.540 M			
SE ATTAINED STA 2+435.660	TO STA 2+475.491		
SE REMOVED STA 2+520.249	TO STA 2+552.311		



- หมายเหตุ
1. ข้อมูลทางเทคนิคและข้อมูลทางวิศวกรรมเป็นข้อมูลเบื้องต้นเท่านั้น ข้อมูลที่ถูกต้องที่สุดควรตรวจสอบจากข้อมูลจริง
 2. ข้อมูลทางเทคนิคและข้อมูลทางวิศวกรรมเป็นข้อมูลเบื้องต้นเท่านั้น ข้อมูลที่ถูกต้องที่สุดควรตรวจสอบจากข้อมูลจริง
 3. ข้อมูลทางเทคนิคและข้อมูลทางวิศวกรรมเป็นข้อมูลเบื้องต้นเท่านั้น ข้อมูลที่ถูกต้องที่สุดควรตรวจสอบจากข้อมูลจริง
 4. ข้อมูลทางเทคนิคและข้อมูลทางวิศวกรรมเป็นข้อมูลเบื้องต้นเท่านั้น ข้อมูลที่ถูกต้องที่สุดควรตรวจสอบจากข้อมูลจริง
 5. ข้อมูลทางเทคนิคและข้อมูลทางวิศวกรรมเป็นข้อมูลเบื้องต้นเท่านั้น ข้อมูลที่ถูกต้องที่สุดควรตรวจสอบจากข้อมูลจริง
 6. ข้อมูลทางเทคนิคและข้อมูลทางวิศวกรรมเป็นข้อมูลเบื้องต้นเท่านั้น ข้อมูลที่ถูกต้องที่สุดควรตรวจสอบจากข้อมูลจริง



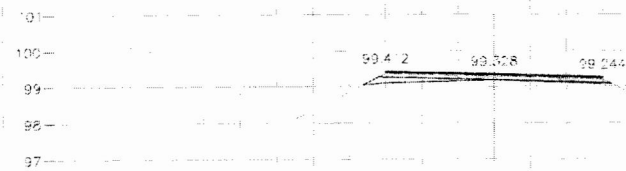
กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี			
นาย... ตำแหน่ง...	นาย... ตำแหน่ง...	นาย... ตำแหน่ง...	นาย... ตำแหน่ง...
นาย... ตำแหน่ง...	นาย... ตำแหน่ง...	นาย... ตำแหน่ง...	นาย... ตำแหน่ง...
นาย... ตำแหน่ง...	นาย... ตำแหน่ง...	นาย... ตำแหน่ง...	นาย... ตำแหน่ง...
นาย... ตำแหน่ง...	นาย... ตำแหน่ง...	นาย... ตำแหน่ง...	นาย... ตำแหน่ง...



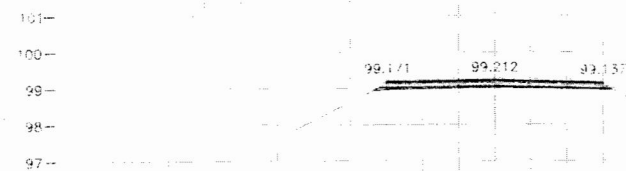
STA. 0+100.000
NGL = 99.945



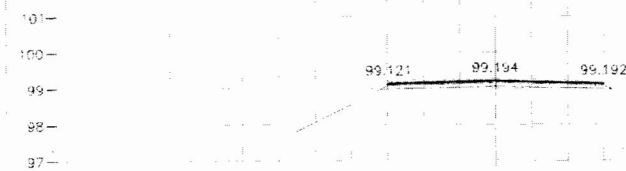
STA. 0+075.000
NGL = 99.597



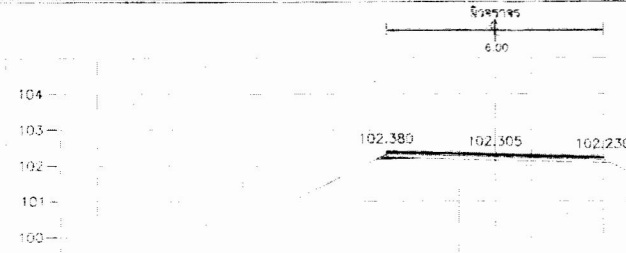
STA. 0+050.000
NGL = 99.172



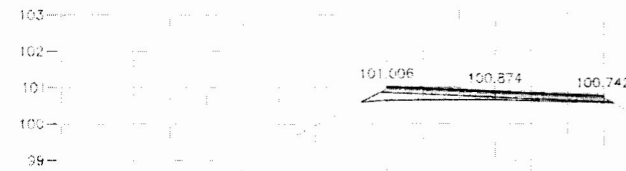
STA. 0+025.000
NGL = 99.028



STA. 0+000.000
NGL = 99.194



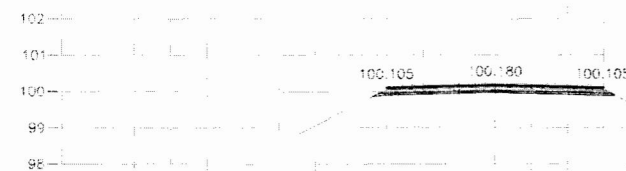
STA. 0+200.000
NGL = 102.252



STA. 0+175.000
NGL = 100.655

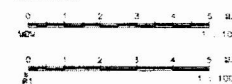


STA. 0+150.000
NGL = 100.644



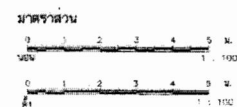
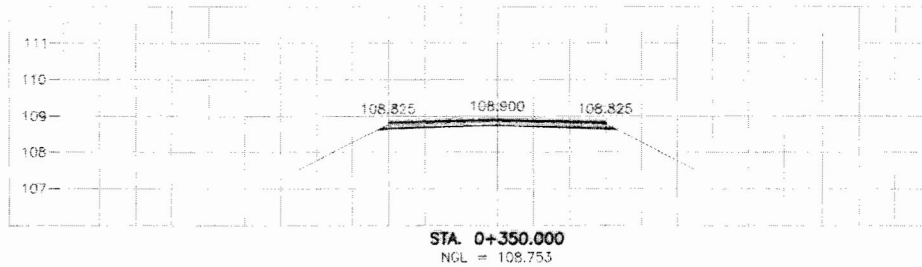
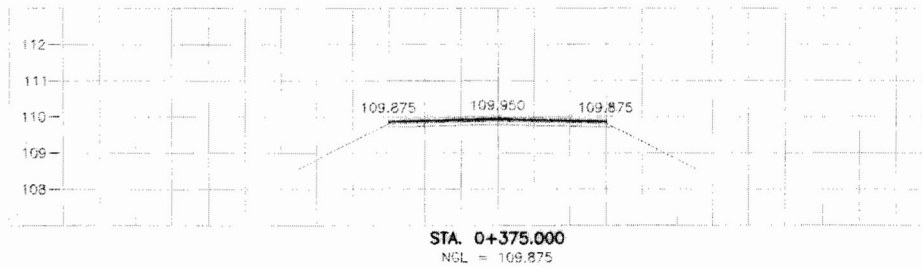
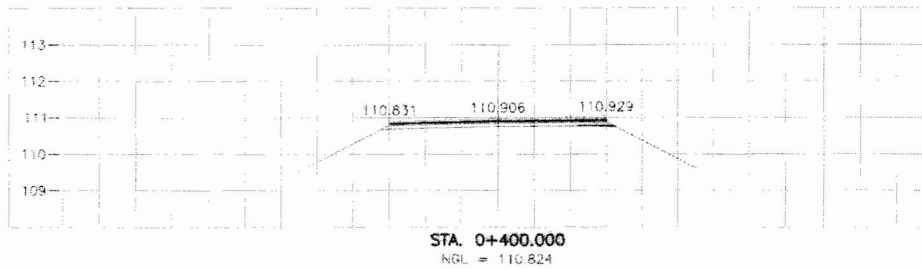
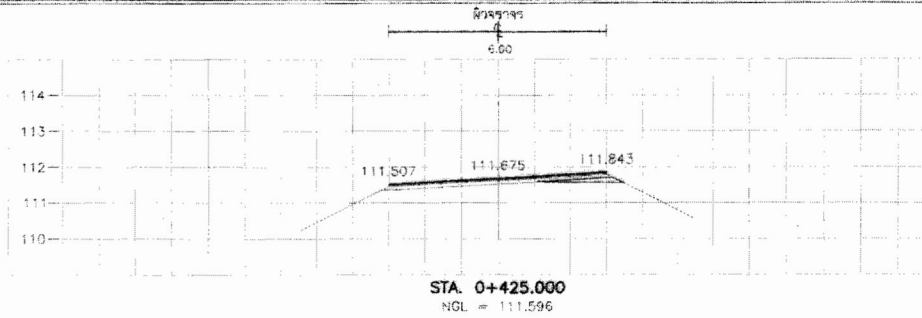
STA. 0+125.000
NGL = 99.983

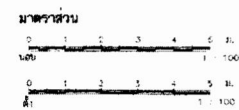
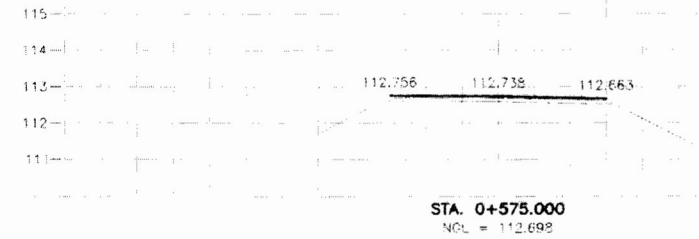
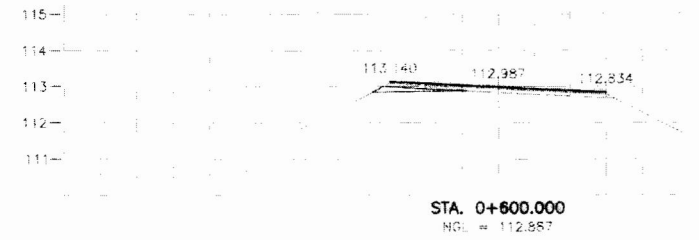
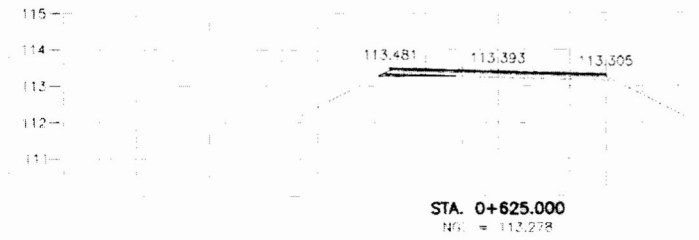
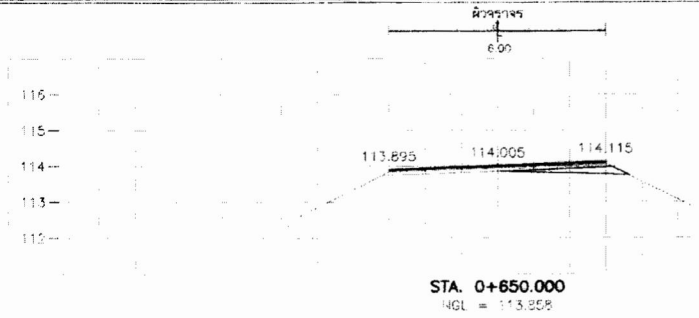
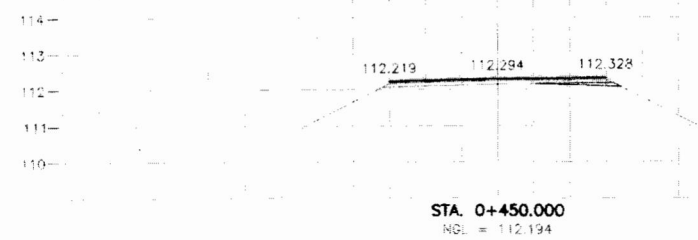
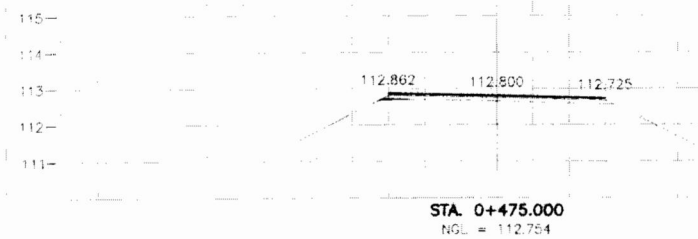
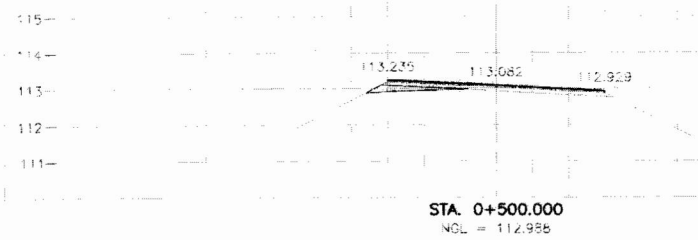
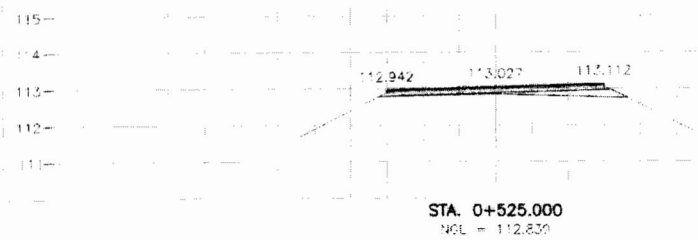
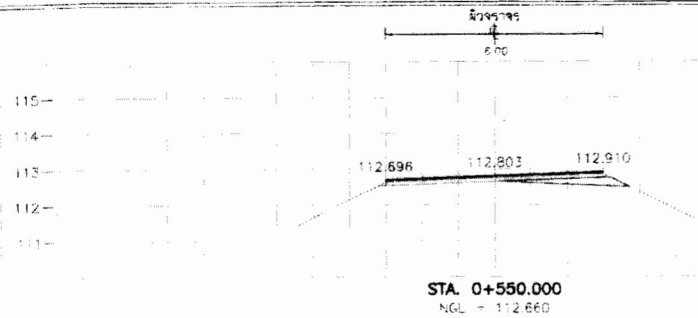
มาตราส่วน



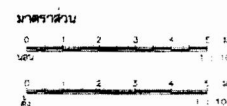
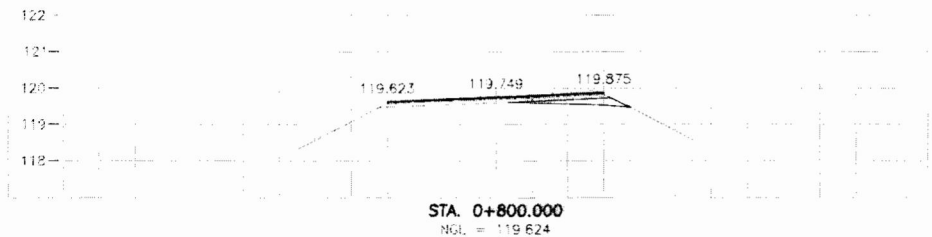
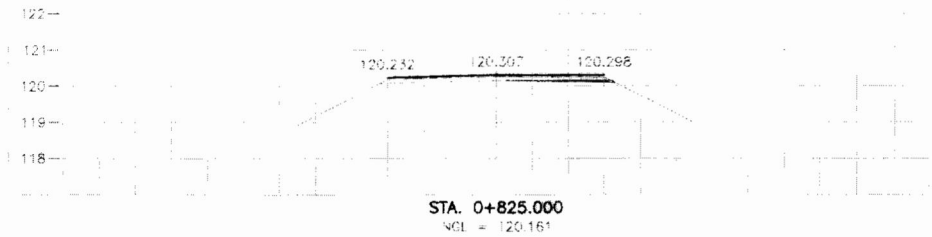
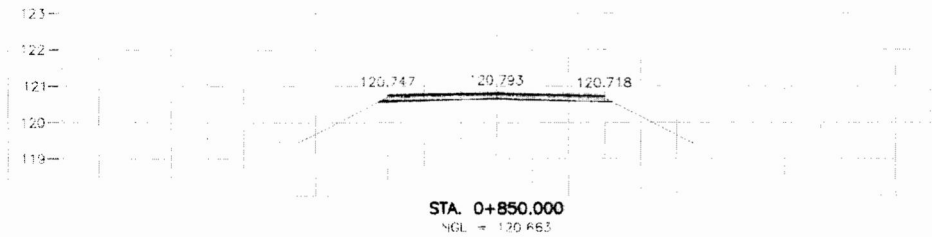
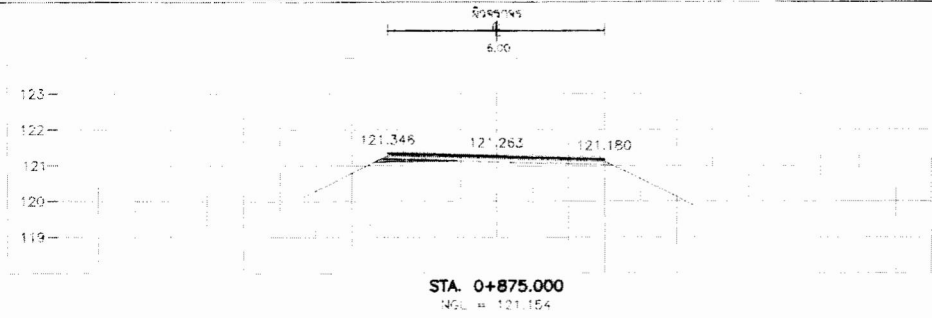
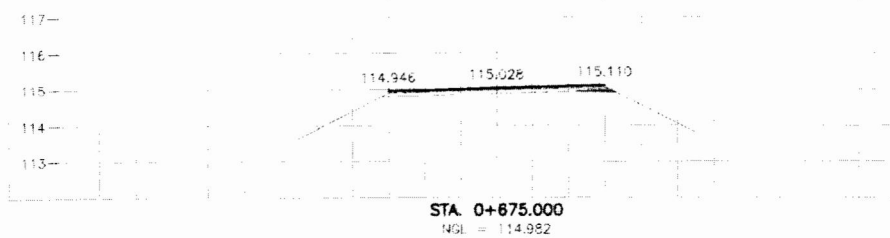
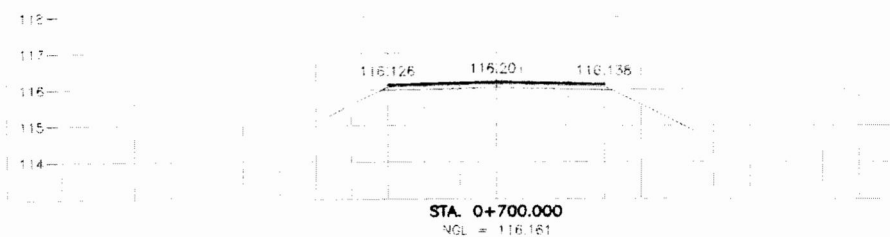
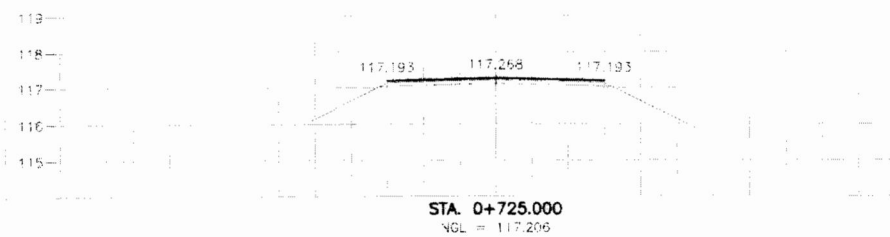
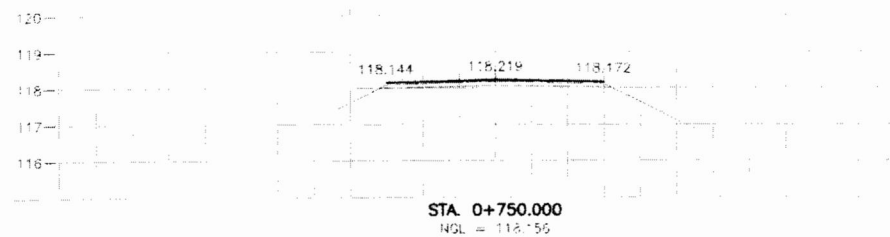
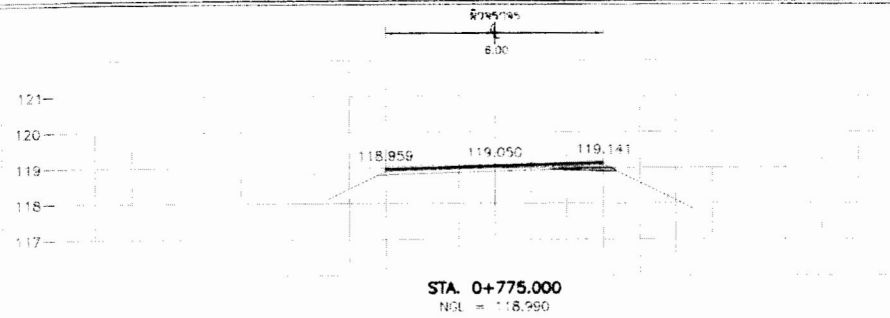
กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุตรดิตถ์

แบบสำรวจทาง งานสำรวจทางหลวงชนบท สาย 100-002 พื้นที่ทางหลวงชนบท สาย 100-002 พื้นที่ทางหลวงชนบท สาย 100-002	วันที่ วันที่ 10/05/2562 โดย นาย อดิศักดิ์ อดิศักดิ์ นาย อดิศักดิ์ อดิศักดิ์ นาย อดิศักดิ์ อดิศักดิ์	สถานที่ พื้นที่ทางหลวงชนบท สาย 100-002 พื้นที่ทางหลวงชนบท สาย 100-002 พื้นที่ทางหลวงชนบท สาย 100-002	ผู้จัดทำ นาย อดิศักดิ์ อดิศักดิ์ นาย อดิศักดิ์ อดิศักดิ์ นาย อดิศักดิ์ อดิศักดิ์
แบบสำรวจ งานสำรวจทางหลวงชนบท สาย 100-002 พื้นที่ทางหลวงชนบท สาย 100-002 พื้นที่ทางหลวงชนบท สาย 100-002	วันที่ วันที่ 10/05/2562 โดย นาย อดิศักดิ์ อดิศักดิ์ นาย อดิศักดิ์ อดิศักดิ์ นาย อดิศักดิ์ อดิศักดิ์	สถานที่ พื้นที่ทางหลวงชนบท สาย 100-002 พื้นที่ทางหลวงชนบท สาย 100-002 พื้นที่ทางหลวงชนบท สาย 100-002	ผู้จัดทำ นาย อดิศักดิ์ อดิศักดิ์ นาย อดิศักดิ์ อดิศักดิ์ นาย อดิศักดิ์ อดิศักดิ์
แบบสำรวจ งานสำรวจทางหลวงชนบท สาย 100-002 พื้นที่ทางหลวงชนบท สาย 100-002 พื้นที่ทางหลวงชนบท สาย 100-002	วันที่ วันที่ 10/05/2562 โดย นาย อดิศักดิ์ อดิศักดิ์ นาย อดิศักดิ์ อดิศักดิ์ นาย อดิศักดิ์ อดิศักดิ์	สถานที่ พื้นที่ทางหลวงชนบท สาย 100-002 พื้นที่ทางหลวงชนบท สาย 100-002 พื้นที่ทางหลวงชนบท สาย 100-002	ผู้จัดทำ นาย อดิศักดิ์ อดิศักดิ์ นาย อดิศักดิ์ อดิศักดิ์ นาย อดิศักดิ์ อดิศักดิ์

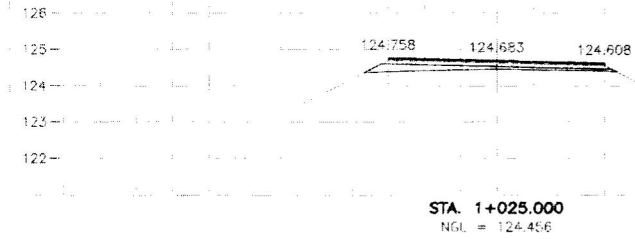
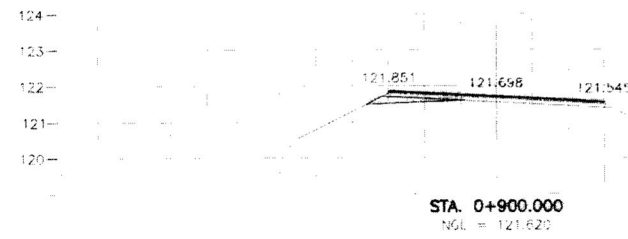
[illegible]

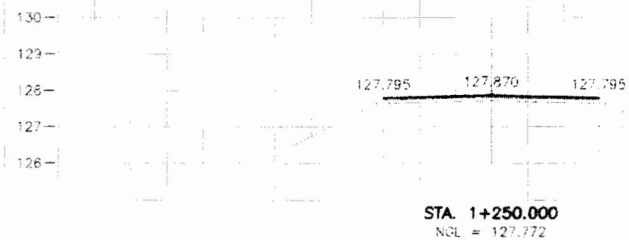
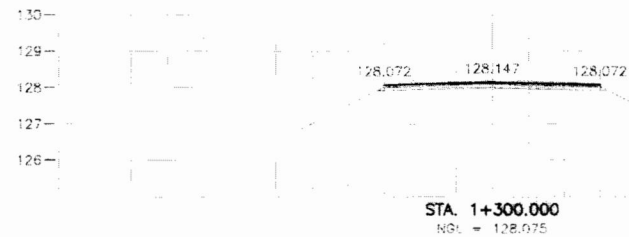
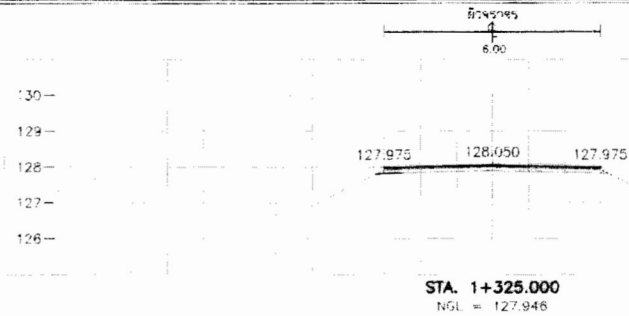
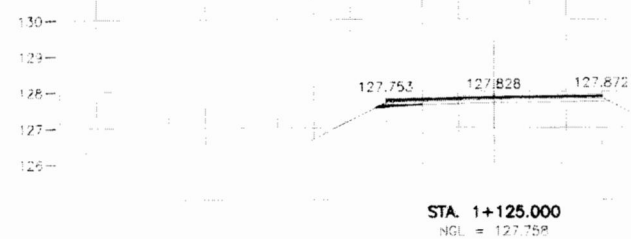
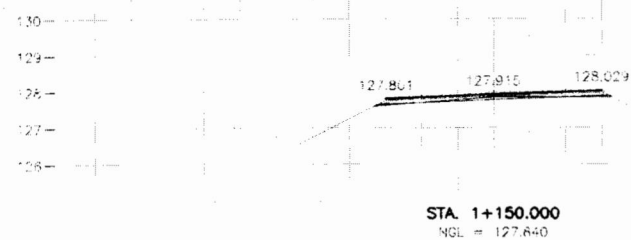
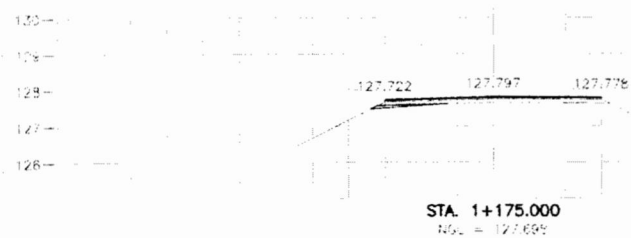
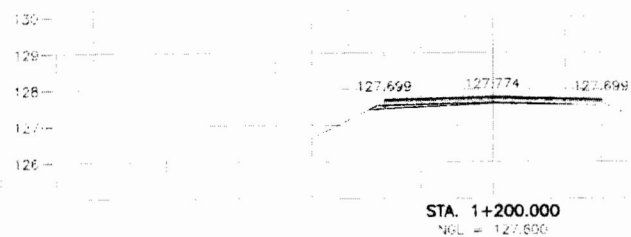
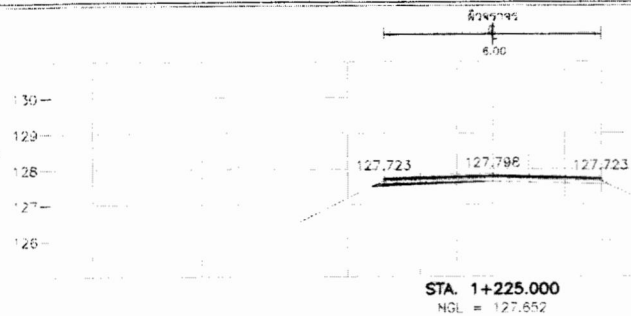


กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต			
แบบสำรวจ ชื่อ: ... วันที่: ...	ผู้ทำ ชื่อ: ... ตำแหน่ง: ...	ผู้ตรวจ ชื่อ: ... ตำแหน่ง: ...	ผู้รับ ชื่อ: ... ตำแหน่ง: ...
แบบแปลน ชื่อ: ... วันที่: ...	ผู้ทำ ชื่อ: ... ตำแหน่ง: ...	ผู้ตรวจ ชื่อ: ... ตำแหน่ง: ...	ผู้รับ ชื่อ: ... ตำแหน่ง: ...
แบบพิมพ์ ชื่อ: ... วันที่: ...	ผู้ทำ ชื่อ: ... ตำแหน่ง: ...	ผู้ตรวจ ชื่อ: ... ตำแหน่ง: ...	ผู้รับ ชื่อ: ... ตำแหน่ง: ...

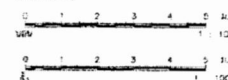


กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
แบบสำรวจ โดย: กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี วันที่: 11/01/2561	ตรวจสอบ โดย: กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี วันที่: 11/01/2561	อนุมัติ โดย: นายก อบจ. อุทัยธานี วันที่: 11/01/2561	ผู้ควบคุมงาน โดย: นาย [Signature] วันที่: 11/01/2561
แปลร่าง โดย: นาย [Signature] วันที่: 11/01/2561	ตรวจสอบ โดย: นาย [Signature] วันที่: 11/01/2561	อนุมัติ โดย: นายก อบจ. อุทัยธานี วันที่: 11/01/2561	ผู้ควบคุมงาน โดย: นาย [Signature] วันที่: 11/01/2561
แบบสำรวจ โดย: กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี วันที่: 11/01/2561	ตรวจสอบ โดย: กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี วันที่: 11/01/2561	อนุมัติ โดย: นายก อบจ. อุทัยธานี วันที่: 11/01/2561	ผู้ควบคุมงาน โดย: นาย [Signature] วันที่: 11/01/2561

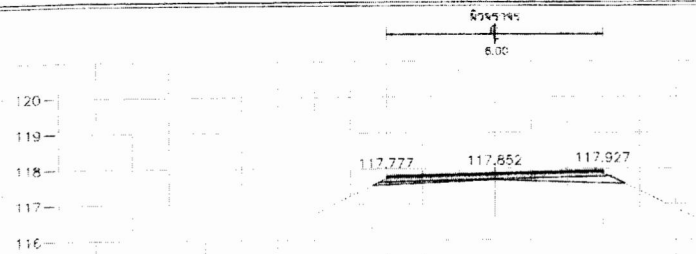




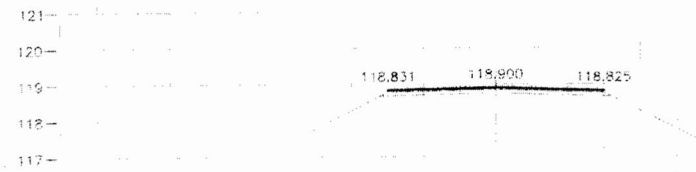
มาตราส่วน



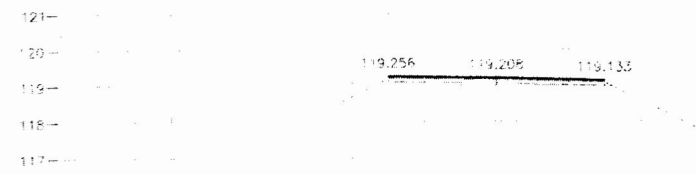
กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
นาย/นาง/นางสาว นาย/นาง/นางสาว ตำแหน่ง/หน้าที่ วันที่	นาย/นาง/นางสาว นาย/นาง/นางสาว ตำแหน่ง/หน้าที่ วันที่	นาย/นาง/นางสาว นาย/นาง/นางสาว ตำแหน่ง/หน้าที่ วันที่	นาย/นาง/นางสาว นาย/นาง/นางสาว ตำแหน่ง/หน้าที่ วันที่
นาย/นาง/นางสาว นาย/นาง/นางสาว ตำแหน่ง/หน้าที่ วันที่			



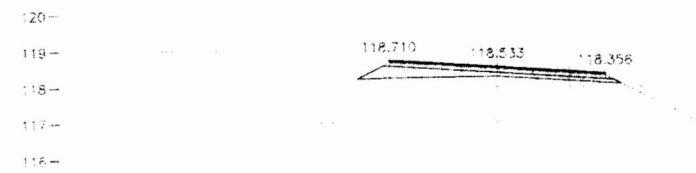
STA. 1+675.000
NGL = 117.679



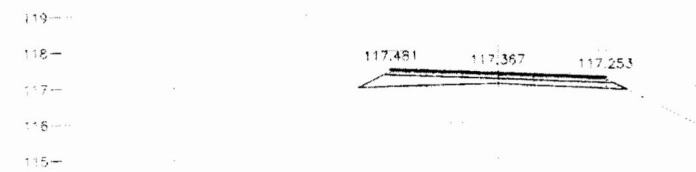
STA. 1+650.000
NGL = 116.904



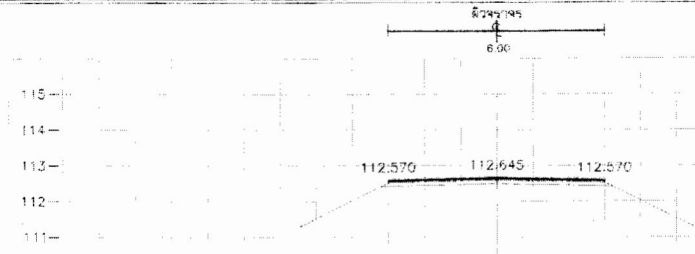
STA. 1+625.000
NGL = 119.125



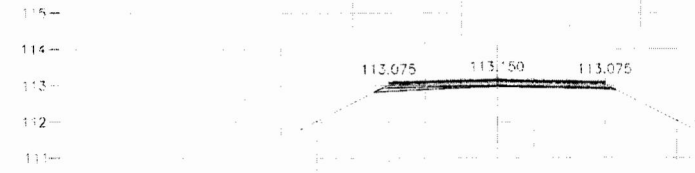
STA. 1+600.000
NGL = 118.376



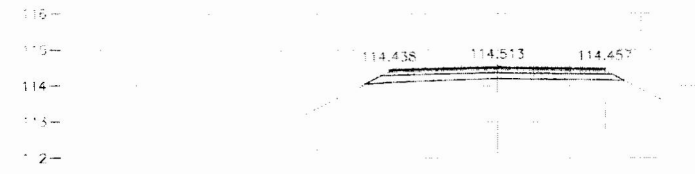
STA. 1+575.000
NGL = 117.053



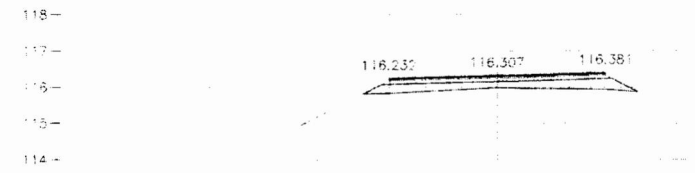
STA. 1+775.000
NGL = 112.610



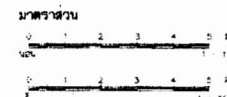
STA. 1+750.000
NGL = 112.977



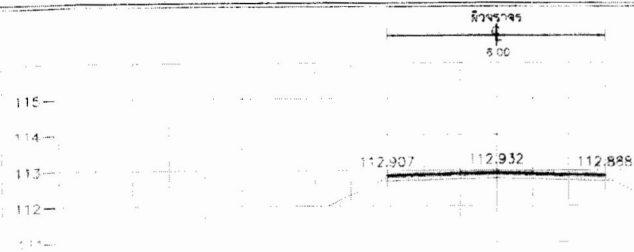
STA. 1+725.000
NGL = 114.189



STA. 1+700.000
NGL = 115.987



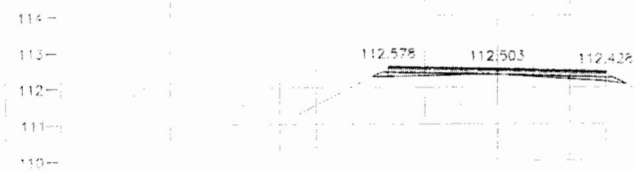
กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต			
แบบสำรวจทาง ถนนสาย 400-200-3 สายจากบ้านท่าเรือ ตำบลท่าเรือ อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต	วันที่ 19/05/2558	โดย นายสมชาย ใจดี	ผู้ควบคุมงาน นายสมชาย ใจดี
แบบแปลน ถนนสาย 400-200-3 สายจากบ้านท่าเรือ ตำบลท่าเรือ อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต	วันที่ 19/05/2558	โดย นายสมชาย ใจดี	ผู้ควบคุมงาน นายสมชาย ใจดี
แบบแปลน ถนนสาย 400-200-3 สายจากบ้านท่าเรือ ตำบลท่าเรือ อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต	วันที่ 19/05/2558	โดย นายสมชาย ใจดี	ผู้ควบคุมงาน นายสมชาย ใจดี
แบบแปลน ถนนสาย 400-200-3 สายจากบ้านท่าเรือ ตำบลท่าเรือ อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต	วันที่ 19/05/2558	โดย นายสมชาย ใจดี	ผู้ควบคุมงาน นายสมชาย ใจดี



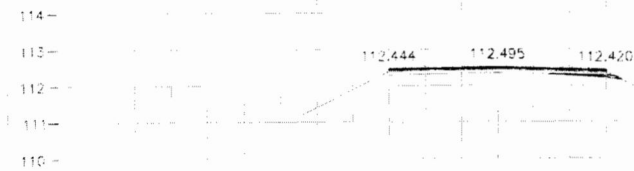
STA. 1+900.000
NGL = 112.862



STA. 1+875.000
NGL = 112.572



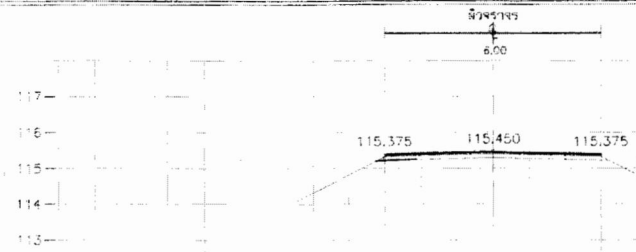
STA. 1+850.000
NGL = 112.360



STA. 1+825.000
NGL = 112.394



STA. 1+800.000
NGL = 112.519



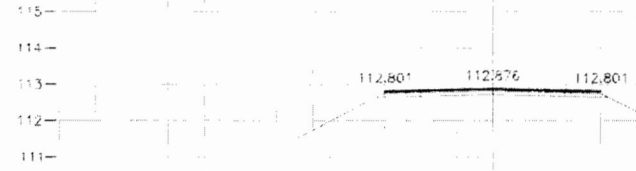
STA. 2+000.000
NGL = 115.343



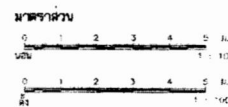
STA. 1+975.000
NGL = 114.401



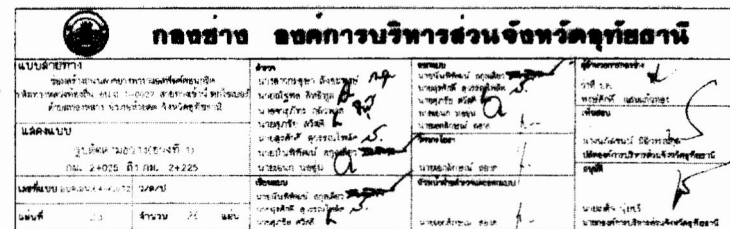
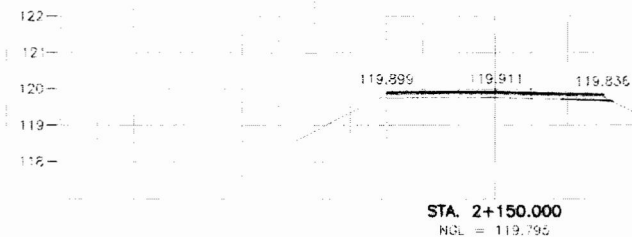
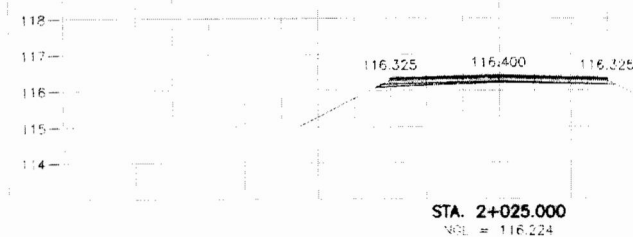
STA. 1+950.000
NGL = 113.478

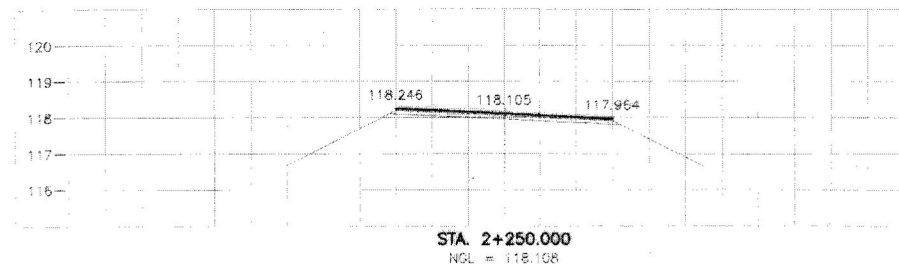
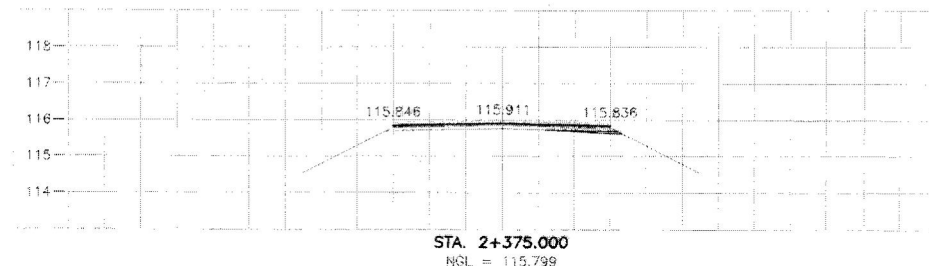
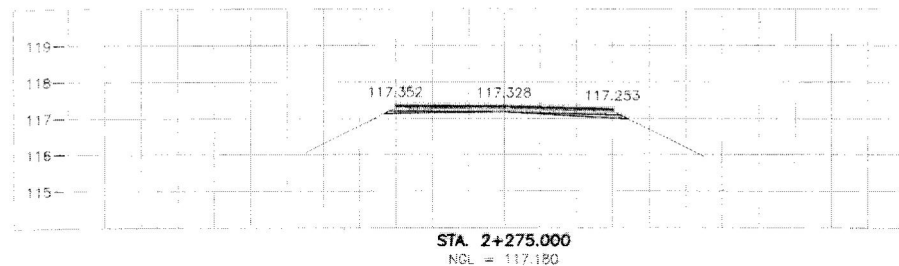
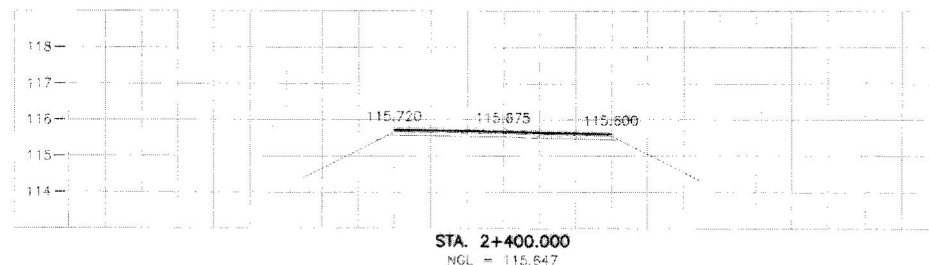
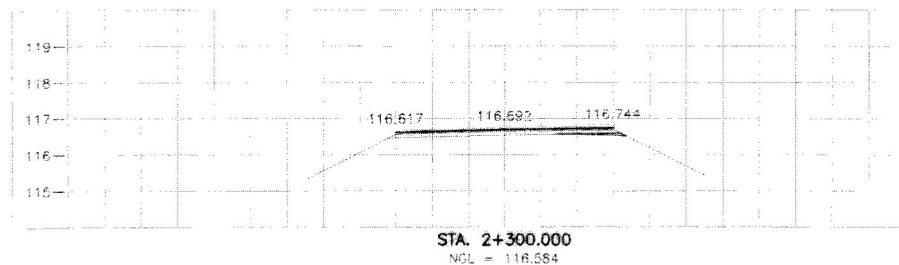
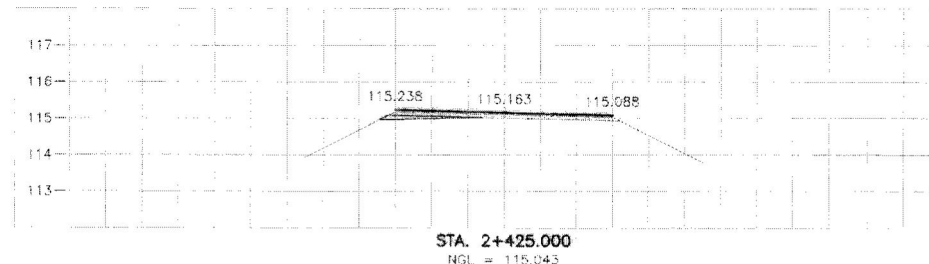
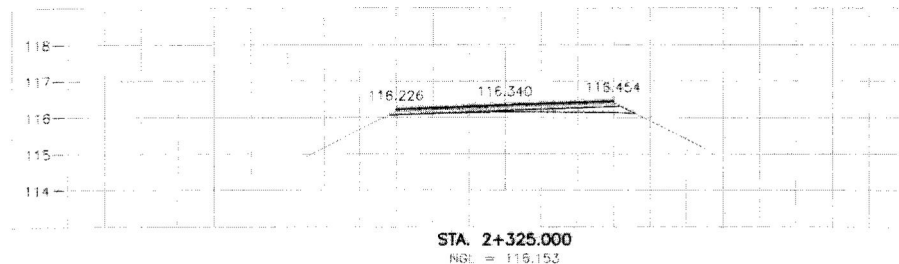
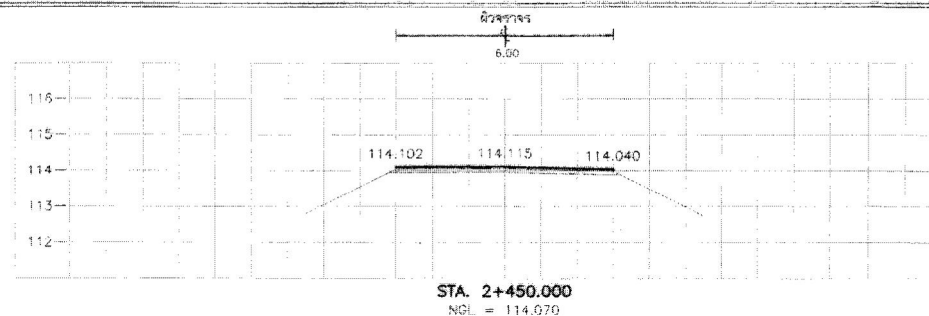
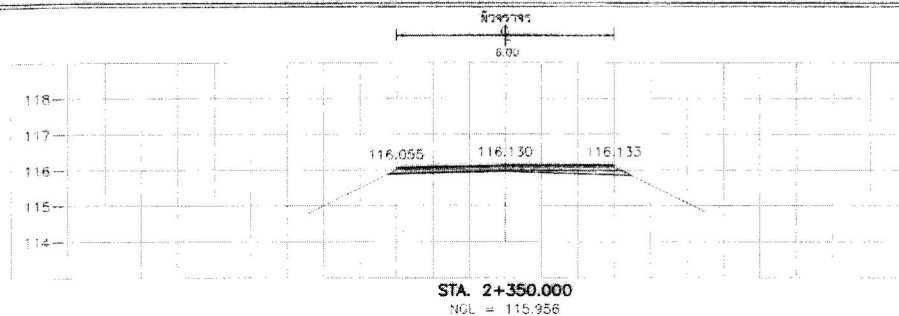


STA. 1+925.000
NGL = 112.808

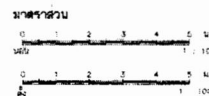
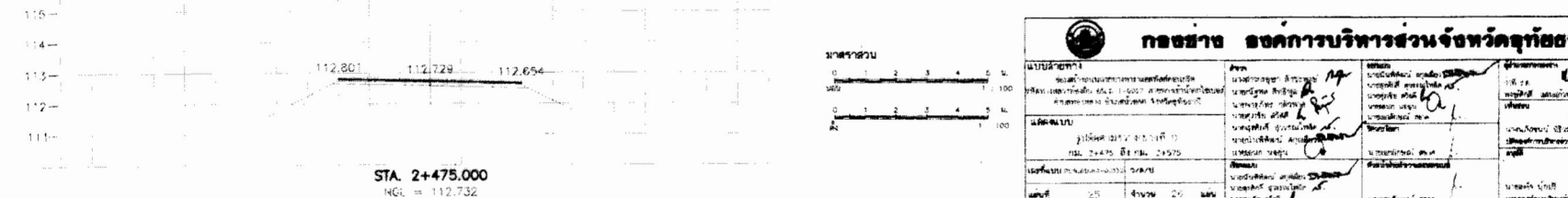


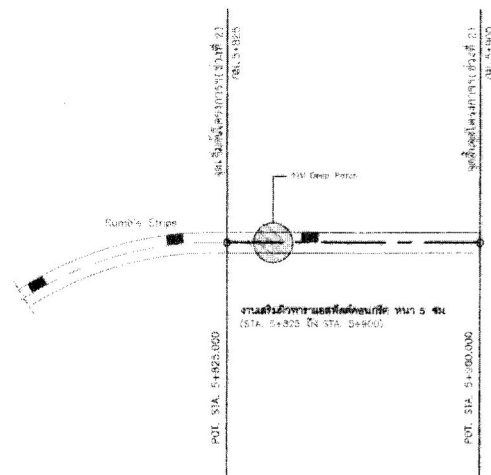
กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
แบบแปลน ถนนสายใหม่จากถนนสายเก่า ระยะทาง 1.000 ถึง 2.000 ขนาด 1:100	วันที่ 12/12/2558	ชื่อ นายสมชาย ใจดี	ตำแหน่ง ช่างเทคนิค
แบบแปลน ถนนสายใหม่จากถนนสายเก่า ระยะทาง 1.000 ถึง 2.000 ขนาด 1:100	วันที่ 12/12/2558	ชื่อ นายสมชาย ใจดี	ตำแหน่ง ช่างเทคนิค
แบบแปลน ถนนสายใหม่จากถนนสายเก่า ระยะทาง 1.000 ถึง 2.000 ขนาด 1:100	วันที่ 12/12/2558	ชื่อ นายสมชาย ใจดี	ตำแหน่ง ช่างเทคนิค
แบบแปลน ถนนสายใหม่จากถนนสายเก่า ระยะทาง 1.000 ถึง 2.000 ขนาด 1:100	วันที่ 12/12/2558	ชื่อ นายสมชาย ใจดี	ตำแหน่ง ช่างเทคนิค





กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
แบบสำรวจทาง	ชื่อโครงการ/งาน	วันที่	ผู้จัดทำ/ตรวจสอบ
รายละเอียดของงานสำรวจทาง	รายละเอียดของงานสำรวจทาง	รายละเอียดของงานสำรวจทาง	รายละเอียดของงานสำรวจทาง
แบบแปลน	ชื่อโครงการ/งาน	วันที่	ผู้จัดทำ/ตรวจสอบ
รายละเอียดของงานสำรวจทาง	รายละเอียดของงานสำรวจทาง	รายละเอียดของงานสำรวจทาง	รายละเอียดของงานสำรวจทาง
แบบแปลน	ชื่อโครงการ/งาน	วันที่	ผู้จัดทำ/ตรวจสอบ
รายละเอียดของงานสำรวจทาง	รายละเอียดของงานสำรวจทาง	รายละเอียดของงานสำรวจทาง	รายละเอียดของงานสำรวจทาง

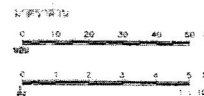
[illegible]



Deep Patch	บุรุษลัดถึงชั้นบนพื้นพาด	พื้นที่	215.00 ตร.ม
	(จุดลาดในถนนกว้าง 0.55 ม.)		
Deep Patch	บุรุษลัดถึงชั้นบนพื้นพาด	พื้นที่	510.00 ตร.ม
Deep Patch	บุรุษลัดถึงชั้นบนพื้นพาด	พื้นที่	870.00 ตร.ม
จุดลาดและจุดรับน้ำบน ถนนพหลโยธิน (ROAD STUD) จำนวน 442 จุด			

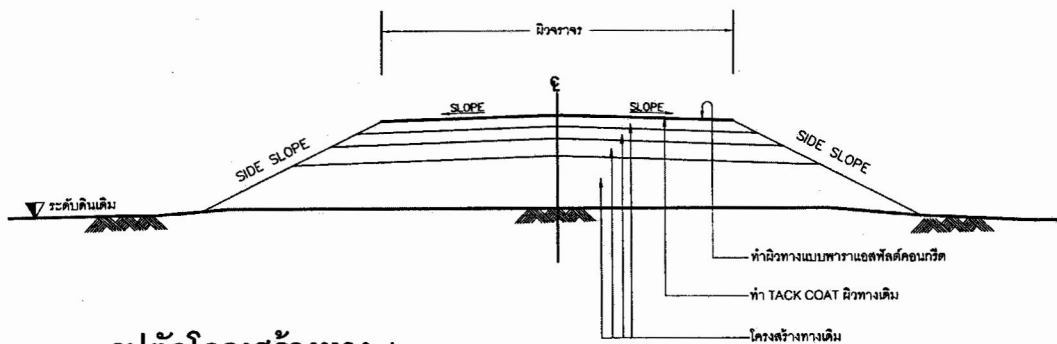
1. จักรพรรดิ
2. ศาสนา
3. พระมหากษัตริย์
4. ศาสนา
5. จักรพรรดิ
6. พระมหากษัตริย์
7. จักรพรรดิ
8. พระมหากษัตริย์

- [illegible]

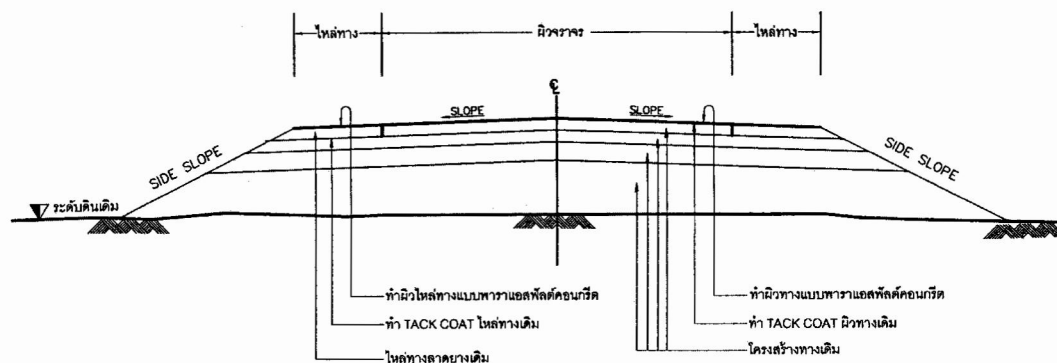
[illegible]



มาตรฐานงานทาง
หมวดงานเสริมผิวพาราแอสฟัลต์คอนกรีต
(Para Asphalt Concrete)



รูปตัดโครงสร้างทาง 1



รูปตัดโครงสร้างทาง 2

รายการประกอบแบบ

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดเสียหายจนถึงชั้นโครงสร้างทาง
2. ถ้าระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมไม่ชำรุดเสียหาย แต่ไม่ลึกถึงชั้นโครงสร้างทาง ให้ทำ SKIN PATCHING ให้เรียบเรียบร้อยก่อน
3. ปรับระดับผิวทางและผิวไหล่ทางให้เรียบมีระดับเสมอกับบริเวณอื่น ก่อนที่จะเสริมผิว
4. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
5. ทำผิวไหล่ทางแบบพาราแอสฟัลต์คอนกรีต
6. ทำผิวทางแบบพาราแอสฟัลต์คอนกรีตและตีเส้นแบ่งทิศทางจราจรและเส้นขอบทาง
7. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านราคาชนิดและด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ว่าจ้าง
8. ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะถูกกำหนดให้ทำการตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจจะให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการหรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยก เพื่อให้ได้ปริมาณตามที่กำหนด ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน
9. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรในสายทาง ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ว่าจ้าง
10. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 7, 8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
11. ความหนาของผิวทางแบบพาราแอสฟัลต์คอนกรีต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
12. งานไหล่ทางจะกำหนดในแบบแต่ละสาย
13. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำติดตั้งเครื่องหมายจราจร หลักกั้นโค้ง หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทาง จึงต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย



กองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

โครงการ

แบบมาตรฐานงานทาง

หมวดงานเสริมผิว
พาราแอสฟัลต์คอนกรีต
(Para Asphalt Concrete)

สำรวจ

นายจตุภัทร กุลพิลา
นายเนติพล สิทธิกุล
นายอนุช น้อยวัน

เขียนแบบ

นายสุรศักดิ์ สุวรรณโสด
นายณัฏฐพัฒน์ สกุลเดี่ยว
นายศุภชัย สวัสดิ์
นายดำรงชัย บัวแก้ว

ออกแบบ

นายณัฏฐพัฒน์ สกุลเดี่ยว
นายอนุช น้อยวัน
นายเอกสิทธิ์ สอาด
นายเอกสิทธิ์ สอาด

วิศวกรโยธา

นายเอกสิทธิ์ สอาด
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ
นายเอกสิทธิ์ สอาด
วิศวกรในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

ผู้ช่วยการกองช่าง

ว่าที่ ร.ต.
พงษ์ศักดิ์ แสนแก้วทอง
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี
เห็นชอบ
นางนภัสชนัน นีรวัชรกุล

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

อนุมัติ
นายณัฏฐพัฒน์ น้อยวัน
วัน / เดือน / ปี

แบบเลขที่ อบจ.อุ.น. 62-ม.002

แสดงแบบ

รายการประกอบแบบ และข้อกำหนด
งานเสริมผิวพาราแอสฟัลต์คอนกรีต

มาตราส่วน NOT TO SCALE

แผ่นที่

A-01

จำนวนแผ่น

1

3

ข้อกำหนดงานเสริมผิวพาราแอสฟัลต์คอนกรีต		
ลำดับที่	รายการ	เลขที่แบบ
1	มาตรฐานงานทาง หมวดงานทางผิวจราจรพาราแอสฟัลต์คอนกรีต	อบจ.อุ.น. 61-030
2	มาตรฐานงานทาง หมวดงานทาง	อบจ.อุ.น. 61-004
3	มาตรฐานงานทาง หมวดงานบำรุงรักษาทาง	อบจ.อุ.น. 61-005
4	แบบมาตรฐานงานทาง หมวดงานเครื่องหมายจราจร และอำนวยความสะดวก	อบจ.อุ.น. 61-016
5	มาตรฐานวัสดุแอสฟัลต์ซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ	ม.ก. 245-2561
6	มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ	ม.ก. 246-2561

ข้อกำหนดงานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวพาราแอสฟัลต์คอนกรีต

1. ผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานภายใน 7 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาต่อผู้ว่าจ้าง เพื่อที่จะทำการตรวจสอบและอนุมัติให้เป็นแผนการปฏิบัติงาน
2. ผู้รับจ้างจะต้องประสานกับผู้ควบคุมงานจัดสร้างงานทางภายใน 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาเพื่อตรวจสอบและ/หรือออกแบบผิวทางตามมาตรฐาน
3. งานดินถมคันทาง
 - 3.1 วัสดุที่ใช้ในงานดินถมคันทางต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุดินคันทาง ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ไว้ได้แล้ว
 - 3.2 วัสดุที่จะทำการบดอัดแต่ละชั้นต้องผสมให้เข้ากันก่อน แล้วพรมน้ำตามจำนวนที่กำหนด ไร้รอยแตกบดอัดให้วัสดุมีความชื้นสม่ำเสมอก่อนทำการบดอัดแน่น
 - 3.3 การถมคันทาง ให้ถมเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งๆหนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร ทุกชั้นต้องบดอัดแน่นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95% Standard Proctor Density
4. งานขึ้นรองพื้นทาง
 - 4.1 วัสดุที่ใช้ในงานรองพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ไว้ได้แล้ว
 - 4.2 บนผิวจราจรเดิมหรือคันทางใหม่ ถ้ามีหลุมจะต้องกลบและบดอัดให้แน่นก่อน แล้วจึงนำวัสดุรองพื้นทางมาเกลี่ยและบดอัดเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งหนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร และให้ความหนาแน่นแต่ละชั้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95% Modified Proctor Density
5. งานขึ้นพื้นทาง
 - 5.1 วัสดุในงานพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุพื้นทางหินคลุก ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ไว้ได้แล้ว
 - 5.2 บริเวณใดหรือช่วงใดพบว่าวัสดุพื้นทางเกิดการแยกตัว (Segregation) จากการเกลี่ยไม่บดอัด จะต้องทุบ (Scarify) ออกและผสมคลุกเคล้าให้เข้ากันใหม่ หากวัสดุที่ทำการคลุกเคล้าใหม่มีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อกำหนด ให้นำวัสดุนั้นออกและนำวัสดุที่มีคุณสมบัติถูกต้องมาใหม่แทน
 - 5.3 Control Test จะเก็บตัวอย่างทดสอบทุกกระชั้น 1,000 เมตร และทุกต้นทางที่วัสดุแปรเปลี่ยนการทดสอบเพียง Sieve Analysis และ Compaction เท่านั้น แต่ทั้งนี้ หากเกิดความสงสัยวัสดุในต้นทางใด ผู้ควบคุมงานสามารถทดสอบทั้งหมดเหมือน General Test ได้
 - 5.4 ทดสอบความแน่นในสนาม (Field Density) พื้นที่ 450 ตารางเมตรต่อ 1 หลุมตัวอย่าง หรือตามที่กำหนดให้เป็นอย่างอื่น
6. งาน Prime Coat
 - 6.1 ข้างแอสฟัลต์เป็นชนิด MC-70 หรือ CSS-1 ปริมาณการใช้ 0.80-1.40 ลิตร/ตารางเมตร หรือมากกว่าตามการออกแบบส่วนผสม
 - 6.2 ผิวหน้าพื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่นและหินที่หลุดหรือวัสดุอื่นใด โดยการกวาดและเป่าด้วยวัสดุออก
7. งาน Tack Coat
 - 7.1 ข้างแอสฟัลต์ เป็นชนิด CRS-2 ปริมาณการใช้ 0.10-0.30 ลิตร/ตารางเมตร หรือมากกว่าตามการออกแบบส่วนผสม
 - 7.2 ก่อนที่จะทำการ Tack Coat จะต้องทำการกวาดฝุ่น และหินที่หลุดออกให้หมด แล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมด
 - 7.3 เมื่อลาดยางแอสฟัลต์แล้ว จะต้องทิ้งไว้ประมาณ 10-18 ชั่วโมง ก่อนที่จะทำผิวชั้นต่อไป

8. งานพาราแอสฟัลต์คอนกรีต
 - 8.1 พื้นผิวที่จะปูพาราแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องทำการ Prime Coat หรือ Tack coat ก่อน
 - 8.2 พื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่น หรือวัสดุไม่พึงประสงค์อื่นปะปน
 - 8.3 พื้นทางเดิมที่เกิดการยุบตัว (Depression) หรือเป็นแอ่งเฉพาะแห่ง แต่ไม่ใช่จุดอ่อนตัว (Soft Spot) ถ้าแอ่งลึกไม่เกิน 30 มิลลิเมตร อาจแยกแถมเสริม เพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน หรือจะปูรวมไปพร้อมกันก็ได้ การปูชั้นพาราแอสฟัลต์คอนกรีตก็ได้ โดยให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ความหนาแน่นที่จะปูต้องไม่เกิน 80 มิลลิเมตร หากความหนาแน่น 80 มิลลิเมตร จะต้องแยกแถมเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน ถ้าแอ่งลึกเกิน 50 มิลลิเมตร จะต้องปูเสริมปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวก่อน โดยให้ปูเป็นชั้นๆ หนาไม่เกิน 50 มิลลิเมตร
 - 8.4 ผิวพื้นและพาราแอสฟัลต์คอนกรีตจะปูพาราแอสฟัลต์คอนกรีต จะต้องทุบด้วยเครื่องกวาด และรื้อต่อส่วนเกินที่ติดอยู่ผิวพื้นคอนกรีตออกให้หมด ล้างทำความสะอาดทิ้งไว้ให้แห้งแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมดแล้วจึงทำ Tack Coat ก่อนปูพาราแอสฟัลต์คอนกรีต
 - 8.5 ดุลหนุมิพาราแอสฟัลต์คอนกรีต เมื่อมาถึงสถานที่ก่อสร้างจะต้องเป็นไปตามมาตรฐานกำหนด
 - 8.6 ทำการเก็บวัสดุพาราแอสฟัลต์คอนกรีตหน้างานพื้นที่ 9,000 ตารางเมตรต่อ 1 ตัวอย่าง ทดสอบเพื่อหาขนาดและของรวมมวลและปริมาณพาราแอสฟัลต์ซีเมนต์ที่ใช้
 - 8.7 การปูพาราแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องมีความหนาตามข้อกำหนด และผิวหน้าจะต้องมีความเรียบ ความแน่นสม่ำเสมอทั้งทางด้านตามขวางและตามยาว โดยไม่มีรอยฉีก (Tearing) รอยขีดข่วนเป็นแอ่ง (Shoving) การแยกตัวของส่วนผสมหรือความเสียหายอื่นที่เกิดขึ้น หากปรากฏว่ามีความเสียหายเกิดขึ้น ให้รีบแก้ไขทันที ส่วนผสมที่มีลักษณะจับตัวกันเป็นก้อนแข็งห้ามนำมาใช้
 - 8.8 การบดทับภายหลังจากที่ได้ปูพาราแอสฟัลต์คอนกรีตบนผิวทางแล้ว ให้บดทับ ตามมาตรฐาน ม.ร.ร. 246-2561
9. การตรวจสอบพาราแอสฟัลต์คอนกรีตที่ก่อสร้างแล้ว
 - 9.1 ลักษณะผิว (Surface Texture) จะต้องมีความลาดตามแบบ มีลักษณะการบดอัดที่สม่ำเสมอ ไม่ปรากฏความเสียหาย เช่น ผิวหน้าหลุด (Pull) รอยฉีก (Tear) ผิวหน้าหลวมหรือแยกตัว (Segregation) เป็นคลื่น (Ripple) หรือความเสียหายอื่นๆ หากตรวจสอบแล้วปรากฏว่ามีความเสียหายดังกล่าวจะต้องดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยแล้ว
 - 9.2 ความหนาของผิวพาราแอสฟัลต์คอนกรีตให้เจาะตัวอย่างความหนาทุกๆ ระยะไม่เกิน 250 เมตร จำนวน 1 ก่อนตัวอย่าง หรือจำนวน 3 ก่อนตัวอย่าง ในแนวตั้งจากกันแนวถนน และก่อนตัวอย่างจะต้องไม่ห่างน้อยกว่า 2.00 เมตร และนำค่าความเฉลี่ยความหนาจะเฉลี่ยจะไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
 - 9.3 ความแน่น (Density) หลังจากที่ได้ทำการบดอัด พาราแอสฟัลต์คอนกรีตบนผิวทางเรียบร้อยแล้วให้ทำการเจาะก่อนตัวอย่าง เป็นตัวแทนของชั้นพาราแอสฟัลต์คอนกรีตในสนามที่ก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วด้วยเครื่องเจาะเก็บตัวอย่างจำนวน 1 ก่อนตัวอย่าง ทุกๆ ระยะ 250 เมตร แล้วนำค่าทดสอบความหนาแน่น ซึ่งจะเฉลี่ยไม่น้อยกว่าร้อยละ 98 ของค่า Marshall Density
 - 9.4 การซ่อมหลุมให้เจาะก่อนตัวอย่าง จะต้องทำความสะอาดหลุมให้เรียบร้อย และทำการ Tack Coat ก่อนที่จะปะซ่อมด้วยพาราแอสฟัลต์คอนกรีตให้ผิวเรียบเสมอกับผิวทาง และให้ความหนาแน่นตามแบบที่กำหนด
10. การอำนวยความสะดวกและการควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง

ในระหว่างการก่อสร้างผิวจราจรพาราแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องจัด และควบคุมการจราจรไม่ให้ผ่านทางที่ก่อสร้างใหม่ จนกว่าผิวจราจรจะเย็นตัวลงมากพอที่จะเปิดให้การจราจรผ่านและจะไม่ทำให้เกิดรอยบนผิวทางใหม่ โดยต้องจัดตั้งป้ายจราจรพร้อมอุปกรณ์ควบคุมการจราจรอื่นๆ ที่จำเป็นตามผู้ว่าจ้างกำหนดพร้อมเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย เพื่ออำนวยความสะดวกให้ผ่านพื้นที่ก่อสร้างได้โดยสะดวกปลอดภัย และไม่ทำให้ผิวจราจรพาราแอสฟัลต์คอนกรีตเสียหาย ระยะเวลาในการปิดจราจรให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน
11. การทดสอบและตรวจสอบวัสดุ

การตรวจสอบคุณภาพของวัสดุโดย Control Test และ General Test หรืออื่นๆที่เกี่ยวข้อง เช่น ตรวจสอบความหนาแน่นของบดอัดชั้น ฯลฯ ให้ดำเนินการโดยฝ่ายสำรวจและออกแบบ องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี หรือหน่วยงานอื่นๆที่ผู้ว่าจ้างให้ความเห็นชอบ เป็นลายลักษณ์อักษรในกรณีที่ต้องการการบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานีไม่สามารถดำเนินการได้ โดยค่าใช้จ่ายที่จะเกิดขึ้น ให้เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้าง



กองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

โครงการ

แบบมาตรฐานงานทาง
หมวดงานเสริมผิว
พาราแอสฟัลต์คอนกรีต
(Para Asphalt Concrete)

สำรวจ

นายสุภากร กวีพาล จ. ๗๐
นายอนุชิต สิทธิกุล
นายเอก นอญ

เขียนแบบ

นายสุชาติ สุวรรณโพธิ์
นายนิพนธ์ สกลเสียว
นายศุภชัย สวัสดิ์
นายดำรงชัย บัวแก้ว

ออกแบบ

นายนิพนธ์ สกลเสียว
นายเอก นอญ
นายเอกสิทธิ์ สอาด

วิศวกรโยธา

นายเอกสิทธิ์ สอาด
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ
นายเอกสิทธิ์ สอาด

กำกับงานในตำแหน่งหัวหน้าช่างสำรวจและออกแบบ

ผู้อำนวยการกองช่าง
วันที่ ร.ศ.
พงศ์ศักดิ์ แสนแก้วทอง

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

เห็นชอบ
นางนภัสชนม์ นิธิวรรณกุล
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี
อนุมัติ
นายเนติชัย นุ้ยศิริ
วัน/เดือน/ปี

แบบเลขที่ อบจ.อุ.น. 62-ม.002

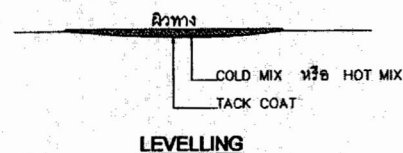
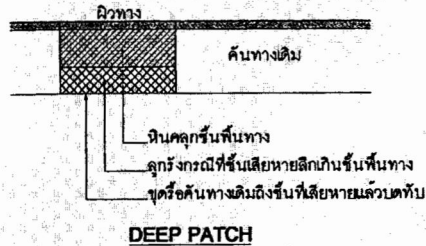
แสดงแบบ

ข้อกำหนดงานเสริมผิว และ
ซ่อมสร้างผิวพาราแอสฟัลต์คอนกรีต

มาตราส่วน NOT TO SCALE

แผ่นที่	จำนวนแผ่น	
A-02	2	3

ข้อกำหนดงานแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม



1. งานซ่อมผิวทางเดิม (DEEP PATCH)

เป็นงานซ่อมเพื่อแก้ไขโครงสร้างทางที่ไม่แข็งแรง (SOFT) หมายถึง งานซ่อมชั้นคันทางในบริเวณที่คันทางเดิมชำรุดเสียหาย (SOFT SPOT) และไม่สามารถรับน้ำหนักบรรทุกทั่วได้ ต้องทำการขุดหรือลึกถึงชั้นที่เสียหาย แล้วเปลี่ยนวัสดุใหม่ที่มีคุณภาพเหมาะสมที่ แล้วทำการบดทับให้ได้รูปร่างและความแน่นตามที่กำหนด

วิธีการก่อสร้าง

1. ขุดหรือผิวทางและชั้นทางที่ชำรุดออกจนถึงชั้นโครงสร้างทางที่แข็งแรง ตลอดจนความกว้างของชั้นทางหรือตามพื้นที่ที่เสียหายตามที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
2. ทำการบดทับชั้นคันทางเดิมให้แน่นตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบทของวัสดุคันทางนั้นๆ
3. ลงวัสดุตามชั้นคันทางเดิมหรือดีกว่า แล้วใช้เครื่องจักรกลที่เหมาะสม ดินแม่ เกลียววัสดุ คลุกเคล้า ผสมน้ำโดยที่ประมาณว่าให้ปริมาณน้ำที่ OPTIMUM MOISTURE CONTENT $\pm 3\%$
4. เกลี่ยปรับแต่งวัสดุให้ได้ที่ แล้วทำการบดทับด้วยเครื่องบดทับที่เหมาะสม บดทับจนสม่ำเสมอจนได้ความแน่นตามข้อกำหนด การก่อสร้างชั้นคันทางต้องก่อสร้างเป็นชั้นๆ โดยให้มีความหนาหลังบดทับชั้นละไม่เกิน 200 มิลลิเมตร และทดสอบความแน่นของการบดทับ
5. เกลี่ยปรับแต่งวัสดุให้ได้แนว ระดับ ความลาด ขนาดและรูปตัดตามแบบสายทางจนไม่มีหลุมบ่อ หรือวัสดุหลุดหลวมไม่แน่นอยู่บนผิว
6. ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด

2. งานปะซ่อมผิวทางเดิม (SKIN PATCH)

เป็นงานซ่อมเพื่อแก้ไขผิวทางเดิมที่ชำรุดเสียหายเท่านั้น ไม่ลึกลงไปถึงโครงสร้างทาง ผิวทางที่มีลักษณะความเสียหายที่จะต้องทำการปะซ่อม (SKIN PATCH) ได้แก่ผิวทางที่มีรอยแตกกว้างแบบหนังจระเข้ (ALLIGATOR CRACKS) ที่มีรอยแตกกว้างไม่เกิน 3 มิลลิเมตร ผิวทางที่มีรอยแตกกว้างจากการกดโก (SLIPPAGE CRACKS) เป็นต้น

วิธีการก่อสร้าง

1. ทำเครื่องหมายเพื่อแสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมเป็นรูปเหลี่ยมทางระนาบตามผู้ควบคุมงานกำหนด
2. ขุดหรือผิวทางเดิมที่เสียหาย ปิดกวดบริเวณที่จะทำการซ่อมให้สะอาดและแห้งด้วยไม้กวาดหรือเครื่องเป่าลม
3. ทำ PRIME COAT
4. ปูวัสดุ ผิวทางพาราเอสฟัลต์คอนกรีตให้เรียบร้อย
5. บดทับด้วยเครื่องบดอัดสั่นสะเทือน (VIBRATING ROLLER) หรือเครื่องจักรที่เหมาะสมจนเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่น
6. ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด

3. งานปรับระดับผิวทางเดิม (LEVELLING)

เป็นงานซ่อมเพื่อปรับระดับผิวทางเดิมให้เรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่นก่อนที่จะทำการงานผิวทางพิเศษหรือเสริมผิวลาดยางพาราเอสฟัลต์คอนกรีต เป็นการปรับระดับผิวทางเท่านั้น ไม่ลึกลงไปถึงโครงสร้างทางหรือชั้นผิวทาง ผิวทางที่มีลักษณะความเสียหายที่จะต้องทำการปรับระดับ (LEVELLING) ได้แก่ ผิวทางที่ทรุดตัวตามแนวขุดฝังท่อ (UTILITY CUT DEPRESSION) ผิวทางที่ยุบลงไปตามแนวร่องล้อ (RUT) ผิวทางที่ยุบเป็นแอ่งมีระดับต่ำกว่าบริเวณอื่น (DEPRESSION) เป็นต้น

วิธีการก่อสร้าง

1. ทำเครื่องหมายเพื่อแสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมตามที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
2. ปิดกวดบริเวณที่จะทำการซ่อมให้สะอาดและแห้งด้วยไม้กวาดหรือเครื่องเป่าลม
3. ทำ TACK COAT
4. ปูวัสดุ ผิวทางพาราเอสฟัลต์คอนกรีตให้เรียบร้อย
5. บดทับด้วยเครื่องบดอัดสั่นสะเทือน (VIBRATING ROLLER) หรือเครื่องจักรที่เหมาะสมจนเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่น
6. ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด



กองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

โครงการ

แบบมาตรฐานงานทาง

หมวดงานเสริมผิว
พาราเอสฟัลต์คอนกรีต
(Para Asphalt Concrete)

สำเนา

นายจตุรภัทร กสิวิศาล

นายณัฐพล สิทธิกุล

นายเอก นออุ่น

นายสุรศักดิ์ สุวรรณโพธิ์

นายณัฏฐ์ สกฤต

นายสุชัย สวัสดิ์

นายดำรงชัย บัวแก้ว

ออกแบบ

นายณัฏฐ์ สกฤต

นายเอก นออุ่น

นายเอกสิทธิ์ สอาด

วิศวกรโยธา

นายเอกสิทธิ์ สอาด

หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

นายเอกสิทธิ์ สอาด

วิศวกรโยธา

ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง

วันที่ ๕.๕.๖๖

พงษ์ศักดิ์ แสนแก้วทอง

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

เห็นชอบ

นางนงนุชชนม์ นิธิวิรุณกุล

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

อนุมัติ

นายเมธวิทย์ นุ้ยปรี

วัน / เดือน / ปี

แบบเลขที่ อบจ.อุ. 62-ม.002

แสดงแบบ

ข้อกำหนดงานแก้ไขผิวทาง
และ พื้นทางเดิม

มาตราส่วน NOT TO SCALE

แผ่นที่

A-03

จำนวนแผ่น

3

3



กองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

โครงการ

แบบมาตรฐาน งานโคมไฟถนน
โซล่าเซลล์พลังงานแสงอาทิตย์
(Solar Street Light)

ตำรวจ
นายณัฐพล สิริพิบูล
นายจารุภัทร กลัวพาส
นายเดนก นออุ้น

เขียนแบบ
 นายสุรศักดิ์ สุวรรณโพธิ์
 นายบัณฑิต ฤกษ์ชัย
 นายสุชาติ สวัสดิ์
 นายดำรงชัย บัวแก้ว

ชอกแบบ
นายสุรศักดิ์ สุวรรณไธสงค์
นายนิพนธ์ วัฒนกุล
นายสุรชัย สวัสดิ์
นายเอก นอห์น
นายเอกชัย สอนัด

วิกิการโฮต
 นายเอกศักดิ์ ศรีชาติ
 หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ
 นายเอกศักดิ์ ศรีชาติ
 วิศวกร

ผู้อำนวยการกองช่าง
ว.วิ.ร.ม.
พชรศักดิ์ แสนแก้วทอง
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณ
สุพรรณบุรี
นางนันทิยา นิลวิจิตรกุล
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี
ธนิต
นายเมธัง นุ่มปรี
วัน/เดือน/ปี

แบบเลขที่ อบจ.อน. 62-ม.003

UNCLASSIFIED

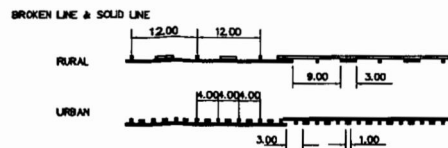
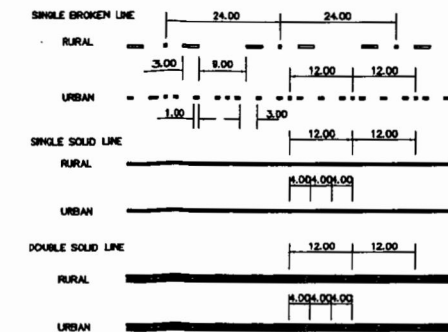
แบบมาตรฐาน

NOT TO SCALE

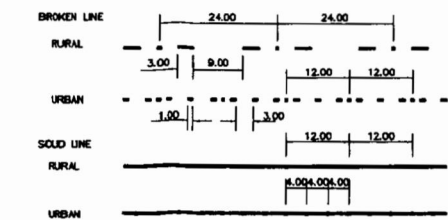
แผ่นที่	จำนวนแผ่น
A-01	1 2

แบบมาตรฐาน
งานโคมไฟถนนโซล่าเซลล์พลังงานแสงอาทิตย์
(Solar Street Light)

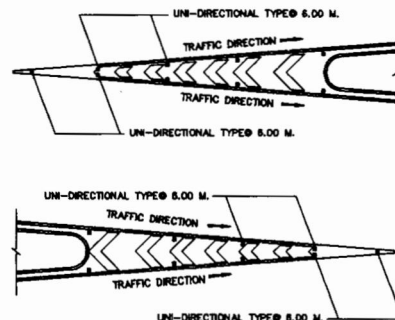
[illegible]



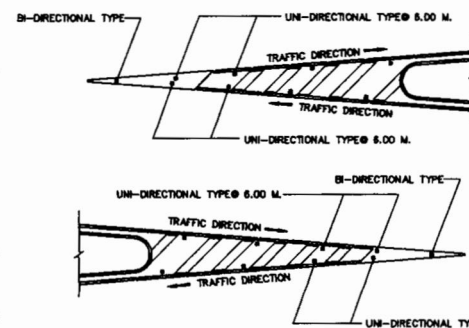
ROAD STUD AT CENTER LINE OF ROADWAY
NOT TO SCALE



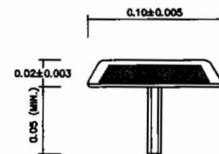
ROAD STUD AT LANE LINE & EDGE LINE
NOT TO SCALE



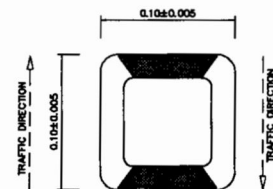
ROAD STUD AT ISLAND
NOT TO SCALE



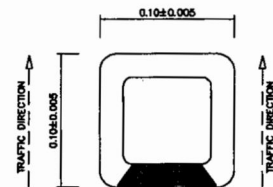
* ROAD STUD INSTALLATION AT CROSS HATCHING
IN CASE OF GENERAL SHALL BE INSTALLED EVERY 24 M. SPACING
IN CASE OF THE BEGINNING, THE END AND ON CURVE WITH RADIUS
LESS THAN 400 M. SHALL BE INSTALLED EVERY 12 M. SPACING.



SIDE ELEVATION OF ROAD STUD
NOT TO SCALE



PLAN OF BI-DIRECTIONAL TYPE ROAD STUD
NOT TO SCALE



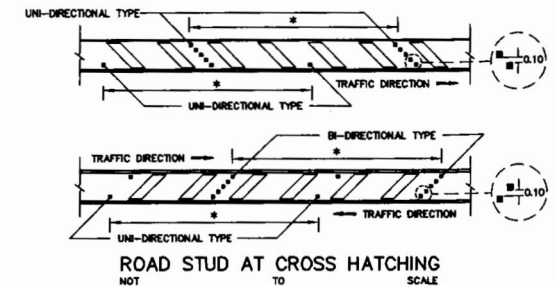
PLAN OF UNI-DIRECTIONAL TYPE ROAD STUD
NOT TO SCALE

TABLE 1 INSTALLATION OF ROAD STUD ON TANGENT

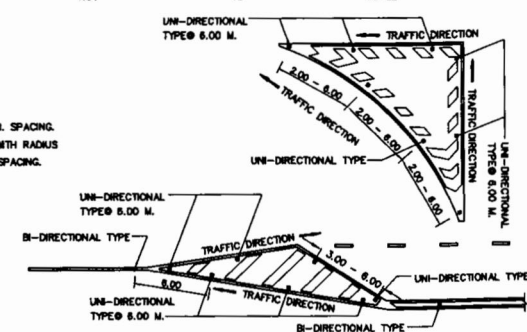
TYPE OF LINE	SPACING OF ROAD STUD (M.)		LOCATION
	RURAL	URBAN	
CENTER LINE			
SINGLE BROKEN LINE	24.00	12.00	BETWEEN BROKEN LINE
SINGLE SOLID LINE	12.00	4.00	ON SOLID LINE
DOUBLE SOLID LINE	12.00	4.00	BETWEEN DOUBLE SOLID
DOUBLE BROKEN LINE WITH SOLID LINE	12.00	4.00	BETWEEN DOUBLE LINE AND SOLID LINE
LANE LINE			
BROKEN LINE	24.00	12.00	BETWEEN BROKEN LINE
SOLID LINE	12.00	6.00	ON SOLID LINE
EDGE LINE			
INSIDE EDGE LINE	24.00	12.00	NEXT TO THE RIGHT OF SOLID LINE
OUTSIDE EDGE LINE	48.00	24.00	NEXT TO THE LEFT OF SOLID LINE

TABLE 2 INSTALLATION OF ROAD STUD ON CURVE

TYPE OF LINE	SPACING OF ROAD STUD (M.)		LOCATION
	RADIUS (M.) LESS THAN 100	RADIUS (M.) 100-300	
CENTER LINE			
SINGLE BROKEN LINE	-	12.00	BETWEEN BROKEN LINE
SINGLE SOLID LINE	4.00	12.00	ON SOLID LINE
DOUBLE SOLID LINE	4.00	12.00	BETWEEN DOUBLE SOLID
DOUBLE BROKEN LINE WITH SOLID LINE	4.00	12.00	BETWEEN DOUBLE LINE AND SOLID LINE
LANE LINE			
BROKEN LINE	-	12.00	BETWEEN BROKEN LINE
SOLID LINE	4.00	12.00	ON SOLID LINE
EDGE LINE			
INSIDE EDGE LINE	4.00	12.00	NEXT TO THE RIGHT OF SOLID LINE
OUTSIDE EDGE LINE	4.00	12.00	NEXT TO THE LEFT OF SOLID LINE



ROAD STUD AT CROSS HATCHING
NOT TO SCALE



ROAD STUD AT ISLAND MARKINGS
NOT TO SCALE

รายการประกอบแบบ

- ชนิดที่พิมพ์เป็นแบบ ขยวันหรือเป็นอักษร
- ROAD STUD ทำมาจากพลาสติกหรือโลหะเป็นไปตาม มอก. 2537 ซึ่งเป็นวัสดุที่ทนต่อการขีดข่วน
- พื้นที่ที่ติดตั้งต้องมีผิวเรียบหรือผิวที่เรียบพอที่จะติดตั้ง ROAD STUD ไม่เกินกว่า 50 ลูกบาศก์เมตร
- ขั้นตอนการติดตั้ง ROAD STUD
 - เจาะหลุมให้มีขนาดใหญ่มากกว่าขนาดของ ROAD STUD ประมาณ 3 มิติ
 - เอาทรายหรือหินลงในหลุมให้หมด ใช้กาว EPOXY เติมนิยมน้ำมัน
 - นำตัวของ ROAD STUD ใส่ลงในหลุม แล้วกดทับ ROAD STUD ให้แน่นกว่าขนาดของหลุมประมาณ 10 มม.
- ROAD STUD ที่ติดตั้งตามแนวลำดับทิศทางจราจรให้ใช้แบบที่ทนต่อการขีดข่วน ส่วนด้านจราจรอื่นๆ เป็นแบบที่ทนต่อการขีดข่วน
- สีของ ROAD STUD ต้องสอดคล้องกับสีของเส้นจราจร
- ตำแหน่งการติดตั้ง ROAD STUD จะติดตั้งก่อนถึงจุดเริ่มต้นโค้ง (PC) และหลังจุดปลายโค้ง (PT) เป็นระยะห่างประมาณ 65 เมตร
- สำหรับช่วงโค้งที่มีรัศมีมากกว่า 300 เมตร ให้ติดตั้ง ROAD STUD เหมือนกับที่ตรงทางตรง SHALL BE INSTALLED AS TANGENT INSTALLATION.
- ตำแหน่งการติดตั้ง ROAD STUD ของเส้นขอบทาง ให้ติดตั้งให้ห่างจากขอบทางด้านนอกหรือด้านในของทาง โดยให้ห่างจากเส้นขอบทางประมาณ 2.5-5.0 เมตร
- ขนาด รูปแบบของอุปกรณ์และสกรูที่ใช้เปลี่ยนแปลง โดยผู้ออกแบบเป็นผู้กำหนดให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ แต่ทั้งนี้ขนาดความกว้าง ROAD STUD ต้องไม่มีความกว้างของเส้นจราจร

กรมทางหลวงชนบท		สำนักสำรวจและออกแบบ	
แบบมาตรฐาน			
การติดตั้งและติดตั้ง (ROAD STUD)			
เขียนแบบ	ผู้ตรวจสอบ	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง	
ผู้ควบคุมการก่อสร้าง	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง	
หน้า 58	แบบที่ ๑๒-206/81		ฉบับที่