



ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

เรื่อง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเสริมผิวจราจรพาราแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น อน.ถ. ๑-๐๐๘๐ สายบ้านเขาดิน - บ้านเขาวง อำเภอลานสัก จังหวัดอุทัยธานี ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖ เมตร ยาว ๒,๔๐๐ เมตร หนา ๔ เซนติเมตร (ไม่มีไหล่ทาง) หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๔,๔๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามที่ อบจ. กำหนด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเสริมผิวจราจรพาราแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น อน.ถ. ๑-๐๐๘๐ สายบ้านเขาดิน - บ้านเขาวง อำเภอลานสัก จังหวัดอุทัยธานี ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖ เมตร ยาว ๒,๔๐๐ เมตร หนา ๔ เซนติเมตร (ไม่มีไหล่ทาง) หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๔,๔๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามที่ อบจ. กำหนด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ราคากลางของงานเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตฯ ในครั้งนี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๕,๓๗๒,๙๕๓.๑๙ บาท (ห้าล้านสามแสนเจ็ดหมื่นสองพันเก้าร้อยห้าสิบบาทสิบเก้าสตางค์)

ราคางบประมาณของงานเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ในการประกวดราคาฯ ครั้งนี้เป็นเงินทั้งสิ้น ๕,๐๐๐,๐๐๐.- (ห้าล้านบาทถ้วน)

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว

เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐. เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้าง สาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๖ ประเภทหลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไปและคุณสมบัติเฉพาะ ไว้กับกรมบัญชีกลาง

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า ๒,๒๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านสองแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานีเชื่อถือ

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๕ พฤษภาคม ๒๕๖๔ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

ผู้สนใจสามารถขอซื้อเอกสารประกวดราคาด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในราคาชุดละ ๑,๐๐๐.๐๐ บาท ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์และชำระเงินผ่านทางธนาคาร ตั้งแต่วันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๓

พฤษภาคม ๒๕๖๔ โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ได้ภายหลังจากชำระ
เงินเป็นที่เรียบร้อยแล้วจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.uthaipao.go.th หรือ www.gprocurement.go.th
หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐-๕๖๕๑-๒๘๓๗ ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๖๔



(นายเผด็จ นุ้ยปรี)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

หมายเหตุ ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒)
ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ซื้อเอกสารจนถึงวันเสนอราคา

เอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่ ๑๐/๒๕๖๔

การจ้างก่อสร้างโครงการเสริมผิวจราจรพาราแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น อน.ถ. ๑-๐๐๘๐ สายบ้าน
เขาดิน - บ้านเขาวง อำเภอลานสั๊ก จังหวัดอุทัยธานี ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖ เมตร ยาว ๒,๔๐๐ เมตร หนา ๔
เซนติเมตร (ไม่มีไหล่ทาง) หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๔,๔๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามที่ อบจ. กำหนด
ตามประกาศ องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี
ลงวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๖๔

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี" มีความ
ประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง โครงการเสริมผิวจราจรพาราแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น อน.ถ.
๑-๐๐๘๐ สายบ้านเขาดิน - บ้านเขาวง อำเภอลานสั๊ก จังหวัดอุทัยธานี ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖ เมตร ยาว ๒,๔๐๐
เมตร หนา ๔ เซนติเมตร (ไม่มีไหล่ทาง) หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๔,๔๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามที่ อบจ. กำหนด
ณ ณ ถนนสายบ้านเขาดิน - บ้านเขาวง อำเภอลานสั๊ก จังหวัดอุทัยธานี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนดดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

- ๑.๑ แบบรูปและรายการละเอียด
- ๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
- ๑.๓ สัญญาจ้างก่อสร้าง
- ๑.๔ แบบหนังสือค้ำประกัน
 - (๑) หลักประกันสัญญา
- ๑.๕ สูตรการปรับราคา
- ๑.๖ บทนิยาม
 - (๑) ผู้ที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน
 - (๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม
- ๑.๗ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
 - (๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑
 - (๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒
- ๑.๘ แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ
..... ฯลฯ.....

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๖ ประเภทหลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไปและคุณสมบัติเฉพาะ ไว้กับกรมบัญชีกลาง

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ในวงเงินไม่น้อยกว่า ๒,๒๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านสองแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานีเชื่อถือ

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้
กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่กำหนดให้ผู้เข้าร่วมคำรายได้เป็นผู้เข้าร่วมคำหลัก ผู้เข้าร่วมคำ
ทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๒.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้าง
ภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

- (๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล
(ก) หน่วยงานตามกฎหมายหรือทั้งส่วนจำกัด ในยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจด
ทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง
(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจด
ทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นราย
ใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง
- (๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลมิใช่นิติบุคคล ให้ยื่น
สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัว
ประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาทะเบียนทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่มีถิ่นที่อยู่ชาติไทย พร้อมทั้งรับรองสำเนา
ถูกต้อง

- (๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมคำ ให้ยื่นสำเนา
สัญญาของการเข้าร่วมคำ และเอกสารตามระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมคำ แล้วแต่กรณี

(๔) เอกสารเพิ่มเติมอื่นๆ

- (๔.๑) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง
- (๔.๒) สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง (ถ้ามี)
- (๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัด

จ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document
Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบ
ถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๑)
ให้ผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

- (๑) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือมอบ

อำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

(๒) หลักประกันการเสนอราคา ตามข้อ ๕

(๓) สำเนาหนังสือรับรองผลงานก่อสร้างพร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๔) สำเนาหลักฐานการขึ้นทะเบียนก่อสร้าง สาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๒ ประเภทหลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไปและคุณสมบัติเฉพาะไว้กับกรมบัญชีกลาง

(๕) สำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) หรือ สำเนาหนังสือรับรองสินค้า Made in Thailand (ถ้ามี)

(๖) เอกสารเพิ่มเติมอื่น ๆ

(๖.๑) สำเนาแบบแสดงการลงทะเบียนในระบบ e-GP พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๖.๒) อื่น (ถ้ามี)

(๗) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๒) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอ และเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่ต้องแนบบใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ให้ผู้ยื่นข้อเสนอกรอกรายละเอียดการเสนอราคาในใบเสนอราคาตามแบบเอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ข้อ ๑.๒ ให้ครบถ้วนโดยไม่ต้องยื่นใบแจ้งปริมาณงานและราคา และใบบัญชีรายการก่อสร้างในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาทและเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียว โดยเสนอราคารวม หรือราคาต่อหน่วย หรือราคาต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายที่พึงปวงไว้แล้ว

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๑๒๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคาโดย

ภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้และจะถอนการเสนอราคาไม่ได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จไม่เกิน ๘๐ วัน นับ
ถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้างหรือจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจาก องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี ให้เริ่มทำงาน

๔.๔ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจดูร่างสัญญา แบบรูป และรายการละเอียด ฯลฯ
ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไขใน
เอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์

๔.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย
อิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ๕ พฤษภาคม ๒๕๖๔ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น. และเวลาในการเสนอราคาให้
ถือตามเวลาของระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอและ
เสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับใช้ในการเสนอราคาในรูปแบบไฟล์เอกสาร
ประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วน
ถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการ
เสนอราคาให้แก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๗ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะดำเนินการตรวจสอบ
คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่นตามข้อ ๑.๖
(๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น คณะ
กรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นเสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ว่า ก่อนหรือในขณะที่
มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตามข้อ ๑.๖ (๒)
และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อ
ผู้ยื่นเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี จะพิจารณาลงโทษผู้ยื่น
ข้อเสนอดังกล่าวเป็นผู้ที่ทำงาน เว้นแต่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี จะพิจารณาเห็นว่าผู้ยื่นเสนอรายนั้น มิใช่
เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำความดังกล่าวและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาขององค์การบริหารส่วนจังหวัด
อุทัยธานี

๔.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

- (๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
- (๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี) รวมค่าใช้จ่าย
จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว
- (๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลา ที่

กำหนด

(๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้

(๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคาด้วยวิธี

ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

๕.๙ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

๕. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๕.๑ การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานีจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคา

๕.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี จะพิจารณาจาก ราคารวม

๕.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ แล้ว คณะกรรมการพิจารณาผล การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอเอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจ้างไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานีกำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มีใช้สาระสำคัญและความแตกต่างนั้น ไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสินสิทธิผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๕.๔ องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานีสงวนสิทธิไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มี การผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีรายชื่อผู้รับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หรือบัญชีรายชื่อผู้ซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

(๒) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๓) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๕.๕ ในการตัดสินการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อ

เท็จจริงเพิ่มเติมได้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานีมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๕.๖ องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานีทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาข้อเสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้างในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิก การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินใจขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานีเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้ง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานีจะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่าผู้ยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ชื่อบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี จะให้ผู้ยื่นข้อเสนออื่นชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่าผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

๕.๗ ก่อนลงนามในสัญญา องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี อาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๕.๘ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

อนึ่ง การพิจารณาผลตามเงื่อนไขเอกสารประกวดราคาต่างๆ ให้พิจารณาจากเอกสารสำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) เท่านั้น

๕.๙ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อหรือจัด

จ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งตามกฎหมายไทยดังกล่าว

๖. การทำสัญญาจ้างก่อสร้าง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาจ้างตามแบบสัญญา ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือกับองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี ภายใน ๓ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าจ้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานียึดถือไว้ในขณะทำสัญญาโดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

๖.๑ เงินสด

๖.๒ เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นส่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราพท์นั้น ชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๖.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๑) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

๖.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๑)

๖.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วันนับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้รับจ้าง) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

๗. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานีจะจ่ายค่าจ้างซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้ว โดยถือราคาเหมารวมเป็นเกณฑ์ และกำหนดการจ่ายเงินเป็น จำนวน ๒ งวด ดังนี้

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๔๐ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน รื้อถนนเดิม ก่อสร้างใหม่ และงานผิวทางได้ไม่น้อยกว่า ๗,๐๐๐ ตารางเมตร เสร็จเรียบร้อย ให้แล้วเสร็จภายใน ๔๕ วัน

งวดที่ ๒ (งวดสุดท้าย) เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๖๐ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน ผิวทาง งานเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง งานจราจรสงเคราะห์ และงานอื่น ๆ ตามรูปแบบและรายการแล้วเสร็จ ทั้งหมดเรียบร้อย ถูกต้อง ครบถ้วน พร้อมขนย้ายเครื่องจักรออกจากสถานที่ก่อสร้าง และปฏิบัติงานทั้งหมดให้แล้วเสร็จเรียบร้อยตามสัญญา รวมทั้งทำสถานที่ก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อยตามที่กำหนดไว้ในสัญญา

๘. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

๘.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาต จากองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐.๐๐ ของ วงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๘.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๘.๑ จะกำหนดค่าปรับ เป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคางานจ้าง

๙. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งได้ทำสัญญาจ้าง ตามแบบ ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือข้อ ตกลงจ้างเป็นหนังสือแล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลา ไม่น้อย กว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานีได้รับมอบงาน โดยต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้ การได้ติดตั้งเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๑๐. ข้อสงวนสิทธิในการยื่นข้อเสนอและอื่น ๆ

๑๐.๑ เงินค่าจ้างสำหรับงานจ้างครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔
ราคากลางของงานเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตฯ ในครั้งนี้ เป็นเงินทั้งสิ้น
๕,๓๗๒,๙๕๓.๑๙ บาท (ห้าล้านสามแสนเจ็ดหมื่นสองพันเก้าร้อยห้าสิบบาทสิบเก้าสตางค์)

ราคางบประมาณของงานก่อสร้างในการประกวดราคาครั้งนี้ เป็นเงินทั้งสิ้น
๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (ห้าล้านบาทถ้วน)

การลงนามในสัญญาจะกระทำได้อต่อเมื่อ องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานีเงินงบประมาณ
ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔

๑๐.๒ เมื่อองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานีได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้าง และได้ตกลงจ้าง ตามการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้รับจ้างจะต้องสั่งหรือนำสิ่งของมาเพื่องานจ้างดังกล่าว เข้ามาจากต่างประเทศ และของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขน ได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่า ด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์ ดังนี้

(๑) แจ้งการสั่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศต่อกรมเจ้าท่า ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างสั่งหรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศ ยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย จากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้น โดยเรืออื่นที่มีชื่อเรือ ไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่未按ปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วย

การส่งเสริมการพาณิชย์นาวี

๑๐.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานีได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือภายในเวลาที่กำหนดดังระบุไว้ในข้อ ๗ องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานีจะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียกธำนาจจากผู้ออกหนังสือค้ำประกัน การยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกธำนาจให้ชดใช้ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงาน ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๐.๔ องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานีสงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนด ในแบบสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๐.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ มีความขัดหรือแย้งกัน ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จายใดๆ เพิ่มเติม

๑๐.๖ องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี อาจประกาศยกเลิกการจัดจ้างในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานีไม่ได้

(๑) องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานีไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดจ้าง หรือได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดจ้างหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมหรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวงซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๑. การปรับราคาค่างานก่อสร้าง

การปรับราคาค่างานก่อสร้างตามสูตรการปรับราคาดังระบุในข้อ ๑.๕ จะนำมาใช้ในกรณีที่ ค่างานก่อสร้างลดลงหรือเพิ่มขึ้น โดยวิธีการต่อไปนี้

ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานีได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุในข้อ ๑.๕

๑๒. มาตรฐานฝีมือช่าง

เมื่อองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานีได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้างและได้ตกลงจ้างก่อสร้างตามประกาศนี้แล้ว ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องตกลงว่าในการปฏิบัติงานก่อสร้างดังกล่าว ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบ มาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจาก คณะกรรมการ กำหนดมาตรฐานและทดสอบฝีมือแรงงานหรือสถาบันของทางราชการอื่นหรือสถาบันของเอกชนที่ทางราชการรับรอง หรือผู้มีวุฒิบัตรระดับ ปวช. ปวส. และปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ ของแต่ละ สาขาช่างแต่ละจะต้องมีจำนวนช่างอย่างน้อย ๑ คน ในแต่ละสาขาช่าง ดังต่อไปนี้

๑๒.๑ วิศวกรโยธา

๑๒.๒ ช่างก่อสร้าง/ช่างโยธา

๑๓. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการก่อสร้าง ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๑๔. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี ไว้ชั่วคราว



บทนิยาม

“ผู้เสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน” หมายความว่า บุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ที่เข้าเสนอราคาขายในการประกวดราคาซื้อของกรม เป็นผู้มีส่วนได้เสียไม่ว่าโดยทางตรงหรือทางอ้อมใน กิจการของบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลอื่นที่เข้าเสนอราคาขายในการประกวดราคาซื้อของกรมใน คราวเดียวกัน

การมีส่วนได้เสียไม่ว่าโดยทางตรงหรือทางอ้อมของบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลดังกล่าว ข้างต้น ได้แก่การที่บุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลดังกล่าวมีความสัมพันธ์กันในลักษณะดังต่อไปนี้

(๑) มีความสัมพันธ์กันในเชิงบริหาร โดยผู้จัดการ หุ่นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร หรือผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของบุคคลธรรมดาหรือของนิติบุคคลรายหนึ่ง มีอำนาจหรือสามารถใช้อำนาจในการบริหารจัดการกิจการของบุคคลธรรมดาหรือของนิติบุคคล อีกรายหนึ่งหรือหลายราย มีอำนาจหรือสามารถใช้อำนาจในการบริหารจัดการกิจการของบุคคล ธรรมดาหรือของนิติบุคคลอีกรายหนึ่งหรือหลายราย ที่เสนอราคาให้แก่กรมในการประกวดราคาซื้อ ครั้งนี้

(๒) มีความสัมพันธ์กันในเชิงทุน โดยผู้เป็นหุ้นส่วนในห้างหุ้นส่วนสามัญ หรือผู้เป็น หุ้นส่วนไม่จำกัดความรับผิดในห้างหุ้นส่วนจำกัด หรือผู้ถือหุ้นรายใหญ่ในบริษัทจำกัดหรือบริษัท มหาชนจำกัด เป็นหุ้นส่วนในห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด หรือเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ในบริษัท จำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด อีกรายหนึ่งหรือหลายรายที่เสนอราคาให้แก่กรมในการประกวดราคาซื้อ ครั้งนี้

คำว่า “ผู้ถือหุ้นรายใหญ่” หมายความว่า ผู้ถือหุ้นซึ่งถือหุ้นเกินกว่าร้อยละยี่สิบห้าใน กิจการนั้น หรือในอัตราอื่นตามที่คณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุเห็นสมควรประกาศกำหนดสำหรับกิจการ บางประเภทหรือบางขนาด

(๓) มีความสัมพันธ์กันในลักษณะไขว่กันระหว่าง (๑) และ (๒) โดยผู้จัดการ หุ่นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร หรือผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของบุคคลธรรมดาหรือของ นิติบุคคลรายหนึ่ง เป็นหุ้นส่วนในห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด หรือเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ใน บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด อีกรายหนึ่งหรือหลายรายที่เข้าเสนอราคาให้แก่กรม ในการประกวดราคาซื้อครั้งนี้ หรือในนัยกลับกัน

การดำรงตำแหน่ง การเป็นหุ้นส่วน หรือเข้าถือหุ้นดังกล่าวข้างต้นของคู่สมรส หรือบุตร ที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะของบุคคลใน (๑) (๒) หรือ (๓) ให้ถือว่าเป็นการดำรงตำแหน่ง การเป็นหุ้นส่วน หรือการถือหุ้นของบุคคลดังกล่าว

ในกรณีบุคคลใดใช้ชื่อบุคคลอื่นเป็นผู้จัดการ หุ่นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้เป็นหุ้นส่วนหรือผู้ถือหุ้นโดยที่ตนเองเป็นผู้ใช้อำนาจในการบริหารที่แท้จริง หรือเป็นหุ้นส่วน หรือผู้ถือหุ้นที่แท้จริงของห้างหุ้นส่วน หรือบริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชนจำกัด แล้วแต่กรณี และห้าง หุ้นส่วน หรือบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัดที่เกี่ยวข้อง ได้เสนอราคาให้แก่กรมในการประกวด ราคาซื้อคราวเดียวกัน ให้ถือว่าผู้เสนอราคาหรือผู้เสนองานนั้นมีความสัมพันธ์กันตาม (๑) (๒) หรือ (๓) แล้วแต่กรณี

บทนิยาม

“การขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม” หมายความว่า การที่ผู้เสนอราคา รายหนึ่งหรือหลายรายกระทำการอย่างใด ๆ อันเป็นการขัดขวาง หรือเป็นอุปสรรค หรือไม่เปิดโอกาส ให้มีการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการเสนอราคาต่อกรม ไม่ว่าจะกระทำโดยการสมยอมกัน หรือ โดยการให้ ขอให้หรือรับว่าจะให้ เรียก รับ หรือยอมจะรับเงินหรือทรัพย์สิน หรือประโยชน์อื่นใด หรือใช้กำลังประทุษร้าย หรือข่มขู่ว่าจะใช้กำลังประทุษร้าย หรือแสดงเอกสารอันเป็นเท็จ หรือกระทำ การใดโดยทุจริต ทั้งนี้ โดยมีวัตถุประสงค์ที่จะแสวงหาประโยชน์ในระหว่างผู้เสนอราคาด้วยกัน หรือ เพื่อให้ประโยชน์แก่ผู้เสนอราคารายหนึ่งรายใดเป็นผู้มีสิทธิทำสัญญากับกรม หรือเพื่อหลีกเลี่ยงการแข่งขัน ราคาอย่างเป็นธรรม หรือเพื่อให้เกิดความได้เปรียบกรมโดยมิใช่เป็นไปในทางประกอบธุรกิจปกติ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเสริมผิวจราจรทางแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น อนุ.ถ. 1-0080 สายบ้านเขาดิน -บ้านเขาวง อำเภอลานสัก จังหวัดอุทัยธานี ขนาดผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ยาว 2,400 เมตร หนา 4 เซนติเมตร (ไม่มีไหล่ทาง) หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 14,400 ตารางเมตร รายละเอียดตามที่ ขอบจ. กำหนด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย × FN	ราคากลาง
	1	งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)							
	1.1	งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)							
2.1	1.1.1	Deep Patch ขูดหรือตีถึงชั้นพื้นทาง	ตร.ม.	85.000	112.99	9,604.15	1.3607	153.74	13,068.36
	2	งานผิวทาง							
	2.1	งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	2.1.1	งานไพรม์โค้ด และแทคโค้ด (PRIME COAT & TACK COAT)							
5.1	2.1.1.1	ลาดยางแอสฟัลท์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT) ใช้อย่าง CSS-1	ตร.ม.	85.000	29.43	2,501.55	1.3607	40.04	3,403.85
5.2	2.1.1.2	ลาดยางแอสฟัลท์แทคโค้ด (TACK COAT) ใช้อย่าง CRS-2	ตร.ม.	14,315.000	13.40	191,821.00	1.3607	18.23	261,010.83
	2.1.2	งานพาราแอสฟัลต์คอนกรีต (PARA ASPHALT CONCRETE)							
6.1	2.1.2.1	ชั้นผิวทาง PARA ASPHALT CONCRETE (Wearing) ปูบน PRIME CO	ตร.ม.	85.000	241.13	20,496.05	1.3607	328.10	27,888.97
6.2	2.1.2.2	ชั้นผิวทาง PARA ASPHALT CONCRETE (Wearing) ปูบน TACK CO	ตร.ม.	14,315.000	238.05	3,407,685.75	1.3607	323.91	4,636,838.00
	3	งานเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง							
7.1	3.1	ตีเส้นใช้สีเทอร์โมพลาสติก กว้าง 10 ซม.	ตร.ม.	548.000	290.00	158,920.00	1.3607	394.60	216,242.44
7.2	3.2	ข้อความ "หยุด" บนผิวทาง โดยใช้สีเทอร์โมพลาสติก	แห่ง	1.000	1,400.00	1,400.00	1.3607	1,904.98	1,904.98
7.3	3.3	Rumble Strips แบบ A โดยใช้สีเทอร์โมพลาสติก	แห่ง	1.000	3,300.00	3,300.00	1.3607	4,490.31	4,490.31
	4	งานโครงสร้างระบายน้ำ							
8.1	4.1	ค่าท่อกลม คสล. ชั้น 3 (รวมค่าขนส่งและขึ้นลง) ท่อขนาด Ø 1.00 ม.	ม.	9.000	2,400.00	21,600.00	1.3607	3,265.68	29,391.12
8.2	4.2	ค่าวางท่อกลม คสล. ชนิด 3 แถว แบบ ORDINARY ท่อขนาด Ø 1.00 ม.	ม.	3.000	4,100.00	12,300.00	1.3607	5,578.87	16,736.61
	5	งานกำแพง คสล. กันน้ำกั้นเขาที่ปลายท่อระบายน้ำ							
9.1	5.1	กำแพง คสล. สำหรับท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดกลม 3 แถว (2 ด้าน/แห่ง) ท	แห่ง	1.000	61,400.00	61,400.00	1.3607	83,546.98	83,546.98

	6	งานจราจรสงเคราะห์							
	6.1	งานติดตั้ง							
	6.1.1	งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	6.1.1.1	เครื่องหมายและหลักนำทาง (MARKER AND GUIDE POST)							
13.1	6.1.1.1.1	ป้ายจราจรแบบ ต1 - ต27 + เสาคสล.	ชุด	1.000	2,640.00	2,640.00	1.3607	3,592.24	3,592.24
13.2	6.1.1.1.2	ปุ่มสะท้อนแสง ชนิดสองด้าน (ROAD STUD)	อื่น	200.000	275.00	55,000.00	1.3607	374.19	74,838.50
								TOTAL	5,372,953.19

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการเสริมผิวจราจรพาราแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น อนุ.ถ. 1-0080 สายบ้านเขาดิน - บ้านเขาวง อำเภอสามโก้ จังหวัดอุทัยธานี ขนาดผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ยาว 2,400 เมตร หนา 4 เซนติเมตร (ไม่มีไหล่ทาง) หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 14,400 ตารางเมตร รายละเอียดตามที่ อบจ. กำหนด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี/องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES) 1.1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES) 1.1.1 Deep Patch ขุดรื้อลึกถึงชั้นพื้นทาง	ตร.ม.	85.000	112.99	9,604.15	1.3607	153.74	13,068.36
2	2. งานผิวทาง 2.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 2.1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT) 2.1.1.1 ลาดยางแอสฟัลท์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT) ใช้อย่าง CSS-1	ตร.ม.	85.000	29.43	2,501.55	1.3607	40.04	3,403.85
3	2.1.1.2 ลาดยางแอสฟัลท์แทคโค้ต (TACK COAT) ใช้อย่าง CRS-2 2.1.2 งานพาราแอสฟัลต์คอนกรีต (PARA ASPHALT CONCRETE)	ตร.ม.	14,315.000	13.40	191,821.00	1.3607	18.23	261,010.83

เอกลักษณ์ สอาด

25 มีนาคม 2564 11:41:13

หน้า 1 จาก 4

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเสริมผิวจราจรพาราแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น อน.ถ. 1-0080 สายบ้านเขาดิน - บ้านเขาวง อำเภอสามโก้ จังหวัดอุทัยธานี ขนาดผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ยาว 2,400 เมตร หนา 4 เซนติเมตร (ไม่มีไหล่ทาง) หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 14,400 ตารางเมตร รายละเอียดตามที่ อบจ. กำหนด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี/องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
4	2.1.2.1 ชั้นผิวทาง PARA ASPHALT CONCRETE (Wearing) ปูบน PRIME COAT หนา 4 ซม.	ตร.ม.	85.000	241.13	20,496.05	1.3607	328.10	27,888.97
5	2.1.2.2 ชั้นผิวทาง PARA ASPHALT CONCRETE (Wearing) ปูบน TACK COAT หนา 4 ซม.	ตร.ม.	14,315.000	238.05	3,407,685.75	1.3607	323.91	4,636,838.00
	3. งานเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง							
6	3.1 ตีเส้นใช้สีเทอร์โมพลาสติก กว้าง 10 ซม.	ตร.ม.	548.000	290.00	158,920.00	1.3607	394.60	216,242.44
7	3.2 ข้อความ "หยุด" บนผิวทาง โดยใช้สีเทอร์โมพลาสติก	แห่ง	1.000	1,400.00	1,400.00	1.3607	1,904.98	1,904.98
8	3.3 Rumble Strips แบบ A โดยใช้สีเทอร์โมพลาสติก	แห่ง	1.000	3,300.00	3,300.00	1.3607	4,490.31	4,490.31
	4. งานโครงสร้างระบายน้ำ							
9	4.1 ค่าท่อกลม คสล. ชั้น 3 (รวมค่าขนส่งและขึ้นลง) ท่อขนาด Ø 1.00 ม.	ม.	9.000	2,400.00	21,600.00	1.3607	3,265.68	29,391.12
10	4.2 ค่าวางท่อกลม คสล. ชนิด 3 แถว แบบ ORDINARY ท่อขนาด Ø 1.00 ม.	ม.	3.000	4,100.00	12,300.00	1.3607	5,578.87	16,736.61

เอกลักษณ์ สอาด

25 มีนาคม 2564 11:41:13

หน้า 2 จาก 4

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างโครงการเสริมผิวจราจรพาราแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น อนุ.ถ. 1-0080 สายบ้านเขาดิน - บ้านเขาวง อำเภอสามโก้ จังหวัดอุทัยธานี ขนาดผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ยาว 2,400 เมตร หนา 4 เซนติเมตร (ไม่มีไหล่ทาง) หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 14,400 ตารางเมตร รายละเอียดตามที่ อบจ. กำหนด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี/องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
11	5. งานกำแพง คสล. กันน้ำกัดเซาะที่ปลายท่อระบายน้ำ 5.1 กำแพง คสล. สำหรับท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดกลม 3 แถว (2 ด้าน/แห่ง) ท่อขนาด Ø 1.00 ม. 6. งานจราจรระวาง 6.1 งานติดตั้ง 6.1.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 6.1.1.1 เครื่องหมายและหลักนำทาง (MARKER AND GUIDE POST)	แห่ง	1,000	61,400.00	61,400.00	1.3607	83,546.98	83,546.98
12	6.1.1.1.1 ป้ายจราจรแบบ ต1 - ต27 + เสาคสล.	ชุด	1,000	2,640.00	2,640.00	1.3607	3,592.24	3,592.24
13	6.1.1.1.2 ปุ่มสะท้อนแสง ชนิดสองด้าน (ROAD STUD)	อัน	200,000	275.00	55,000.00	1.3607	374.19	74,838.50
							รวมราคากลาง	5,372,953.19

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการเสริมผิวจราจรพาราแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น อน.ถ. 1-0080 สายบ้านเขาดิน - บ้านเขาวง อำเภอลานสั๊ก จังหวัดอุทัยธานี ขนาดผิวจราจรกว้าง 6 เมตร
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ยาว 2,400 เมตร หนา 4 เซนติเมตร (ไม่มีไหล่ทาง) หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 14,400 ตารางเมตร รายละเอียดตามที่ อบจ. กำหนด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี/องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเสริมผิวจราจรพาราแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น อน.ถ. 1-0080 สายบ้านเขาดิน - บ้านเขาวง อำเภอลานสัก จังหวัดอุทัยธานี ขนาดผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ยาว 2,400 เมตร หนา 4 เซนติเมตร (ไม่มีไหล่ทาง) หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 14,400 ตารางเมตร รายละเอียดตามที่ อบรม กำหนด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี/องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

เอกลักษณ์ สอาด

(เอกลักษณ์ สอาด)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

นันทิพัฒน์ สกกุลเสี้ยว

(นันทิพัฒน์ สกกุลเสี้ยว)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ศุภชัย สวัสดิ์

(ศุภชัย สวัสดิ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เอนก นออุ่น

(เอนก นออุ่น)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เอกลักษณ์ สอาด

25 มีนาคม 2564



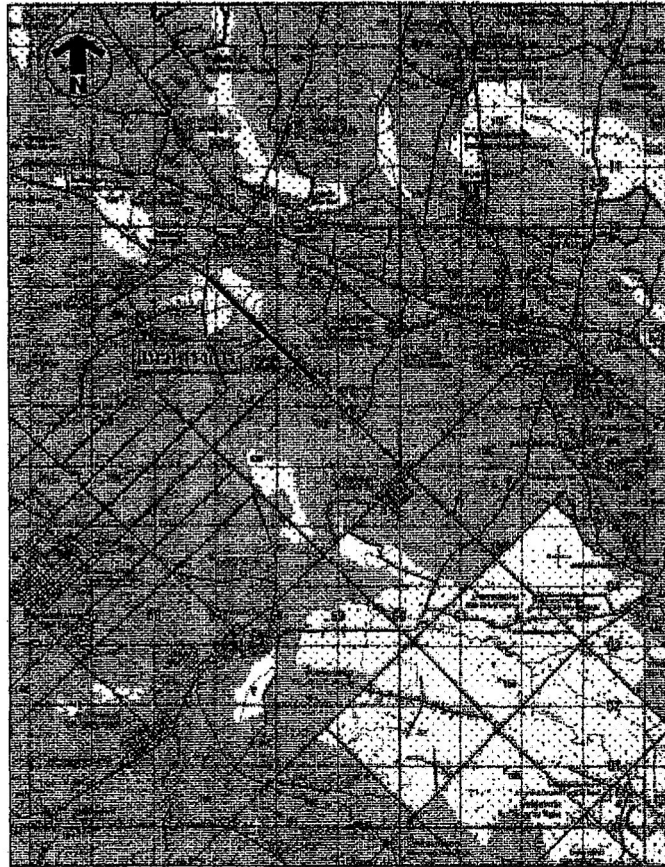
กองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

โครงการเสริมผิวจราจรพาราแอสฟัลต์คอนกรีต
รหัสทางหลวงท้องถิ่น อน.ถ. 1-0080 สายบ้านเขาดิน - บ้านเขาวง
อำเภอลานสัก จังหวัดอุทัยธานี

ขนาดผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ยาว 2,400 เมตร หน้า 4 เซนติเมตร (ไม่มีไหล่ทาง)
หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 14,400 ตารางเมตร

แผนที่สังเขป และ รายการมาตรฐานประกอบแบบก่อสร้าง



แผนที่สังเขป

ตารางบัญชีจากผังผัง

4839 I	4939 IV	4939 I
4839 II	4939 III	4939 II
4838 I	4938 IV	4938 I

- คำอธิบายสัญลักษณ์
- แหล่งน้ำ, ลำคลอง
 - ท่อน้ำ, ทิว
 - หมู่บ้าน
 - วัด, สุเหร่า, โรงเรียน
 - ที่ตั้ง จังหวัด, ตำบล

แบบมีมาตราส่วน 1 : 50,000



1	รายการ
	แบบโครงการเสริมโครงสร้างทางถนนพิเศษชนิดบดอัด บริเวณถนนหลวงท้องถิ่น กม.ก.1-0000 ตำบลบ้านลาด - บ้านเขา อำเภอบางบาล จังหวัดสุโขทัย
2	ข้อกำหนดมาตรฐานแบบ
	ขนาดผิวจราจรกว้าง 8 เมตร ยาว 2,400 เมตร (ไม่มีคันทาง) พ้อยส์พื้นผิวจราจร 14,400 ตารางเมตร
	ผิวจราจรบดอัดชนิดบดอัดหนา 4 ซม.
	พื้นผิวให้จราจรในทิศทางกว้าง 10 ซม.
3	รายการมาตรฐานประกอบแบบ
3.1	รายการมาตรฐาน
	- หน่วยงานก่อสร้าง และผู้ควบคุม
	- หน่วยงานช่าง
	- หน่วยงานช่างสำรวจ
	- หน่วยงานช่างเขียน
3.2	แบบมาตรฐานงานช่าง
	- หน่วยงานช่าง
	- หน่วยงานวิศวกร
	- หน่วยงานช่างเขียน
	- หน่วยงานช่างเขียนร่าง และคำนวณปริมาณ
	- หน่วยงานช่างเขียน
3.3	มาตรฐานอื่นๆ
	- มาตรฐานงานช่าง หน่วยงานสำนักงานเขตพิเศษบดอัด (Pavement Asphalt Concrete) แบบเลขที่ ๒๒๘.๒๒-๕.๐๐๒
	- มาตรฐานงานการติดตั้งสะท้อนแสง (ROAD STUD) แบบเลขที่ ๒๒-๒๕๕/๕

กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุโขทัย

อนุมัติโดย นายสมชาย คุ้มทรัพย์ นายก อบจ.สุโขทัย วันที่ ๒๒/๐๕/๕๖	อนุมัติโดย นายสมชาย คุ้มทรัพย์ นายก อบจ.สุโขทัย วันที่ ๒๒/๐๕/๕๖	อนุมัติโดย นายสมชาย คุ้มทรัพย์ นายก อบจ.สุโขทัย วันที่ ๒๒/๐๕/๕๖
แผนผังสังเขป และรายการประกอบ		
อนุมัติโดย นายสมชาย คุ้มทรัพย์ นายก อบจ.สุโขทัย วันที่ ๒๒/๐๕/๕๖	อนุมัติโดย นายสมชาย คุ้มทรัพย์ นายก อบจ.สุโขทัย วันที่ ๒๒/๐๕/๕๖	อนุมัติโดย นายสมชาย คุ้มทรัพย์ นายก อบจ.สุโขทัย วันที่ ๒๒/๐๕/๕๖

สารบัญรายมาตรฐาน

สารบัญรายมาตรฐาน หมวดงานโยธา	สารบัญรายมาตรฐาน หมวดงานจราจร	
มทส. 101-2562 มาตรฐานงานถนนลาดยางชนิดผสมหิน	มทส.201-2562 มาตรฐานการฝังท่อระบายน้ำ (Embedment)	มทส.228-2562 มาตรฐานงานซีเมนต์ (Seal Coat)
มทส. 102-2562 มาตรฐานงานถนนลาดยางชนิดผสมหิน	มทส.202-2562 มาตรฐานการฝังท่อระบายน้ำ (Subbase)	มทส.229-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบผสมทรายกับซีเมนต์ (Porous Asphalt Macadam)
มทส. 103-2562 มาตรฐานงานลาดยางชนิดผสมหิน	มทส.203-2562 มาตรฐานการฝังท่อระบายน้ำ (Crushed Rock Base)	มทส.230-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรชนิดซีเมนต์ (Asphalt Concrete)
มทส. 104-2562 มาตรฐานงานลาดยาง	มทส.204-2562 มาตรฐานการคัดเลือกวัสดุ (Selected Material)	มทส.231-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบผสมหิน
มทส. 105-2562 มาตรฐานงานลาดยาง	มทส.205-2562 มาตรฐานการคัดเลือกวัสดุ (Shoulder)	มทส.232-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบผสมหิน
มทส. 106-2562 มาตรฐานงานลาดยาง	มทส.206-2562 มาตรฐานการคัดเลือกวัสดุ (Shoulder)	มทส.233-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบผสมหิน
มทส. 107-2562 มาตรฐานงานเบี่ยงเบนจราจรชนิดยืดหยุ่น (Elastic Beam)	มทส.207-2562 มาตรฐานการคัดเลือกวัสดุ (Surface Treatment)	มทส.234-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรชนิดซีเมนต์ (Polymer Modified Asphalt Cement for Modified Asphalt Concrete)
	มทส.208-2562 มาตรฐานการคัดเลือกวัสดุ (Porous Macadam)	มทส.235-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบผสมหิน
	มทส.209-2562 มาตรฐานการคัดเลือกวัสดุ (Aggregates for Asphalt Concrete)	มทส.236-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรชนิดซีเมนต์ (Polymer Modified Asphalt Cement for Porous Asphalt Concrete)
สารบัญรายมาตรฐาน หมวดงานจราจร		มทส.237-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบผสมหินชนิดซีเมนต์ (Porous Asphalt Concrete)
มทส.401-2562 มาตรฐานงานซ่อมผิวจราจรชนิดซีเมนต์ (SMA Patching)	มทส.213-2562 มาตรฐานการคัดเลือกวัสดุ (Slow Curing Cut-Back Asphalt)	มทส.238-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรชนิดซีเมนต์ (Polymer Modified Asphalt Emulsion CRB-1 for Tack Coat)
มทส.402-2562 มาตรฐานงานซ่อมผิวจราจรชนิดซีเมนต์ (Deep Patching)	มทส.215-2562 มาตรฐานการคัดเลือกวัสดุ (Cold Mixed Asphalt)	มทส.239-2562 มาตรฐานการคัดเลือกวัสดุ (Coated Steel Slag Aggregates for Base)
มทส.403-2562 มาตรฐานงานซ่อมผิวจราจรชนิดซีเมนต์ (Deep Patching)	มทส.216-2562 มาตรฐานการคัดเลือกวัสดุ (Cold Mixed Asphalt)	มทส.240-2562 มาตรฐานการคัดเลือกวัสดุ (Steel Slag Aggregates for Asphalt Concrete)
มทส.404-2562 มาตรฐานงานซ่อมผิวจราจรชนิดซีเมนต์ (Resurfacing) ชนิดผิวจราจรชนิดซีเมนต์	มทส.217-2562 มาตรฐานการคัดเลือกวัสดุ (Clearing and Grubbing)	มทส.241-2562 มาตรฐานการคัดเลือกวัสดุ (Reflective Thermoplastic Road Marking Material)
	มทส.218-2562 มาตรฐานการคัดเลือกวัสดุ (Resurfacing and Levelling)	มทส.242-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรชนิดซีเมนต์ (Pavement in Place Recycling)
สารบัญรายมาตรฐาน หมวดงานจราจร	มทส.220-2562 มาตรฐานการฝังท่อระบายน้ำ (Embedment)	มทส.243-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบผสมหิน (Para Bitury Seal)
มทส.501-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรชนิดซีเมนต์	มทส.221-2562 มาตรฐานการคัดเลือกวัสดุ (Roadway Excavation)	มทส.244-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบผสมหิน (Soil Cement Base)
มทส.502-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรชนิดซีเมนต์	มทส.222-2562 มาตรฐานการคัดเลือกวัสดุ (Subbase)	มทส.245-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบผสมหิน (Natural Rubber Modified Asphalt Cement)
มทส.503-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรชนิดซีเมนต์	มทส.223-2562 มาตรฐานการคัดเลือกวัสดุ (Base)	มทส.246-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบผสมหิน (Natural Rubber Modified Asphalt Concrete)
มทส.504-2562 มาตรฐานงานผิวจราจร	มทส.224-2562 มาตรฐานการคัดเลือกวัสดุ (Shoulder)	
	มทส.225-2562 มาตรฐานการคัดเลือกวัสดุ (Seal Coat)	
	มทส.226-2562 มาตรฐานการคัดเลือกวัสดุ (Surface Treatment)	
	มทส.227-2562 มาตรฐานการคัดเลือกวัสดุ (Tack Coat)	

หมายเหตุ : มาตรฐาน และแบบมาตรฐานทางด้าน การจราจรจราจร Download ได้จากเว็บไซต์ของกรมการจราจรจังหวัดสุพรรณบุรี (www.mhappdoo.go.th) หรือ หน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง

กลุ่มช่าง ชุมการจราจรจังหวัดสุพรรณบุรี			
ชื่อช่าง นายสมชาย ใจดี รหัสประจำตัวช่าง 01-01-0001 สังกัดกรมการจราจร - จังหวัดสุพรรณบุรี	ชื่อ นายสมชาย ใจดี รหัสประจำตัวช่าง 01-01-0001 สังกัดกรมการจราจร - จังหวัดสุพรรณบุรี	ชื่อ นายสมชาย ใจดี รหัสประจำตัวช่าง 01-01-0001 สังกัดกรมการจราจร - จังหวัดสุพรรณบุรี	ชื่อ นายสมชาย ใจดี รหัสประจำตัวช่าง 01-01-0001 สังกัดกรมการจราจร - จังหวัดสุพรรณบุรี
สารบัญรายมาตรฐาน			
วันที่รับมอบงาน 01-01-0001	วันที่รับมอบงาน 01-01-0001	วันที่รับมอบงาน 01-01-0001	วันที่รับมอบงาน 01-01-0001
วันที่ 2	วันที่ 7	วันที่ 7	วันที่ 7

แบบมาตรฐานงานทาง

ประเภทงานทาง	หมวดงานเสริมทางจราจร และอำนวยความสะดวก	หมวดงานระบายน้ำ
แบบสรที่ ทส-1-100	แบบสรที่ ทส-3-101	แบบสรที่ ทส-5-101
แบบสรที่ ทส-1-201 (1)	แบบสรที่ ทส-3-102	แบบสรที่ ทส-5-102
แบบสรที่ ทส-1-201 (2)	แบบสรที่ ทส-3-103	แบบสรที่ ทส-5-103
แบบสรที่ ทส-1-202 (1)	แบบสรที่ ทส-3-104	แบบสรที่ ทส-5-201
แบบสรที่ ทส-1-202 (2)	แบบสรที่ ทส-3-105	แบบสรที่ ทส-5-202
แบบสรที่ ทส-1-203 (1)	แบบสรที่ ทส-3-106	แบบสรที่ ทส-5-203
แบบสรที่ ทส-1-203 (2)	แบบสรที่ ทส-3-107	แบบสรที่ ทส-5-204
แบบสรที่ ทส-1-203 (3)	แบบสรที่ ทส-3-108	แบบสรที่ ทส-5-301
แบบสรที่ ทส-2-101	แบบสรที่ ทส-3-109	แบบสรที่ ทส-5-302
แบบสรที่ ทส-2-102	แบบสรที่ ทส-3-110(1)	แบบสรที่ ทส-5-303
แบบสรที่ ทส-2-104	แบบสรที่ ทส-3-110(2)	แบบสรที่ ทส-5-304
แบบสรที่ ทส-2-401	แบบสรที่ ทส-3-110(3)	
แบบสรที่ ทส-2-402	แบบสรที่ ทส-3-110(4)	
SI SAND BINDER	แบบสรที่ ทส-3-111	
	แบบสรที่ ทส-3-112	
	แบบสรที่ ทส-3-113	
	แบบสรที่ ทส-3-114	
	แบบสรที่ ทส-3-115	
	แบบสรที่ ทส-3-116(1)	
	แบบสรที่ ทส-3-116(2)	
	แบบสรที่ ทส-3-116(3)	
	แบบสรที่ ทส-3-117(1)	
	แบบสรที่ ทส-3-117(2)	
	แบบสรที่ ทส-3-118	
	แบบสรที่ ทส-3-119	
	แบบสรที่ ทส-3-120	
	แบบสรที่ ทส-3-121	
	แบบสรที่ ทส-3-201	
	แบบสรที่ ทส-3-301	
	แบบสรที่ ทส-3-302	

หมายเหตุ : แบบมาตรฐาน และแบบมาตรฐานงานทาง สามารถหาข้อมูลหรือ Download ได้จากเว็บไซต์ของกรมทางหลวงชนบท (www.burapha.go.th) หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

กองช่าง ๓ สำนักงานบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี			
ฉบับร่าง ๑. วัตถุประสงค์ ๒. ขอบเขต ๓. ระยะเวลา	๑. วัตถุประสงค์ ๒. ขอบเขต ๓. ระยะเวลา	๑. วัตถุประสงค์ ๒. ขอบเขต ๓. ระยะเวลา	๑. วัตถุประสงค์ ๒. ขอบเขต ๓. ระยะเวลา
๑. วัตถุประสงค์ ๒. ขอบเขต ๓. ระยะเวลา	๑. วัตถุประสงค์ ๒. ขอบเขต ๓. ระยะเวลา	๑. วัตถุประสงค์ ๒. ขอบเขต ๓. ระยะเวลา	๑. วัตถุประสงค์ ๒. ขอบเขต ๓. ระยะเวลา
๑. วัตถุประสงค์ ๒. ขอบเขต ๓. ระยะเวลา	๑. วัตถุประสงค์ ๒. ขอบเขต ๓. ระยะเวลา	๑. วัตถุประสงค์ ๒. ขอบเขต ๓. ระยะเวลา	๑. วัตถุประสงค์ ๒. ขอบเขต ๓. ระยะเวลา

สรุปปริมาณงาน

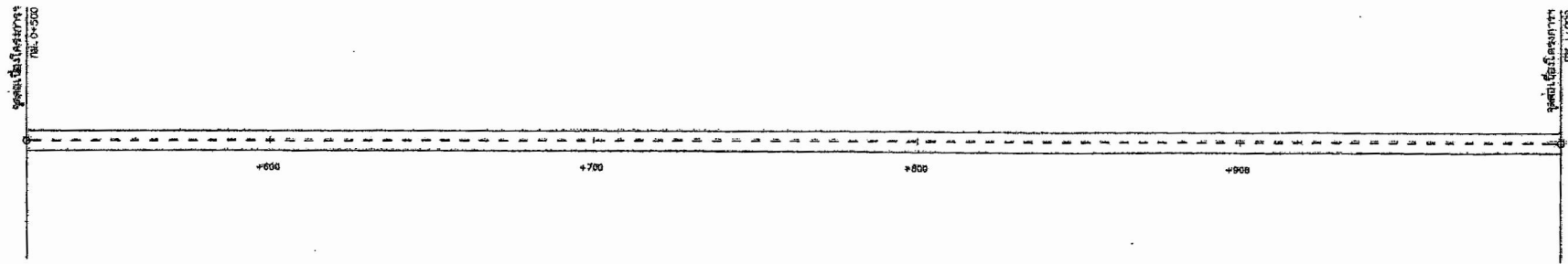
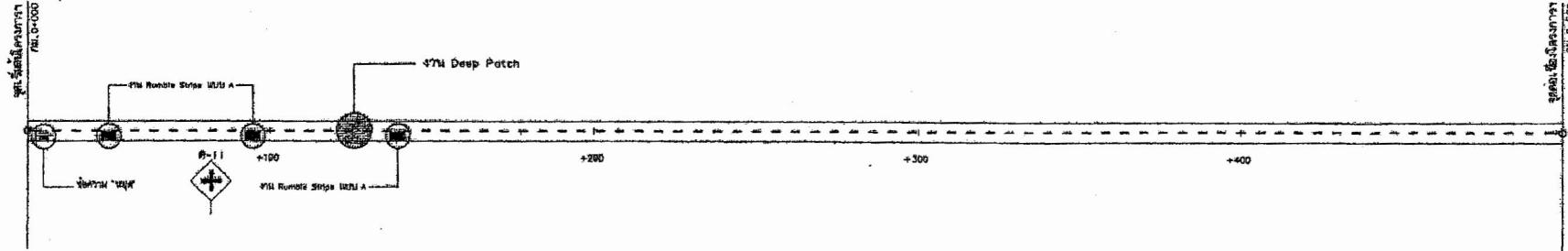
ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย
1	งานรื้อโครงสร้างเดิมและก่อสร้างใหม่ (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)		
	- Deep Pylon ซ้ำหรือเสริมที่ต้นเสา	85	พ.ม.
2	งานผิวทาง (SURFACE COURSE)		
	- ลาดยางชนิดพิเศษชนิดพิเศษ (Prime Coat) ฟิล์ม CSS-1	85	พ.ม.
	- ชั้นผิวทาง Pure Asphalt Concrete (Wearing) ปูบน Prime Coat พลา 4 ซม.	85	พ.ม.
	- ลาดยางชนิดพิเศษชนิดพิเศษ (Tack Coat) ฟิล์ม CSS-2	14,315	พ.ม.
	- ชั้นผิวทาง Pure Asphalt Concrete (Wearing) ปูบน Tack Coat พลา 4 ซม.	14,315	พ.ม.
3	งานเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง		
	- ติดตั้งโรลเลอร์บนพื้นลาดชัน กว้าง 10 ซม.	545	ตร.ม.
	- วัสดุถม "หยาบ" บนผิวทาง โดยใช้โรลเลอร์บนพื้นลาดชัน	1	เมตร
	- Round Sign แบบ A โดยใช้โรลเลอร์บนพื้นลาดชัน	1	เมตร
4	งานโครงสร้างระบายน้ำ		
	4.1 ค้ำท่อกลม สล. 3 นิ้ว 3 (สำหรับท่อระบายน้ำตั้งแต่ 3 นิ้ว-ส่งพื้นผิว)		
	- ท่อขนาด Dia. 1.00 ม.	9	ม.
	4.2 ค้ำจำนวนท่อกลม สล. 3 นิ้ว แบบ ORDINARY		
	- ท่อขนาด Dia. 1.00 ม.	3	ม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย
5	งานค่าแพง สล. เป็นไม้กีดขวางที่ปลายท่อระบายน้ำชนิดกลม		
	5.1 ค่าแพง สล. สำหรับท่อระบายน้ำ สล. ชนิดกลม 3 นิ้ว (2 ด้านของ)		
	- ท่อขนาด Dia. 1.00 ม. (ไม้กีดขวางทั้ง)	1	เมตร
6	งานจราจรบนสะพาน		
	6.1 งานติดตั้ง		
	- เหล็กโกลน	-	เหล็ก
	- เหล็กนำโค้ง	-	เหล็ก
	- ไม้ยกพื้นหน้าทับหน้ารถ + เสาค้ำสล.	-	ชุด
	- ไม้จราจรแบบ 31-327 + เสาค้ำสล.	1	ชุด
	- Guard Rail ติดตั้งทั่วไป	-	เมตร
	- ปุ่มสะท้อนแสง ชนิดหลอดไฟ (ROAD STUD)	200	ชิ้น
7	งานเขียนโครงการ	1	ป้าย

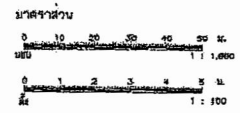
หมายเหตุ

- มีพื้นที่กำหนดเป็น เมตร นอกจากที่ระบุเป็นอย่างอื่น
- ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามแบบ และรายการข้างต้น ให้ดูในคู่มือปฏิบัติงานของช่างผู้ควบคุมงาน ในการแก้ไข เปลี่ยนแปลง ให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ แต่จะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้โดยเฉลี่ย โดยไม่ลดหรือเพิ่มต่อโครงการดำเนินงาน และไม่ลดหลักการทางวิศวกรรม ตลอดจนเป็นประโยชน์ต่อสาธารณะ

กองช่าง ศึกษารายบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
๑. วัตถุประสงค์ ๒. วัตถุประสงค์ ๓. วัตถุประสงค์ ๔. วัตถุประสงค์ ๕. วัตถุประสงค์	๑. วัตถุประสงค์ ๒. วัตถุประสงค์ ๓. วัตถุประสงค์ ๔. วัตถุประสงค์ ๕. วัตถุประสงค์	๑. วัตถุประสงค์ ๒. วัตถุประสงค์ ๓. วัตถุประสงค์ ๔. วัตถุประสงค์ ๕. วัตถุประสงค์	๑. วัตถุประสงค์ ๒. วัตถุประสงค์ ๓. วัตถุประสงค์ ๔. วัตถุประสงค์ ๕. วัตถุประสงค์
๑. วัตถุประสงค์ ๒. วัตถุประสงค์ ๓. วัตถุประสงค์ ๔. วัตถุประสงค์ ๕. วัตถุประสงค์	๑. วัตถุประสงค์ ๒. วัตถุประสงค์ ๓. วัตถุประสงค์ ๔. วัตถุประสงค์ ๕. วัตถุประสงค์	๑. วัตถุประสงค์ ๒. วัตถุประสงค์ ๓. วัตถุประสงค์ ๔. วัตถุประสงค์ ๕. วัตถุประสงค์	๑. วัตถุประสงค์ ๒. วัตถุประสงค์ ๓. วัตถุประสงค์ ๔. วัตถุประสงค์ ๕. วัตถุประสงค์
๑. วัตถุประสงค์ ๒. วัตถุประสงค์ ๓. วัตถุประสงค์ ๔. วัตถุประสงค์ ๕. วัตถุประสงค์	๑. วัตถุประสงค์ ๒. วัตถุประสงค์ ๓. วัตถุประสงค์ ๔. วัตถุประสงค์ ๕. วัตถุประสงค์	๑. วัตถุประสงค์ ๒. วัตถุประสงค์ ๓. วัตถุประสงค์ ๔. วัตถุประสงค์ ๕. วัตถุประสงค์	๑. วัตถุประสงค์ ๒. วัตถุประสงค์ ๓. วัตถุประสงค์ ๔. วัตถุประสงค์ ๕. วัตถุประสงค์



- หมายเหตุ**
1. การทำโยกย้ายหรือแก้ไขการวางตัวของถนนหรือสิ่งปลูกสร้างใดๆก็ตามที่ปรากฏในแบบพิมพ์นี้
 2. วิศวกรผู้ออกแบบสามารถแก้ไขแบบพิมพ์นี้ได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ผู้อนุมัติทราบ
 3. วิศวกรผู้ออกแบบสามารถแก้ไขแบบพิมพ์นี้ได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ผู้อนุมัติทราบ
 4. วิศวกรผู้ออกแบบสามารถแก้ไขแบบพิมพ์นี้ได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ผู้อนุมัติทราบ
 5. วิศวกรผู้ออกแบบสามารถแก้ไขแบบพิมพ์นี้ได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ผู้อนุมัติทราบ
 6. วิศวกรผู้ออกแบบสามารถแก้ไขแบบพิมพ์นี้ได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ผู้อนุมัติทราบ
 7. วิศวกรผู้ออกแบบสามารถแก้ไขแบบพิมพ์นี้ได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ผู้อนุมัติทราบ
 8. วิศวกรผู้ออกแบบสามารถแก้ไขแบบพิมพ์นี้ได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ผู้อนุมัติทราบ



กรมช่าง ขนส่งทางบก กรุงเทพมหานคร			
โครงการ ถนนสายใหม่ กม. 0+000 ถึง กม. 1+000 กรุงเทพมหานคร	ผู้จัดทำ วิศวกร วิศวกร วิศวกร วิศวกร วิศวกร	ผู้ตรวจสอบ วิศวกร วิศวกร วิศวกร วิศวกร	ผู้อนุมัติ วิศวกร วิศวกร วิศวกร วิศวกร
วันที่ 05/05/54	ขนาด 3/8" x 7"	จำนวน 1	ราคา 100



จุดเริ่มต้นโครงการ
กม. 1+000

จุดสิ้นสุดโครงการ
กม. 1+500

+100 +200 +300 +400

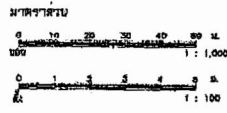


จุดเริ่มต้นโครงการ
กม. 1+500

จุดสิ้นสุดโครงการ
กม. 2+000

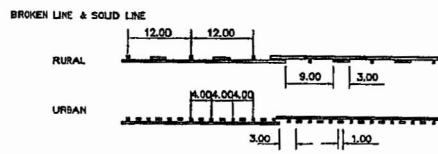
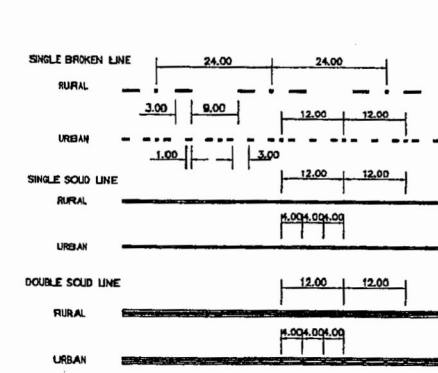
+600 +700 +800 +900

- หมายเหตุ**
1. ผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดการก่อสร้างตามที่ระบุไว้ในเอกสารนี้โดยผู้ควบคุมงานที่มีอำนาจและรับผิดชอบ
 2. ผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดการก่อสร้างตามที่ระบุไว้ในเอกสารนี้โดยผู้ควบคุมงานที่มีอำนาจและรับผิดชอบ
 3. ผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดการก่อสร้างตามที่ระบุไว้ในเอกสารนี้โดยผู้ควบคุมงานที่มีอำนาจและรับผิดชอบ
 4. ผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดการก่อสร้างตามที่ระบุไว้ในเอกสารนี้โดยผู้ควบคุมงานที่มีอำนาจและรับผิดชอบ
 5. ผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดการก่อสร้างตามที่ระบุไว้ในเอกสารนี้โดยผู้ควบคุมงานที่มีอำนาจและรับผิดชอบ
 6. ผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดการก่อสร้างตามที่ระบุไว้ในเอกสารนี้โดยผู้ควบคุมงานที่มีอำนาจและรับผิดชอบ
 7. ผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดการก่อสร้างตามที่ระบุไว้ในเอกสารนี้โดยผู้ควบคุมงานที่มีอำนาจและรับผิดชอบ
 8. ผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดการก่อสร้างตามที่ระบุไว้ในเอกสารนี้โดยผู้ควบคุมงานที่มีอำนาจและรับผิดชอบ
 9. ผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดการก่อสร้างตามที่ระบุไว้ในเอกสารนี้โดยผู้ควบคุมงานที่มีอำนาจและรับผิดชอบ

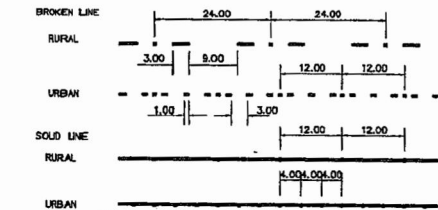


กองช่าง ขอบข่ายงานของหน้การช่างโยธา

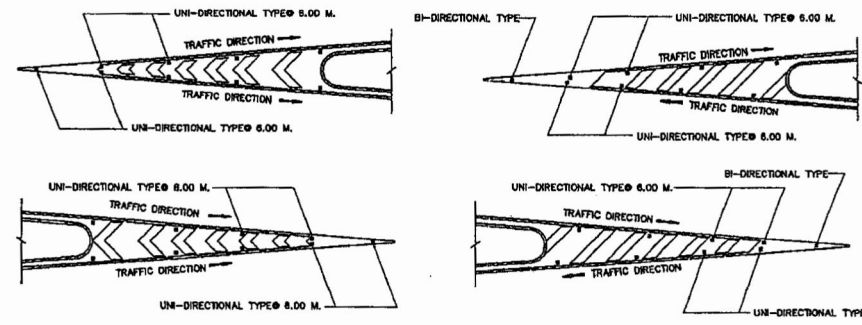
1. ขอบข่ายงาน 1.1 งานก่อสร้าง 1.2 งานซ่อมแซม 1.3 งานบำรุงรักษา	2. วัสดุ 2.1 วัสดุ 2.2 วัสดุ 2.3 วัสดุ	3. เครื่องมือ 3.1 เครื่องมือ 3.2 เครื่องมือ 3.3 เครื่องมือ	4. ค่าใช้จ่าย 4.1 ค่าใช้จ่าย 4.2 ค่าใช้จ่าย 4.3 ค่าใช้จ่าย
---	---	---	---



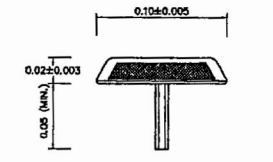
ROAD STUD AT CENTER LINE OF ROADWAY
NOT TO SCALE



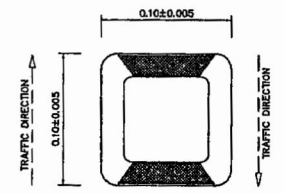
ROAD STUD AT LANE LINE & EDGE LINE
NOT TO SCALE



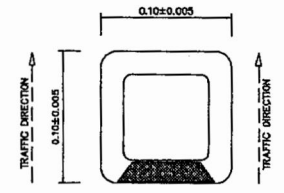
ROAD STUD AT ISLAND
NOT TO SCALE



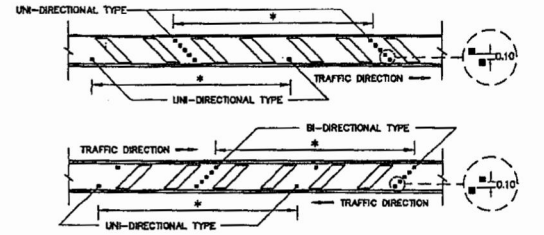
SIDE ELEVATION OF ROAD STUD
NOT TO SCALE



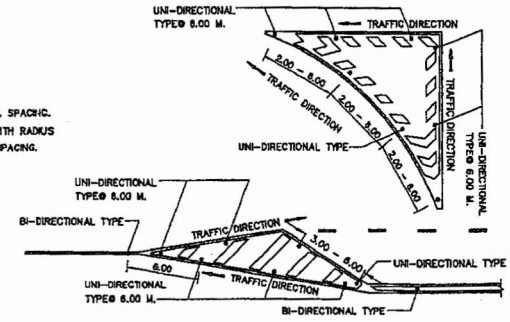
PLAN OF BI-DIRECTIONAL TYPE ROAD STUD
NOT TO SCALE



PLAN OF UNI-DIRECTIONAL TYPE ROAD STUD
NOT TO SCALE



ROAD STUD AT CROSS HATCHING
NOT TO SCALE



ROAD STUD AT ISLAND MARKINGS
NOT TO SCALE

* ROAD STUD INSTALLATION AT CROSS HATCHING IN CASE OF GENERAL SHALL BE INSTALLED EVERY 24 M. SPACIC. IN CASE OF THE BEGINNING, THE END AND ON CURVE WITH RADIUS LESS THAN 400 M. SHALL BE INSTALLED EVERY 12 M. SPACING.

TABLE 1 INSTALLATION OF ROAD STUD ON TANGENT

TYPE OF LINE	SPACING OF ROAD STUD (M.)		LOCATION
	RURAL	URBAN	
CENTER LINE			
SINGLE BROKEN LINE	24.00	12.00	BETWEEN BROKEN LINE
SINGLE SOLID LINE	12.00	4.00	ON SOLID LINE
DOUBLE SOLID LINE	12.00	4.00	BETWEEN DOUBLE SOLID
DOUBLE BROKEN LINE WITH SOLID LINE	12.00	4.00	BETWEEN DOUBLE LINE AND SOLID LINE
LANE LINE			
BROKEN LINE	24.00	12.00	BETWEEN BROKEN LINE
SOLID LINE	12.00	6.00	ON SOLID LINE
EDGE LINE			
INSIDE EDGE LINE	24.00	12.00	NEXT TO THE RIGHT OF SOLID LINE
OUTSIDE EDGE LINE	48.00	24.00	NEXT TO THE LEFT OF SOLID LINE

TABLE 2 INSTALLATION OF ROAD STUD ON CURVE

TYPE OF LINE	SPACING OF ROAD STUD (M.)		LOCATION
	RADIUS (M.) LESS THAN 100	RADIUS (M.) 100-300	
CENTER LINE			
SINGLE BROKEN LINE	-	12.00	BETWEEN BROKEN LINE
SINGLE SOLID LINE	4.00	12.00	ON SOLID LINE
DOUBLE SOLID LINE	4.00	12.00	BETWEEN DOUBLE SOLID
DOUBLE BROKEN LINE WITH SOLID LINE	4.00	12.00	BETWEEN DOUBLE LINE AND SOLID LINE
LANE LINE			
BROKEN LINE	-	12.00	BETWEEN BROKEN LINE
SOLID LINE	4.00	12.00	ON SOLID LINE
EDGE LINE			
INSIDE EDGE LINE	4.00	12.00	NEXT TO THE RIGHT OF SOLID LINE
OUTSIDE EDGE LINE	4.00	12.00	NEXT TO THE LEFT OF SOLID LINE

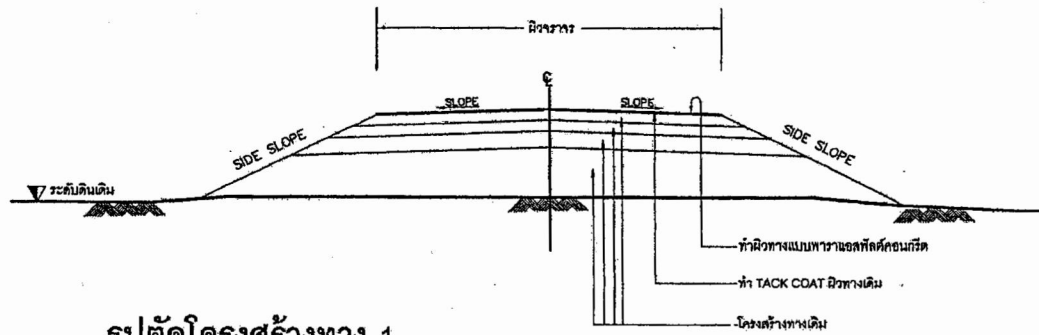
รายการประกอบแบบ

- มีทั้งหมุดเป็นแฉกร ขดลวดที่ระบุเป็นอย่างไร
- ROAD STUD ทำมาจากอลูมิเนียมหรือสแตนเลสเป็นไปหมด มอช 2537 ซึ่งเป็นวัสดุที่ทนต่อการกัดกร่อน
- พื้นที่ที่ติดตั้งแฉกรหมุดต้องมีลักษณะเรียบหรือเรียบสม่ำเสมอ ซึ่งจุดติดตั้ง ROAD STUD ไม่น้อยกว่า 50 จุดต่อคัน
- ขั้นตอนการติดตั้ง ROAD STUD
 - เจาะหลุมให้มีขนาดให้ใหญ่กว่าเส้นศูนย์กลางก้นของ ROAD STUD ประมาณ 3 มิลลิเมตร
 - เอาหมุดอุดในหลุมออกให้หมด ใช้กาว EPOXY อื่นในหลุมจนเต็ม
 - นำก้านของ ROAD STUD ใส่ในหลุม แล้วกดทับ ROAD STUD ใ้จนกว่ากาวจะยึดติดแน่นระหว่างผิวของกับ ROAD STUD
- ROAD STUD ที่ติดตั้งตามแนวถนนให้ทิศทางจราจรไว้ใช้แบบสะท้อนแสงสองทิศทาง ส่วนถนนจราจรเป็นแบบสะท้อนแสงทิศทางเดียว
- สีของ ROAD STUD ต้องสอดคล้องกันกับสีของถนนจราจร
- ตำแหน่งการติดตั้ง ROAD STUD จะติดตั้งก่อนถึงจุดเริ่มโค้ง (PC) และหลังจุดปลายโค้ง (PT) เป็นระยะทางประมาณ 85 เมตร
- สำหรับช่วงโค้งที่มีรัศมีมากกว่า 300 เมตร ไม่ติดตั้ง ROAD STUD เหมือนกับช่วงทางตรง SHALL BE INSTALLED AS TANGENT INSTALLATION.
- ตำแหน่งการติดตั้ง ROAD STUD ของถนนรอบทาง ให้ติดตั้งไปทางซ้ายหรือทางขวาตามลักษณะของทาง โดยให้ห่างจากเส้นขอบทางประมาณ 2.5-5.0 เซนติเมตร
- ขนาด รูปแบบของหมุดสะท้อนแสงสามารถเปลี่ยนแปลง โดยผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ที่ติดตั้งเป็นขนาดความกว้าง ROAD STUD ต้องไม่เกินความกว้างของถนนจราจร

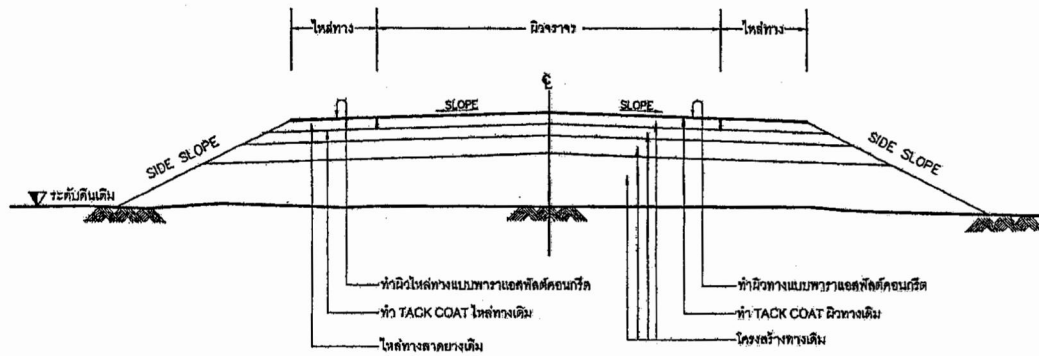
กรมทางหลวงชนบท		สำนักสำรวจและออกแบบ	
แบบมาตรฐาน			
การติดตั้งหมุดสะท้อนแสง (ROAD STUD)			
เขียนแบบ	ผู้เขียนแบบ	ผู้ควบคุมการสำรวจ	
ผู้ควบคุมแบบ	ผู้ควบคุมแบบ	ผู้ควบคุมการสำรวจ	
ผู้ควบคุมแบบ	ผู้ควบคุมแบบ	ผู้ควบคุมการสำรวจ	
วันที่ 58	แบบครั้งที่ ๑๑-206/61		ฉบับที่



มาตรฐานงานทาง
หมวดงานเสริมผิวพาราแอสฟัลต์คอนกรีต
(Para Asphalt Concrete)



รูปตัดโครงสร้างทาง 1



รูปตัดโครงสร้างทาง 2

รายการประกอบแบบ

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดเสียหายจนถึงชั้นโครงสร้างทาง
2. ทำระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมให้ได้ระดับเทียบเท่า แต่ไม่ลึกถึงชั้นโครงสร้างทาง ให้ทำ SKIN PATCHING ให้เรียบเรียบร้อย
3. ปรับระดับผิวทางและผิวไหล่ทางให้เรียบมีระดับเสมอกับบริเวณอื่น ก่อนที่จะเสริมผิว
4. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
5. ทำผิวไหล่ทางแบบพาราแอสฟัลต์คอนกรีต
6. ทำผิวทางแบบพาราแอสฟัลต์คอนกรีตและผิวเส้นแบ่งทิศทางจราจรและเส้นขอบทาง
7. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านการขนาดและด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้จ้าง
8. ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะมีการขอให้การตอนต่อได้ตามความเหมาะสม และอาจขอให้การเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าด้านที่ราชการหรือชาวราษฎร์ขณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยก เพื่อให้ได้ปริมาณตามที่กำหนด ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
9. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยที่จากรมดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรภายในสายทาง ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้จ้าง
10. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 7, 8 และ ข้อ 9 จะต้องมีปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
11. ความหนาของผิวทางแบบพาราแอสฟัลต์คอนกรีต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
12. งานไหล่ทางจะกำหนดในแบบแต่ละสาย
13. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานที่จำกัดด้วยเครื่องหมายความจราจร หลักกิโลเมตร หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทาง ซึ่งผู้จ้างจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

ข้อกำหนดงานเสริมผิวพาราแอสฟัลต์คอนกรีต		
ลำดับที่	รายการ	เลขที่แบบ
1	มาตรฐานงานทาง หมวดงานทางผิวจราจรพาราแอสฟัลต์คอนกรีต	อบจ. ๒๓. ๒1-030
2	มาตรฐานงานทาง หมวดงานทาง	อบจ. ๒๓. ๒1-004
3	มาตรฐานงานทาง หมวดงานบำรุงรักษาทาง	อบจ. ๒๓. ๒1-005
4	แบบมาตรฐานงานทาง หมวดงานเครื่องหมายจราจร และอำนวยความสะดวก	อบจ. ๒๓. ๒1-016
5	มาตรฐานวัสดุแอสฟัลต์ชนิดที่มีปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ	มท. 245-2561
6	มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีตที่มีปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ	มท. 246-2561



กองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

โครงการ
แบบมาตรฐานงานทาง
หมวดงานเสริมผิว
พาราแอสฟัลต์คอนกรีต
(Par Asphalt Concrete)

สำรวจ
นายจตุภัทร กวัญญา
นายนิรุทธ สิริสุต
นายเชนมา นออุ้น
เขียนแบบ
นายสุศักดิ์ สุวรรณปริงค์
นายนิพนธ์พิพัฒน์ สกุศลเสียว
นายศุภชัย สวัสดิ์
นายดำรงชัย บัวแก้ว
อดิแบบ
นายนิพนธ์พิพัฒน์ สกุศลเสียว
นายเชนมา นออุ้น
นายเอกสิทธิ์ สอาด
วิศวกรโยธา
นายเอกสิทธิ์ สอาด
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ
นายเอกสิทธิ์ สอาด
- วิศวกรในตำแหน่งหลักประจำสำนักงานและออกแบบ
ผู้อำนวยการก่อสร้าง
วันที่ ๑.๑.
พงษ์ศักดิ์ แสนแก้วทอง
ผู้ควบคุมการปฏิบัติงานจังหวัดอุทัยธานี
เห็นชอบ
นางสมเกียรติชนม์ นิธิวิกรมกุล
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี
อนุมัติ
นายเมธีชัย นูพันธ์
ต้น / เดือน / ปี

แบบเลขที่ อบจ. ๒๓. 62-๓.002

แสดงแบบ
รายการประกอบแบบ และข้อกำหนด
งานเสริมผิวพาราแอสฟัลต์คอนกรีต

ภาคส่วน NOT TO SCALE

แผ่นที่ A-01 จำนวนแผ่น 1 3

ข้อกำหนดงานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวพาราแอสฟัลต์คอนกรีต

1. ผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานภายใน 7 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาต่อผู้ว่าจ้าง เพื่อที่จะทำการตรวจสอบและอนุมัติให้เป็นแผนการปฏิบัติงาน
2. ผู้รับจ้างจะต้องประสานกับวิศวกรคุมงานจัดส่งวัสดุงานทางภายใน 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาเพื่อตรวจสอบและ/หรือออกแบบผิวทางตามมาตรฐาน
3. งานดินถมคันทาง
 - 3.1 วัสดุที่ใช้ในงานดินถมคันทางต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุดินคันทาง ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - 3.2 วัสดุที่จะทำการบดอัดแต่ละชั้นต้องผสมให้เข้ากันก่อน แล้วพรมน้ำตามจำนวนที่กำหนด ไร้ผลกระทบคล้ายให้วัสดุมีความชื้นสม่ำเสมอก่อนทำการบดอัดแน่น
 - 3.3 การถมคันทาง ให้ถมเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งๆหนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร ทุกชั้นต้องบดอัดแน่นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95% Standard Proctor Density
4. งานชั้นรองพื้นทาง
 - 4.1 วัสดุที่ใช้ในงานรองพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - 4.2 บนผิวจราจรเดิมหรือคันทางใหม่ ถ้ามีหลุมจะต้องกลบและบดอัดให้แน่นก่อน แล้วจึงนำวัสดุรองพื้นทางมาบดอัดบดอัดเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งๆหนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร และให้มีความหนาแน่นแต่ละชั้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95% Modified Proctor Density
5. งานชั้นพื้นทาง
 - 5.1 วัสดุในงานพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุพื้นทางหินคลุก ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - 5.2 บริเวณโคยหรือช่วงโคยหรือวัสดุพื้นทางเกิดการแยกตัว (Segregation) จากการบดอัดไม่ถูกต้อง จะต้องทุบ (Scarify) ออชและผสมคลุกเคล้าให้เข้ากันใหม่ หากวัสดุที่ทำการคลุกคล้าใหม่เป็นทรายจะควบคุมสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อกำหนด ให้นำวัสดุชั้นบนออกและนำวัสดุที่มีคุณสมบัติถูกต้องมาใหม่แทน
 - 5.3 Control Test จะรับตัวอย่างทดสอบทุกกระยะ 1,000 เมตร และทุกตำแหน่งที่วัสดุเปลี่ยนแปลงไปเขียนการทดสอบที่ Sieve Analysis และ Compaction เท่านั้น แต่ทั้งนี้ หากพบความสงสัยวัสดุในตำแหน่งใด ผู้ควบคุมงานสามารถทดสอบทั้งหมดเหมือน General Test ได้
 - 5.4 ทดสอบความแน่นในสนาม (Field Density) ที่พื้นที่ 450 ตารางเมตรต่อ 1 หลุมตัวอย่าง หรือตามที่กำหนดให้เป็นอย่างอื่น
6. งาน Prime Coat
 - 6.1 ยางแอสฟัลต์เป็นชนิด MC-70 หรือ CSS-1 ปริมาณการใช้ 0.80-1.40 ลิตร/ตารางเมตร หรือมากกว่าตามการออกแบบส่วนผสม
 - 6.2 ผิวหน้าพื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่นและหินที่หลุดร่อนหรือวัสดุอื่นใด โดยการกวาดและปาดเศษวัสดุออก
7. งาน Tack Coat
 - 7.1 ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด CRS-2 ปริมาณการใช้ 0.10-0.30 ลิตร/ตารางเมตร หรือมากกว่าตามการออกแบบส่วนผสม
 - 7.2 ก่อนที่จะทำการ Tack Coat จะต้องทำการกวาดฝุ่น และหินที่หลุดออกให้หมด แล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมด
 - 7.3 เมื่อลาดยางแอสฟัลต์แล้ว จะต้องทิ้งไว้ประมาณ 10-18 ชั่วโมง ก่อนที่จะทำการผิวขึ้นต่อไป

8. งานพาราแอสฟัลต์คอนกรีต
 - 8.1 พื้นผิวที่จะปูพาราแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องทำการ Prime Coat หรือ Tack coat ก่อน
 - 8.2 พื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่น หรือวัสดุไม่พึงประสงค์อื่นปะปน
 - 8.3 พื้นทางเดิมที่เกิดการยุบตัว (Depressiom) หรือเป็นแอ่งเฉพาะแห่ง แต่ไม่ใช่จุดอ่อนผิว (Soft Spot) ด้านล่างลึกไม่เกิน 30 มิลลิเมตร อาจแยกแถม เติบใหม่ระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน หรือจะปูใหม่ไปพร้อมกันกับ การปูชั้นทางพาราแอสฟัลต์คอนกรีตก็ได้ โดยให้อยู่ในจุดที่ผิวของผิวจราจรเดิม แต่ทั้งนี้ความหนารวมที่จะปูต้องไม่เกิน 80 มิลลิเมตร หากความหนาเกิน 80 มิลลิเมตร จะต้องแยกแถมเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน ด้านล่างลึกเกิน 50 มิลลิเมตร จะต้องปูเสริมปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวก่อน โดยให้ปูเป็นชั้นๆ หนาไม่เกิน 50 มิลลิเมตร
 - 8.4 ผิวพื้นและพาราแอสฟัลต์คอนกรีต จะต้องทุบด้วยทุบแนวรอยแตก และรอเคลือบผิวพื้นที่ดีอยู่ทั่วพื้นคอนกรีตออกให้หมด ดังที่ความสะอาดที่ไว้ให้แห้งแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมดแล้วทำการ Tack Coat ก่อนปูพาราแอสฟัลต์คอนกรีต
 - 8.5 คุณภาพพาราแอสฟัลต์คอนกรีต เมื่อมาถึงสถานที่ก่อสร้างจะต้องเป็นไปตามมาตรฐานกำหนด
 - 8.6 ทำการบดอัดพาราแอสฟัลต์คอนกรีตวันทำงานพื้นที่ 9,000 ตารางเมตรต่อ 1 ตัวอย่าง ทดสอบเพื่อทราบขนาดของมวลรวมและปริมาณพาราแอสฟัลต์ชนิดบดที่ใช้
 - 8.7 การปูพาราแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องได้ความหนาตามข้อกำหนด และผิวหน้าจะต้องมีความเรียบ ความแน่นสม่ำเสมอซึ่งทางตามขวางและตามยาว โดยไม่รอยลึก (Teoring) รอยคลื่นผิวเป็นแอ่ง (Shoving) การแยกตัวของส่วนผสมหรือความเสียหายอื่น ๆ เกิดขึ้น หากปรากฏว่ามีความเสียหายเกิดขึ้นให้รีบแก้ไขทันที ส่วนผลที่มีลักษณะจับตัวกันเป็นก้อนแข็งห้ามปูมาใช้
 - 8.8 การบดทับภายหลังจากที่ได้ปูพาราแอสฟัลต์คอนกรีตบนผิวทางแล้ว ให้บดทับ ตามมาตรฐาน มท.246-2561
9. การตรวจสอบพาราแอสฟัลต์คอนกรีตที่ก่อสร้างแล้ว
 - 9.1 ลักษณะผิว (Surface Texture) จะต้องมีความลาดตามแบบ มีลักษณะการบดอัดที่สม่ำเสมอ ไม่ปรากฏความเสียหาย เช่น ผิวหน้าหลุด (Pull) รอยลึก (Teor) ผิวหน้าหลวมหรือแยกตัว (Segregation) เป็นคลื่น (Ripple) หรือความเสียหายอื่น ๆ หากตรวจจพบแล้วปรากฏว่ามีความเสียหายดังกล่าวจะต้องดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยแล้วตามสมุดควบคุมงานเห็นสมควร
 - 9.2 ความหนาของชนิดพาราแอสฟัลต์คอนกรีตให้เจาะตัวอย่างความหนาทุกๆ ระยะไม่เกิน 250 เมตร จำนวน 1 ก้อนตัวอย่าง หรือจำนวน 3 ก้อนตัวอย่าง ในแบบตั้งฉากกับแนวถนน และกับตัวอย่างจะต้องไม่ห่างน้อยกว่า 2.00 เมตร และนำมากำหนดความหนาจะจะต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
 - 9.3 ความแน่น (Density) หลังจากที่ได้ทำการบดอัด พาราแอสฟัลต์คอนกรีตบนผิวทางเรียบร้อยแล้วให้ทำการเจาะก้อนตัวอย่างเป็นตัวแทนของชั้นทางพาราแอสฟัลต์คอนกรีตในสนามที่ก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วด้วยเครื่องเจาะแบบตัวอย่างจำนวน 1 ก้อนตัวอย่าง ทุกๆ ระยะ 250 เมตร แล้วนำมากำหนดความหนาแน่น ซึ่งจะจะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 98 ของค่า Marshall Density
 - 9.4 การซ่อมหลุมที่จะก่อขึ้นตัวอย่าง จะต้องทำการสะอาดหลุมให้เรียบร้อย และทำการ Tack Coat ก่อนที่จะปูซ่อมด้วยพาราแอสฟัลต์คอนกรีตให้เรียบเสมอกับผิวทาง และได้ความหนาแน่นตามแบบที่กำหนด
10. การอำนวยความสะดวกการควบคุมงานระหว่างก่อสร้าง

ในระหว่างที่ก่อสร้างผิวจราจรพาราแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องจัด และควบคุมจราจรไม่ให้ยานพาหนะที่ก่อสร้างใหม่ จนกว่าผิวจราจรจะยึดติดจนกระทั่งเปิดให้จราจรผ่านและจะไม่ทำให้เกิดร่องรอยบนผิวทางนั้น โดยต้องจัดตั้งป้ายจราจรหรืออุปกรณ์ควบคุมการจราจรอื่นๆ ที่จำเป็นตามรูปร่างกำหนดของชนิดหน้าบุคคลากร เพื่ออำนวยความสะดวกให้ยานพาหนะที่ก่อสร้างได้โดยสะดวกปลอดภัย และไม่ทำให้เกิดการพาราแอสฟัลต์คอนกรีตเสียหาย ระยะเวลาในการปิดจราจรให้อยู่ในจุดที่ผิวจราจรจะมีความสมบูรณ์
11. การทดสอบและตรวจสอบวัสดุ

การตรวจสอบคุณภาพของวัสดุ โดย Control Test และ General Test หรืออื่นๆที่เกี่ยวข้อง เช่น ตรวจสอบความหนาแน่นของแต่ละชั้น ฯลฯ ให้ดำเนินการโดยฝ่ายสำรวจและออกแบบ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี หรือหน่วยงานอื่นๆที่ผู้ว่าจ้างให้ความเห็นชอบ เป็นลายลักษณ์อักษรในกรณีที่จะส่งการบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี ไม่สามารถดำเนินการได้ โดยค่าใช้จ่ายจะเกิดขึ้น ให้เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้าง



กองช่าง
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี

โครงการ
แบบมาตรฐานงานทาง
หมวดงานเสริมผิว
พาราแอสฟัลต์คอนกรีต
(Para Asphalt Concrete)

สำรวจ
นายจตุภัทร กิ่งพาส จ.ว.
นายณัฐพล สิทธิกุล
นายเอก นอญ
เขียนแบบ
นายสุรศักดิ์ สุวรรณพิทักษ์
นายนิพนธ์ ฤกษ์ชัย จ.ว.
นายศุภชัย ศรีสวัสดิ์
นายดำรงชัย บัวแก้ว
ออกแบบ

นายนิพนธ์ ฤกษ์ชัย จ.ว.
นายเอก นอญ
นายเอกสิทธิ์ น.ส.ส.
วิศวกรโยธา
นายเอกสิทธิ์ น.ส.ส.
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ
นายเอกสิทธิ์ น.ส.ส.
วิศวกรโยธา
ผู้ควบคุมการก่อสร้าง
วันที่ ๒๕/๑๒/๖๕
พงษ์ศักดิ์ แสนแก้วทอง

ปัดต้องดำเนินการส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี
นางนงนิจชนีย์ นิธิวิวัฒน์
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี
อนุมัติ
นายเชษฐา บุญเกียรติ
วัน/เดือน/ปี

แบบเลขที่ ๑๖๖.๑๖. 62-๖.002
แสดงแบบ
ข้อกำหนดงานเสริมผิว และ
ซ่อมสร้างผิวพาราแอสฟัลต์คอนกรีต
มาตราส่วน NOT TO SCALE
แผ่นที่ 2 / 3
A-02



กองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุตรดิตถ์

โครงการ

แบบมาตรฐานงานทาง
หมวดงานเสริมผิว
พาราแอสฟัลต์คัลคูลัมกริต
(Para Asphalt Concrete)

สำรวจ

นายจตุรภัทร กวักหา
นายณัฐชา สิริชัย
นายเอก นอฮุน
เขียนแบบ
นายสุรศักดิ์ สุวรรณโกลด์
นายนิพิศพันธ์ สฤตชัย
นายศุภชัย สวัสดิ์
นายดำรงชัย บัญบัว
ออกแบบ

นายนิพิศพันธ์ สฤตชัย
นายเอก นอฮุน
นายเอกสิทธิ์ สอาด

วิศวกรโยธา

นายเอกสิทธิ์ สอาด
พยานนายช่างควบคุม
นายเอกสิทธิ์ สอาด
ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง
วันที่รับ

พจนศักดิ์ แสนแก้วทอง
มีต่อองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุตรดิตถ์
ปีระชอม
นางนันทิยา นีโรจน์กุล
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุตรดิตถ์
อนุมัติ
นายณรงค์ นีโรจน์
วัน/เดือน/ปี

แบบเลขที่ อบจ.อุ.น. 62-น.002

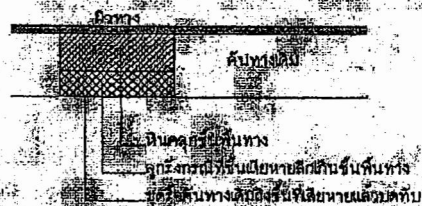
แสดงแบบ

ข้อกำหนดงานแก้ไขผิวทาง
และ พื้นทางเดิม

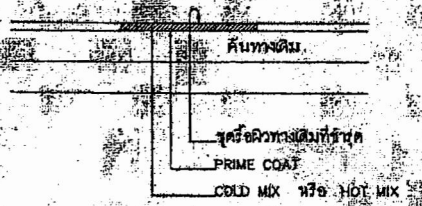
มาตรฐาน NOT TO SCALE

แผ่นที่ A-03 จำนวนแผ่น 3 3

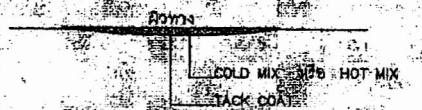
ข้อกำหนดงานแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม



DEEP PATCH



SKIN PATCH



LEVELLING

1. งานแก้ไขผิวทางเดิม (DEEP PATCH)

เป็นการซ่อมแซมผิวทางเดิมที่ชำรุดเสียหาย (SOFT) หมายถึง ฐานรองพื้นผิวเดิมที่ชำรุดเสียหาย (SOFT SPOT) และในบางกรณีมีขนาดกว้างใหญ่ ต้องทำการขุดหรือสกัดชั้นที่เสียหาย แล้วเปลี่ยนวัสดุใหม่ที่มีคุณภาพเหมาะสมแล้วทำการบดทับใหม่ปรากฏผิวทางเดิมเป็นปกติกำหนด

วิธีการก่อสร้าง

1. ขุดผิวทางและชั้นรองพื้นผิวเดิมถึงระดับโครงสร้างเดิมที่เสียหาย หรือลดความแข็งแรงของชั้นรองพื้นผิวเดิมที่ชำรุดเสียหายที่กำหนด
2. ทำการบดทับผิวทางเดิมให้เป็นผิวเรียบก่อนใช้งานทางหลวงชนบทหรือระดับพื้นทางเดิม
3. ตรวจสอบความชื้นของดินหรือทรายในชั้นรองพื้นผิวเดิมที่ชำรุด ผสมกับอัตราที่แนะนำโดยบริษัท OPTIMUM MOISTURE CONTENT $\pm 3\%$
4. เติมน้ำเป็นครั้งคราวในดิน และทำการบดทับด้วยเครื่องสั่นที่แรงพอสมควร ขนาดของเครื่องสั่นขึ้นอยู่กับความหนาแน่นตามข้อกำหนด การก่อสร้างชั้นรองพื้นผิวเดิมที่ชำรุดโดยวิธีนี้ให้มีความหนาแน่นสูงตามไม่น้อยกว่า 200 กิโลกรัม และทดสอบความแน่นของชั้นรองพื้นผิวเดิม
5. เติมน้ำหรือฉีดน้ำให้มีความชื้นพอเหมาะ ขนาดและรูปตัดของแบบสำหรับงานนี้ไม่มีข้อกำหนด หรือวัสดุทดแทนความแน่นของชั้นรองพื้นผิวเดิม
6. ทำการก่อสร้างผิวทางเดิมแบบที่กำหนด

2. งานแก้ไขผิวทางเดิม (SKIN PATCH)

เป็นงานซ่อมแซมผิวทางเดิมที่ชำรุดเสียหายเล็กน้อย ไม่ถึงถึงโครงสร้างผิวทาง ผิวทางที่มีลักษณะความเสียหายที่ระดับชั้นรองพื้นผิวเดิม (SKIN PATCH) โดยผิวทางเดิมจะมีความกว้างไม่เกิน 1 เมตร (ALLIGATOR CRACKS) ที่รอยแตกหรือร่อง (ไม่เกิน 5 มิลลิเมตร) ผิวทางที่มีรอยแตกกว้างกว่าที่กำหนด (SLIPPAGE CRACKS) เป็นต้น

วิธีการก่อสร้าง

1. ทำการขุดผิวทางเดิมและชั้นรองพื้นผิวเดิมที่ชำรุดเสียหายเป็นระยะทางขนาดตามที่กำหนดตามข้อกำหนด
2. ทำการก่อสร้างผิวทางเดิมที่ชำรุด มีลักษณะผิวเดิมที่ชำรุดเสียหายให้สะอาดและแห้งก่อนไม่มีความชื้นหรือร่องน้ำ
3. ทำ PRIME COAT
4. ปล่อยให้ผิวทางเดิมและชั้นรองพื้นผิวเดิมที่ชำรุดแห้ง
5. บดทับผิวทางเดิมด้วยเครื่องสั่น (VIBRATING ROLLER) หรือเครื่องสั่นที่แนะนำตามแบบพิมพ์วิธีดำเนินการก่อสร้างผิวทางเดิม
6. ทำการก่อสร้างผิวทางเดิมแบบที่กำหนด

3. งานปรับระดับผิวทางเดิม (LEVELLING)

เป็นงานซ่อมแซมผิวทางเดิมที่ชำรุดเสียหายเล็กน้อย ไม่ถึงถึงโครงสร้างผิวทาง ผิวทางที่มีลักษณะความเสียหายที่ระดับชั้นรองพื้นผิวเดิม (LEVELLING) โดยผิวทางที่ชำรุดเสียหายที่ระดับชั้นรองพื้นผิวเดิม (SKIN PATCH) ผิวทางที่มีลักษณะความเสียหายที่ระดับชั้นรองพื้นผิวเดิม (SKIN PATCH) ผิวทางที่มีลักษณะความเสียหายที่ระดับชั้นรองพื้นผิวเดิม (SKIN PATCH) เป็นต้น

วิธีการก่อสร้าง

1. ทำการขุดผิวทางเดิมและชั้นรองพื้นผิวเดิมที่ชำรุดเสียหายเป็นระยะทางขนาดตามที่กำหนด
2. บดทับผิวทางเดิมด้วยเครื่องสั่นที่แรงพอสมควร ขนาดของเครื่องสั่นขึ้นอยู่กับความหนาแน่นตามข้อกำหนด
3. ทำ TACK COAT
4. ปล่อยให้ผิวทางเดิมและชั้นรองพื้นผิวเดิมที่ชำรุดแห้ง
5. บดทับผิวทางเดิมด้วยเครื่องสั่น (VIBRATING ROLLER) หรือเครื่องสั่นที่แนะนำตามแบบพิมพ์วิธีดำเนินการก่อสร้างผิวทางเดิม
6. ทำการก่อสร้างผิวทางเดิมแบบที่กำหนด

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเสริมผิวจราจรพาราแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น อน.ถ. 1-0080 สายบ้านเขาดิน
- บ้านเขาวง อำเภอลานสัก จังหวัดอุทัยธานี ขนาดผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ยาว 2,400 เมตร ทน 4 เซนติเมตร (ไม่มีไหล่ทาง)

2. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 14,400 ตารางเมตร รายละเอียดตามที่ อน.ถ. กำหนด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี / องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี
การจ้างงาน(93.14.18.00)

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 5,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป เสริมผิวจราจรพาราแอสฟัลต์คอนกรีต

.....
.....
.....
.....

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๕ มี.ค. ๒๕๖๕ เป็นเงิน 5,372,953.19 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 เอกลักษณ์ สอาด ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

7.2 นันพิพัฒน์ สกุลเสี้ยว กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

7.3 ศุภชัย สวัสดิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

7.4 เอนก นออ่อน กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประภควดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเสริมผิวจราจรพาราแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น อน.ถ. 1-0080 สายบ้านเขาดิน - บ้านเขาวง อำเภอลานสัก จังหวัดอุทัยธานี ขนาดผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ยาว 2,400 เมตร หนา 4 เซนติเมตร (ไม่มีไหล่ทาง) หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 14,400 ตารางเมตร รายละเอียดตามที่ อบจ. กำหนด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี/องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES) 1.1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES) 1.1.1 Deep Patch ชุดหรือลึกถึงชั้นพื้นทาง	ตร.ม.	85,000	112.99	9,604.15	1.3607	153.74	13,068.36
2	2. งานผิวทาง 2.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 2.1.1 งานไพรม์โค้ด และแทคโค้ด (PRIME COAT & TACK COAT) 2.1.1.1 ลาดยางแอสฟัลท์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT) ไซ้ยาง CSS-1	ตร.ม.	85,000	29.43	2,501.55	1.3607	40.04	3,403.85
3	2.1.1.2 ลาดยางแอสฟัลท์แทคโค้ด (TACK COAT) ไซ้ยาง CRS-2 2.1.2 งานพาราแอสฟัลต์คอนกรีต (PARA ASPHALT CONCRETE)	ตร.ม.	14,315,000	13.40	191,821.00	1.3607	18.23	261,010.83

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการเสริมผิวจราจรพาราแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น อน.ถ. 1-0080 สายบ้านเขาดิน - บ้านเขาวง อำเภอสามโก้ จังหวัดอุทัยธานี ขนาดผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ยาว 2,400 เมตร หนา 4 เซนติเมตร (ไม่มีไหล่ทาง) หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 14,400 ตารางเมตร รายละเอียดตามที่ อบจ. กำหนด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี/องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
4	2.1.2.1 ชั้นผิวทาง PARA ASPHALT CONCRETE (Wearing) ปูบน PRIME COAT หนา 4 ซม.	ตร.ม.	85.000	241.13	20,496.05	1.3607	328.10	27,888.97
5	2.1.2.2 ชั้นผิวทาง PARA ASPHALT CONCRETE (Wearing) ปูบน TACK COAT หนา 4 ซม.	ตร.ม.	14,315.000	238.05	3,407,685.75	1.3607	323.91	4,636,838.00
	3. งานเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง							
6	3.1 ตีเส้นใช้สีเทอร์โมพลาสติก กว้าง 10 ซม.	ตร.ม.	548.000	290.00	158,920.00	1.3607	394.60	216,242.44
7	3.2 ข้อความ "หยุด" บนผิวทาง โดยใช้สีเทอร์โมพลาสติก	แห่ง	1.000	1,400.00	1,400.00	1.3607	1,904.98	1,904.98
8	3.3 Rumble Strips แบบ A โดยใช้สีเทอร์โมพลาสติก	แห่ง	1.000	3,300.00	3,300.00	1.3607	4,490.31	4,490.31
	4. งานโครงสร้างระบายน้ำ							
9	4.1 ค่าท่อกลม คสล. ชั้น 3 (รวมค่าขนส่งและขึ้นลง) ท่อขนาด Ø 1.00 ม.	ม.	9.000	2,400.00	21,600.00	1.3607	3,265.68	29,391.12
10	4.2 ค่าวางท่อกลม คสล. ชนิด 3 แถว แบบ ORDINARY ท่อขนาด Ø 1.00 ม.	ม.	3.000	4,100.00	12,300.00	1.3607	5,578.87	16,736.61

เอกลักษณ์ สอาด

22 มีนาคม 2564 12:59:02

หน้า 2 จาก 4

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างโครงการเสริมผิวจราจรพาราแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น อน.ถ. 1-0080 สายบ้านเขาคิน - บ้านเขาวง อำเภอสามโก้ จังหวัดอุทัยธานี ขนาดผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ยาว 2,400 เมตร หนา 4 เซนติเมตร (ไม่มีไหล่ทาง) หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 14,400 ตารางเมตร รายละเอียดตามที่ อบจ. กำหนด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี/องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
11	5. งานกำแพง คสล. กั้นน้ำกัดเซาะที่ปลายท่อระบายน้ำ 5.1 กำแพง คสล. สำหรับท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดกลม 3 แถว (2 ด้าน/แห่ง) ท่อขนาด Ø 1.00 ม. 6. งานจราจรระวาง 6.1 งานติดตั้ง 6.1.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 6.1.1.1 เครื่องหมายและหลักนำทาง (MARKER AND GUIDE POST)	แห่ง	1,000	61,400.00	61,400.00	1.3607	83,546.98	83,546.98
12	6.1.1.1.1 ป้ายจราจรแบบ ต1 - ต27 + เสาคสล.	ชุด	1,000	2,640.00	2,640.00	1.3607	3,592.24	3,592.24
13	6.1.1.1.2 ปุ่มสะท้อนแสง ชนิดสองด้าน (ROAD STUD)	อัน	200,000	275.00	55,000.00	1.3607	374.19	74,838.50
							รวมราคากลาง	5,372,953.19

เอกลักษณ์ สอาด

22 มีนาคม 2564 12:59:02

หน้า 3 จาก 4

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประภทวราคาจ้างก่อสร้างโครงการเสริมผิวจราจรพาราแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น อน.ถ. 1-0080 สายบ้านเขาดิน - บ้านเขาง อำเภอลานสัก จังหวัดอุทัยธานี ขนาดผิวจราจรกว้าง 6 เมตร
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ยาว 2,400 เมตร หนา 4 เซนติเมตร (ไม่มีไหล่ทาง) หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 14,400 ตารางเมตร รายละเอียดตามที่ อบจ. กำหนด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี/องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง . ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการเสริมผิวจราจรพาราแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น อนุ.ถ. 1-0080 สายบ้านเขาดิน - บ้านเขาวง อำเภอลานสีก จังหวัดอุทัยธานี ขนาดผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ยาว 2,400 เมตร หนา 4 เซนติเมตร (ไม่มีไหล่ทาง) หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 14,400 ตารางเมตร รายละเอียดตามที่ อบจ. กำหนด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง . องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี/องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี




(นันทิพัฒน์ สุกุลเสี้ยว)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(เอกลักษณ์ สอาด)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(เอกชัย สอาด)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(เอนก นอน)
กรรมการกำหนดราคากลาง

เอกลักษณ์ สอาด
22 มีนาคม 2564