



ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

เรื่อง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเสริมผิวจราจรพาราแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น อน.ถ. ๑-๐๐๑๐ สายบ้านหนองขาหย่าง - บ้านหนองโรง อำเภอหนองขาหย่าง จังหวัดอุทัยธานี ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖ เมตร ยาว ๗๕๐ เมตร หนา ๔ เซนติเมตร ไหล่ทางข้างละ ๑ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานีกำหนด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเสริมผิวจราจรพาราแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น อน.ถ. ๑-๐๐๑๐ สายบ้านหนองขาหย่าง - บ้านหนองโรง อำเภอหนองขาหย่าง จังหวัดอุทัยธานี ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖ เมตร ยาว ๗๕๐ เมตร หนา ๔ เซนติเมตร ไหล่ทางข้างละ ๑ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานีกำหนด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ราคากลางของงานก่อสร้างในการประกวดราคาค้างนี้เป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๑๙๔,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านหนึ่งแสนเก้าหมื่นสี่พันบาทถ้วน)

ราคาขบประมาณของงานก่อสร้างในการประกวดราคาค้างนี้เป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านบาทถ้วน)

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว

เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการ

แข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า ๙๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เก้าแสนบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานีเชื่อถือ

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมี การกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลัก มากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะ ต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

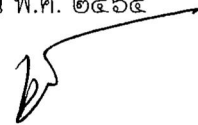
๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ระหว่างเวลา น. ถึง น.

ผู้สนใจสามารถขอซื้อเอกสารประกวดราคาด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในราคาชุดละ ๑,๐๐๐.๐๐ บาท ผ่านทาง ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์และชำระเงินผ่านทางธนาคาร ตั้งแต่วันที่ ถึงวันที่ โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ได้ภายหลังจากชำระเงิน เป็นที่เรียบร้อยแล้วจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.uthaipao.go.th หรือ www.gprocurement.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐-๕๖๕๑-๒๙๓๗ ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ ๒๓ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๔



(นายเผด็จ นุ้ยปรี)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

หมายเหตุ ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒)
ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ซื้อเอกสารจนถึงวันเสนอราคา

เอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่

การจ้างก่อสร้างโครงการเสริมผิวจราจรพาราแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น อนุ.ถ. ๑-๐๐๑๐ สายบ้านหนองขาหย่าง - บ้านหนองโรง อำเภอหนองขาหย่าง จังหวัดอุทัยธานี ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖ เมตร ยาว ๗๕๐ เมตร หนา ๔ เซนติเมตร ไหล่ทางข้างละ ๑ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามที่

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานีกำหนด

ตามประกาศ องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

ลงวันที่ เมษายน ๒๕๖๔

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "องค์การบริหารส่วนจังหวัด" มีความประสงค์จะประกวดราคาจ้างก่อสร้าง โครงการเสริมผิวจราจรพาราแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น อนุ.ถ. ๑-๐๐๑๐ สายบ้านหนองขาหย่าง - บ้านหนองโรง อำเภอหนองขาหย่าง จังหวัดอุทัยธานี ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖ เมตร ยาว ๗๕๐ เมตร หนา ๔ เซนติเมตร ไหล่ทางข้างละ ๑ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามที่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานีกำหนด ณ สายบ้านหนองขาหย่าง - บ้านหนองโรง อำเภอหนองขาหย่าง จังหวัดอุทัยธานี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนดดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

- ๑.๑ แบบรูปและรายการละเอียด
- ๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
- ๑.๓ สัญญาจ้างก่อสร้าง
- ๑.๔ แบบหนังสือค้ำประกัน
 - (๑) หลักประกันสัญญา
- ๑.๕ สูตรการปรับราคา
- ๑.๖ บทนิยาม
 - (๑) ผู้ที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน
 - (๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม
- ๑.๗ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
 - (๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑
 - (๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒
- ๑.๘ แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ
..... ฯลฯ.....

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ องค์การบริหารส่วนจังหวัด ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า ๙๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เก้าแสนบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชื่อถือ

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้
กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีใช้นิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น ข้อเสนอข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่มีได้ถือสัญชาติไทย พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(๔) เอกสารเพิ่มเติมอื่นๆ

(๔.๑) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๔.๒) สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง (ถ้ามี)

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือมอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

(๒) สำเนาหนังสือรับรองผลงานก่อสร้างพร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๓) สำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) หรือ สำเนาหนังสือรับรองสินค้า Made in Thailand (ถ้ามี)

(๔) เอกสารเพิ่มเติมอื่นๆ

(๔.๑) สำเนาแบบแสดงการลงทะเบียนในระบบ e-GP พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๔.๒) อื่น ๆ (ถ้ามี)

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document

Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๒) ให้ โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอ และเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย อิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอก ข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่ต้องแนบบใบ เสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ให้ผู้ยื่นข้อเสนอกรอกรายละเอียดการเสนอราคาในใบเสนอราคาตามแบบเอกสาร ประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ข้อ ๑.๒ ให้ครบถ้วนโดยไม่ต้องยื่นใบแจ้ง ปริมาณงานและราคา และใบบัญชีรายการก่อสร้างในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาทและเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคา เดียว โดยเสนอราคารวม หรือราคาต่อหน่วย หรือราคาต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็น สำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายที่ปวงไว้แล้ว

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๑๒๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคาโดย ภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้และจะถอนการเสนอราคามีได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จไม่เกิน ๗๐ วัน นับ ถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้างหรือจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจาก องค์การบริหารส่วนจังหวัด ให้เริ่มทำงาน

๔.๔ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจสอบร่างสัญญา แบบรูป และรายการละเอียด ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไขใน เอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์

๔.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย อิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ระหว่างเวลา น. ถึง น. และเวลาในการเสนอ ราคาให้ถือตามเวลาของระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอและ เสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับใช้ในการเสนอราคาในรูปแบบไฟล์เอกสาร ประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วน ถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการ เสนอราคาให้แก่องค์การบริหารส่วนจังหวัด ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๗ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะดำเนินการตรวจสอบ

คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นตามข้อ ๑.๖ (๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ว่า ก่อนหรือในขณะที่มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นข้อเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตามข้อ ๑.๖ (๒) และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และองค์การบริหารส่วนจังหวัด จะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวเป็นผู้ทำงาน เว้นแต่ องค์การบริหารส่วนจังหวัด จะพิจารณาเห็นว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น มิใช่เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำดังกล่าวและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาขององค์การบริหารส่วนจังหวัด

๔.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

(๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

(๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี) รวมค่าใช้

จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

(๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลา ที่

กำหนด

(๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้

(๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคาด้วยวิธี

ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

๔.๙ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่

ผลิตภายในประเทศ

๕. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๕.๑ การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคา

๕.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ องค์การบริหารส่วนจังหวัด จะพิจารณาจาก ราคารวม

๕.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ แล้ว คณะกรรมการพิจารณาผล การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอ เอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจ้างไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดกำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มีใช้ สำคัญและความแตกต่างนั้น ไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสินสิทธิผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๕.๔ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสงวนสิทธิไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มี การผ่านพ้น ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีรายชื่อผู้รับเอกสารประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หรือบัญชีรายชื่อผู้ซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ขององค์การบริหารส่วนจังหวัด

(๒) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วย อิเล็กทรอนิกส์

(๓) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๕.๕ ในการตัดสินใจประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการ พิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือองค์การบริหารส่วนจังหวัด มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริง เพิ่มเติมได้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าว ไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๕.๖ องค์การบริหารส่วนจังหวัดทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้างในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรือ อาจจะยกเลิก การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้ สุดท้ายจะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินใจขององค์การบริหารส่วนจังหวัดเป็นเด็ดขาดผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียก ร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้ง องค์การบริหารส่วนจังหวัดจะพิจารณายกเลิกการประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมี เหตุที่เชื่อถือได้ว่าผู้ยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ชื่อบุคคลธรรมดา หรือ นิติบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือองค์ การบริหารส่วนจังหวัด จะให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่าผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินงาน ตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่ยอมรับได้ องค์การบริหารส่วนจังหวัด มี สิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ จากองค์การบริหารส่วนจังหวัด

๕.๗ ก่อนลงนามในสัญญา องค์การบริหารส่วนจังหวัด อาจประกาศยกเลิกการประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือก มีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอม กันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือส่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๕.๘ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อ เสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียง

ลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

อนึ่ง การพิจารณาผลตามเงื่อนไขเอกสารประกวดราคาข้างฯ ให้พิจารณาจากเอกสาร
สำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) เท่านั้น

๕.๙ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทย
หรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่มีได้ถือ
สัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อหรือจัด
จ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

๖. การทำสัญญาจ้างก่อสร้าง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาจ้างตามแบบสัญญา ดังระบุในข้อ
๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือกับองค์การบริหารส่วนจังหวัด ภายใน ๓ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้อง
วางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าจ้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ให้องค์การ
บริหารส่วนจังหวัดยึดถือไว้ในขณะทำสัญญาโดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

๖.๑ เงินสด

๖.๒ เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นส่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราพท์
นั้น ชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๖.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบาย
กำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๑) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

๖.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้
ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตาม
รายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของ
ธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๑)

๖.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วันนับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคา
อิเล็กทรอนิกส์ (ผู้รับจ้าง) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

๗. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

องค์การบริหารส่วนจังหวัดจะจ่ายค่าจ้างซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอื่น ๆ และค่าใช้จ่าย
จ่ายทั้งปวงแล้ว โดยถือราคาเหมารวมเป็นเกณฑ์ และกำหนดการจ่ายเงินเป็น จำนวน ๒ งวด ดังนี้

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๔๒ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน รื้อถนนเดิม
ก่อสร้างใหม่ งาน Prime Coat งาน Tack Coat และงานผิวทางพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ ตารางเมตร เสร็จเรียบร้อยแล้ว
ให้แล้วเสร็จภายใน ๔๕ วัน

งวดที่ ๒ (งวดสุดท้าย) เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๕๘ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน
ผิวทาง งานเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง งานจราจรสงเคราะห์ และงานอื่น ๆ ตามรูปแบบและรายการแล้วเสร็จ

ทั้งหมดเรียบร้อย ถูกต้อง ครบถ้วน พร้อมขนย้ายเครื่องจักรออกจากสถานที่ก่อสร้าง และปฏิบัติงานทั้งหมดให้แล้ว
เสร็จเรียบร้อยตามสัญญา รวมทั้งทำสถานที่ก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อยตามที่กำหนดไว้ในสัญญา

๘. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็น
หนังสือจะกำหนด ดังนี้

๘.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาต
จากองค์การบริหารส่วนจังหวัด จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐.๐๐ ของวงเงินของ
งานจ้างช่วงนั้น

๘.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๘.๑ จะกำหนดค่าปรับ
เป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคางานจ้าง

๙. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งได้ทำสัญญาจ้าง ตามแบบ ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือข้อ
ตกลงจ้างเป็นหนังสือแล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลา ไม่น้อย
กว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดได้รับมอบงาน โดยต้องรีบจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้การได้ดีตั้ง
เดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๑๐. ข้อสงวนสิทธิในการยื่นข้อเสนอละเอียดอื่น ๆ

๑๐.๑ เงินค่าจ้างสำหรับงานจ้างครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ
พ.ศ.๒๕๖๔

ราคากลางของงานก่อสร้างในการประกวดราคาครั้งนี้เป็นเงินทั้ง
สิ้น ๒,๑๙๔,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านหนึ่งแสนเก้าหมื่นสี่พันบาทถ้วน)

ราคางบประมาณของงานก่อสร้างในการประกวดราคาครั้งนี้เป็นเงินทั้งสิ้น
๒,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านบาทถ้วน)

การลงนามในสัญญาจะกระทำต่อเมื่อ องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี มีเงินงบ
ประมาณเพียงพอที่จะดำเนินการได้แล้วเท่านั้น

๑๐.๒ เมื่อองค์การบริหารส่วนจังหวัดได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้าง และได้
ตกลงจ้าง ตามการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำสิ่งของมาเพื่องานจ้างดังกล่าวเข้ามา
จากต่างประเทศ และของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้
ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่า
ด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์ ดังนี้

(๑) แจ้งการส่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศต่อกรมเจ้าท่า ภายใน ๗
วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างส่งหรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศ
ยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย

จากต่างประเทศมายังประเทศไทย วันแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้น โดยเรืออื่นที่มีใช้เรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่ไม่ปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์

๑๐.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือภายในเวลาที่กำหนดตั้งระบุไว้ในข้อ ๗ องค์การบริหารส่วนจังหวัดจะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอหรือเรียกธำจจากผู้ออกหนังสือค้ำประกัน การยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกธำจให้ชดใช้ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงาน ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๐.๔ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๐.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ มีความขัดหรือแย้งกัน ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยขององค์การบริหารส่วนจังหวัด คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จายใดๆ เพิ่มเติม

๑๐.๖ องค์การบริหารส่วนจังหวัด อาจประกาศยกเลิกการจัดจ้างในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากองค์การบริหารส่วนจังหวัดไม่ได้

(๑) องค์การบริหารส่วนจังหวัดไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดจ้างหรือได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดจ้างหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมหรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือถือว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่องค์การบริหารส่วนจังหวัด หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวงซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๑. การปรับราคาค่างานก่อสร้าง

การปรับราคาค่างานก่อสร้างตามสูตรการปรับราคาตั้งระบุในข้อ ๑.๕ จะนำมาใช้ในกรณีที่ ค่างานก่อสร้างลดลงหรือเพิ่มขึ้น โดยวิธีการต่อไปนี้

ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ใน

สัญญา หรือภายในระยะเวลาที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุในข้อ ๑.๕

๑๒. มาตรฐานฝีมือช่าง

เมื่อองค์การบริหารส่วนจังหวัดได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้างและได้ตกลงจ้างก่อสร้างตามประกาศนี้แล้ว ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องตกลงว่าในการปฏิบัติงานก่อสร้างดังกล่าว ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบ มาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจาก คณะกรรมการกำหนด มาตรฐานและทดสอบฝีมือแรงงานหรือสถาบันของทางราชการอื่นหรือสถาบันของเอกชนที่ทางราชการรับรอง หรือผู้มี วุฒิบัตรระดับ ปวช. ปวส. และปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตรา ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ ของแต่ละ สาขาช่างแต่จะต้องมีจำนวนช่างอย่างน้อย ๑ คน ในแต่ละสาขาช่าง ดังต่อไปนี้

๑๒.๑ วิศวกรโยธา

๑๒.๒ ช่างก่อสร้าง/ช่างโยธา

๑๓. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการก่อสร้าง ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๑๔. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

องค์การบริหารส่วนจังหวัด สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับองค์การบริหารส่วนจังหวัด ไว้ชั่วคราว

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี



นายกองกลาง (นายประจักษ์) องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

๒๓ เมษายน ๒๕๖๔

บทนิยาม

“**ผู้เสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน**” หมายความว่า บุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลที่เข้าเสนอราคาขายในการประกวดราคาซื้อของกรม เป็นผู้มีส่วนได้เสียไม่ว่าโดยทางตรงหรือทางอ้อมในกิจการของบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลอื่นที่เข้าเสนอราคาขายในการประกวดราคาซื้อของกรมในคราวเดียวกัน

การมีส่วนได้เสียไม่ว่าโดยทางตรงหรือทางอ้อมของบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลดังกล่าวข้างต้น ได้แก่การที่บุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลดังกล่าวมีความสัมพันธ์กันในลักษณะดังต่อไปนี้

(๑) มีความสัมพันธ์กันในเชิงบริหาร โดยผู้จัดการ หุ่นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร หรือผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของบุคคลธรรมดาหรือของนิติบุคคลรายหนึ่ง มีอำนาจหรือสามารถใช้อำนาจในการบริหารจัดการกิจการของบุคคลธรรมดาหรือของนิติบุคคล อีกรายหนึ่งหรือหลายราย มีอำนาจหรือสามารถใช้อำนาจในการบริหารจัดการกิจการของบุคคลธรรมดาหรือของนิติบุคคลอีกรายหนึ่งหรือหลายราย ที่เสนอราคาให้แก่กรมในการประกวดราคาซื้อครั้งนี้

(๒) มีความสัมพันธ์กันในเชิงทุน โดยผู้เป็นหุ้นส่วนในห้างหุ้นส่วนสามัญ หรือผู้เป็นหุ้นส่วนไม่จำกัดความรับผิดชอบในห้างหุ้นส่วนจำกัด หรือผู้ถือหุ้นรายใหญ่ในบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด เป็นหุ้นส่วนในห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด หรือเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ในบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด อีกรายหนึ่งหรือหลายรายที่เสนอราคาให้แก่กรมในการประกวดราคาซื้อครั้งนี้

คำว่า “ผู้ถือหุ้นรายใหญ่” หมายความว่า ผู้ถือหุ้นซึ่งถือหุ้นเกินกว่าร้อยละสิบห้าในกิจการนั้น หรือในอัตราอื่นตามที่คณะกรรมการว่าด้วยการพิสดารเห็นสมควรประกาศกำหนดสำหรับกิจการบางประเภทหรือบางขนาด

(๓) มีความสัมพันธ์กันในลักษณะไขว้กันระหว่าง (๑) และ (๒) โดยผู้จัดการ หุ่นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร หรือผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของบุคคลธรรมดาหรือของนิติบุคคลรายหนึ่ง เป็นหุ้นส่วนในห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด หรือเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ในบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด อีกรายหนึ่งหรือหลายรายที่เข้าเสนอราคาให้แก่กรมในการประกวดราคาซื้อครั้งนี้ หรือในนัยกลับกัน

การดำรงตำแหน่ง การเป็นหุ้นส่วน หรือเข้าถือหุ้นดังกล่าวข้างต้นของคู่สมรส หรือบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะของบุคคลใน (๑) (๒) หรือ (๓) ให้ถือว่าเป็นการดำรงตำแหน่ง การเป็นหุ้นส่วน หรือการถือหุ้นของบุคคลดังกล่าว

ในกรณีบุคคลใดใช้ชื่อบุคคลอื่นเป็นผู้จัดการ หุ่นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้เป็นหุ้นส่วนหรือผู้ถือหุ้นโดยที่ตนเองเป็นผู้ใช้อำนาจในการบริหารที่แท้จริง หรือเป็นหุ้นส่วนหรือผู้ถือหุ้นที่แท้จริงของห้างหุ้นส่วน หรือบริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชนจำกัด แล้วแต่กรณี และห้างหุ้นส่วน หรือบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัดที่เกี่ยวข้อง ได้เสนอราคาให้แก่กรมในการประกวดราคาซื้อคราวเดียวกัน ให้ถือว่าผู้เสนอราคาหรือผู้เสนองานนั้นมีความสัมพันธ์กันตาม (๑) (๒) หรือ (๓) แล้วแต่กรณี

บทนิยาม

“การขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม” หมายความว่า การที่ผู้เสนอราคา รายหนึ่งหรือหลายรายกระทำการอย่างใด ๆ อันเป็นการขัดขวาง หรือเป็นอุปสรรค หรือไม่เปิดโอกาส ให้มีการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการเสนอราคาต่อกรม ไม่ว่าจะกระทำโดยการสมยอมกัน หรือ โดยการให้ ขอให้หรือรับว่าจะให้ เรียก รับ หรือยอมจะรับเงินหรือทรัพย์สิน หรือประโยชน์อื่นใด หรือใช้กำลังประทุษร้าย หรือข่มขู่ว่าจะใช้กำลังประทุษร้าย หรือแสดงเอกสารอันเป็นเท็จ หรือกระทำ การใดโดยทุจริต ทั้งนี้ โดยมีวัตถุประสงค์ที่จะแสวงหาประโยชน์ในระหว่างผู้เสนอราคาด้วยกัน หรือ เพื่อให้ประโยชน์แก่ผู้เสนอราคารายหนึ่งรายใดเป็นผู้มีสิทธิทำสัญญากับกรม หรือเพื่อหลีกเลี่ยงการแข่งขัน ราคาอย่างเป็นธรรม หรือเพื่อให้เกิดความได้เปรียบกรมโดยมิใช่เป็นไปในทางประกอบธุรกิจปกติ

แบบสรุปปริมาณงานราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี
 โครงการ เสริมผิวจราจรทางแอสฟัลต์คอนกรีต
 ชื่อสายทาง รหัสทางหลวงท้องถิ่น ถนน ก. 1 - 0010 สายบ้านหนองทราย่าง - บ้านหนองโรง อำเภอหนองขาหย่าง จังหวัดอุทัยธานี
 แบบเลขที่ อบจ.อุท. 64 - ก.025
 ระยะทางดำเนินการ 0.760 กม.
 จำนวนราคา เมื่อวันที่ 23 มีนาคม 2564

ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Factor P	ราคาต่อหน่วย คูณ Factor P	ราคาตั้ง (บาท)
เสริมผิวจราจรทางแอสฟัลต์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้าง 5 เมตร บวก 750 เมตร ให้อยู่ข้างละ 1 เมตร หรือขึ้นเป็นน้อยกว่า 5000 ตารางเมตร								
1	งานรื้อโครงสร้างถนนเดิมและก่อสร้างใหม่ (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)							
	- Deep Patch ซูหรือค้ำถึงพื้นใหม่ทาง	ตร.ม.	30.00	109.27	3,278.10	1.3607	148.68	4,460.51
2	งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	- สาดแอสฟัลท์ไพรม์โคท (Prime Coat) ใช้ยาง CSS-1	ตร.ม.	30.00	29.39	881.70	1.3607	39.99	1,199.73
	- ชั้นผิวทาง Para Asphalt Concrete (Wearing) ปูน Prime Coat ทน 4 ซม.	ตร.ม.	30.00	239.51	7,185.30	1.3607	326.90	9,777.04
	- สาดแอสฟัลท์แทคโคท (Tack Coat) ใช้ยาง CRS-2	ตร.ม.	5,970.00	13.39	79,938.30	1.3607	18.22	108,772.04
	- ชั้นผิวทาง Para Asphalt Concrete (Wearing) ปูน Tack Coat ทน 4 ซม.	ตร.ม.	5,970.00	236.43	1,411,487.10	1.3607	321.71	1,920,810.60
3	งานเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง							
	- ติดเส้นใช้สีเทอร์โมพลาสติก กว้าง 15 ซม.	ตร.ม.	287.00	290.00	83,230.00	1.3607	394.60	113,251.06
	- ข้อความ หนุมต * บนผิวทาง โดยใช้สีเทอร์โมพลาสติก	แห่ง	1.00	1,400.00	1,400.00	1.3607	1,904.98	1,904.98
	- Rumble Stripe แบบ A โดยใช้สีเทอร์โมพลาสติก	แห่ง	1.00	3,300.00	3,300.00	1.3607	4,460.31	4,460.31
4	งานจราจรผสมทราย							
4.1	งานปรับผิว							
	- ป้ายจราจร	ชุด	6.00	200.00	1,200.00	1.3607	272.14	1,632.84
4.2	งานติดตั้ง							
	- ป้ายจราจรแบบ บ1 + เสาค สล.	ชุด	1.00	3,770.00	3,770.00	1.3607	5,129.84	5,129.84
	- ปุ่มสะท้อนแสง ชนิดสองด้าน (ROAD STUD)	อัน	63.00	276.00	17,325.00	1.3607	374.19	23,574.13
5	งานป้ายโครงการ	ป้าย	1.00	-	-	-	-	-
รวมค่างานก่อสร้าง								2,194,802.98
ราคากลาง								(สองด้านหนึ่งแสนเก้าพันสี่พันบาทถ้วน) 2,194,000.00

1. ผลรวมต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	1,612,996.60	บาท	คณะกรรมการกำหนดราคากลาง
2. ผลรวมต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-	บาท	(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ
3. ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	-	บาท	(นายเอกสิทธิ์ สอาด)
4. ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	1.3607		(ลงชื่อ) กรรมการ
5. ค่า Factor F งานก่อสร้างงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-		(นายอนุช น่อคุ้ม)
6. ค่า Factor P ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	-		(ลงชื่อ) กรรมการ
7. ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด	=	-		(นายพันธ์วัฒน์ สุกุลเสี่ยว)
8. ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด	=	-		(ลงชื่อ) กรรมการ
				(นายจตุภัทร กสิ์พาล)

ใบแจ้งปริมาณงานและราคา

โครงการ เสริมผิวจราจรพาราแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น อน.ถ. 1-0010 สายบ้านหนองขาหย่าง -

บ้านหนองโรง อำเภอหนองขาหย่าง จังหวัดอุทัยธานี

โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด/บริษัท.....

ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)
	เสริมผิวจราจรพาราแอสฟัลต์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ยาว 750 เมตร ไหล่ทางข้างละ 1 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 6,000 ตารางเมตร				
1	งานรื้อโครงสร้างถนนเดิมและก่อสร้างใหม่ (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)				
	- Deep Patch ขุดรื้อลึกถึงชั้นพื้นทาง	ตร.ม.	30.00		
2	งานผิวทาง (SURFACE COURSES)				
	- ลาดแอสฟัลท์ไพรม์โค้ด (Prime Coat) ใช้ยาง CSS-1	ตร.ม.	30.00		
	- ชั้นผิวทาง Para Asphalt Concrete (Wearing) ปูบน Prime Coat ทน 4 ซม.	ตร.ม.	30.00		
	- ลาดแอสฟัลท์แทคโค้ด (Tack Coat) ใช้ยาง CRS-2	ตร.ม.	5,970.00		
	- ชั้นผิวทาง Para Asphalt Concrete (Wearing) ปูบน Tack Coat ทน 4 ซม.	ตร.ม.	5,970.00		
3	งานเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง				
	- ตีเส้นใช้สีเทอร์โมพลาสติก กว้าง 15 ซม.	ตร.ม.	287.00		
	- ข้อความ "หยุด" บนผิวทาง โดยใช้สีเทอร์โมพลาสติก	แห่ง	1.00		
	- Rumble Strips แบบ A โดยใช้สีเทอร์โมพลาสติก	แห่ง	1.00		
4	งานจราจรสงเคราะห์				
	4.1 งานปรับปรุง				
	- ป้ายจราจร	ชุด	6.00		
	4.2 งานติดตั้ง				
	- ป้ายจราจรแบบ บ1 + เสาคสล.	ชุด	1.00		
	- ปุ่มสะท้อนแสง ชนิดสองด้าน (ROAD STUD)	อัน	63.00		
5	งานป้ายโครงการ				
		ป้าย	1.00	-	-
รวมเป็นเงิน					
คำอำนวยความสะดวก ดอกเบี้ย กำไรและภาษี					
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					
ราคาที่เสนอ (.....)					

ลงชื่อ.....ผู้เสนอราคา
(.....)

ประทับตรา (ถ้ามี)



กองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

โครงการเสริมผิวจราจรพาราแอสฟัลต์คอนกรีต

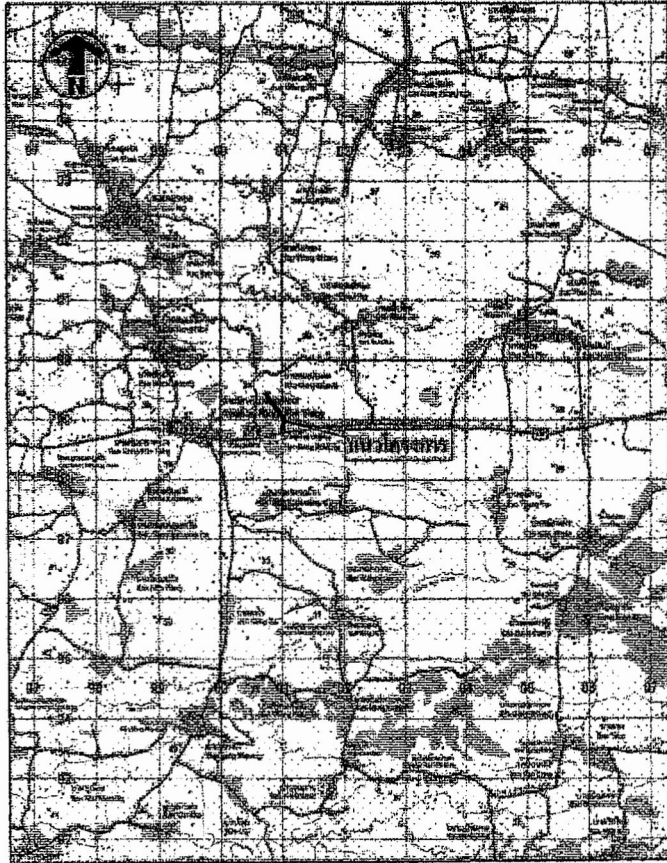
รหัสทางหลวงท้องถิ่น อน.ถ.1-0010 สายบ้านหนองขาหย่าง - บ้านหนองโรง

อำเภอหนองขาหย่าง จังหวัดอุทัยธานี

ขนาดผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ยาว 750 เมตรหนา 4 เซนติเมตร ไหล่ทางข้างละ 1 เมตร

หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 6,000 ตารางเมตร

แผนที่สังเขป และ รายการมาตรฐานประกอบแบบก่อสร้าง



แผนที่สังเขป

สารบัญรูปรังวางพื้นที่ก่อสร้าง

4949 III	4948 II	5049 III
4939 IV		5039 IV
4039 III	4939 II	5039 III

คำอธิบายสัญลักษณ์

- ถนน, ทางหลวง
- ทางแยก, ทาง
- บ้าน
- วัด, สุเหร่า, โรงเรียน
- เสาไฟฟ้า, เสาโทรเลข

ขนาดเส้นทแยงมุม 1 : 5000



1	โครงการ
	แผนโครงการบริเวณโครงการก่อสร้างอาคารพาณิชย์ พื้นที่ทางหลวงท้องถิ่น กม.ก. 1-0010 สายบ้านหนองทรายขาว - บ้านคลองใหญ่ ตำบลหนองทรายขาว จังหวัดสุพรรณบุรี
2	ชื่อโครงการก่อสร้าง
	ขนาดที่ดินรวม 160 ไร่ 1 งาน 10 ตารางวา (160,100 ตารางวา) มีพื้นที่ก่อสร้าง 8,000 ตารางวา ใช้ประโยชน์ที่ดินประเภท ผ.ก. 4 ข.ค. พื้นที่ใช้ประโยชน์ในที่ดิน 16 ไร่ 16 งาน
3	รายการมาตรฐานประกอบแบบ
3.1	สภาพที่ดินก่อสร้าง
	- สภาพดินชั้นบน และชั้นล่าง - สภาพความลาด - สภาพความสูงของที่ดิน
3.2	แบบก่อสร้างอาคาร
	- โครงสร้างอาคาร - โครงสร้างคาน้ำฝน - ผนังอาคาร - มาตรฐานของวัสดุก่อสร้าง และใช้ตามข้อกำหนด
3.3	มาตรฐานอื่นๆ
	- มาตรฐานอาคารพาณิชย์และอาคารพาณิชย์ (Building Code) มาตรฐาน ก.ม.ก. 1-0010 - มาตรฐานการก่อสร้างอาคาร (SAD STD) มาตรฐาน ก.ม.ก. 1-0010

กรมโยธาธิการ และผังเมือง			
กองการช่างบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี			
อนุมัติ นายสมชาย ใจดี (นายสมชาย ใจดี)	อนุมัติ นายสมชาย ใจดี (นายสมชาย ใจดี)	อนุมัติ นายสมชาย ใจดี (นายสมชาย ใจดี)	อนุมัติ นายสมชาย ใจดี (นายสมชาย ใจดี)
อนุมัติ นายสมชาย ใจดี (นายสมชาย ใจดี)	อนุมัติ นายสมชาย ใจดี (นายสมชาย ใจดี)	อนุมัติ นายสมชาย ใจดี (นายสมชาย ใจดี)	อนุมัติ นายสมชาย ใจดี (นายสมชาย ใจดี)
อนุมัติ นายสมชาย ใจดี (นายสมชาย ใจดี)	อนุมัติ นายสมชาย ใจดี (นายสมชาย ใจดี)	อนุมัติ นายสมชาย ใจดี (นายสมชาย ใจดี)	อนุมัติ นายสมชาย ใจดี (นายสมชาย ใจดี)

สารบัญรายการมาตรฐาน

สารบัญรายการมาตรฐาน หมวดงานโครงสร้าง และปรับปรุงผิวทาง		สารบัญรายการมาตรฐาน หมวดงานทาง	
มทศ. 101-2562 มาตรฐานงานถมดินและปรับระดับพื้นที่	มทศ. 201-2562 มาตรฐานการถมดิน (Embankment)	มทศ. 229-2562 มาตรฐานงานปรับผิว (Base Coat)	
มทศ. 102-2562 มาตรฐานงานถมดินชั้นรอง	มทศ. 202-2562 มาตรฐานการถมดินชั้นรอง (Subbase)	มทศ. 229-2562 มาตรฐานงานปรับผิวชั้นรอง (Preparation Middle Coat)	
มทศ. 103-2562 มาตรฐานงานถมดินชั้นรองเสริม	มทศ. 203-2562 มาตรฐานการถมดินชั้นรองเสริม (Shoulder Rock Base)	มทศ. 230-2562 มาตรฐานงานปรับผิวชั้นรองเสริม (Asphalt Concrete)	
มทศ. 104-2562 มาตรฐานงานผิว	มทศ. 204-2562 มาตรฐานการผิว (Shoulder Material)	มทศ. 231-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรบนถนน	
มทศ. 105-2562 มาตรฐานงานผิวจราจร	มทศ. 205-2562 มาตรฐานการผิวจราจร (Shoulder)	มทศ. 232-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรบนถนน (Silty Seal)	
มทศ. 106-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรเสริม	มทศ. 206-2562 มาตรฐานการผิวจราจรเสริม (Shoulder Treatment)	มทศ. 233-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรบนถนน (Cape Seal)	
มทศ. 107-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรเสริมพิเศษ (Shoulder Bearing)	มทศ. 207-2562 มาตรฐานการผิวจราจรเสริมพิเศษ (Shoulder Treatment)	มทศ. 234-2562 มาตรฐานการผิวจราจรเสริมพิเศษ (Polymer Modified Asphalt Cement for Modified Asphalt Concrete)	
	มทศ. 208-2562 มาตรฐานการผิวจราจรเสริมพิเศษ (Patching Material)	มทศ. 235-2562 มาตรฐานการผิวจราจรเสริมพิเศษ (Polymer Modified Asphalt Cement for Porous Asphalt Concrete)	
	มทศ. 209-2562 มาตรฐานการผิวจราจรเสริมพิเศษ (Aggregates for Asphalt Concrete)	มทศ. 236-2562 มาตรฐานการผิวจราจรเสริมพิเศษ (Polymer Modified Asphalt Cement)	
สารบัญรายการมาตรฐาน หมวดงานปรับปรุงผิวทาง		สารบัญรายการมาตรฐาน หมวดงานปรับปรุงผิวทาง	
มทศ. 401-2562 มาตรฐานการปรับปรุงผิวทางแบบผิวลึก (Slit Patching)	มทศ. 212-2562 มาตรฐานการปรับปรุงผิวทางแบบผิวลึก (Slow Curing Cut-Back Asphalt)	มทศ. 237-2562 มาตรฐานการปรับปรุงผิวทางแบบผิวลึก (Porous Asphalt Concrete)	
มทศ. 402-2562 มาตรฐานการปรับปรุงผิวทางแบบผิวลึก (Deep Patching)	มทศ. 213-2562 มาตรฐานการปรับปรุงผิวทางแบบผิวลึก (Cold Mix Asphalt)	มทศ. 238-2562 มาตรฐานการปรับปรุงผิวทางแบบผิวลึก (Polymer Modified Asphalt Emulsion CRB-1 for Tack Coat)	
มทศ. 403-2562 มาตรฐานการปรับปรุงผิวทางแบบผิวลึก (Cold Mix Asphalt)	มทศ. 214-2562 มาตรฐานการปรับปรุงผิวทางแบบผิวลึก (Crushed Slit Patch Aggregates for Base)	มทศ. 239-2562 มาตรฐานการปรับปรุงผิวทางแบบผิวลึก (Crushed Slit Patch Aggregates for Base)	
มทศ. 404-2562 มาตรฐานการปรับปรุงผิวทางแบบผิวลึก (Resurfacing) (Resurfacing)	มทศ. 215-2562 มาตรฐานการปรับปรุงผิวทางแบบผิวลึก (Slit Patch Aggregates for Asphalt Concrete)	มทศ. 240-2562 มาตรฐานการปรับปรุงผิวทางแบบผิวลึก (Slit Patch Aggregates for Asphalt Concrete)	
	มทศ. 216-2562 มาตรฐานการปรับปรุงผิวทางแบบผิวลึก (Cleaning and Grubbing)	มทศ. 241-2562 มาตรฐานการปรับปรุงผิวทางแบบผิวลึก (Relative Thermoplastic Road Marking Material)	
	มทศ. 217-2562 มาตรฐานการปรับปรุงผิวทางแบบผิวลึก (Patching and Levelling)	มทศ. 242-2562 มาตรฐานการปรับปรุงผิวทางแบบผิวลึก (Pavement in Place Recycling)	
สารบัญรายการมาตรฐาน หมวดงานโครงสร้างและทางพิเศษ		มทศ. 243-2562 มาตรฐานการปรับปรุงผิวทางแบบผิวลึก (Pore Slurry Seal)	
มทศ. 501-2562 มาตรฐานงานถมดินและปรับระดับพื้นที่	มทศ. 221-2562 มาตรฐานการขุดดินและถมดิน (Roadway Excavation)	มทศ. 243-1-2562 มาตรฐานการปรับปรุงผิวทางแบบผิวลึก (Pore Coat Seal)	
มทศ. 502-2562 มาตรฐานงานถมดินและปรับระดับพื้นที่	มทศ. 222-2562 มาตรฐานการถมดินชั้นรอง (Subbase)	มทศ. 244-2562 มาตรฐานการปรับปรุงผิวทางแบบผิวลึก (Soil Cement Base)	
มทศ. 503-2562 มาตรฐานงานถมดินและปรับระดับพื้นที่	มทศ. 223-2562 มาตรฐานการถมดินชั้นรอง (Base)	มทศ. 245-2562 มาตรฐานการปรับปรุงผิวทางแบบผิวลึก (Natural Rubber Modified Asphalt Cement)	
มทศ. 504-2562 มาตรฐานงานผิวจราจร	มทศ. 224-2562 มาตรฐานการผิวจราจร (Shoulder)	มทศ. 246-2562 มาตรฐานการปรับปรุงผิวทางแบบผิวลึก (Natural Rubber Modified Asphalt Concrete)	
	มทศ. 225-2562 มาตรฐานการผิวจราจร (Pore Coat)		
	มทศ. 226-2562 มาตรฐานการผิวจราจรบนถนน (Shoulder Treatment)		
	มทศ. 227-2562 มาตรฐานการผิวจราจรเสริมพิเศษ (Tack Coat)		

หมายเหตุ : รายการมาตรฐาน และแบบมาตรฐานทาง 512/1999 หรือ Download ได้จากเว็บไซต์ของกรมการช่างเทคนิค (www.sstpa.go.th) หรือจากเว็บไซต์อื่น

ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา หรือ 60 ของวันที่ใช้บังคับ และใช้บังคับตามกฎกระทรวง กำหนดบทวิธี

และวิธีการปฏิบัติราชการของกรมการช่างเทคนิค

กรมช่างเทคนิคการปกครองส่วนท้องถิ่นจังหวัดภูเก็ต			
เลขที่คำสั่ง	คำสั่งกรมการช่างเทคนิคการปกครองส่วนท้องถิ่นจังหวัดภูเก็ต เรื่อง แต่งตั้งผู้ช่วยผู้อำนวยการ	วันที่	15/05/2562
ชื่อผู้รับคำสั่ง	นายสมชาย ใจดี	ตำแหน่ง	ผู้ช่วยผู้อำนวยการ
ชื่อผู้สั่ง	นายสมชาย ใจดี	ตำแหน่ง	ผู้อำนวยการ
สถานที่	จังหวัดภูเก็ต	วันที่	15/05/2562

สรุปปริมาณงาน

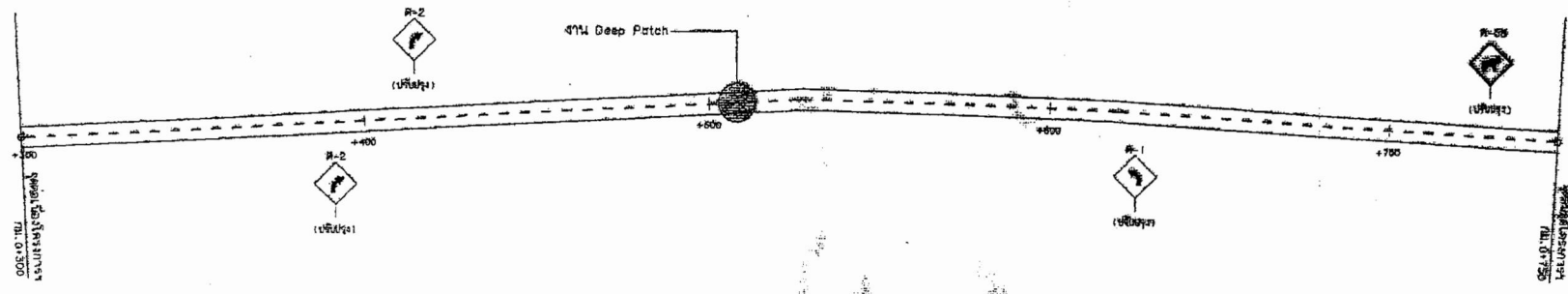
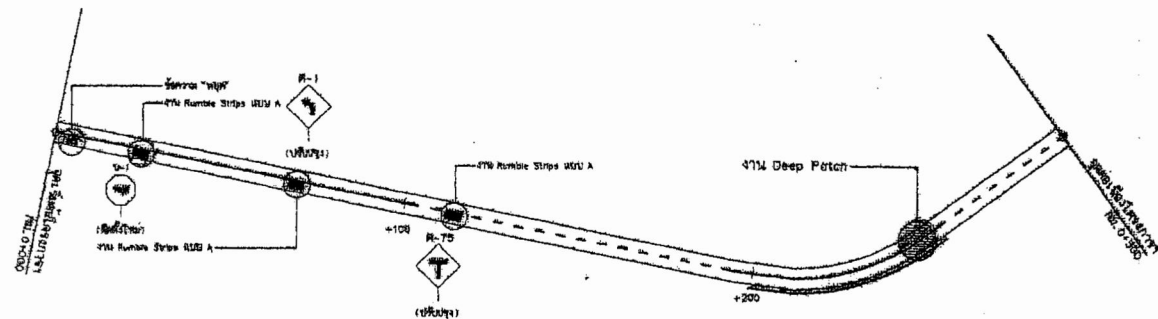
ที่	รายละเอียด	จำนวน	หน่วย
1	งานรื้อโครงสร้างเดิมและก่อสร้างใหม่ (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)		
	- Deep Patch ซ่อมแซมผิวพื้นผิวจราจร	30	ตร.ม.
2	งานผิวทาง (SURFACE COURSES)		
	- ทรายรองพื้นผิวจราจร (Prime Coat) หนา 1 ซม.	30	ตร.ม.
	- ชั้นผิวทาง Para Asphalt Concrete (Wearing) หนา Prime Coat หนา 4 ซม.	30	ตร.ม.
	- ทรายรองพื้นผิวจราจร (Tack Coat) หนา 0.2 ซม.	5,970	ตร.ม.
	- ชั้นผิวทาง Para Asphalt Concrete (Wearing) หนา Tack Coat หนา 4 ซม.	5,970	ตร.ม.
3	งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง		
	- ติดเส้นใช้สีเทอร์โมพลาสติก กว้าง 15 ซม.	287	ตร.ม.
	- ข้อความ "หยุด" บนผิวทาง ใช้สีเทอร์โมพลาสติก	1	
	- Rumble Strip แบบ A ใช้สีเทอร์โมพลาสติก	1	แผ่น

ที่	รายละเอียด	จำนวน	หน่วย
4	งานจราจรสองทิศทาง		
	4.1 งานผิวจราจร		
	- ทรายรองพื้น	8	ตร.
4.2 งานติดตั้ง			
	- ติดตั้งป้ายจราจร 1x1 ตร.ม.	1	ตร.
	- ติดตั้งเครื่องหมายจราจร (ROAD STUD)	83	ชิ้น
5	งานป้ายจราจร	1	แผ่น

หมายเหตุ

- มีตีค่าพื้นเดิม ผิดตรงจากจรรยาบรรณอย่างอื่น
- วิศวกรที่ปรึกษาสามารถดำเนินการได้ตามแบบ และรายการข้างต้น ให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
- ในภาคพื้น ไม่เปลี่ยนแปลง ให้นำมาเทียบกับสภาพพื้นที่ และจะตั้งปริมาณงานที่ไม่ใช่รายการที่กล่าวมาไว้ในแบบ โดยไม่มีวัตถุประสงค์ของการทำเป็นงาน และไม่มีผลตักค่าทางวิศวกรรม ตลอดจนเป็นประโยชน์ทางการจราจร

เอกสารประกอบโครงการปรับปรุงผิวจราจร			
1. ชื่อโครงการ 2. วัตถุประสงค์ 3. งบประมาณ	4. วันที่ 5. สถานที่	6. วิศวกรที่ปรึกษา 7. วิศวกรผู้ควบคุมงาน	8. วิศวกรผู้ตรวจรับงาน 9. วิศวกรผู้ประเมินราคา
		10. วิศวกรผู้ควบคุมงาน 11. วิศวกรผู้ประเมินราคา	12. วิศวกรผู้ตรวจรับงาน 13. วิศวกรผู้ประเมินราคา
14. วิศวกรผู้ควบคุมงาน 15. วิศวกรผู้ประเมินราคา		16. วิศวกรผู้ตรวจรับงาน 17. วิศวกรผู้ประเมินราคา	



เส้นสีฟ้าแสดง ขอบเขตงาน (ROAD STRIP) ๑๓ ขน
 ● 47% Deep Patch ครอบคลุมพื้นที่ ๓๕ ไร่ ๓๓.๖

- หมายเหตุ**
1. ศึกษารูปแบบและรายละเอียดของงานก่อนดำเนินการก่อสร้างทุกครั้ง
 2. ศึกษารูปแบบและรายละเอียดของงานก่อนดำเนินการก่อสร้างทุกครั้ง
 3. ศึกษารูปแบบและรายละเอียดของงานก่อนดำเนินการก่อสร้างทุกครั้ง
 4. ศึกษารูปแบบและรายละเอียดของงานก่อนดำเนินการก่อสร้างทุกครั้ง
 5. ศึกษารูปแบบและรายละเอียดของงานก่อนดำเนินการก่อสร้างทุกครั้ง
 6. ศึกษารูปแบบและรายละเอียดของงานก่อนดำเนินการก่อสร้างทุกครั้ง
 7. ศึกษารูปแบบและรายละเอียดของงานก่อนดำเนินการก่อสร้างทุกครั้ง
 8. ศึกษารูปแบบและรายละเอียดของงานก่อนดำเนินการก่อสร้างทุกครั้ง



ข้อมูลงาน			
ชื่อโครงการ	รายละเอียด	วันที่	สถานที่
กรมทางหลวง	กรมทางหลวงชนบท	๑๖/๐๖/๖๕	จังหวัดสุพรรณบุรี
เลขที่สัญญา	ชื่อสัญญา	วันที่เริ่มงาน	วันที่สิ้นสุดงาน
๑๖๖๖	๑๖๖๖	๑๖/๐๖/๖๕	๑๖/๐๖/๖๕
ชื่อผู้ว่าจ้าง	ชื่อผู้รับจ้าง	ชื่อผู้ควบคุมงาน	ชื่อผู้ตรวจสอบงาน
กรมทางหลวง	บริษัท	นาย	นาย
นาย	นาย	นาย	นาย
ตำแหน่ง	ตำแหน่ง	ตำแหน่ง	ตำแหน่ง
วิศวกร	วิศวกร	วิศวกร	วิศวกร
นาย	นาย	นาย	นาย
นาย	นาย	นาย	นาย

DATE	REVISION	BY	DATE
ROAD STUDS (ROAD STUD)			
ROAD STUDS (ROAD STUD)			

1. ROAD STUDS SHALL BE INSTALLED AT CROSS HATCHING IN CASE OF GENERAL, SHALL BE INSTALLED EVERY 24 M. SPACING. IN CASE OF THE END AND ON CORNE WITH RADIUS LESS THAN 400 M, SHALL BE INSTALLED EVERY 12 M. SPACING.

* ROAD STUD INSTALLATION AT CROSS HATCHING

2. ROAD STUDS SHALL BE INSTALLED AT CROSS HATCHING IN CASE OF GENERAL, SHALL BE INSTALLED EVERY 24 M. SPACING. IN CASE OF THE END AND ON CORNE WITH RADIUS LESS THAN 400 M, SHALL BE INSTALLED EVERY 12 M. SPACING.

3. ROAD STUDS SHALL BE INSTALLED AT CROSS HATCHING IN CASE OF GENERAL, SHALL BE INSTALLED EVERY 24 M. SPACING. IN CASE OF THE END AND ON CORNE WITH RADIUS LESS THAN 400 M, SHALL BE INSTALLED EVERY 12 M. SPACING.

4. ROAD STUDS SHALL BE INSTALLED AT CROSS HATCHING IN CASE OF GENERAL, SHALL BE INSTALLED EVERY 24 M. SPACING. IN CASE OF THE END AND ON CORNE WITH RADIUS LESS THAN 400 M, SHALL BE INSTALLED EVERY 12 M. SPACING.

5. ROAD STUDS SHALL BE INSTALLED AT CROSS HATCHING IN CASE OF GENERAL, SHALL BE INSTALLED EVERY 24 M. SPACING. IN CASE OF THE END AND ON CORNE WITH RADIUS LESS THAN 400 M, SHALL BE INSTALLED EVERY 12 M. SPACING.

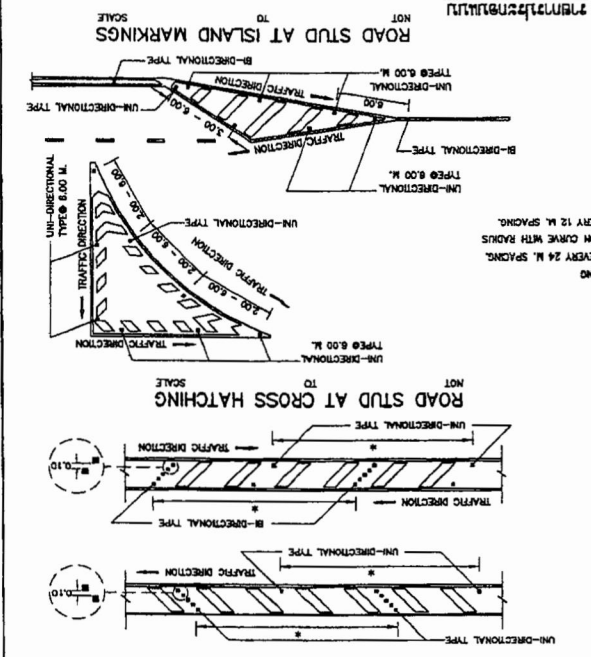
6. ROAD STUDS SHALL BE INSTALLED AT CROSS HATCHING IN CASE OF GENERAL, SHALL BE INSTALLED EVERY 24 M. SPACING. IN CASE OF THE END AND ON CORNE WITH RADIUS LESS THAN 400 M, SHALL BE INSTALLED EVERY 12 M. SPACING.

7. ROAD STUDS SHALL BE INSTALLED AT CROSS HATCHING IN CASE OF GENERAL, SHALL BE INSTALLED EVERY 24 M. SPACING. IN CASE OF THE END AND ON CORNE WITH RADIUS LESS THAN 400 M, SHALL BE INSTALLED EVERY 12 M. SPACING.

8. ROAD STUDS SHALL BE INSTALLED AT CROSS HATCHING IN CASE OF GENERAL, SHALL BE INSTALLED EVERY 24 M. SPACING. IN CASE OF THE END AND ON CORNE WITH RADIUS LESS THAN 400 M, SHALL BE INSTALLED EVERY 12 M. SPACING.

9. ROAD STUDS SHALL BE INSTALLED AT CROSS HATCHING IN CASE OF GENERAL, SHALL BE INSTALLED EVERY 24 M. SPACING. IN CASE OF THE END AND ON CORNE WITH RADIUS LESS THAN 400 M, SHALL BE INSTALLED EVERY 12 M. SPACING.

10. ROAD STUDS SHALL BE INSTALLED AT CROSS HATCHING IN CASE OF GENERAL, SHALL BE INSTALLED EVERY 24 M. SPACING. IN CASE OF THE END AND ON CORNE WITH RADIUS LESS THAN 400 M, SHALL BE INSTALLED EVERY 12 M. SPACING.



TYPE OF LINE	SPACING OF ROAD STUD (M)	
	RURAL	URBAN
CENTER LINE	24.00	12.00
SINGLE BROKEN LINE	24.00	12.00
SINGLE SOLID LINE	12.00	4.00
DOUBLE SOLID LINE	12.00	4.00
DOUBLE BROKEN LINE WITH SOLID LINE	12.00	4.00
LANE LINE	24.00	12.00
BROKEN LINE	12.00	4.00
SOLID LINE	8.00	12.00
EDGE LINE	24.00	12.00
INSIDE EDGE LINE	24.00	12.00
OUTSIDE EDGE LINE	48.00	24.00

TYPE OF LINE	SPACING OF ROAD STUD (M)	
	RURAL	URBAN
CENTER LINE	24.00	12.00
SINGLE BROKEN LINE	24.00	12.00
SINGLE SOLID LINE	12.00	4.00
DOUBLE SOLID LINE	12.00	4.00
DOUBLE BROKEN LINE WITH SOLID LINE	12.00	4.00
LANE LINE	24.00	12.00
BROKEN LINE	12.00	4.00
SOLID LINE	8.00	12.00
EDGE LINE	24.00	12.00
INSIDE EDGE LINE	24.00	12.00
OUTSIDE EDGE LINE	48.00	24.00

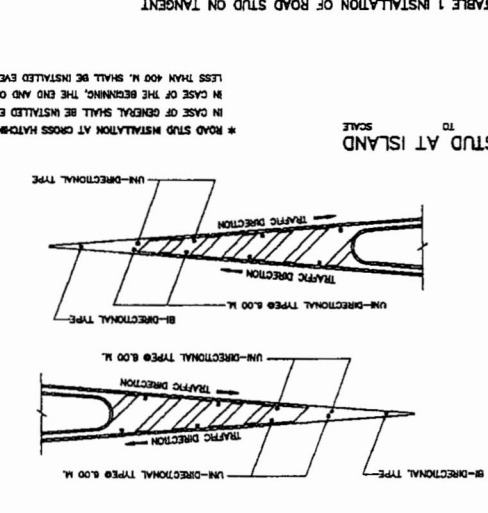


TABLE 1 INSTALLATION OF ROAD STUD ON TANGENT

TABLE 2 INSTALLATION OF ROAD STUD ON CURVE

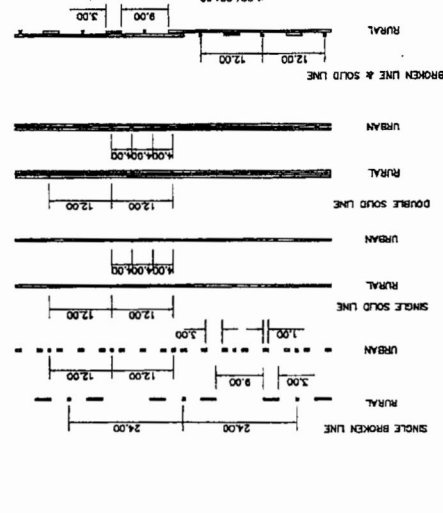
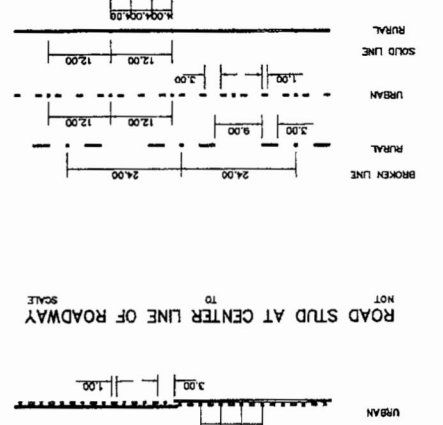
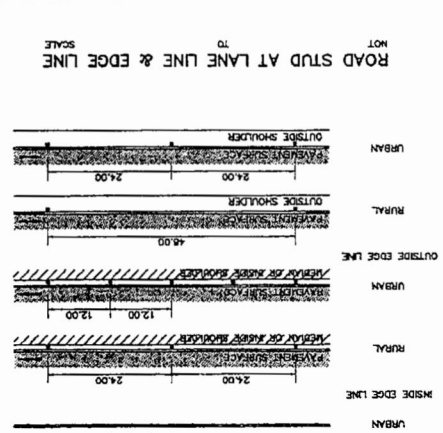
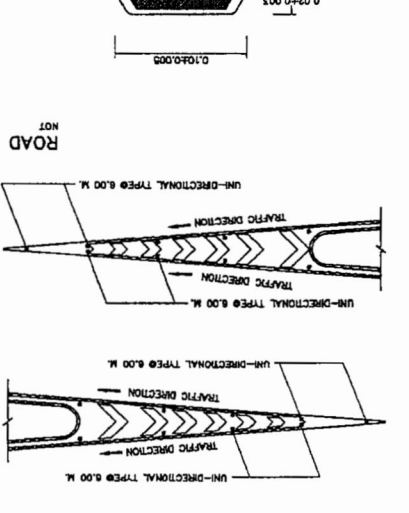
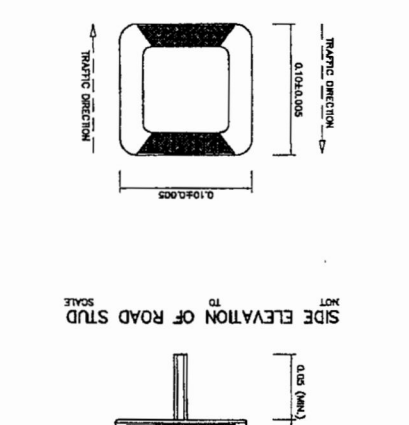
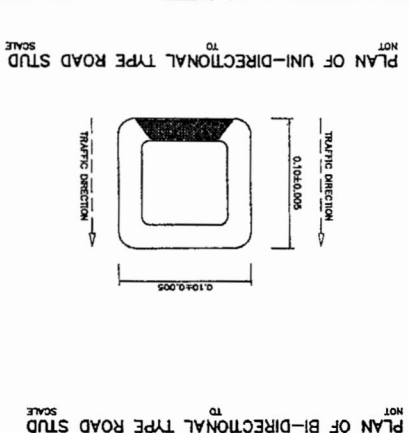


TABLE 3 INSTALLATION OF ROAD STUD AT CENTER LINE OF ROADWAY

TABLE 4 INSTALLATION OF ROAD STUD AT ISLAND

TABLE 5 INSTALLATION OF ROAD STUD AT ISLAND

TABLE 6 INSTALLATION OF ROAD STUD AT ISLAND



มาตรฐานงานทาง
หมวดงานเสริมผิวพาราแอสฟัลต์คอนกรีต
(Para Asphalt Concrete)



กองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

โครงการ

แบบมาตรฐานงานทาง

หมวดงานเสริมผิว
พาราแอสฟัลต์คอนกรีต
(Para Asphalt Concrete)

สำรวจ

นายจตุรภัทร กสิวิลา
นายอัฐวิทย์ สิทธิชัย
นายเอกม อนุสรณ์

เขียนแบบ

นายสุรศักดิ์ สุวรรณไพศาล
นายณิพัทธ์ณัน สกุลเดี่ยว
นายศุภชัย สวัสดิ์
นายดำรงชัย นันทแก้ว

ออกแบบ

นายณิพัทธ์ณัน สกุลเดี่ยว
นายเอกม อนุสรณ์
นายเอกวิษณุ สอาด

วิศวกรโยธา

นายเอกวิษณุ สอาด
หัวหน้าฝ่ายช่างและควบคุม
นายเอกวิษณุ สอาด
วิศวกรในตำแหน่งหัวหน้าช่างและควบคุม

ผู้อำนวยการกองช่าง

ว.พี.ช.ม.
พงษ์ศักดิ์ แดงแก้วทอง

ผู้ต้องดำเนินการบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี
เห็นชอบ
นางนภัสสินันท์ นธิวิกรมกุล

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี
อนุมัติ
นายณรงค์ ภูมิณี
จ.น / เดือน ก.ย.

แบบเลขที่ ๑๒๙.๑๓. 62-๓.002

แสดงแบบ

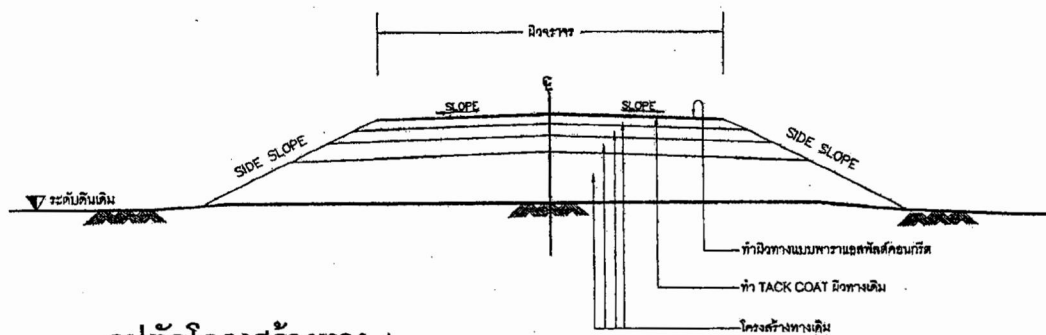
รายการประกอบแบบ และข้อกำหนด
งานเสริมผิวพาราแอสฟัลต์คอนกรีต

มาตราส่วน NOT TO SCALE

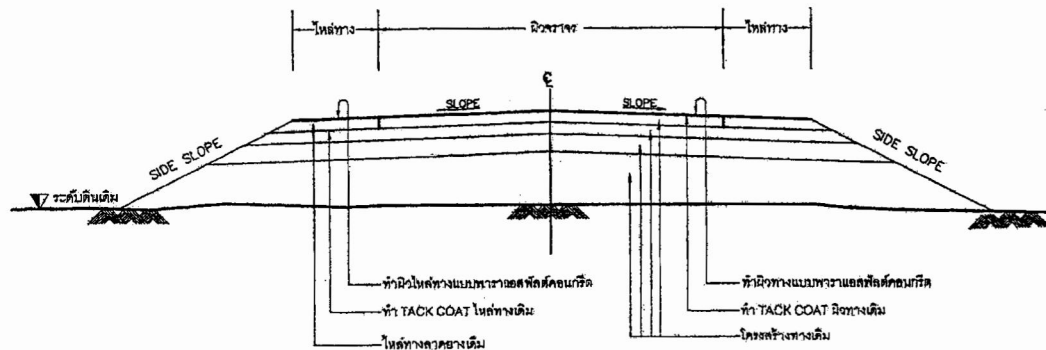
แผ่นที่ 1 จำนวนแผ่น 3

รายการประกอบแบบ

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดเสียหายจนถึงชั้นโครงสร้างทาง
2. ถัดกระเบื้องผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมในชั้นวัสดุเดิมหาย แต่ไม่ถึงถึงชั้นโครงสร้างทาง ให้ทำ SKIN PATCHING ให้เรียบเนียนเนียน
3. ปรับระดับผิวทางและผิวไหล่ทางให้เรียบและมีระดับเดียวกับบริเวณอื่น ก่อนที่จะเสริมผิว
4. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
5. ทำผิวไหล่ทางแบบพาราแอสฟัลต์คอนกรีต
6. ทำผิวทางแบบพาราแอสฟัลต์คอนกรีตและผิวเส้นแบ่งทิศทางจราจรและเส้นขอบทาง
7. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านขนาดมิติและด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
8. ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจำเป็นต้องให้ทำการตอนโดกได้ตามความเหมาะสมและอาจจำเป็นต้องทำทางเชื่อมเข้าสถานีหรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินทางหลวงหรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยก เพื่อให้ได้บริเวณตามที่กำหนด ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
9. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามข้อหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้โดยที่จากภาคดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรนั้นภายในสายทาง ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
10. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 7, 8 และ ข้อ 9 จะต้องมีปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
11. ความหนาของผิวทางแบบพาราแอสฟัลต์คอนกรีต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
12. งานไหล่ทางจะกำหนดในแบบแต่ละสาย
13. งานซ่อมแซมและวางสีใหม่ หรืองานจำกัดความเร็วของรถยนต์ หลักกิโลเมตร และ หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทาง ซึ่งผู้ว่าจ้างต้องดำเนินการที่เรียบร้อยแล้ว



รูปตัดโครงสร้างทาง 1



รูปตัดโครงสร้างทาง 2

ข้อกำหนดงานเสริมผิวพาราแอสฟัลต์คอนกรีต		
ลำดับที่	รายการ	เลขที่แบบ
1	มาตรฐานงานทาง หมวดงานทางผิวจราจรพาราแอสฟัลต์คอนกรีต	๑๒๙.๑๓. 61-030
2	มาตรฐานงานทาง หมวดงานทาง	๑๒๙.๑๓. 61-004
3	มาตรฐานงานทาง หมวดงานทำข้างรั้วทาง	๑๒๙.๑๓. 61-005
4	แบบมาตรฐานงานทาง หมวดงานเครื่องหน่วงจราจร และอำนวยความสะดวก	๑๒๙.๑๓. 61-016
5	มาตรฐานวัสดุแอสฟัลต์ชนิดซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ	ม.ก. 246-2561
6	มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ	ม.ก. 246-2561

ข้อกำหนดงานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวพาราแอสฟัลต์คอนกรีต

1. ผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานภายใน 7 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาต่อผู้ว่าจ้าง เพื่อที่จะทำการตรวจสอบและอนุมัติให้ใช้เป็นแผนการปฏิบัติงาน
2. ผู้รับจ้างจะต้องประสานกับผู้ควบคุมงานจัดตั้งโรงงานทางภายใน 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาเพื่อตรวจสอบและ/หรือออกแบบผิวทางตามมาตรฐาน
3. งานดินถมคันทาง
 - 3.1 วัสดุที่ใช้ในงานดินถมคันทางต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุดินคันทาง ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ไว้ได้แล้ว
 - 3.2 วัสดุที่จะทำการบดอัดแน่นขึ้นต้องผสมให้เข้ากันก่อน แล้วพรมน้ำตามจำนวนที่กำหนด ในกรณีปกติให้วัสดุมีความชื้นสัมสมก่อนทำการบดอัดแน่น
 - 3.3 การถมคันทาง ให้ถมเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งๆหนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร ทุกชั้นต้องบดอัดแน่นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95% Standard Proctor Density
4. งานชั้นรองพื้นทาง
 - 4.1 วัสดุที่ใช้ในงานรองพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ไว้ได้แล้ว
 - 4.2 บนมิลิราจจะเดิมหรือชั้นทางใหม่ ถ้ามีหลุมจะต้องกลบและบดอัดให้แน่นก่อน แล้วจึงทำการรองพื้นทางตามลักษณะบดอัดชั้นรับน้ำหนักชั้นหนึ่งหนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร และให้ความหนาแน่นแต่ละชั้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95% Modified Proctor Density
5. งานชั้นพื้นทาง
 - 5.1 วัสดุในงานพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุพื้นทางหินคลุก ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ไว้ได้แล้ว
 - 5.2 บริเวณโคจรหรือช่วงโคจรที่วัสดุพื้นทางเกิดการแยกตัว (Segregation) จากการสั่นและบดอัด จะต้องขูดคือ (Scarify) ออกและผสมคลุกคล้าให้เข้ากันใหม่ หากวัสดุที่ทำการคลุกคล้าใหม่เป็นทรายพบว่ามีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อกำหนด ให้นำวัสดุนั้นออกและนำวัสดุที่มีคุณสมบัติถูกต้องมาใช้แทน
 - 5.3 Control Test จะเก็บตัวอย่างทดสอบทุกกระยะ 1,000 เมตร และทุกต้นทางที่วัสดุเปลี่ยนแปลงการทดสอบเพียง Sieve Analysis และ Compaction เท่านั้น แต่ทั้งนี้ หากเกิดความสงสัยวัสดุในตำแหน่งใด ผู้ควบคุมงานสามารถทดสอบทั้งหมดเหมือน General Test ได้
 - 5.4 ทดสอบความแน่นในสนาม (Field Density) ที่นที่ 450 ตารางเมตรต่อ 1 หลุมตัวอย่าง หรือตามที่กำหนดไว้เป็นอย่างอื่น
6. งาน Prime Coat
 - 6.1 ยางแอสฟัลต์เป็นชนิด MC-70 หรือ CSS-1 ปริมาณการใช้ 0.80-1.40 ลิตร/ตารางเมตร หรือมากกว่าตามการออกแบบส่วนผสม
 - 6.2 ผิวหน้าพื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่นและหินที่หลุดหรือวัสดุอื่นใด โดยการกวาดและเป่าเศษวัสดุออก
7. งาน Tack Coat
 - 7.1 ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด CRS-2 ปริมาณการใช้ 0.10-0.30 ลิตร/ตารางเมตร หรือมากกว่าตามการออกแบบส่วนผสม
 - 7.2 ก่อนที่จะทำการ Tack Coat จะต้องทำการกวาดฝุ่น และหินที่หลุดออกให้หมด แล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมด
 - 7.3 เมื่อลาดยางแอสฟัลต์แล้ว จะต้องทิ้งไว้ประมาณ 10-18 ชั่วโมง ก่อนที่จะทำผิวชั้นต่อไป
8. งานพาราแอสฟัลต์คอนกรีต
 - 8.1 พื้นผิวที่จะปูพาราแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องทำผิว Prime Coat หรือ Tack coat ก่อน
 - 8.2 พื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่น หรือวัสดุไม่พึงประสงค์ซึ่งปะปน
 - 8.3 พื้นทางเดิมที่เกิดการยุบตัว (Depression) หรือเป็นแอ่งเฉพาะแห่ง แต่ไม่ใช่รูก่อนตัว (Soft Spot) ด้านล่างลึกไม่เกิน 30 มิลลิเมตร อาจแยกผิวเสริม เพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบหรือเป็นแอ่งก่อน หรือจะปูรวมไปพร้อมกันกับ การปูชั้นพาราแอสฟัลต์คอนกรีตก็ได้ โดยให้อยู่ในจุดคานงของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ความหนาของผิวที่จะปูลงในชั้น 80 มิลลิเมตร หากความหนาเกิน 80 มิลลิเมตร จะต้องแยกผิวเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบหรือเป็นแอ่งก่อน ด้านล่างลึกเกิน 50 มิลลิเมตร จะต้องปูเสริมปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวก่อน โดยให้ปูเป็นชั้นๆ หนาไม่เกิน 50 มิลลิเมตร
 - 8.4 ผิวที่พื้นพาราแอสฟัลต์คอนกรีตจะปูพาราแอสฟัลต์คอนกรีต จะต้องขูดคือตามแนวรอยแตก และรอยต่อส่วนเกินที่ติดอยู่ที่ผิวที่ถนนกรีตออกให้หมดล้างทำความสะอาดทั้งไว้ในขณะแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมดแล้วจึงทำ Tack Coat ก่อนปูพาราแอสฟัลต์คอนกรีต
 - 8.5 อุณหภูมิพาราแอสฟัลต์คอนกรีต เมื่อมาถึงสถานที่ก่อสร้างจะต้องเป็นไปตามมาตรฐานกำหนด
 - 8.6 ทำการเก็บวัสดุพาราแอสฟัลต์คอนกรีตหน้างานพื้นที่ 9,000 ตารางเมตรต่อ 1 ตัวอย่าง ทดสอบเพื่อหาขนาดผลของมวลรวมและปริมาณพาราแอสฟัลต์ในบดที่ไว้
 - 8.7 การปูพาราแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องมีความหนาตามที่กำหนด และผิวหน้าจะต้องมีความเรียบ ความแน่นสม่ำเสมอทั้งจากด้านหน้าขวางและตามยาว โดยไม่มีรอยแตก (tearing) รอยคลื่นตื้นเป็นแอ่ง (Shoving) การแยกตัวของชั้นหรือความเสียหายอื่น ๆ ที่เกิดขึ้น หากปรากฏว่ามีความเสียหายเกิดขึ้นให้รีบแก้ไขทันที ส่วนผสมที่มีลักษณะจึงตัวก็เป็นข้อบกพร่องห้ามแก้ไข
 - 8.8 การบดที่ภายหลังการที่ได้ปูพาราแอสฟัลต์คอนกรีตบนผิวทางแล้ว ให้บดทับ ตามมาตรฐาน มท.246-2567
9. การตรวจสอบพาราแอสฟัลต์คอนกรีตที่ก่อสร้างแล้ว
 - 9.1 ลักษณะผิว (Surface Texture) จะต้องมีการวัดความลาดตามแนวลูกกลิ้งและค่าสัมประสิทธิ์การบดอัดที่สม่ำเสมอ ไม่ปรากฏความเสียหาย เช่น ผิวหน้าหลุด (Puff) รอยแตก (Tear) รอยหน้ำลอมหรือแยกตัว (Segregation) เป็นคลื่น (Ripple) หรือความเสียหายอื่นๆ หากตรวจสอบแล้วปรากฏว่ามีความเสียหายดังกล่าวจะต้องดำเนินการแก้ไขใหญ่ต่อจึงจะเรียบร้อยตามผู้ควบคุมงานเห็นสมควร
 - 9.2 ความหนาของผิวพาราแอสฟัลต์คอนกรีตให้เจาะตัวอย่างความหนาทุกๆ ระยะไม่เกิน 250 เมตร จำนวน 1 ก่อนตัวอย่าง หรือจำนวน 3 ก่อนตัวอย่าง ในแนวตั้งฉากกับแนวถนน และก่อนตัวอย่างจะต้องไม่ห่างน้อยกว่า 2.00 เมตร และนำน้ำหนักเฉลี่ยความหนาจะตั้งไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
 - 9.3 ความแน่น (Density) หลังจากที่ได้ทำการบดอัด พาราแอสฟัลต์คอนกรีตบนผิวทางเรียบร้อยแล้วให้ทำการเจาะก่อนตัวอย่างเป็นตัวแทนของชั้นพาราแอสฟัลต์คอนกรีตในสนามที่ก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วด้วยเครื่องเจาะเก็บตัวอย่างจำนวน 1 ก่อนตัวอย่าง ทุกๆ ระยะ 250 เมตร แล้วนำมาทดสอบความแน่นสนาม ซึ่งจะตั้งไม่น้อยกว่าร้อยละ 98 ของค่า Marshall Density
 - 9.4 การซ่อมแซมที่เจาะก่อนตัวอย่าง จะต้องทำความสะอาดหลุมให้เรียบร้อย และทำการ Tack Coat ก่อนที่จะซ่อมแซมด้วยพาราแอสฟัลต์คอนกรีตให้ผิวเรียบเสมอกับผิวทาง และให้ความหนาแน่นในแบบที่กำหนด
10. การอำนวยความสะดวกการควบคุมจราจรระหว่างก่อสร้าง

ในระหว่างที่ก่อสร้างผิวพาราแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องจัด และควบคุมจราจรไม่ให้กีดขวางที่ก่อสร้างใหม่ จนกว่าผิวทางจะแข็งตัวจนมากพอที่จะเปิดให้การจราจรผ่านและจะไม่ทำให้เกิดร่องรอยบนผิวทางนั้น โดยต้องจัดตั้งป้ายจราจรพร้อมอุปกรณ์ควบคุมการจราจรอื่นๆ ที่จำเป็นตามผู้ว่าจ้างกำหนดพร้อมจัดหาบุคลากร เพื่ออำนวยความสะดวกจราจรให้ผ่านพื้นที่ก่อสร้างได้โดยสะดวกปลอดภัย และไม่ให้ทำให้ผิวทางพาราแอสฟัลต์คอนกรีตเสียหาย ระหว่างเวลาในการปิดจราจรให้อยู่ในจุดคานงของผู้ควบคุมงาน
11. การทดสอบและการตรวจสอบวัสดุ

การตรวจสอบคุณภาพของวัสดุโดย Control Test และ General Test หรืออื่นๆที่เกี่ยวข้อง เช่น ตรวจสอบความหนาแน่นของบดชั้น ฯลฯ ให้นำดำเนินการโดยฝ่ายสำรวจและออกแบบ องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี หรือหน่วยงานอื่นๆที่ผู้ว่าจ้างให้ควมเห็นชอบ เป็นลายลักษณ์อักษรในกรณีที่ต้องมีการบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานีไม่มีความเห็นในการได้ โดยค่าใช้จ่ายอื่นๆจะเกิดขึ้น ให้เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้าง



กองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

โครงการ	
แบบมาตรฐานงานทาง พาราแอสฟัลต์คอนกรีต (Para Asphalt Concrete)	
สาขา	
นายจตุภัทร กวีวัฒนา	
นายณัฐพล สิทธิกุล	
นายเอก น้อย	
เขียนแบบ	
นายสุภกิจ สุวรรณโกล	
นายณัฏพัทธ์ สกลเสถียร	
นายศุภชัย สวัสดิ์	
นายดำรงชัย บัณฑิต	
ออกแบบ	
นายณัฏพัทธ์ สกลเสถียร	
นายเอก น้อย	
นายเอกกฤษณ์ สอาด	
วิศวกร	
นายเอกกฤษณ์ สอาด	
หัวหน้าฝ่ายช่างเทคนิค	
นายเอกกฤษณ์ สอาด	
วิศวกรควบคุมการก่อสร้าง	
ผู้ควบคุมการก่อสร้าง	
วิ.ที่ ๑.๒๓	
พงษ์ศักดิ์ แสนแก้วทอง	
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี	
หญิงชนม	
นางนงนิจชนม์ นิธิวิวัฒน์กุล	
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี	
ชนมณี	
นายณเดชน์ น้อย	
จีน / เดือน / ปี	
แบบเลขที่ อบจ.อุ.น. 62-น.002	
แสดงแบบ	
ข้อกำหนดงานเสริมผิว และ ซ่อมสร้างผิวพาราแอสฟัลต์คอนกรีต	
มาตรฐาน NOT TO SCALE	
แผ่นที่	จำนวนแผ่น
A-02	2 / 3



กองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

โครงการ

แบบมาตรฐานงานทาง

หมวดงานเสริมผิว
พาราแอสฟัลต์คอนกรีต
(Para Asphalt Concrete)

สำรวจ

นายจตุภัทร กลังพาด

นายอภิเดช สัตยกุล

นายสมาน นอญัน

เขียนแบบ

นายสุรศักดิ์ สุวรรณโชค

นายณัฏพัทธ์ สกลอุทัย

นายศุภชัย สวัสดิ์

นายดำรงชัย บัวแก้ว

ออกแบบ

นายณัฏพัทธ์ สกลอุทัย

นายสมาน นอญัน

นายเอกกิตติพร สอาด

วิศวกรโยธา

นายเอกกิตติพร สอาด

หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

นายเอกกิตติพร สอาด

วิศวกรโยธา

ผู้ควบคุมก่อสร้าง

วันที่ ๒๓.

พงษ์ศักดิ์ แสนแก้วทอง

รับผิดชอบ

นางมาลีธรรม นิสิตวิวัฒน์กุล

นายเอกกิตติพร สอาด

อนุมัติ

นายเผด็จ ปูนศิริ

วันที่ เดือน / ปี

แบบเลขที่ อบ.จ.อุ.น. 62-๓.002

แสดงแบบ

ชื่อกำหนดงานแก้ไขผิวทาง

และพื้นทางเดิม

มาตราส่วน NOT TO SCALE

แผ่นที่

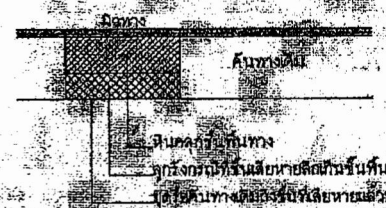
A-03

จำนวนแผ่น

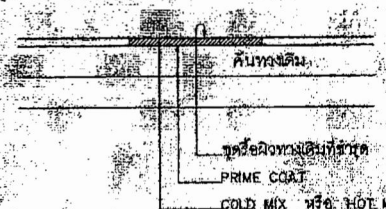
3

3

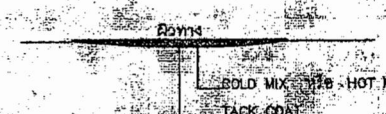
ข้อกำหนดงานแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม



DEEP PATCH



SKIN PATCH



LEVELLING

1. งานซ่อมผิวทางเดิม (DEEP PATCH)

เป็นการซ่อมแซมผิวทางเดิมในบริเวณ (SOFT) หมายถึง บริเวณที่ชั้นทางเดิมทรุดตัวหรือชั้นทางเดิม (SOFT SPOT) และไม่สามารถรับน้ำหนักบรรทุกได้ ต้องทำการตัดผิวจราจรเดิมที่เสียหาย แล้วเปลี่ยนวัสดุใหม่ที่มีความหนาแน่นสูงกว่าที่วางเดิมให้ได้

วิธีการก่อสร้าง

1. ทำผิวจราจรและพื้นทางเดิมหรือวางชั้นโครงสร้างทางที่เสียหาย ตลอดความยาวของบริเวณที่เสียหายตามความยาวที่กำหนด
2. ทำการขุดผิวจราจรเดิมที่เสียหายออกด้วยจอบหรือเครื่องจักรกลที่เหมาะสม ที่มี 30 ลิ้นชัก คอนกรีต ผสมน้ำโดยที่ปริมาณน้ำในบริเวณที่ OPIMUM MOISTURE CONTENT ± 3%
3. ตรวจสอบความชื้นของผิวจราจรเดิม และใช้เครื่องจักรกลที่เหมาะสม ที่มี 30 ลิ้นชัก คอนกรีต ผสมน้ำโดยที่ปริมาณน้ำในบริเวณที่ OPIMUM MOISTURE CONTENT ± 3%
4. เกลี่ยผิวจราจรเดิมที่ขุดออกด้วยเครื่องจักรกลที่พร้อมด้วย บดกลบผิวจราจรเดิมด้วยความเร็วที่เหมาะสม หรือใช้รถโรตารีที่ติดตั้งอุปกรณ์บดกลบ โดยให้มีความหนาแน่นของผิวจราจรเดิมไม่น้อยกว่า 200 กิโลกรัม และทดสอบความแน่นของผิวจราจรเดิม
5. เกลี่ยผิวจราจรเดิมที่ขุดออกด้วยระดับ หรือรถลาด ขนาดและรูปตามแบบขุดผิวจราจรเดิม หรือใช้รถโรตารีที่ติดตั้งอุปกรณ์บดกลบ
6. ทำการก่อสร้างผิวจราจรเดิมตามแบบที่กำหนด

2. งานซ่อมผิวทางเดิม (SKIN PATCH)

เป็นงานซ่อมแซมผิวทางเดิมในบริเวณที่มีร่องรอยการทรุดตัวหรือผิวจราจรเดิมที่เสียหายหรือผิวจราจรเดิม (SKIN PATCH) ในผิวทางที่มีร่องรอยการทรุดตัวหรือผิวจราจรเดิม (ALLIGATOR CRACKS) ที่มีรอยแตกหรือร่องรอย (SLIPPAGE CRACKS) ไม่เกิน

วิธีการก่อสร้าง

1. ทำการขุดผิวจราจรเดิมหรือผิวจราจรเดิมที่เสียหายออกด้วยจอบหรือเครื่องจักรกลที่พร้อมด้วย บดกลบผิวจราจรเดิมด้วยความเร็วที่เหมาะสม
2. ขุดผิวจราจรเดิมที่เสียหาย บดกลบผิวจราจรเดิมที่เสียหายด้วยเครื่องจักรกลที่พร้อมด้วย บดกลบผิวจราจรเดิมด้วยความเร็วที่เหมาะสม
3. ทา PRIME COAT
4. ปล่อย ผิวจราจรเดิมที่ขุดออกให้แห้งสนิท
5. บดผิวจราจรเดิมที่ขุดออกด้วยระดับ (VIBRATING ROLLER) หรือใช้รถโรตารีที่ติดตั้งอุปกรณ์บดกลบผิวจราจรเดิม
6. ทำการก่อสร้างผิวจราจรเดิมตามแบบที่กำหนด

3. งานปรับระดับผิวทางเดิม (LEVELLING)

เป็นงานซ่อมแซมผิวทางเดิมในบริเวณที่มีร่องรอยการทรุดตัวหรือผิวจราจรเดิมที่เสียหายหรือผิวจราจรเดิม (LEVELLING) ได้แก่ ผิวทางที่ทรุดตัวตามแนวร่องรอย (POTHOLE DEPRESSION) ผิวทางที่ทรุดตัวตามแนวร่องรอย (RUT) ผิวทางที่ทรุดตัวตามแนวร่องรอย (DEPRESSION) เป็นต้น

วิธีการก่อสร้าง

1. ทำการขุดผิวจราจรเดิมหรือผิวจราจรเดิมที่เสียหายออกด้วยจอบหรือเครื่องจักรกลที่พร้อมด้วย บดกลบผิวจราจรเดิมด้วยความเร็วที่เหมาะสม
2. บดผิวจราจรเดิมที่ขุดออกด้วยเครื่องจักรกลที่พร้อมด้วย บดกลบผิวจราจรเดิมด้วยความเร็วที่เหมาะสม
3. ทา TACK COAT
4. ปล่อย ผิวจราจรเดิมที่ขุดออกให้แห้งสนิท
5. บดผิวจราจรเดิมที่ขุดออกด้วยระดับ (VIBRATING ROLLER) หรือใช้รถโรตารีที่ติดตั้งอุปกรณ์บดกลบผิวจราจรเดิม
6. ทำการก่อสร้างผิวจราจรเดิมตามแบบที่กำหนด

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. **ชื่อโครงการ** เสริมผิวจราจรพาราแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น อน.ถ. ๑-๐๐๑๐
สายบ้านหนองขาหย่าง - บ้านหนองโรง อำเภอหนองขาหย่าง จังหวัดอุทัยธานี ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖ เมตร ยาว ๗๕๐ เมตร หนา ๔ เซนติเมตร ไหล่ทางข้างละ ๑ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานีกำหนด
๒. **หน่วยงานเจ้าของโครงการ** องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี
๓. **วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร** ๒,๐๐๐,๐๐๐.- บาท
๔. **ลักษณะงาน (โดยสังเขป)** ประกอบด้วย เสริมผิวจราจรพาราแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น อน.ถ. ๑-๐๐๑๐ สายบ้านหนองขาหย่าง - บ้านหนองโรง อำเภอหนองขาหย่าง จังหวัดอุทัยธานี ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖ เมตร ยาว ๗๕๐ เมตร หนา ๔ เซนติเมตร ไหล่ทางข้างละ ๑ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานีกำหนด
๕. **ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒ เมษายน ๒๕๖๔** เป็นเงิน ๒,๑๙๔,๐๐๐.- บาท
๖. **บัญชีประมาณการราคากลาง**
 - ๖.๑ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
๗. **รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง**

๗.๑ นายเอกลักษณ์ สอาด	ตำแหน่ง	หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ
๗.๒ นายเอนก นออ่อน	ตำแหน่ง	นายช่างโยธาชำนาญงาน
๗.๓ นายนันพิพัฒน์ สกุลเสียว	ตำแหน่ง	ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
๗.๔ นายจารุภัทร กล้วพาล	ตำแหน่ง	ผู้ช่วยนายช่างสำรวจ

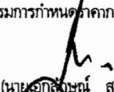
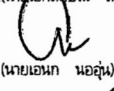
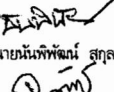
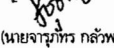
รายละเอียดแนบท้ายตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

แบบสรุปปริมาณงานราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี
 โครงการ เสริมผิวจราจรทางแอสฟัลต์คอนกรีต
 ชื่อสายทาง รหัสทางหลวงท้องถิ่น ธน.ถ. 1 - 0010 สายบ้านหนองซาท่าง - บ้านหนองไร่ อำเภอหนองขาหย่าง จังหวัดอุทัยธานี
 แบบเลขที่ อบจ.ธ.น. 64 - ก.025
 ระยะทางดำเนินการ 0.750 กม.
 คำนวณราคา เมื่อวันที่ 23 มีนาคม 2564

ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Factor F	ราคาต่อหน่วย คูณ Factor F	ราคากลาง (บาท)
เสริมผิวจราจรทางแอสฟัลต์คอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ยาว 750 เมตร หนาชั้นผิว 1 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 6000 ตารางเมตร								
1	งานรื้อโครงสร้างถนนเดิมและก่อสร้างใหม่ (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)							
	- Deep Patch ขุดหรือลึกถึงชั้นพื้นทาง	ตร.ม.	30.00	109.27	3,278.10	1.3607	148.68	4,460.51
2	งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	- ลาดแอสฟัลต์ไพรม์โคต (Prime Coat) ใช้ยาง CSS-1	ตร.ม.	30.00	29.39	881.70	1.3607	39.99	1,199.73
	- ชั้นผิวทาง Para Asphalt Concrete (Wearing) ปูบน Prime Coat หนา 4 ซม.	ตร.ม.	30.00	239.51	7,185.30	1.3607	325.90	9,777.04
	- ลาดแอสฟัลต์แทคโคต (Tack Coat) ใช้ยาง CRS-2	ตร.ม.	5,970.00	13.39	79,938.30	1.3607	18.22	108,772.04
	- ชั้นผิวทาง Para Asphalt Concrete (Wearing) ปูบน Tack Coat หนา 4 ซม.	ตร.ม.	5,970.00	236.43	1,411,487.10	1.3607	321.71	1,920,610.50
3	งานเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง							
	- ตีเส้นใช้สีเทอร์โมพลาสติก กว้าง 15 ซม.	ตร.ม.	287.00	290.00	83,230.00	1.3607	394.60	113,251.06
	- ข้อความ "หยุด" บนผิวทาง โดยใช้สีเทอร์โมพลาสติก	แห่ง	1.00	1,400.00	1,400.00	1.3607	1,904.98	1,904.98
	- Rumble Strips แบบ A โดยใช้สีเทอร์โมพลาสติก	แห่ง	1.00	3,300.00	3,300.00	1.3607	4,490.31	4,490.31
4	งานจราจรสงเคราะห์							
4.1	งานปรับปรุง							
	- บ้ายจราจร	ชุด	6.00	260.00	1,200.00	1.3607	272.14	1,632.84
4.2	งานติดตั้ง							
	- บ้ายจราจรแบบ บ1 + เสาคสล.	ชุด	1.00	3,770.00	3,770.00	1.3607	5,129.84	5,129.84
	- ปูสะท้อนแสง ชนิดสองด้าน (ROAD STUD)	อัน	63.00	275.00	17,325.00	1.3607	374.19	23,574.13
5	งานป้ายโครงการ	ป้าย	1.00	-	-	-	-	-
รวมงานก่อสร้าง								2,194,802.98
ราคากลาง								(สองล้านหนึ่งแสนเก้าพันสี่พันบาทถ้วน) 2,194,000.00

1. ผลรวมค่างานต้นทุมนานก่อสร้างทาง	=	1,612,995.50	บาท
2. ผลรวมค่างานต้นทุมนานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-	บาท
3. ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	-	บาท
4. ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	1.3607	
5. ค่า Factor F งานก่อสร้างงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-	
6. ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	-	
7. ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด	=	-	
8. ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด	=	-	

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 (ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ
 (นายเอกวิชัย สอาด)
 (ลงชื่อ)  กรรมการ
 (นายเอก นออุ่น)
 (ลงชื่อ)  กรรมการ
 (นายบัณฑิต สุกเสี่ยว)
 (ลงชื่อ)  กรรมการ
 (นายจตุรภัทร กสิพาล)