

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเสริมผิวจราจรพาราแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น อน.ถ. 1-0080 สายบ้านเขาดิน
- บ้านเขาวง อำเภอลานสัก จังหวัดอุทัยธานี ขนาดผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ยาว 2,400 เมตร หนา 4 เซนติเมตร (ไม่มีไหล่ทาง)

2. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 14,400 ตารางเมตร รายละเอียดตามที่ อน.ถ. กำหนด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี / องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี
การจ้างงาน(93.14.18.00)
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 5,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป เสริมผิวจราจรพาราแอสฟัลต์คอนกรีต

.....

.....

.....

.....

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๕ มี.ค. ๒๕๖๕ เป็นเงิน 5,372,953.19 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 เอกลักษณ์ สอาด ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

7.2 นันทิพัฒน์ สกุลเลี้ยว กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

7.3 ศุภชัย สวัสดิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

7.4 เอนก นออุ้น กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างโครงการเสริมผิวจราจรพาราแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น อนุ.ถ. 1-0080 สายบ้านเขาดิน - บ้านเขาวง อำเภอสามโก้ จังหวัดอุทัยธานี ขนาดผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ยาว 2,400 เมตร หนา 4 เซนติเมตร (ไม่มีไหล่ทาง) หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 14,400 ตารางเมตร รายละเอียดตามที่ อบจ. กำหนด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี/องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES) 1.1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES) 1.1.1 Deep Patch ขุดรื้อลึกถึงชั้นพื้นทาง	ตร.ม.	85.000	112.99	9,604.15	1.3607	153.74	13,068.36
2	2. งานผิวทาง 2.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 2.1.1 งานไพรม์โค้ด และแทคโค้ด (PRIME COAT & TACK COAT) 2.1.1.1 ลาดยางแอสฟัลท์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT) ไซ้ยาง CSS-1	ตร.ม.	85.000	29.43	2,501.55	1.3607	40.04	3,403.85
3	2.1.1.2 ลาดยางแอสฟัลท์แทคโค้ด (TACK COAT) ไซ้ยาง CRS-2 2.1.2 งานพาราแอสฟัลต์คอนกรีต (PARA ASPHALT CONCRETE)	ตร.ม.	14,315.000	13.40	191,821.00	1.3607	18.23	261,010.83

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการเสริมผิวจราจรพาราแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น อนุ.ถ. 1-0080 สายบ้านเขาดิน - บ้านเขาวง อำเภอสามโก้ จังหวัดอุทัยธานี ขนาดผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ยาว 2,400 เมตร หนา 4 เซนติเมตร (ไม่มีไหล่ทาง) หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 14,400 ตารางเมตร รายละเอียดตามที่ อบรม กำหนด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี/องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
4	2.1.2.1 ชั้นผิวทาง PARA ASPHALT CONCRETE (Wearing) ปูบน PRIME COAT หนา 4 ซม.	ตร.ม.	85.000	241.13	20,496.05	1.3607	328.10	27,888.97
5	2.1.2.2 ชั้นผิวทาง PARA ASPHALT CONCRETE (Wearing) ปูบน TACK COAT หนา 4 ซม.	ตร.ม.	14,315.000	238.05	3,407,685.75	1.3607	323.91	4,636,838.00
6	3. งานเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง 3.1 ติดเส้นใช้สีเทอร์โมพลาสติก กว้าง 10 ซม.	ตร.ม.	548.000	290.00	158,920.00	1.3607	394.60	216,242.44
7	3.2 ข้อความ " หยุด " บนผิวทาง โดยใช้สีเทอร์โมพลาสติก	แห่ง	1.000	1,400.00	1,400.00	1.3607	1,904.98	1,904.98
8	3.3 Rumble Strips แบบ A โดยใช้สีเทอร์โมพลาสติก	แห่ง	1.000	3,300.00	3,300.00	1.3607	4,490.31	4,490.31
9	4. งานโครงสร้างระบายน้ำ 4.1 ค่าท่อกลม คสล. ชั้น 3 (รวมค่าขนส่งและขึ้นลง) ท่อขนาด Ø 1.00 ม.	ม.	9.000	2,400.00	21,600.00	1.3607	3,265.68	29,391.12
10	4.2 ค่าวางท่อกลม คสล. ชนิด 3 แถว แบบ ORDINARY ท่อขนาด Ø 1.00 ม.	ม.	3.000	4,100.00	12,300.00	1.3607	5,578.87	16,736.61

เอกลักษณ์ สอาด

22 มีนาคม 2564 12:59:02

หน้า 2 จาก 4

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการเสริมผิวจราจรพาราแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น อน.ถ. 1-0080 สายบ้านเขาคิน - บ้านเขาวง อำเภอสามโก้ จังหวัดอุทัยธานี ขนาดผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ยาว 2,400 เมตร หนา 4 เซนติเมตร (ไม่มีไหล่ทาง) หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 14,400 ตารางเมตร รายละเอียดตามที่ ออบจ. กำหนด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี/องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
11	5. งานกำแพง คสล. กันน้ำกีดเซาะที่ปลายท่อระบายน้ำ 5.1 กำแพง คสล. สำหรับท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดกลม 3 แถว (2 ด้าน/แห่ง) ท่อขนาด Ø 1.00 ม. 6. งานจราจรสงเคราะห์ 6.1 งานติดตั้ง 6.1.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)	แห่ง	1.000	61,400.00	61,400.00	1.3607	83,546.98	83,546.98
12	6.1.1.1 เครื่องหมายและหลักนำทาง (MARKER AND GUIDE POST)	ชุด	1.000	2,640.00	2,640.00	1.3607	3,592.24	3,592.24
13	6.1.1.1.1 ป้ายจราจรแบบ ต1 - ต27 + เสาค คสล. 6.1.1.1.2 ปุ่มสะท้อนแสง ชนิดสองด้าน (ROAD STUD)	อัน	200.000	275.00	55,000.00	1.3607	374.19	74,838.50
							รวมราคากลาง	5,372,953.19

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการเสริมผิวจราจรพาราแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น อน.ถ. 1-0080 สายบ้านเขาดิน - บ้านเขาวง อำเภอลานสัก จังหวัดอุทัยธานี ขนาดผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ยาว 2,400 เมตร หนา 4 เซนติเมตร (ไม่มีไหล่ทาง) หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 14,400 ตารางเมตร รายละเอียดตามที่ อบจ. กำหนด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี/องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง . . . ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเสริมผิวจราจรพาราแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น อน.ถ. 1-0080 สายบ้านเขาดิน - บ้านขวาง อำเภอสามโก้ จังหวัดอุทัยธานี ขนาดผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ยาว 2,400 เมตร หนา 4 เซนติเมตร (ไม่มีไหล่ทาง) หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 14,400 ตารางเมตร รายละเอียดตามที่ อบจ. กำหนด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง . . . องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี/องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี


(นันพิพัฒน์ สุกุลเสี้ยว)
กรรมการกำหนดราคากลาง



(เอกลักษณ์ สอาด)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
(ศุภชัย สวัสดิ์)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(เอนก นออุ่น)
กรรมการกำหนดราคากลาง



ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

เรื่อง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเสริมผิวจราจรพาราแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น อนุ.ถ.

๑-๐๐๘๐ สายบ้านเขาดิน - บ้านเขาวง อำเภอลานสัก จังหวัดอุทัยธานี ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖ เมตร ยาว ๒,๔๐๐ เมตร หนา ๔ เซนติเมตร (ไม่มีไหล่ทาง) หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๔,๔๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามที่
อบจ. กำหนด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเสริมผิวจราจรพาราแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น อนุ.ถ. ๑-๐๐๘๐ สายบ้านเขาดิน - บ้านเขาวง อำเภอลานสัก จังหวัดอุทัยธานี ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖ เมตร ยาว ๒,๔๐๐ เมตร หนา ๔ เซนติเมตร (ไม่มีไหล่ทาง) หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๔,๔๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามที่ อบจ. กำหนด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ราคากลางของงานเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตฯ ในครั้งนี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๕,๓๗๒,๙๕๓.๑๙ บาท (ห้าล้านบาทสามแสนเจ็ดหมื่นสองพันเก้าร้อยห้าสิบบาทสิบเก้าสตางค์)

ราคางบประมาณของงานเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ในการประกวดราคาฯ ครั้งนี้เป็นเงินทั้งสิ้น ๕,๐๐๐,๐๐๐.- (ห้าล้านบาทถ้วน)

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
๑๐. เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้าง สาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๖ ประเภทหลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไปและคุณสมบัติเฉพาะ ไว้กับกรมบัญชีกลาง

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า ๒,๒๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านสองแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานีเชื่อถือ

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ระหว่างเวลา น. ถึง น.

ผู้สนใจสามารถซื้อเอกสารประกวดราคาด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในราคาชุดละ ๑,๐๐๐.๐๐ บาท ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์และชำระเงินผ่านทางธนาคาร ตั้งแต่วันที่ ถึงวันที่ โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ได้ภายหลังจากชำระเงินเป็นที่เรียบร้อยแล้วจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.uthaipao.go.th หรือ www.gprocurement.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐-๕๖๕๑-๒๙๓๗ ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๔



(นายเผด็จ นุ้ยปรี)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

หมายเหตุ ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒) ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ซื้อเอกสารจนถึงวันเสนอราคา

เอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่

การจ้างก่อสร้างโครงการเสริมผิวจราจรพาราแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น อนุ.ถ. ๑-๐๐๘๐ สายบ้าน
เขาดิน - บ้านเขาวง อำเภอลานสัก จังหวัดอุทัยธานี ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖ เมตร ยาว ๒,๔๐๐ เมตร หนา ๔
เซนติเมตร (ไม่มีไหล่ทาง) หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๔,๔๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามที่ อบจ. กำหนด
ตามประกาศ องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

ลงวันที่ เมษายน ๒๕๖๔

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า "องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี" มีความ
ประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง โครงการเสริมผิวจราจรพาราแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น อนุ.ถ.
๑-๐๐๘๐ สายบ้านเขาดิน - บ้านเขาวง อำเภอลานสัก จังหวัดอุทัยธานี ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖ เมตร ยาว ๒,๔๐๐
เมตร หนา ๔ เซนติเมตร (ไม่มีไหล่ทาง) หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๔,๔๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามที่ อบจ. กำหนด
ณ ณ ถนนสายบ้านเขาดิน - บ้านเขาวง อำเภอลานสัก จังหวัดอุทัยธานี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนดดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

- ๑.๑ แบบรูปและรายการละเอียด
- ๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
- ๑.๓ สัญญาจ้างก่อสร้าง
- ๑.๔ แบบหนังสือค้ำประกัน
 - (๑) หลักประกันสัญญา
- ๑.๕ สูตรการปรับราคา
- ๑.๖ บทนิยาม
 - (๑) ผู้ที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน
 - (๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม
- ๑.๗ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
 - (๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑
 - (๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒
- ๑.๘ แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ
..... ฯลฯ.....

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้
ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงาน
ของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้

จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๖ ประเภทหลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไปและคุณสมบัติเฉพาะ ไว้กับกรมบัญชีกลาง

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ในวงเงินไม่น้อยกว่า ๒,๒๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านสองแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญา โดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานีเชื่อถือ

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้
กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีกรกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๒.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีใช้นิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่นนั้น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่มีได้ถือสัญชาติไทย พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(๔) เอกสารเพิ่มเติมอื่นๆ

(๔.๑) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๔.๒) สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง (ถ้ามี)

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือมอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

(๒) หลักประกันการเสนอราคา ตามข้อ ๕

(๓) สำเนาหนังสือรับรองผลงานก่อสร้างพร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๔) สำเนาหลักฐานการขึ้นทะเบียนก่อสร้าง สาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๖ ประเภทหลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไปและคุณสมบัติเฉพาะไว้กับกรมบัญชีกลาง

(๕) สำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) หรือ สำเนาหนังสือรับรองสินค้า Made in Thailand (ถ้ามี)

(๖) เอกสารเพิ่มเติมอื่น ๆ

(๖.๑) สำเนาแบบแสดงการลงทะเบียนในระบบ e-GP พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๖.๒) อื่น (ถ้ามี)

(๗) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๒) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอ และเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย

อิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่ต้องแนบใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ให้ผู้ยื่นข้อเสนอกรอกรายละเอียดการเสนอราคาในใบเสนอราคาตามแบบเอกสารประกวดราคาข้างก่อสร้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ข้อ ๑.๒ ให้ครบถ้วนโดยไม่ต้องยื่นใบแจ้งปริมาณงานและราคา และใบบัญชีรายการก่อสร้างในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาทและเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียว โดยเสนอราคารวม หรือราคาต่อหน่วย หรือราคาต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคาที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายที่ส่งไว้แล้ว

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๑๒๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคาโดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้และจะถอนการเสนอราคามีได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จไม่เกิน ๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้างหรือจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจาก องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี ให้เริ่มทำงาน

๔.๔ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจสอบร่างสัญญา แบบรูป และรายการละเอียด ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไขในเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์

๔.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ระหว่างเวลา น. ถึง น. และเวลาในการเสนอราคาให้ถือตามเวลาของระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอและเสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับใช้ในการเสนอราคาในรูปแบบไฟล์เอกสารประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วนถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการเสนอราคาให้แก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๗ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่นตามข้อ ๑.๖ (๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นเสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ว่า ก่อนหรือในขณะที่มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตามข้อ ๑.๖ (๒) และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี จะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวเป็นผู้ที่ทำงาน เว้นแต่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี จะพิจารณาเห็นว่าผู้ยื่นเสนอรายนั้น มิใช่เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำดังกล่าวและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

๔.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

(๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

(๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี) รวมค่าใช้จ่าย

ทั้งหมดเรียบร้อยแล้ว

(๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลา ที่

กำหนด

(๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้

(๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคาด้วยวิธี

ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

๔.๙ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิต

ภายในประเทศ

๕. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๕.๑ การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ องค์การบริหารส่วน

จังหวัดอุทัยธานีจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคา

๕.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ องค์การบริหารส่วนจังหวัด

อุทัยธานี จะพิจารณาจาก ราคารวม

๕.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อ

เสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ แล้ว คณะกรรมการพิจารณาผล การ

ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอ

เอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจ้างไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไป

จากเงื่อนไขที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานีกำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ใน

ส่วนที่มีใช้สาระสำคัญและความต่างต่างนั้น ไม่มีผลทำให้เกิดการโต้แย้งเสียเปรียบต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือ

เป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสินผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๕.๔ องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานีสงวนสิทธิไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดย

ไม่มีการผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีรายชื่อผู้รับเอกสารประกวดราคา

อิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หรือบัญชีรายชื่อผู้ซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

(๒) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วย

อิเล็กทรอนิกส์

(๓) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคา

อิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๕.๕ ในการตัดสินการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการ

พิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อ

เท็จจริงเพิ่มเติมได้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานีมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อ

เท็จจริงดังกล่าวไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๕.๖ องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานีทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่ง ราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้างในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่ง รายการใด หรืออาจจะยกเลิก การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินใจขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานีเป็นเด็ดขาดผู้ ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้ง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานีจะพิจารณา ยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่ายื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือ ใช้ชื่อบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือองค์ การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี จะให้ผู้ยื่นข้อเสนออื่นชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่าผู้ยื่นข้อเสนอสามารถ ดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ องค์การบริหารส่วน จังหวัดอุทัยธานี มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิ เรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

๕.๗ ก่อนลงนามในสัญญา องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี อาจประกาศยกเลิกการ ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้ รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอ ราคา

๕.๘ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อ เสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียง ลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

อนึ่ง การพิจารณาผลตามเงื่อนไขเอกสารประกวดราคาจ้างฯ ให้พิจารณาจากเอกสาร สำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) เท่านั้น

๕.๙ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือ นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการที่มีได้ถือ สัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อหรือจัด จ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งตามกฎหมายไทยดังกล่าว

๖. การทำสัญญาจ้างก่อสร้าง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาจ้างตามแบบสัญญา ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือกับองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี ภายใน ๓ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และ จะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าจ้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ให้องค์ การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานียึดถือไว้ในขณะทำสัญญาโดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

๖.๑ เงินสด

๖.๒ เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นส่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่เช็คหรือตราพท์ นั้น ชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๖.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบาย กำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๑) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

๖.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตาม รายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของ ธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๑)

๖.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วันนับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคา อีเล็กทรอนิกส์ (ผู้รับจ้าง) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

๗. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานีจะจ่ายค่าจ้างซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายที่พึงแล้ว โดยถือราคาเหมารวมเป็นเกณฑ์ และกำหนดการจ่ายเงินเป็น จำนวน ๒ งวด ดังนี้

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๔๐ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน รื้อถนนเดิม ก่อสร้างใหม่ และงานผิวทางได้ไม่น้อยกว่า ๗,๐๐๐ ตารางเมตร เสร็จเรียบร้อย ให้แล้วเสร็จภายใน ๔๕ วัน

งวดที่ ๒ (งวดสุดท้าย) เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๖๐ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน ผิวทาง งานเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง งานจราจรสงเคราะห์ และงานอื่น ๆ ตามรูปแบบและรายการแล้วเสร็จ ทั้งหมดเรียบร้อย ถูกต้อง ครบถ้วน พร้อมขนย้ายเครื่องจักรออกจากสถานที่ก่อสร้าง และปฏิบัติงานทั้งหมดให้แล้ว เสร็จเรียบร้อยตามสัญญา รวมทั้งทำสถานที่ก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อยตามที่กำหนดไว้ในสัญญา

๘. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็น หนังสือจะกำหนด ดังนี้

๘.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาต จากองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐.๐๐ ของ เงินของงานจ้างช่วงนั้น

๘.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๘.๑ จะกำหนดค่าปรับ เป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคางานจ้าง

๙. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งได้ทำสัญญาจ้าง ตามแบบ ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือข้อ ตกลงจ้างเป็นหนังสือแล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลา ไม่น้อย กว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานีได้รับมอบงาน โดยต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้ การได้ติดตั้งเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๑๐. ข้อสงวนสิทธิในการยื่นข้อเสนอและอื่น ๆ

๑๐.๑ เงินค่าจ้างสำหรับงานจ้างครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ ราคากลางของงานเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตฯ ในครั้งนี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๕,๓๗๒,๙๕๓.๑๙ บาท (ห้าล้านสามแสนเจ็ดหมื่นสองพันเก้าร้อยห้าสิบบาทสิบเก้าสตางค์)

ราคางบประมาณของงานก่อสร้างในการประกวดราคาครั้งนี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (ห้าล้านบาทถ้วน)

บทนิยาม

“การขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม” หมายความว่า การที่ผู้เสนอราคา รายหนึ่งหรือหลายรายกระทำการอย่างใด ๆ อันเป็นการขัดขวาง หรือเป็นอุปสรรค หรือไม่เปิดโอกาส ให้มีการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการเสนอราคาต่อกรม ไม่ว่าจะกระทำโดยการสมยอมกัน หรือ โดยการให้ ขอให้หรือรับว่าจะให้ เรียก รับ หรือยอมจะรับเงินหรือทรัพย์สิน หรือประโยชน์อื่นใด หรือใช้กำลังประทุษร้าย หรือข่มขู่ว่าจะใช้กำลังประทุษร้าย หรือแสดงเอกสารอันเป็นเท็จ หรือกระทำ การใดโดยทุจริต ทั้งนี้ โดยมีวัตถุประสงค์ที่จะแสวงหาประโยชน์ในระหว่างผู้เสนอราคาด้วยกัน หรือ เพื่อให้ประโยชน์แก่ผู้เสนอราคารายหนึ่งรายใดเป็นผู้มีสิทธิทำสัญญากับกรม หรือเพื่อหลีกเลี่ยงการแข่งขัน ราคาอย่างเป็นธรรม หรือเพื่อให้เกิดความได้เปรียบกรมโดยมิใช่เป็นไปในทางประกอบธุรกิจปกติ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการเสริมผิวจราจรพาราแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น อน.ถ. 1-0080 สายบ้านเขาดิน - บ้านเขาวง อำเภอสามโก้ จังหวัดอุทัยธานี ขนาดผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ยาว 2,400 เมตร หนา 4 เซนติเมตร (ไม่มีไหล่ทาง) หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 14,400 ตารางเมตร รายละเอียดตามที่ อบจ. กำหนด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี/องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES) 1.1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES) 1.1.1 Deep Patch ขุดรื้อลึกถึงชั้นพื้นทาง	ตร.ม.	85,000	112.99	9,604.15	1.3607	153.74	13,068.36
2	2. งานผิวทาง 2.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 2.1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)	ตร.ม.	85,000	29.43	2,501.55	1.3607	40.04	3,403.85
3	2.1.1.1 ลาดยางแอสฟัลท์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT) ไซ้ยาง CSS-1 2.1.1.2 ลาดยางแอสฟัลท์แทคโค้ต (TACK COAT) ไซ้ยาง CRS-2 2.1.2 งานพาราแอสฟัลต์คอนกรีต (PARA ASPHALT CONCRETE)	ตร.ม.	14,315,000	13.40	191,821.00	1.3607	18.23	261,010.83

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประภควราคาจ้างก่อสร้างโครงการเสริมผิวจราจรพาราแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น อนุ.ถ. 1-0080 สายบ้านเขาดิน - บ้านขวาง อำเภอลานสัก จังหวัดอุทัยธานี ขนาดผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ยาว 2,400 เมตร หนา 4 เซนติเมตร (ไม่ไหลทาง) หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 14,400 ตารางเมตร รายละเอียดตามที่ อบรม. กำหนด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี/องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
11	5. งานกำแพง คสล. กันน้ำกัดเซาะที่ปลายท่อระบายน้ำ 5.1 กำแพง คสล. สำหรับท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดกลม 3 แถว (2 ด้าน/แห่ง) ท่อขนาด Ø 1.00 ม. 6. งานจราจรสกราะห 6.1 งานติดตั้ง 6.1.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 6.1.1.1 เครื่องหมายและหลักนำทาง (MARKER AND GUIDE POST)	แห่ง	1.000	61,400.00	61,400.00	1.3607	83,546.98	83,546.98
12	6.1.1.1.1 ป้ายจราจรแบบ ต1 - ต27 + เสาคสล.	ชุด	1.000	2,640.00	2,640.00	1.3607	3,592.24	3,592.24
13	6.1.1.1.2 ปุ่มสะท้อนแสง ชนิดสองด้าน (ROAD STUD)	อัน	200.000	275.00	55,000.00	1.3607	374.19	74,838.50
รวมราคากลาง								5,372,953.19

เอกลักษณ์ สอาด

22 มีนาคม 2564 12:59:02

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประภวราคาจ้างก่อสร้างโครงการเสริมผิวจราจรพาราแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น อน.ถ. 1-0080 สายบ้านเขาดิน - บ้านเขาง อำเภอลานสัก จังหวัดอุทัยธานี ขนาดผิวจราจรกว้าง 6 เมตร
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ยาว 2,400 เมตร หน้า 4 เซนติเมตร (ไม่มีไหล่ทาง) หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 14,400 ตารางเมตร รายละเอียดตามที่ อบจ. กำหนด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี/องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการเสริมผิวจราจรพาราแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น อน.ถ. 1-0080 สายบ้านเขาดิน - บ้านเขาวง อำเภอลานสัก จังหวัดอุทัยธานี ขนาดผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ยาว 2,400 เมตร หนา 4 เซนติเมตร (ไม่มีไหล่ทาง) หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 14,400 ตารางเมตร รายละเอียดตามที่ อบจ. กำหนด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี/องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี



(นันพิพัฒน์ สุกุลเสี้ยว)
กรรมการกำหนดราคากลาง



(เอกลักษณ์ สอาด)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ศุภชัย สวัสดิ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(เอนก นอนุ่น)
กรรมการกำหนดราคากลาง

เอกลักษณ์ สอาด

22 มีนาคม 2564

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเสริมผิวจราจรพาราแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น อนุ.ถ. 1-0080 สายบ้านเขาคิน - บ้านเขาวง อำเภอลานสัก จังหวัดอุทัยธานี ขนาดผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ยาว 2,400 เมตร หมา 4 เซนติเมตร (ไม่มีไหล่ทาง) หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 14,400 ตารางเมตร รายละเอียดตามที่ อบจ. กำหนด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย × FN	ราคากลาง
	1	งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)							
	1.1	งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)							
2.1	1.1.1	Deep Patch ขุดรื้อลึกถึงชั้นพื้นทาง	ตร.ม.	85.000	112.99	9,604.15	1.3607	153.74	13,068.36
	2	งานผิวทาง							
	2.1	งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	2.1.1	งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)							
5.1	2.1.1.1	ลาดยางแอสฟัลท์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT) ใช้ยาง CSS-1	ตร.ม.	85.000	29.43	2,501.55	1.3607	40.04	3,403.85
5.2	2.1.1.2	ลาดยางแอสฟัลท์แทคโค้ต (TACK COAT) ใช้ยาง CRS-2	ตร.ม.	14,315.000	13.40	191,821.00	1.3607	18.23	261,010.83
	2.1.2	งานพาราแอสฟัลต์คอนกรีต (PARA ASPHALT CONCRETE)							
6.1	2.1.2.1	ชั้นผิวทาง PARA ASPHALT CONCRETE (Wearing) ปูบน PRIME CO	ตร.ม.	85.000	241.13	20,496.05	1.3607	328.10	27,888.97
6.2	2.1.2.2	ชั้นผิวทาง PARA ASPHALT CONCRETE (Wearing) ปูบน TACK CO	ตร.ม.	14,315.000	238.05	3,407,685.75	1.3607	323.91	4,636,838.00
	3	งานเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง							
7.1	3.1	ตีเส้นใช้สีเทอร์โมพลาสติก กว้าง 10 ซม.	ตร.ม.	548.000	290.00	158,920.00	1.3607	394.60	216,242.44
7.2	3.2	ข้อความ "หยุด" บนผิวทาง โดยใช้สีเทอร์โมพลาสติก	แห่ง	1.000	1,400.00	1,400.00	1.3607	1,904.98	1,904.98
7.3	3.3	Rumble Strips แบบ A โดยใช้สีเทอร์โมพลาสติก	แห่ง	1.000	3,300.00	3,300.00	1.3607	4,490.31	4,490.31
	4	งานโครงสร้างระบายน้ำ							
8.1	4.1	ค้ำท่อกลม คสล. ชั้น 3 (รวมค่าขนส่งและขึ้นลง) ท่อขนาด Ø 1.00 ม.	ม.	9.000	2,400.00	21,600.00	1.3607	3,265.68	29,391.12
8.2	4.2	ค้ำวางท่อกลม คสล. ชนิด 3 แถว แบบ ORDINARY ท่อขนาด Ø 1.00 ม.	ม.	3.000	4,100.00	12,300.00	1.3607	5,578.87	16,736.61
	5	งานกำแพง คสล. กันน้ำกั้นเขาที่ปลายท่อระบายน้ำ							
9.1	5.1	กำแพง คสล. สำหรับท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดกลม 3 แถว (2 ด้าน/แห่ง) ท	แห่ง	1.000	61,400.00	61,400.00	1.3607	83,546.98	83,546.98

	6	งานจราจรสงเคราะห์							
	6.1	งานติดตั้ง							
	6.1.1	งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	6.1.1.1	เครื่องหมายและหลักนำทาง (MARKER AND GUIDE POST)							
13.1	6.1.1.1.1	ป้ายจราจรแบบ ต1 - ต27 + เสาคสล.	ชุด	1.000	2,640.00	2,640.00	1.3607	3,592.24	3,592.24
13.2	6.1.1.1.2	ปุ่มสะท้อนแสง ชนิดสองด้าน (ROAD STUD)	อัน	200.000	275.00	55,000.00	1.3607	374.19	74,838.50
								TOTAL	5,372,953.19



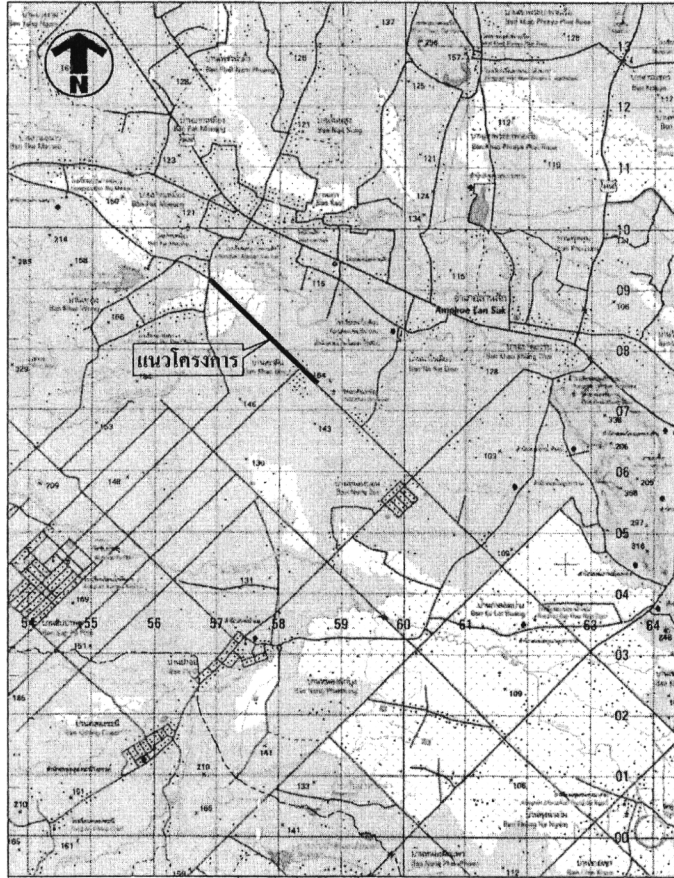
กองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

โครงการเสริมผิวจราจรพาราแอสฟัลต์คอนกรีต
รหัสทางหลวงท้องถิ่น อน.ถ.1-0080 สายบ้านเขาดิน - บ้านเขาวง
อำเภอลานสัก จังหวัดอุทัยธานี

ขนาดผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ยาว 2,400 เมตร หนา 4 เซนติเมตร (ไม่มีไหล่ทาง)
หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 14,400 ตารางเมตร

แผนที่สังเขป และ รายการมาตรฐานประกอบแบบก่อสร้าง



แผนที่สังเขป

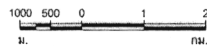
สารบัญตารางติดต่อ

4839 I	4939 IV	4939 I
4839 II	4939 III	4939 II
4839 I	4939 IV	4939 I

คำอธิบายสัญลักษณ์

- แม่น้ำ, ลำคลอง
- หนองน้ำ, ฝาย
- หมู่บ้าน
- วัด, สุเหร่า, โรงเรียน
- ที่ตั้ง จังหวัด, อำเภอ

แผนที่มาตราส่วน 1 : 50,000



1	รายการ
	แบบโครงการเสริมผิวจราจรพาราแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น อน.ถ.1-0080 สายบ้านเขาคิน - บ้านเขาวง อำเภอสามโก้ จังหวัดอุทัยธานี
2	ข้อกำหนดการออกแบบ
	ขนาดผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ยาว 2,400 เมตร (ไม่มีไหล่ทาง) หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 14,400 ตารางเมตร
	ผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 4 ซม.
	ที่เส้นใช้สีเทอริโมพลาสติก กว้าง 10 ซม.
3	รายการมาตรฐานประกอบแบบ
3.1	สารบัญรายการมาตรฐาน
	- หมวดงานโครงสร้าง และปฐพีวิศวกรรม
	- หมวดงานทาง
	- หมวดงานบำรุงรักษาทาง
	- หมวดงานที่ระบายน้ำและทางเดินเท้า
3.2	แบบมาตรฐานงานทาง
	- หมวดงานทาง
	- หมวดงานผิวจราจร
	- หมวดงานบำรุงรักษาทาง
	- หมวดงานเครื่องหมายจราจร และสัญญาณความปลอดภัย
	- หมวดงานระบายน้ำ
3.3	มาตรฐานอื่นๆ
	- มาตรฐานงานทาง หมวดงานเสริมผิวจราจรพาราแอสฟัลต์คอนกรีต (Para Asphalt Concrete) แบบเลขที่ อบจ.ธ.บ.62-11.002
	- แบบมาตรฐานการติดตั้งป้ายสะท้อนแสง (ROAD STUD) แบบเลขที่ จร-206/61

กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
แบบร่างทาง งบเสริมผิวจราจรพาราแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น อน.ถ.1-0080 สายบ้านเขาคิน - บ้านเขาวง อำเภอสามโก้ จังหวัดอุทัยธานี	ผู้จัดทำ นายสุวภรณ์ สุวรรณโพธิ์ นายสุวภรณ์ สุวรรณโพธิ์ นายสุวภรณ์ สุวรรณโพธิ์ นายสุวภรณ์ สุวรรณโพธิ์	ตรวจสอบ นายสุวภรณ์ สุวรรณโพธิ์ นายสุวภรณ์ สุวรรณโพธิ์ นายสุวภรณ์ สุวรรณโพธิ์ นายสุวภรณ์ สุวรรณโพธิ์	ผู้ควบคุมงาน นายสุวภรณ์ สุวรรณโพธิ์ นายสุวภรณ์ สุวรรณโพธิ์ นายสุวภรณ์ สุวรรณโพธิ์ นายสุวภรณ์ สุวรรณโพธิ์
แนบแบบ แผนที่สังเขป และสารบัญแบบ	สัญญา นายสุวภรณ์ สุวรรณโพธิ์ นายสุวภรณ์ สุวรรณโพธิ์ นายสุวภรณ์ สุวรรณโพธิ์	สัญญา นายสุวภรณ์ สุวรรณโพธิ์ นายสุวภรณ์ สุวรรณโพธิ์ นายสุวภรณ์ สุวรรณโพธิ์	สัญญา นายสุวภรณ์ สุวรรณโพธิ์ นายสุวภรณ์ สุวรรณโพธิ์ นายสุวภรณ์ สุวรรณโพธิ์
เลขที่แบบ อบจ.ธ.บ.62-11.0024	วันที่ 1/2/61	สัญญา นายสุวภรณ์ สุวรรณโพธิ์ นายสุวภรณ์ สุวรรณโพธิ์ นายสุวภรณ์ สุวรรณโพธิ์	สัญญา นายสุวภรณ์ สุวรรณโพธิ์ นายสุวภรณ์ สุวรรณโพธิ์ นายสุวภรณ์ สุวรรณโพธิ์
ฉบับที่ 1	จำนวน 7 ฉบับ	สัญญา นายสุวภรณ์ สุวรรณโพธิ์ นายสุวภรณ์ สุวรรณโพธิ์ นายสุวภรณ์ สุวรรณโพธิ์	สัญญา นายสุวภรณ์ สุวรรณโพธิ์ นายสุวภรณ์ สุวรรณโพธิ์ นายสุวภรณ์ สุวรรณโพธิ์

สารบัญญรายมาตรฐาน

สารบัญญรายมาตรฐาน หมวดงานโครงสร้าง และปฏิวัติวิศวกรรม	สารบัญญรายมาตรฐาน หมวดงานทาง	
มทต. 101-2562 มาตรฐานงานคอนกรีตและคอนกรีตเสริมเหล็ก	มทต.201-2562 มาตรฐานวัสดุถมคันทาง (Embankment)	มทต.228-2562 มาตรฐานงานซีลโคท (Seal Coat)
มทต. 102-2562 มาตรฐานงานคอนกรีตอัดแรง	มทต.202-2562 มาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง (Subbase)	มทต.229-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบเพนเนตรชั่นแมคคาดีม (Penetration Macadam)
มทต. 103-2562 มาตรฐานงานเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต	มทต.203-2562 มาตรฐานวัสดุทุบหินคลุก (Crushed Rock Base)	มทต.230-2562 มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete)
มทต. 104-2562 มาตรฐานงานไม้	มทต.204-2562 มาตรฐานวัสดุคัดเลือก (Selected Material)	มทต.231-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบคอนกรีต
มทต. 105-2562 มาตรฐานงานฐานราก	มทต.205-2562 มาตรฐานวัสดุไหล่ทาง (Shoulder)	มทต.232-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบสลurryซีล (Slurry Seal)
มทต. 106-2562 มาตรฐานงานเสาเข็ม	มทต.206-2562 มาตรฐานวัสดุคลุมรังหินที่ผิวจราจร	มทต.233-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบแคปซีล (Cape Seal)
มทต. 107-2562 มาตรฐานงานแผ่นยางรองรับพื้นสะพาน (Elastomeric Bearing)	มทต.207-2562 มาตรฐานวัสดุคลุมผิวสำหรับผิวจราจรแบบเซอรัฟท์พริตเมนต์ (Surface Treatment)	มทต.234-2562 มาตรฐานวัสดุโพลีเมอร์โมดิฟายด์แอสฟัลต์ซีเมนต์สำหรับงานโมดิฟายด์แอสฟัลต์คอนกรีต (Polymer Modified Asphalt Cement for Modified Asphalt Concrete)
	มทต.208-2562 มาตรฐานวัสดุคลุมผิวสำหรับผิวจราจรแบบเพนเนตรชั่นแมคคาดีม (Penetration Macadam)	มทต.235-2562 มาตรฐานวัสดุโพลีเมอร์โมดิฟายด์แอสฟัลต์ซีเมนต์สำหรับงานพอร์ซุสแอสฟัลต์คอนกรีต (Polymer Modified Asphalt Cement for Porous Asphalt Concrete)
	มทต.209-2562 มาตรฐานวัสดุคลุมผิวสำหรับงานแอสฟัลต์คอนกรีต (Aggregates for Asphalt Concrete)	มทต.236-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบโพลีเมอร์โมดิฟายด์แอสฟัลต์คอนกรีต (Polymer Modified Asphalt Concrete)
สารบัญญรายมาตรฐาน หมวดงานบำรุงรักษาทาง	มทต.213-2562 มาตรฐานวัสดุอย่างคัทแบคแอสฟัลต์ชนิดไม่เร็ว (Slow Curing Cut-Back Asphalt)	มทต.237-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบพอร์ซุสแอสฟัลต์คอนกรีต (Porous Asphalt Concrete)
มทต.401-2562 มาตรฐานงานปะซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ (Skin Patching)	มทต.215-2562 มาตรฐานวัสดุคลุมผิวผสมเย็นด้วยแอสฟัลต์อิมัลชัน (Cold Mixed Slag Asphalt)	มทต.238-2562 มาตรฐานวัสดุโพลีเมอร์โมดิฟายด์แอสฟัลต์อิมัลชัน CRS-1 สำหรับงานแทคโคท (Polymer Modified Asphalt Emulsion CRS-1 for Tack Coat)
มทต.402-2562 มาตรฐานงานจุกซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ (Deep Patching)	มทต.216-2562 มาตรฐานวัสดุคลุมผิวสำหรับผิวจราจรแบบคอนกรีต	มทต.239-2562 มาตรฐานหินทางตะกรันเหล็กไม่ (Crushed Steel Slag Aggregates for Base)
มทต.403-2562 มาตรฐานการซ่อมแซมแยกโนนคอนกรีตด้วยวัสดุขยายตัวชนิดเพร็ว	มทต.217-2562 มาตรฐานเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต	มทต.240-2562 มาตรฐานวัสดุคลุมผิวตะกรันเหล็กไม่สำหรับงานแอสฟัลต์คอนกรีต (Steel Slag Aggregates for Asphalt Concrete)
มทต.404-2562 มาตรฐานการเปลี่ยน (Resealing) วัสดุขยายตัวชนิดเพร็ว	มทต.218-2562 มาตรฐานงานถางป่า ขุดคอก (Clearing and Grubbing)	มทต.241-2562 มาตรฐานงานทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อน (Reflective Thermoplastic Road Marking Material)
	มทต.219-2562 มาตรฐานงานตกแต่งแก้ไขคันทางเดิม (Reshaping and Levelling)	มทต.242-2562 มาตรฐานงานหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้ใหม่แบบในที่ (Pavement in Place Recycling)
สารบัญญรายมาตรฐาน หมวดงานท่อระบายน้ำและทางเดินเท้า	มทต.220-2562 มาตรฐานงานถมคันทาง (Embankment)	มทต.243-2562 มาตรฐานงานฉาบผิวทางแบบพาราสลurryซีล (Para Slurry Seal)
มทต.501-2562 มาตรฐานงานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก	มทต.221-2562 มาตรฐานงานดินตัดคันทาง (Roadway Excavation)	มทต.243.1-2562 มาตรฐานงานฉาบผิวทางแบบพาราแคปซีล (Para Cape Seal)
มทต.502-2562 มาตรฐานงานระบายน้ำและโครงสร้างประกอบอื่นๆ เสริม	มทต.222-2562 มาตรฐานงานชั้นรองพื้นทาง (Subbase)	มทต.244-2562 มาตรฐานงานพื้นทางดินซีเมนต์ (Soil Cement Base)
มทต.503-2562 มาตรฐานงานหินกันและวางคัน	มทต.223-2562 มาตรฐานงานชั้นพื้นทาง (Base)	มทต.245-2562 มาตรฐานงานวัสดุแอสฟัลต์ซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ (Natural Rubber Modified Asphalt Cement)
มทต.504-2562 มาตรฐานงานทางเท้า	มทต.224-2562 มาตรฐานงานไหล่ทาง (Shoulder)	มทต.246-2562 มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ (Natural Rubber Modified Asphalt Concrete)
	มทต.225-2562 มาตรฐานงานโพรทโคท (Prime Coat)	
	มทต.226-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบเซอรัฟท์พริตเมนต์ (Surface Treatment)	
	มทต.227-2562 มาตรฐานงานแทคโคท (Tack Coat)	

หมายเหตุ : มาตรฐาน และแบบมาตรฐานทาง สามารถหาซื้อหรือ Download ได้จากเว็บไซต์ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี (www.uthaipao.go.th) หรือ หน่วยงานอื่นๆที่เกี่ยวข้อง

กฤษฎีกา องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
แบบสัญญาจ้าง แก้ไขสัญญาจ้างก่อสร้าง ก่อสร้างท่อระบายน้ำ และโครงสร้างอื่น ๆ สายระบายน้ำ - ระบาย น้ำสาธารณะ จังหวัดอุทัยธานี	ผู้ว่าราชการจังหวัดอุทัยธานี นายสุวิทย์ สุวรรณโชติ นายอภิรักษ์ สุวรรณโชติ นายสมชาย นงอิน	รองผู้ว่าราชการจังหวัดอุทัยธานี นายสุวิทย์ สุวรรณโชติ นายอภิรักษ์ สุวรรณโชติ นายสมชาย นงอิน	ผู้อำนวยการส่วนงาน วันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๖๓ เห็นชอบ นายอภิรักษ์ สุวรรณโชติ ผู้อำนวยการส่วนงาน อนุมัติ
นางนงอิน นงอิน	นายอภิรักษ์ สุวรรณโชติ	นายอภิรักษ์ สุวรรณโชติ	นายอภิรักษ์ สุวรรณโชติ
วันที่ 2	จำนวน 7	แผ่น	นายอภิรักษ์ สุวรรณโชติ

แบบมาตรฐานงานทาง

หมวดงานทาง	หมวดงานเครื่องหมายจราจร และอำนวยความสะดวก	หมวดงานระบายน้ำ
แบบเลขที่ ทด-1-100 สัญลักษณ์และป้าย	แบบเลขที่ ทด-3-101 ป้ายจราจรบังคับและป้ายเตือน	งานท่อระบายน้ำ
แบบเลขที่ ทด-1-201 (1) แบบรับทางหลวงท้องถิ่น(ในเขตเมืองและในเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-102 ป้ายบังคับ	แบบเลขที่ ทด-5-101 การวางท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดกลม
แบบเลขที่ ทด-1-201 (2) แบบรับทางหลวงท้องถิ่น(ในเขตเมืองและในเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-103 ป้ายบังคับ	แบบเลขที่ ทด-5-102 การวางท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดกลม กรณีดินถมหลังท่อถมเกิน 3.00 ม.
แบบเลขที่ ทด-1-202 (1) แบบรับทางหลวงท้องถิ่น(นอกเขตเมืองและนอกเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-104 ป้ายเตือน	แบบเลขที่ ทด-5-103 คอนกรีตคาน้ำ บึงกั้นการกัดเซาะ
แบบเลขที่ ทด-1-202 (2) แบบรับทางหลวงท้องถิ่น(นอกเขตเมืองและนอกเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-105 ป้ายเตือน	งานที่ผลิตเหล็กคสล.
แบบเลขที่ ทด-1-202 (3) แบบรับทางหลวงท้องถิ่น(นอกเขตเมืองและนอกเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-106 ป้ายเตือน	แบบเลขที่ ทด-5-201 ท่อลอดเหลี่ยม คสล. ชนิดช่องเดียวและหลายช่อง รูปจตุรัส
แบบเลขที่ ทด-2-101 ตัวอย่างทางเชื่อม	แบบเลขที่ ทด-3-107 ป้ายแนะนำ	แบบเลขที่ ทด-5-202 ท่อลอดเหลี่ยม คสล. ชนิดช่องเดียวรูปสี่เหลี่ยมทั่วไป
แบบเลขที่ ทด-2-102 ทางเชื่อมทางหลวง	แบบเลขที่ ทด-3-108 การติดตั้งป้ายจราจร (แบบป้ายเดียว)	แบบเลขที่ ทด-5-203 ท่อลอดเหลี่ยม คสล. ชนิดหลายช่องรูปสี่เหลี่ยมทั่วไป
แบบเลขที่ ทด-2-104 วิธีการยกโค้งและการขยายผิวจราจรทางโค้ง	แบบเลขที่ ทด-3-109 ป้ายจราจรแบบป้ายชุด	แบบเลขที่ ทด-5-204 กำแพงปากท่อลอดเหลี่ยม คสล.
แบบเลขที่ ทด-2-401 แดงวิธีก่อสร้างขยายคันทางลงในคูน้ำ	แบบเลขที่ ทด-3-110(1) เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (สีแดงจราจร)	งานวางระบายน้ำ คสล.
แบบเลขที่ ทด-2-402 แดงวิธีก่อสร้างขยายคันทางลงในคูน้ำ กรณีสร้างบนดินอ่อน	แบบเลขที่ ทด-3-110(2) เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (สีแดงจราจร)	แบบเลขที่ ทด-5-301 วางระบายน้ำ คสล. ยานชุมชน
ใช้ SAND EMBANKMENT	แบบเลขที่ ทด-3-110(3) เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ประเภทข้อความ	แบบเลขที่ ทด-5-302 วางรับน้ำและระบายน้ำ คสล.
	แบบเลขที่ ทด-3-110(4) เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	แบบเลขที่ ทด-5-303 แข่งรับน้ำดินเหนียวแนว
หมวดงานผิวจราจร	แบบเลขที่ ทด-3-111 หลัทธิไลนเคอร์	แบบเลขที่ ทด-5-304 วางระบายน้ำ คสล. ปลายท่อระบายน้ำกลม
แบบเลขที่ ทด-2-201(1) ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กชั้นรองพื้นทางลูกรัง	แบบเลขที่ ทด-3-112 หลัทธินำโค้งและหลักเขตทาง	หมวดงานทางเท้า
แบบเลขที่ ทด-2-201(2) ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กชั้นพื้นทางหินคลุก	แบบเลขที่ ทด-3-113 สัญลักษณ์และตัวเลข	แบบเลขที่ ทด-6-101 คันหินขอบทาง
แบบเลขที่ ทด-2-202 การเสริมเหล็กถนน คสล.	แบบเลขที่ ทด-3-114 RUMBLE STRIPS	แบบเลขที่ ทด-6-102 ลาดทางบริเวณทางเท้า
แบบเลขที่ ทด-2-301 ถนน CAPE SEAL	แบบเลขที่ ทด-3-115 ป้ายเตือนแนวโค้งขวาและโค้งซ้าย	แบบเลขที่ ทด-6-103 ลาดทางบริเวณทางเชื่อม
แบบเลขที่ ทด-2-303 ถนน ASPHALT CONCRETE	แบบเลขที่ ทด-3-116(1) การติดตั้งป้ายเชื่อมทางหลวงแผ่นดิน	แบบเลขที่ ทด-6-104 (1) ทางเท้าแบบคันหินวางเดี่ยว รูปแบบและขนาดของทางเท้า
หมวดงานบำรุงรักษาทาง	แบบเลขที่ ทด-3-116(2) การติดตั้งป้ายเชื่อมทางหลวงชนบท	แบบเลขที่ ทด-6-104 (2) ทางเท้าแบบคันหินวางเดี่ยว รายละเอียดโครงสร้างทางเท้า คันหิน และรั้วกันน้ำ
แบบเลขที่ ทด-7-101 งานเสริมผิวลูกรัง	แบบเลขที่ ทด-3-116(3) การติดตั้งป้ายเชื่อมทางหลวงท้องถิ่น	แบบเลขที่ ทด-6-104 (3) ทางเท้าแบบคันหินวางเดี่ยว รายละเอียดแม่แบบเบื้องต้น
แบบเลขที่ ทด-7-102 งานฉาบผิวแอสฟัลต์คอนกรีต	แบบเลขที่ ทด-3-117(1) การติดตั้งป้ายโครงการแบบขั้นบันไดฐานแคบ	แบบเลขที่ ทด-6-104 (4) ทางเท้าแบบคันหินวางเดี่ยว รายละเอียดคอกันน้ำ
แบบเลขที่ ทด-7-201 งานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต	แบบเลขที่ ทด-3-117(2) การติดตั้งป้ายโครงการแบบขั้นบันไดฐานแคบ	แบบเลขที่ ทด-6-104 (5) ทางเท้าแบบคันหินวางเดี่ยว รายละเอียดเครื่องหมายจราจรบนทางเท้า
แบบเลขที่ ทด-7-301 (1) งานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต	แบบเลขที่ ทด-3-118 การติดตั้งป้ายโครงการแบบแฉก	
แบบเลขที่ ทด-7-301 (2) งานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต	แบบเลขที่ ทด-3-119 ป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	
แบบเลขที่ ทด-7-401 (1) งานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต	แบบเลขที่ ทด-3-120 หลัทธินำทาง	
แบบเลขที่ ทด-7-401 (2) งานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต	แบบเลขที่ ทด-3-121 ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก	
แบบเลขที่ ทด-7-501 งานบูรณะทางผิวคอนกรีต	แบบเลขที่ ทด-3-201 GUARD RAILและการติดตั้ง	
แบบเลขที่ ทด-7-601 งานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์คอนกรีต	แบบเลขที่ ทด-3-301 ป้ายจราจรระหว่างทางก่อสร้าง	
แบบเลขที่ ทด-7-602 งานแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม	แบบเลขที่ ทด-3-302 ป้ายจราจรระหว่างทางก่อสร้าง	
แบบเลขที่ ทด-7-603 งานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต		

หมายเหตุ : มาตรฐาน และแบบมาตรฐานงานทาง สามารถขอรับหรือ Download ได้จากเว็บไซต์ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี (www.uthaipao.go.th) หรือ หน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง

กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
แบบร่างทาง เสริมผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต รพ.1-0000 ตำบลบางขัน จังหวัดอุทัยธานี	สัญญา นางสาวอุษา สิงะพงษ์ นายวิรุฬห์ อธิภูมิต นายสุวิทย์ สุวรรณโพธิ์ นายสุวิทย์ อธิภูมิต นายสุวิทย์ อธิภูมิต นายสุวิทย์ อธิภูมิต นายสุวิทย์ อธิภูมิต	สัญญา นายสุวิทย์ อธิภูมิต นายสุวิทย์ อธิภูมิต นายสุวิทย์ อธิภูมิต นายสุวิทย์ อธิภูมิต นายสุวิทย์ อธิภูมิต นายสุวิทย์ อธิภูมิต	ผู้ควบคุมงาน วันที่ 28 นายสุวิทย์ อธิภูมิต นายสุวิทย์ อธิภูมิต นายสุวิทย์ อธิภูมิต นายสุวิทย์ อธิภูมิต นายสุวิทย์ อธิภูมิต
แสดงแบบ แบบมาตรฐานงานทาง			
เลขที่แบบจน.๕4-๕.๐24	ว/ค/บ		
ฉบับที่ 3	จำนวน 7	แบบ	

สรุปปริมาณงาน

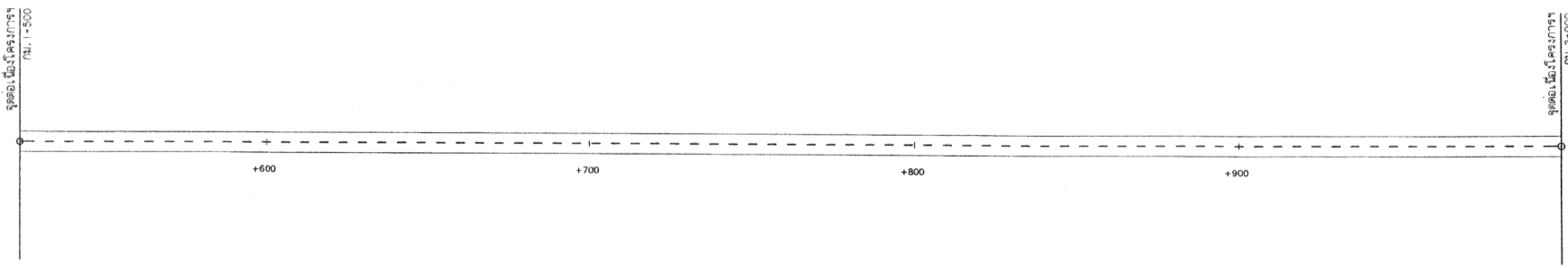
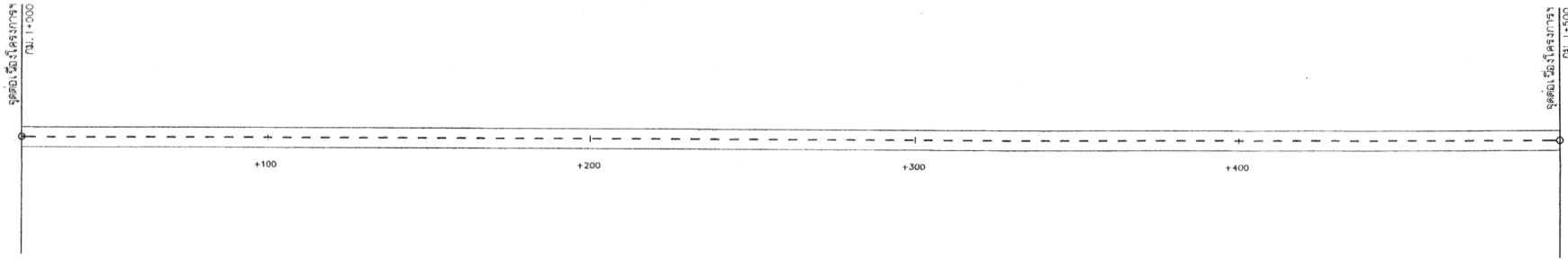
ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย
1	งานรื้อโครงสร้างถนนเดิมและก่อสร้างใหม่ (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)		
	- Deep Patch จุดหรือลึกถึงชั้นพื้นทาง	85	ตร.ม.
2	งานผิวทาง (SURFACE COURSES)		
	- ลาดยางแอสฟัลท์ไพรม์โค้ต (Prime Coat) ให้อย่าง CSS-1	85	ตร.ม.
	- ชั้นผิวทาง Para Asphalt Concrete (Wearing) ปูบน Prime Coat หนา 4 ซม.	85	ตร.ม.
	- ลาดยางแอสฟัลท์แทคโค้ต (Tack Coat) ให้อย่าง CRS-2	14,315	ตร.ม.
	- ชั้นผิวทาง Para Asphalt Concrete (Wearing) ปูบน Tack Coat หนา 4 ซม.	14,315	ตร.ม.
3	งานเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง		
	- ตีเส้นใช้สีเทอร์โมพลาสติก กว้าง 10 ซม.	548	ตร.ม.
	- ข้อความ "หยุด" บนผิวทาง โดยใช้สีเทอร์โมพลาสติก	1	แห่ง
	- Rumble Strips แบบ A โดยใช้สีเทอร์โมพลาสติก	1	แห่ง
4	งานโครงสร้างระบายน้ำ		
	4.1 ค้ำท่อกลม คลส. ชั้น 3 (ค้ำท่อรวมค่าขนส่งและ ขึ้น-ลงท่อแล้ว)		
	- ท่อขนาด Dia. 1.00 ม.	9	ม.
	4.2 ค้ำงานวางท่อกลม คลส. 3 แถว แบบ ORDINARY		
	- ท่อขนาด Dia. 1.00 ม.	3	ม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย
5	งานทำแพง คลส. กันน้ำกัดเซาะที่ปลายท่อระบายน้ำชนิดกลม		
	5.1 ทำแพง คลส. สำหรับท่อระบายน้ำ คลส. ชนิดกลม 3 แถว (2 ด้านหนึ่ง)		
	- ท่อขนาด Dia. 1.00 ม. (ไม่ตัดปลายท่อ)	1	แห่ง
6	งานจราจรลงเคราะห์		
	6.1 งานติดตั้ง		
	- หลักรูปโลเมตร	-	หลักรูป
	- หลักรูปนำโค้ง	-	หลักรูป
	- ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก + เสว คลส.	-	ชุด
	- ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27 + เสว คลส.	1	ชุด
	- Guard Rail ติดตั้งทั่วไป	-	เมตร
	- ปุ่มสะท้อนแสง ชนิดสองด้าน (ROAD STUD)	200	ชิ้น
7	งานป้ายโครงการ	1	ป้าย

หมายเหตุ

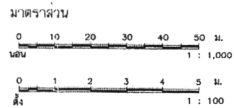
- มิติที่กำหนดเป็น เมตร นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่น
- ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามแบบ และรายการข้างต้น ให้อยู่ในดุลพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน ในการแก้ไข เปลี่ยนแปลง ให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ แต่จะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ โดยไม่ผิดวัตถุประสงค์ของการทำงาน และไม่ผิดหลักการทางวิศวกรรม ตลอดจนเป็นประโยชน์ต่อทางราชการ

กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี			
แบบคำขออนุญาต ฉบับที่ ๑๒๖/๒๕๖๓ วันที่ ๑๒/๑๒/๖๓	ผู้รับอนุญาต นายสุพรรณ ๑๒๖/๒๕๖๓ นายสุพรรณ ๑๒๖/๒๕๖๓ นายสุพรรณ ๑๒๖/๒๕๖๓	ผู้รับอนุญาต นายสุพรรณ ๑๒๖/๒๕๖๓ นายสุพรรณ ๑๒๖/๒๕๖๓ นายสุพรรณ ๑๒๖/๒๕๖๓	ผู้รับอนุญาต นายสุพรรณ ๑๒๖/๒๕๖๓ นายสุพรรณ ๑๒๖/๒๕๖๓ นายสุพรรณ ๑๒๖/๒๕๖๓
แบบคำขออนุญาต ฉบับที่ ๑๒๖/๒๕๖๓ วันที่ ๑๒/๑๒/๖๓	ผู้รับอนุญาต นายสุพรรณ ๑๒๖/๒๕๖๓ นายสุพรรณ ๑๒๖/๒๕๖๓ นายสุพรรณ ๑๒๖/๒๕๖๓	ผู้รับอนุญาต นายสุพรรณ ๑๒๖/๒๕๖๓ นายสุพรรณ ๑๒๖/๒๕๖๓ นายสุพรรณ ๑๒๖/๒๕๖๓	ผู้รับอนุญาต นายสุพรรณ ๑๒๖/๒๕๖๓ นายสุพรรณ ๑๒๖/๒๕๖๓ นายสุพรรณ ๑๒๖/๒๕๖๓
แบบคำขออนุญาต ฉบับที่ ๑๒๖/๒๕๖๓ วันที่ ๑๒/๑๒/๖๓	ผู้รับอนุญาต นายสุพรรณ ๑๒๖/๒๕๖๓ นายสุพรรณ ๑๒๖/๒๕๖๓ นายสุพรรณ ๑๒๖/๒๕๖๓	ผู้รับอนุญาต นายสุพรรณ ๑๒๖/๒๕๖๓ นายสุพรรณ ๑๒๖/๒๕๖๓ นายสุพรรณ ๑๒๖/๒๕๖๓	ผู้รับอนุญาต นายสุพรรณ ๑๒๖/๒๕๖๓ นายสุพรรณ ๑๒๖/๒๕๖๓ นายสุพรรณ ๑๒๖/๒๕๖๓
แบบคำขออนุญาต ฉบับที่ ๑๒๖/๒๕๖๓ วันที่ ๑๒/๑๒/๖๓	ผู้รับอนุญาต นายสุพรรณ ๑๒๖/๒๕๖๓ นายสุพรรณ ๑๒๖/๒๕๖๓ นายสุพรรณ ๑๒๖/๒๕๖๓	ผู้รับอนุญาต นายสุพรรณ ๑๒๖/๒๕๖๓ นายสุพรรณ ๑๒๖/๒๕๖๓ นายสุพรรณ ๑๒๖/๒๕๖๓	ผู้รับอนุญาต นายสุพรรณ ๑๒๖/๒๕๖๓ นายสุพรรณ ๑๒๖/๒๕๖๓ นายสุพรรณ ๑๒๖/๒๕๖๓



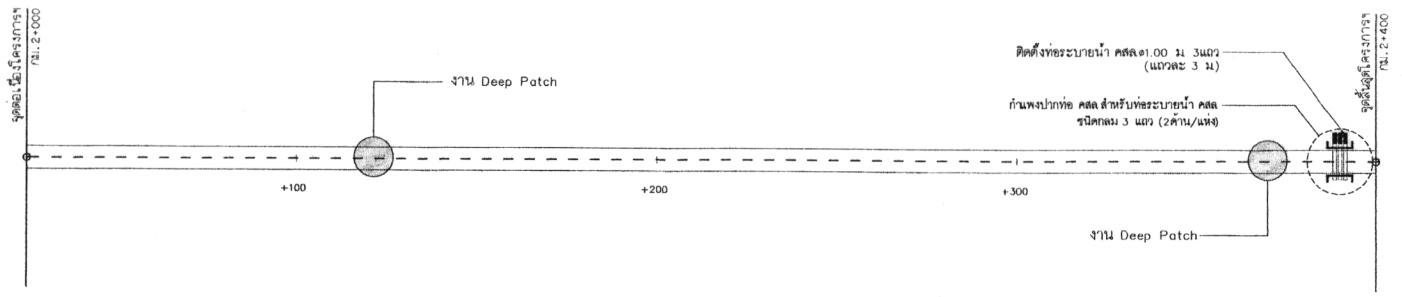
หมายเหตุ

- จำนวนท่อในแต่ละกรมส่งทางราชการอาจเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่กับมติของผู้อนุมัติงานที่ปรึกษางานจะตกลงตามเดิม
- ตำแหน่งท่อวางจะหาหน้าท่อเดิมหรือเครื่องหมายจากแนวราบจะวางระบายน้ำจากบริเวณประปาจากบนท่อวางได้ ให้ขึ้นอยู่กับมติของผู้อนุมัติงาน
- ท่อลอดหรือ คลบ ที่ระบุไว้ในแบบสามารถไว้ที่ท่อลอดหรือฝังรับอุปรับได้ โดยที่พื้นที่หน้าตัดของท่อวางที่วางจะต้องมีพื้นที่ไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบ และผู้รับจ้างจะต้องแจ้งแบบต่อรายการค่าบริเวณมาให้หน่วยงานเจ้าของเบตตรงฉบับ เพื่อพิจารณาอนุมัติ
- ตำแหน่งและขนาดของทางเชื่อมอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับมติของผู้อนุมัติงาน ทั้งนี้ปริมาณของงานเบตตรงจะเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่กับมติของผู้อนุมัติงาน
- งานค้ำ (ได้แก่ งานค้ำดิน, งานค้ำหิน, งานค้ำดินแฉะ และงานค้ำอื่น ๆ)
- เสาทาง ขึ้นอยู่กับสภาพที่ทาง
- ทางเชื่อมและทางเชื่อมเบตตรงรับให้เข้ากับผิวจราจรเดิม ซึ่งอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับมติของผู้อนุมัติงาน ทั้งนี้ทางเชื่อมและทางเชื่อมความลาดชันไม่ควรเกิน ๑%
- งาน Deep Patch และเบตกรก ตำแหน่งจากผิวทางเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับมติของผู้อนุมัติงาน แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบ
- งานหน้าน้ำโค้ง อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับมติของผู้อนุมัติงาน แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบ



กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี

แบบคำยัก อนุมัติจากนายช่างและวิศวกร รหัสแบบของท้องถิ่น ๑๖๑๑-๐๑๐ ส่วนงานค้ำ - บ้านขาว อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี	ผู้จัดทำ นายสุวิทย์ สุวรรณพิทักษ์ นายสุวิทย์ สุวรรณพิทักษ์ นายสุวิทย์ สุวรรณพิทักษ์ นายสุวิทย์ สุวรรณพิทักษ์ นายสุวิทย์ สุวรรณพิทักษ์ นายสุวิทย์ สุวรรณพิทักษ์	อนุมัติ นายสุวิทย์ สุวรรณพิทักษ์ นายสุวิทย์ สุวรรณพิทักษ์ นายสุวิทย์ สุวรรณพิทักษ์ นายสุวิทย์ สุวรรณพิทักษ์ นายสุวิทย์ สุวรรณพิทักษ์ นายสุวิทย์ สุวรรณพิทักษ์	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง วิศวกร นายสุวิทย์ สุวรรณพิทักษ์ นายสุวิทย์ สุวรรณพิทักษ์ นายสุวิทย์ สุวรรณพิทักษ์ นายสุวิทย์ สุวรรณพิทักษ์ นายสุวิทย์ สุวรรณพิทักษ์
ชนิดแบบ แบบแปลน กม. 1+000 ถึง กม. 2+000	พื้นที่ ๖ ไร่ ๖๖๖.๖๖ ตร.ม. ๖ ไร่ ๖๖๖.๖๖ ตร.ม.	วันที่ ๖/๑๒/๖๕	สถานที่ บ้านขาว ตำบลบ้านขาว อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี
เลขที่แบบ ๑๖๑๑.๐๑.๐๒๑	จำนวน ๗ แผ่น	วันที่ ๖/๑๒/๖๕	นายช่าง นายสุวิทย์ สุวรรณพิทักษ์

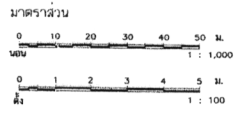


ปูเสาะท่อนเส่ง ชนิดสองด้าน (ROAD STUD) 200 ชิ้น

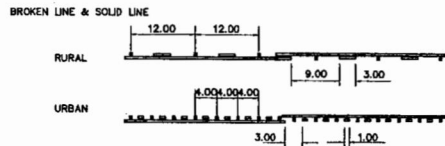
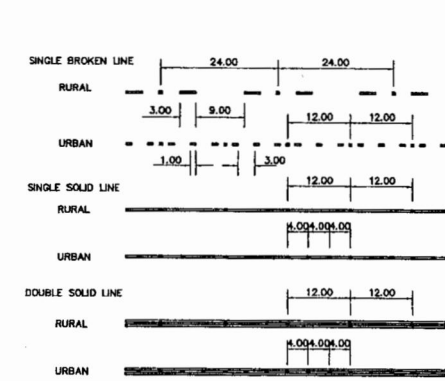
● Deep Patch บึงขึ้นพื้นทาง พื้นที 85 ตร.ม

หมายเหตุ

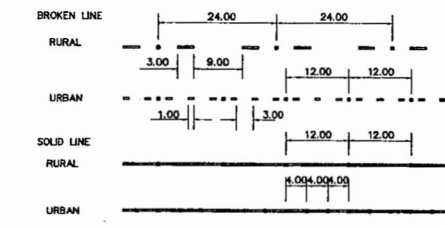
1. จำนวนท่อในแต่ละสวนและส่วน ทนการวางท่ออาจเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่กับสถานที่ตั้งของคูระบายน้ำที่ปริมาณงานจะแตกต่างกัน
2. ด้านหน้าของข้างทาง, ท่อลอดพื้น, เครื่องหมายจราจรและรางระบายน้ำอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ขึ้นอยู่กับสถานที่ตั้งของคูระบายน้ำ
3. ท่อลอดพื้น คสล. ที่ระบุไว้ในแบบนามอาจใช้ท่อลอดพื้นชนิดอื่นได้ โดยพื้นที่หน้าตัดของการรับน้ำจะต้องเท่ากับที่แบบกว่าที่ระบุในแบบ และผู้รับจ้างจะต้องแจ้งรายละเอียดด้านนี้ให้หน่วยงานเจ้าของแบบตรวจสอบ เพื่อพิจารณาอนุมัติ
4. ด้านหน้าและขนาดของทางเชื่อมอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ขึ้นอยู่กับสถานที่ตั้งของคูระบายน้ำ ทั้งนี้ปริมาณของวางเป็นตารางเมตรจะไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบ
5. งานค้ำ (ได้แก่ งานค้ำดิน, งานค้ำหิน, งานค้ำดินแข็ง และงานค้ำอื่น ๆ)
6. เสอทาง ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นทาง
7. ทางเชื่อมและทางแยกต้องปรับระดับให้เข้ากับผิวจราจรเดิม ซึ่งอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ขึ้นอยู่กับสถานที่ตั้งของคูระบายน้ำ ทั้งนี้ทางเชื่อมและทางแยกความลาดชันไม่ควรเกิน 6%
8. งาน Deep Patch แต่ละประเภท ด้านหน้าอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับสถานที่ตั้งของคูระบายน้ำ แต่ที่รับปริมาณงานจะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบ
9. งานหลักน้ำได้ อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับสถานที่ตั้งของคูระบายน้ำ แต่ที่รับปริมาณงานจะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบ



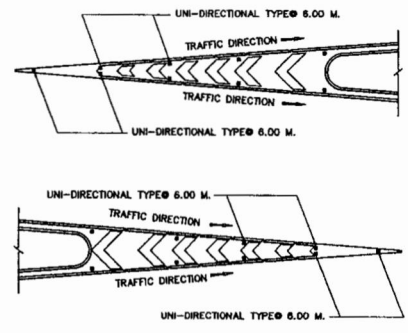
กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี			
แบบฝ่ายทาง งบปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ งานก่อสร้าง - บึงขึ้น จำนวนเงิน ๖๖,๖๖๖.๐๐ บาท	สัญญา นายสุวิทย์ สิริระพัฒน์ นายสุวิทย์ สิริระพัฒน์ นายสุวิทย์ สิริระพัฒน์ นายสุวิทย์ สิริระพัฒน์ นายสุวิทย์ สิริระพัฒน์	สัญญา นายสุวิทย์ สิริระพัฒน์ นายสุวิทย์ สิริระพัฒน์ นายสุวิทย์ สิริระพัฒน์ นายสุวิทย์ สิริระพัฒน์ นายสุวิทย์ สิริระพัฒน์	ผู้ควบคุมงาน วันที่ ๒๓ นายสุวิทย์ สิริระพัฒน์ นายสุวิทย์ สิริระพัฒน์ นายสุวิทย์ สิริระพัฒน์
แบบแปลน กม. 2+000 ถึง กม. 2+400	สัญญา นายสุวิทย์ สิริระพัฒน์ นายสุวิทย์ สิริระพัฒน์ นายสุวิทย์ สิริระพัฒน์	สัญญา นายสุวิทย์ สิริระพัฒน์ นายสุวิทย์ สิริระพัฒน์ นายสุวิทย์ สิริระพัฒน์	ผู้ควบคุมงาน นายสุวิทย์ สิริระพัฒน์ นายสุวิทย์ สิริระพัฒน์ นายสุวิทย์ สิริระพัฒน์
เลขที่แบบ ๖๖.๖๖.๖๖.๖๖.๖๖.๖๖	วันที่ ๖/๖/๖๖	สัญญา นายสุวิทย์ สิริระพัฒน์ นายสุวิทย์ สิริระพัฒน์ นายสุวิทย์ สิริระพัฒน์	ผู้ควบคุมงาน นายสุวิทย์ สิริระพัฒน์ นายสุวิทย์ สิริระพัฒน์ นายสุวิทย์ สิริระพัฒน์
แผ่นที่ 7	จำนวน 7 แผ่น	สัญญา นายสุวิทย์ สิริระพัฒน์ นายสุวิทย์ สิริระพัฒน์ นายสุวิทย์ สิริระพัฒน์	ผู้ควบคุมงาน นายสุวิทย์ สิริระพัฒน์ นายสุวิทย์ สิริระพัฒน์ นายสุวิทย์ สิริระพัฒน์



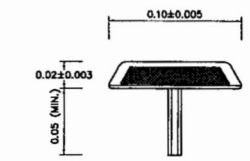
ROAD STUD AT CENTER LINE OF ROADWAY
NOT TO SCALE



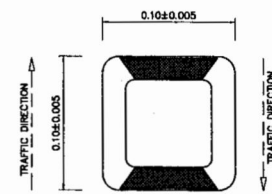
ROAD STUD AT LANE LINE & EDGE LINE
NOT TO SCALE



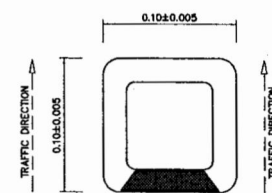
ROAD STUD AT ISLAND
NOT TO SCALE



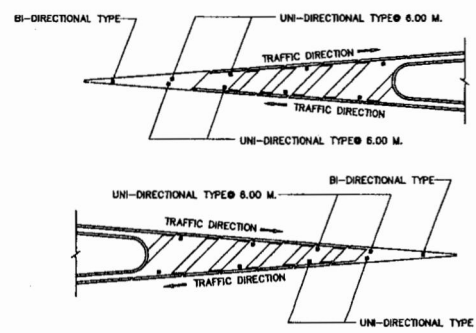
SIDE ELEVATION OF ROAD STUD
NOT TO SCALE



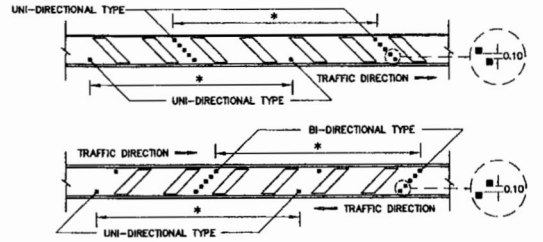
PLAN OF BI-DIRECTIONAL TYPE ROAD STUD
NOT TO SCALE



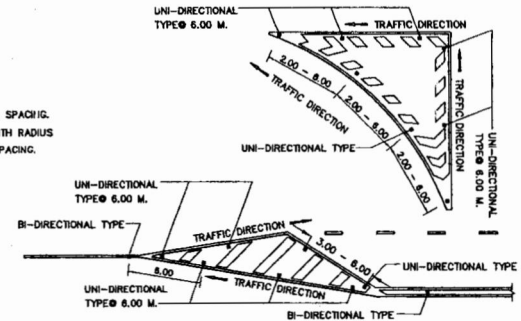
PLAN OF UNI-DIRECTIONAL TYPE ROAD STUD
NOT TO SCALE



* ROAD STUD INSTALLATION AT CROSS HATCHING
IN CASE OF GENERAL SHALL BE INSTALLED EVERY 24 M. SPACING.
IN CASE OF THE BEGINNING, THE END AND ON CURVE WITH RADIUS
LESS THAN 400 M. SHALL BE INSTALLED EVERY 12 M. SPACING.



ROAD STUD AT CROSS HATCHING
NOT TO SCALE



ROAD STUD AT ISLAND MARKINGS
NOT TO SCALE

TABLE 1 INSTALLATION OF ROAD STUD ON TANGENT

TYPE OF LINE	SPACING OF ROAD STUD (M.)		LOCATION
	RURAL	URBAN	
CENTER LINE			
SINGLE BROKEN LINE	24.00	12.00	BETWEEN BROKEN LINE
SINGLE SOLID LINE	12.00	4.00	ON SOLID LINE
DOUBLE SOLID LINE	12.00	4.00	BETWEEN DOUBLE SOLID
DOUBLE BROKEN LINE WITH SOLID LINE	12.00	4.00	BETWEEN DOUBLE LINE AND SOLID LINE
LANE LINE			
BROKEN LINE	24.00	12.00	BETWEEN BROKEN LINE
SOLID LINE	12.00	6.00	ON SOLID LINE
EDGE LINE			
INSIDE EDGE LINE	24.00	12.00	NEXT TO THE RIGHT OF SOLID LINE
OUTSIDE EDGE LINE	48.00	24.00	NEXT TO THE LEFT OF SOLID LINE

TABLE 2 INSTALLATION OF ROAD STUD ON CURVE

TYPE OF LINE	SPACING OF ROAD STUD (M.)		LOCATION
	RADIUS (M.) LESS THAN 100	RADIUS (M.) 100-300	
CENTER LINE			
SINGLE BROKEN LINE	-	12.00	BETWEEN BROKEN LINE
SINGLE SOLID LINE	4.00	12.00	ON SOLID LINE
DOUBLE SOLID LINE	4.00	12.00	BETWEEN DOUBLE SOLID
DOUBLE BROKEN LINE WITH SOLID LINE	4.00	12.00	BETWEEN DOUBLE LINE AND SOLID LINE
LANE LINE			
BROKEN LINE	-	12.00	BETWEEN BROKEN LINE
SOLID LINE	4.00	12.00	ON SOLID LINE
EDGE LINE			
INSIDE EDGE LINE	4.00	12.00	NEXT TO THE RIGHT OF SOLID LINE
OUTSIDE EDGE LINE	4.00	12.00	NEXT TO THE LEFT OF SOLID LINE

รายการประกอบแบบ

- มีทั้งหมดเป็นเมตร ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
- ROAD STUD ทำมาจากอลูมิเนียมหรืออลูมิเนียมเคลือบเป็นไปตาม มอก 2537 ซึ่งเป็นวัสดุที่ทนต่อการกัดกร่อน
- พื้นที่สะท้อนแสงสีส้มแก่สะท้อนสีเหลืองหรือสีขาว ซึ่งถูกใช้งาน ROAD STUD ไม่น้อยกว่า 50 ลูกต่อคัน
- ขั้นตอนการติดตั้ง ROAD STUD
 - เจาะหลุมให้มีขนาดใหญ่มากกว่าขนาดของ ROAD STUD ประมาณ 3 มิลลิเมตร
 - เอาเศษวัสดุในหลุมออกให้หมด ใช้กาว EPOXY ติดในหลุมจนเต็ม
 - นำก้านของ ROAD STUD ฝังในหลุม แล้วกดทับ ROAD STUD ใ้จนกว่ากาวจะยึดติดแน่นระหว่างผิวจราจรกับ ROAD STUD
- ROAD STUD ที่ติดตั้งตามแนวคันเบี่ยงที่ทางจราจรให้ใช้แบบสะท้อนแสงสองทิศทาง ส่วนคันจราจรอื่นๆ เป็นแบบสะท้อนแสงทิศทางเดียว
- สีของ ROAD STUD ต้องสอดคล้องกับสีของเส้นจราจร
- ตำแหน่งการติดตั้ง ROAD STUD จะติดตั้งก่อนถึงจุดเริ่มต้นโค้ง (PC) และหลังจุดปลายโค้ง (PT) เป็นระยะทางประมาณ 65 เมตร
- สำหรับช่วงโค้งที่มีรัศมีมากกว่า 300 เมตร ให้ติดตั้ง ROAD STUD เหมือนกับที่ช่วงทางตรง
- ตำแหน่งการติดตั้ง ROAD STUD ของเส้นขอบทาง ให้ติดตั้งถัดไปทางซ้ายหรือทางขวาด้านนอกผิวจราจร โดยให้ห่างจากเส้นขอบทางประมาณ 2.5-5.0 เซนติเมตร
- ขนาด รูปแบบของอุปกรณ์สะท้อนแสง สามารถเปลี่ยนแปลง โดยผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ แต่ที่เน้นความความกว้าง ROAD STUD ต้องไม่กินความกว้างของเส้นจราจร

กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ		
แบบมาตรฐาน การติดตั้งอุปกรณ์สะท้อนแสง (ROAD STUD)		
[Signature]	เขียนแบบ ผู้ออกแบบ	[Signature]
[Signature]	หัวหน้าหน่วยออกแบบ	อนุมัติ
[Signature]	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง	[Signature]
วันที่ 58	แบบที่ 93-206/61	ฉบับที่



มาตรฐานงานทาง
หมวดงานเสริมผิวพาราแอสฟัลต์คอนกรีต
(Para Asphalt Concrete)



กองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

โครงการ

แบบมาตรฐานงานทาง

หมวดงานเสริมผิว
พาราแอสฟัลต์คอนกรีต
(Para Asphalt Concrete)

สำรวจ

นายจางกูภัทร กสิวิศาล
นายณัฐพล สิทธิกุล
นายอนุช นออุ้น

เขียนแบบ

นายสุศักดิ์ สุวรรณโพธิ์
นายบัณฑิต สกลเสี๋ยง
นายศุภชัย สวัสดิ์
นายดำรงชัย บ้านแก้ว

ออกแบบ

นายบัณฑิต สกลเสี๋ยง
นายอนุช นออุ้น
นายเอกสิทธิ์ สอาด

วิศวกรโยธา

นายเอกสิทธิ์ สอาด

หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

นายเอกสิทธิ์ สอาด

ศึกษาตำแหน่งและทำแบบสำรวจและออกแบบ

ผู้อำนวยการกองช่าง
วันที่ ๖ ต.ค.

พิกัด

พิกัด กว้าง

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

เป็นชอบ

นางนงลักษณ์ นิธิวรรณกุล

นายองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

อนุมัติ

นายณรงค์ นุ้ยวี

รับ / เดือน / ปี

แบบเลขที่ อบจ.อุ.น. 62-น.002

แสดงแบบ

รายการประกอบแบบ และข้อกำหนด

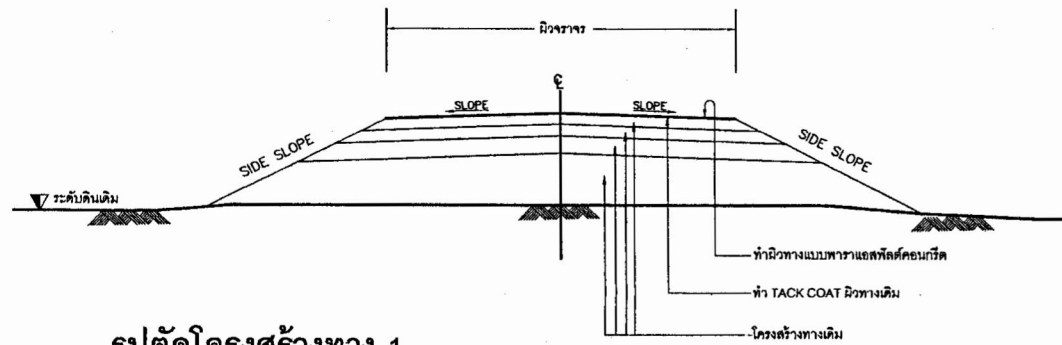
งานเสริมผิวพาราแอสฟัลต์คอนกรีต

มาตรฐาน NOT TO SCALE

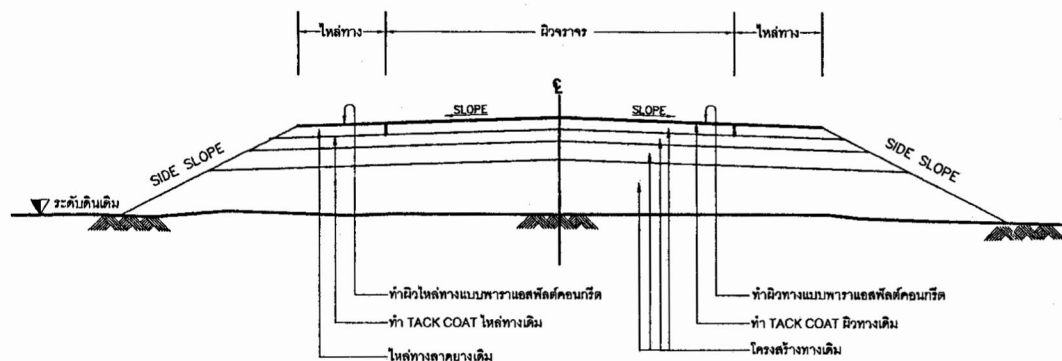
แผ่นที่

จำนวนแผ่น

A-01 1 3



รูปตัดโครงสร้างทาง 1



รูปตัดโครงสร้างทาง 2

รายการประกอบแบบ

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดเสียหายจนถึงชั้นโครงสร้างทาง
2. ใช้ระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมเป็นระดับอ้างอิง แต่ไม่ลึกถึงชั้นโครงสร้างทาง ให้ทำ SKIN PATCHING ให้เรียบหรือเรียบก่อน
3. ปรับระดับผิวทางและผิวไหล่ทางให้เรียบมีระดับเสมอกับบริเวณอื่น ก่อนที่จะเสริมผิว
4. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
5. ทำผิวไหล่ทางแบบพาราแอสฟัลต์คอนกรีต
6. ทำผิวทางแบบพาราแอสฟัลต์คอนกรีตและตีเส้นแบ่งทิศทางจราจรและเส้นขอบทาง
7. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านขนาดและด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ว่าจ้าง
8. ภายหลังจากหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะทำให้การตบดินทำได้ตามความเหมาะสม และอาจทำให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการหรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยก เพื่อให้ได้ปริมาณตามที่กำหนด ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน
9. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาว่าดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรที่ใดในสายทาง ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ว่าจ้าง
10. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 7, 8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
11. ความหนาของผิวทางแบบพาราแอสฟัลต์คอนกรีต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
12. งานไหล่ทางจะกำหนดในแบบแต่ละสาย
13. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำติดตั้งเครื่องหมายจราจร หลักกิโลเมตร หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทาง ซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

ข้อกำหนดงานเสริมผิวพาราแอสฟัลต์คอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	เลขที่แบบ
1	มาตรฐานงานทาง หมวดงานทางผิวจราจรพาราแอสฟัลต์คอนกรีต	อบจ.อุ.น. 61-030
2	มาตรฐานงานทาง หมวดงานทาง	อบจ.อุ.น. 61-004
3	มาตรฐานงานทาง หมวดงานบำรุงรักษาทาง	อบจ.อุ.น. 61-005
4	แบบมาตรฐานงานทาง หมวดงานเครื่องหมายจราจร และอำนวยความสะดวกภัย	อบจ.อุ.น. 61-016
5	มาตรฐานวัสดุแอสฟัลต์ซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ	ม.อ.245-2561
6	มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ	ม.อ.246-2561

ข้อกำหนดงานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวพาราแอสฟัลต์คอนกรีต

1. ผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานภายใน 7 วัน นับถัดจากรับลงนามในสัญญาต่อผู้ว่าจ้าง เพื่อที่จะทำการตรวจสอบและอนุมัติให้รับเป็นแผนการปฏิบัติงาน
2. ผู้รับจ้างจะต้องประสานกับผู้ควบคุมงานจัดสร้างงานทางภายใน 15 วัน นับถัดจากรับลงนามในสัญญาเพื่อตรวจสอบและ/หรือออกแบบผิวทางตามมาตรฐาน
3. งานดินถมคันทาง
 - 3.1 วัสดุที่ใช้ในงานดินถมคันทางต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุดินคันทาง ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - 3.2 วัสดุที่จะทำการบดอัดแต่ละชั้นต้องผสมให้เข้ากันก่อน แล้วพรมน้ำตามจำนวนที่กำหนด ใช้รถโรตอปาดกลิ้งให้วัสดุมีความชื้นสม่ำเสมอจนทำการบดอัดแน่น
 - 3.3 การถมคันทาง ให้ถมเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งๆหนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร ทุกชั้นต้องบดอัดแน่นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95% Standard Proctor Density
4. งานขึ้นร่องพื้นทาง
 - 4.1 วัสดุที่ใช้ในงานร่องพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุร่องพื้นทาง ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - 4.2 บนผิวจราจรเดิมหรือคันทางใหม่ ถ้ามีหลุมจะต้องกลบและบดอัดให้แน่นก่อน แล้วจึงนำวัสดุร่องพื้นทางมาเกลี่ยแบบบดอัดเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งหนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร และให้มีความหนาแน่นแต่ละชั้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95% Modified Proctor Density
5. งานขึ้นพื้นทาง
 - 5.1 วัสดุในงานพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุพื้นทางหินคลุก ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - 5.2 บริเวณโคยหรือช่วงโคยพบวัสดุพื้นทางเกิดการแยกตัว (Segregation) จากการกลิ้งแบบบดอัด จะต้องหยุดยั้ง (Scarfing) ออกและผสมคลุกเคล้าให้เข้ากันใหม่ หากวัสดุที่ทำการคลุกเคล้าใหม่นั้นตรวจพบว่าคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อกำหนด ในน้ำวัสดุนี้ในออกและนำวัสดุที่มีคุณสมบัติถูกต้องมาใช้แทน
 - 5.3 Control Test จะเก็บตัวอย่างทดสอบทุกกระยะ 1,000 เมตร และทุกตำแหน่งที่วัสดุแปรเปลี่ยนการทดสอบเพียง Sieve Analysis และ Compaction เท่านั้น แต่ทั้งนี้ หากเกิดความสงสัยวัสดุในตำแหน่งใด ผู้ควบคุมงานสามารถทดสอบทั้งหมดเหมือน General Test ได้
 - 5.4 ทดสอบความแน่นในสนาม (Field Density) ที่พื้นที่ 450 ตารางเมตรต่อ 1 หลุมตัวอย่าง หรือตามที่กำหนดไว้เป็นอย่างอื่น
6. งาน Prime Coat
 - 6.1 ยางแอสฟัลต์เป็นชนิด MC-70 หรือ CSS-1 ปริมาณการใช้ 0.80-1.40 ลิตร/ตารางเมตร หรือมากกว่าตามการออกแบบส่วนผสม
 - 6.2 ผิวหน้าพื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่นและหินที่หลุดหรือวัสดุอื่นใด โดยการกวาดและเป่าเศษวัสดุออก
7. งาน Tack Coat
 - 7.1 ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด CRS-2 ปริมาณการใช้ 0.10-0.30 ลิตร/ตารางเมตร หรือมากกว่าตามการออกแบบส่วนผสม
 - 7.2 ก่อนที่จะทำการ Tack Coat จะต้องทำการกวาดฝุ่น และหินที่หลุดออกให้หมด แล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมด
 - 7.3 เมื่อลาดยางแอสฟัลต์แล้ว จะต้องทิ้งไว้ประมาณ 10-18 ชั่วโมง ก่อนที่จะทำผิวชั้นต่อไป
8. งานพาราแอสฟัลต์คอนกรีต
 - 8.1 พื้นผิวที่จะปูพาราแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องทำการ Prime Coat หรือ Tack coat ก่อน
 - 8.2 พื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่น หรือวัสดุไม่พึงประสงค์ชิ้นปะปน
 - 8.3 พื้นทางเดิมที่เกิดการยุบตัว (Depression) หรือเป็นแอ่งเฉพาะแห่ง แต่ไม่ใช่จุดอ่อนตัว (Soft Spot) ด้านล่างลึกไม่เกิน 30 มิลลิเมตร อาจแยกปูเสริม เพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน หรือจะปูรวมไปพร้อมกันกับ การปูชั้นพาราแอสฟัลต์คอนกรีตก็ได้ โดยให้อยู่ในคู่มือปฏิบัติงานของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ความหนารวมที่จะปูต้องไม่เกิน 80 มิลลิเมตร หากความหนาเกิน 80 มิลลิเมตร จะต้องแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน ด้านล่างลึกเกิน 50 มิลลิเมตร จะต้องปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวก่อน โดยให้ปูเป็นชั้นๆ หนาไม่เกิน 50 มิลลิเมตร
 - 8.4 ผิวที่สัมผัสพาราแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องทุบด้วยเครื่องมือ และรอยต่อส่วนงานที่ติดอยู่ผิวพื้นคอนกรีตออกให้หมด ล้างทำความสะอาดทั้งผิวใหม่และผิวเดิมแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมดแล้วจึงทำ Tack Coat ก่อนปูพาราแอสฟัลต์คอนกรีต
 - 8.5 อุณหภูมิพาราแอสฟัลต์คอนกรีต เมื่อมาถึงสถานที่ก่อสร้างจะต้องเป็นไปตามมาตรฐานกำหนด
 - 8.6 ทำการเก็บวัสดุพาราแอสฟัลต์คอนกรีตหนึ่งงานพื้นที่ 9,000 ตารางเมตรต่อ 1 ตัวอย่าง ทดสอบเพื่อหาขนาดกะชอมมวลรวมและปริมาณพาราแอสฟัลต์ซีเมนต์ที่ใช้
 - 8.7 การปูพาราแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องได้ความหนาตามข้อกำหนด และผิวหน้าจะต้องมีความเรียบ ความแน่นสม่ำเสมอทั้งทางด้านขวางและตามยาว โดยไม่รอยร้าว (Tearing) รอยขีดข่วนด้านบดอัด (Shoving) การแยกตัวของส่วนผสมหรือความเสียหายอื่น ๆ ใดก็ตาม หากปรากฏว่ามีความเสียหายเกิดขึ้นให้รีบแก้ไขทันที ส่วนผสมที่มีลักษณะจับตัวกันเป็นก้อนแข็งห้ามนำมาใช้
 - 8.8 การบดทับภายหลังจากที่ได้ปูพาราแอสฟัลต์คอนกรีตบนผิวทางแล้ว ให้บดทับ ตามมาตรฐาน มอ.246-2561
 9. การตรวจสอบพาราแอสฟัลต์คอนกรีตที่ก่อสร้างแล้ว
 - 9.1 ลักษณะผิว (Surface Texture) จะต้องวัดระดับความลาดตามแบบ มีลักษณะการบดอัดที่สม่ำเสมอ ไม่ปรากฏความเสียหาย เช่น ผิวหน้าหลุด (Pull) รอยขีด (Tear) ผิวหน้าหลวมหรือแยกตัว (Segregation) เป็นคลื่น (Ripple) หรือความเสียหายอื่น ๆ หากตรวจสอบแล้วปรากฏว่ามีความเสียหายดังกล่าวจะต้องดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยแล้วตามผู้ควบคุมงานเห็นสมควร
 - 9.2 ความหนาของผิวพาราแอสฟัลต์คอนกรีตให้เจาะตัวอย่างความหนาทุกๆ ระยะไม่เกิน 250 เมตร จำนวน 1 ก้อนตัวอย่าง หรือจำนวน 3 ก้อนตัวอย่าง ในแนวตั้งฉากกับแนวถนน และก้อนตัวอย่างจะต้องไม่ห่างน้อยกว่า 2.00 เมตร และนำผลทดสอบความหนาจะส่งมอบไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
 - 9.3 ความแน่น (Density) หลังจากที่ได้ทำการบดอัด พาราแอสฟัลต์คอนกรีตบนผิวทางเรียบร้อยแล้วให้ทำการเจาะก้อนตัวอย่างเป็นตัวแทนของชั้นพาราแอสฟัลต์คอนกรีตในสนามที่ก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วด้วยเครื่องเจาะเก็บตัวอย่างจำนวน 1 ก้อนตัวอย่าง ทุกๆ ระยะ 250 เมตร แล้วนำผลทดสอบความหนาแน่น ซึ่งจะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 98 ของค่า Marshall Density
 - 9.4 การซ่อมหลุมที่เจาะก้อนตัวอย่าง จะต้องทำความสะอาดหลุมให้เรียบร้อย และทำการ Tack Coat ก่อนที่จะปะซ่อมด้วยพาราแอสฟัลต์คอนกรีตให้มีความหนาแน่นตามผิวทาง และได้ความหนาแน่นตามแบบที่กำหนด
 10. การอำนวยความสะดวกและการควบคุมจราจรระหว่างก่อสร้าง ในระหว่างการก่อสร้างผิวจราจรพาราแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องจัด และควบคุมจราจรไม่ให้มีหน่วยงานที่ก่อสร้างใหม่ จนกว่าผิวทางจะเย็นตัวลงมากพอที่จะเปิดให้การจราจรผ่านและจะไม่ทำให้เกิดร่องรอยบนผิวทางนั้น โดยต้องจัดตั้งป้ายจราจรหรืออุปกรณ์ควบคุมจราจรอื่นๆ ที่จำเป็นตามผู้ว่าจ้างกำหนดหรือจัดหาบุคคลากร เพื่ออำนวยความสะดวกจราจรให้ผ่านพื้นที่ก่อสร้างได้โดยสะดวกปลอดภัย และไม่ทำให้ผิวทางพาราแอสฟัลต์คอนกรีตเสียหาย ระยะเวลาในการปิดจราจรให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
 11. การทดสอบและตรวจสอบวัสดุ

การตรวจสอบคุณภาพของวัสดุ โดย Control Test และ General Test หรืออื่นๆที่เกี่ยวข้อง เช่น ตรวจสอบความหนาแน่นของบดอัดชั้น ฯลฯ ให้ดำเนินการโดยฝ่ายสำรวจและออกแบบ องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี หรือหน่วยงานอื่นๆที่ผู้ว่าจ้างให้ความเห็นชอบ เป็นลายลักษณ์อักษรในกรณีที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี ไม่สามารถดำเนินการได้ โดยค่าใช้จ่ายที่กล่าวจะเกิดขึ้น ในใบหน้าที่ของผู้รับจ้าง



กองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

โครงการ

แบบมาตรฐานงานทาง
หมวดงานเสริมผิว
พาราแอสฟัลต์คอนกรีต
(Para Asphalt Concrete)

สำรวจ

นายจตุภัทร กัลพฤกษ์
นายอัครเดช สิทธิกุล
นายเอก อนุญ

เขียนแบบ

นายสุศักดิ์ สุวรรณพิทักษ์
นายณิพัทธ์มณี สกุลเกียรติวิวัฒน์
นายศุภชัย สวัสดิ์
นายดำรงชัย บัวแก้ว

ออกแบบ

นายณิพัทธ์มณี สกุลเกียรติวิวัฒน์
นายเอก อนุญ

วิศวกรโยธา

นายเอกสิทธิ์ สอาด
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

ผู้ชำนาญการช่าง

จำที่ ร.ต.
พงษ์ศักดิ์ แสนแก้วทอง

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

เห็นชอบ
นางนงนิตย์มณี นีอิฐวิมลกุล
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

อนุมัติ
นายเผด็จ นุ้ยมี
วัน / เดือน / ปี

แบบเลขที่ อบจ.อน. 62-น.002

แสดงแบบ

ข้อกำหนดงานเสริมผิว และ
ซ่อมสร้างผิวพาราแอสฟัลต์คอนกรีต

มาตรฐาน NOT TO SCALE

แผ่นที่	จำนวนแผ่น
A-02	2 / 3



กองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

โครงการ

แบบมาตรฐานงานทาง

หมวดงานเสริมผิว
พาราแอสฟัลต์ค้อนกริต
(Para Asphalt Concrete)

สำรวจ

นายจตุรภัทร กสิวิศาล
นายณัฐพล สิทธิกุล
นายเอกมา นอฮุ่น
เขียนแบบ
นายสุรศักดิ์ สุวรรณโสด
นายณัฏฐิพัฒน์ สกุลเยี่ยม
นายศุภชัย สวัสดิ์
นายดำรงชัย บัวแก้ว

ออกแบบ

นายณัฏฐิพัฒน์ สกุลเยี่ยม
นายเอกมา นอฮุ่น
นายเอกสิทธิ์ สอาด
วิศวกรโยธา
นายเอกสิทธิ์ สอาด
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ
นายเอกสิทธิ์ สอาด
วิศวกรโยธา
ผู้ชำนาญการช่าง
ว่าที่ ร.ต.
พงษ์ศักดิ์ แสนแก้วทอง

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี
เห็นชอบ
นางนงนิตย์ชนม์ นิสัยวิกรมกุล
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี
อนุมัติ
นายเดชา นุ้ยมี
วัน / เดือน / ปี

แบบเลขที่ อบ.จ.อน. 62-ม.002

แสดงแบบ

ข้อกำหนดงานแก้ไขผิวทาง
และ พื้นทางเดิม

มาตราส่วน NOT TO SCALE

แผ่นที่ A-03 จำนวนแผ่น 3 3

ข้อกำหนดงานแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม

1. งานขุดซ่อมผิวทางเดิม (DEEP PATCH)

เป็นการซ่อมเพื่อแก้ไขโครงสร้างทางที่ไม่แข็งแรง (SOFT) หมายถึง งานขุดขึ้นคันทางในบริเวณที่คันทางเดิมชำรุดเสียหาย (SOFT SPOT) และไม่สามารถรับน้ำหนักบรรทุกได้ ต้องทำการขุดหรือลึกถึงชั้นที่เสียหาย แล้วเปลี่ยนวัสดุใหม่ที่มีคุณภาพมาแทนที่ และทำการบดทับให้รูปร่างและความแน่นตามที่กำหนด

วิธีการก่อสร้าง

1. ขุดหรือผิวทางและชั้นทางที่ชำรุดออกจนถึงชั้นโครงสร้างทางที่เสียหาย ตลอดความกว้างของชั้นทางหรือตามพื้นที่ที่เสียหายตามที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
2. ทำการบดทับคันทางเดิมให้แน่นตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบทของวัสดุคันทางนั้นๆ
3. ลงวัสดุตามชั้นคันทางเดิมหรือดีกว่า แล้วใช้เครื่องจักรกลที่เหมาะสม ดินแม่ เกล็ดวัสดุ คุณค่า คุณสมบัติที่เหมาะสมโดยที่ประมาณว่าใหม่ปริมาณน้ำที่ OPTIMUM MOISTURE CONTENT $\pm 3\%$
4. เกลี่ยปรับแต่งวัสดุจนได้ที่ แล้วทำการบดทับด้วยเครื่องมือบดทับที่เหมาะสม บดทับจนสม่ำเสมอจนได้ความแน่นตามข้อกำหนด การก่อสร้างชั้นคันทางต้องก่อสร้างเป็นชั้นๆ โดยให้มีความหนาหลังบดทับชั้นละไม่เกิน 200 มิลลิเมตร และทดสอบความแน่นของการบดทับ
5. เกลี่ยปรับแต่งวัสดุให้ได้แนว ระดับ ความลาด ขนาดและรูปตัดตามแบบสายทางชนไหมีหลุมบ่อ หรือวัสดุหลุมบ่อไม่แน่นอนอยู่บนผิว
6. ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด

2. งานปะซ่อมผิวทางเดิม (SKIN PATCH)

เป็นงานซ่อมเพื่อแก้ไขผิวทางเดิมที่ชำรุดเสียหายเท่านั้น ไม่ลึกลงไปถึงโครงสร้างทาง ผิวทางที่มีลักษณะความเสียหายที่จะต้องทำการปะซ่อม (SKIN PATCH) ได้แก่ผิวทางที่มีรอยแตกกว้างแบบหนึ่งจะเร่ (ALLIGATOR CRACKS) ที่มีรอยแตกกว้างไม่เกิน 3 มิลลิเมตร ผิวทางที่มีรอยแตกกว้างจากการกดไถ (SLIPPAGE CRACKS) เป็นต้น

วิธีการก่อสร้าง

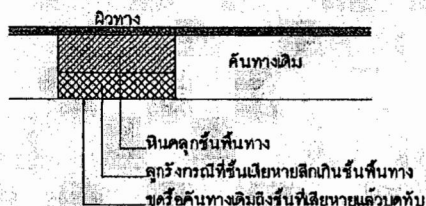
1. ทำเครื่องหมายเพื่อแสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมเป็นรูปเหลี่ยมทางขนาดเปิดตามที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
2. ขุดหรือผิวทางเดิมที่เสียหาย ปักกวาดบริเวณที่จะทำการซ่อมให้สะอาดและแห้งด้วยไม้กวาดหรือเครื่องเป่าลม
3. ทำ PRIME COAT
4. ปูวัสดุ ผิวทางพาราแอสฟัลต์ค้อนกริตให้ไว้ระดับ
5. บดทับด้วยเครื่องบดอัดสั่นสะเทือน (VIBRATING ROLLER) หรือเครื่องจักรที่เหมาะสมจนราบเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่น
6. ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด

3. งานปรับระดับผิวทางเดิม (LEVELLING)

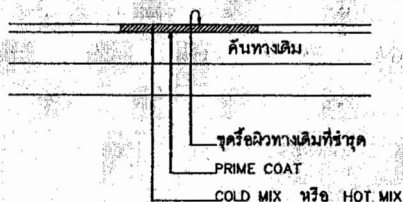
เป็นงานซ่อมเพื่อปรับระดับผิวทางเดิมให้ราบเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่นก่อนที่จะทำการฉาบผิวทางหรือเสริมผิวลาดยางพาราแอสฟัลต์ค้อนกริต เป็นการปรับระดับผิวทางเท่านั้น ไม่ลึกลงไปถึงโครงสร้างทางหรือชั้นผิวทาง ผิวทางที่มีลักษณะความเสียหายที่จะต้องทำการปรับระดับ (LEVELLING) ได้แก่ ผิวทางที่ทรุดตัวตามแนวขุดฝังท่อ (UTILITY CUT DEPRESSION) ผิวทางที่ยุบลงไปตามแนวร่องล้อ (RUT) ผิวทางที่ยุบเป็นแอ่งมีระดับต่ำกว่าบริเวณอื่น (DEPRESSION) เป็นต้น

วิธีการก่อสร้าง

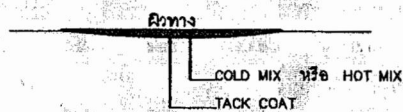
1. ทำเครื่องหมายเพื่อแสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมตามที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
2. ปักกวาดบริเวณที่จะทำการซ่อมให้สะอาดและแห้งด้วยไม้กวาดหรือเครื่องเป่าลม
3. ทำ TACK COAT
4. ปูวัสดุ ผิวทางพาราแอสฟัลต์ค้อนกริตให้ไว้ระดับ
5. บดทับด้วยเครื่องบดอัดสั่นสะเทือน (VIBRATING ROLLER) หรือเครื่องจักรที่เหมาะสมจนราบเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่น
6. ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด



DEEP PATCH



SKIN PATCH



LEVELLING