



## ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

เรื่อง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเสริมผิวจราจรพาราเอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น อน.ถ. ๑-๐๐๙๓ สายบ้านโคกหม้อ - บ้านหนองยายดา อำเภอทัพทัน จังหวัดอุทัยธานี ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖ เมตร ยาว ๒,๔๗๐ เมตร หนา ๔ เซนติเมตร (ไม่มีไหล่ทาง) หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๔,๘๒๐ ตารางเมตร รายละเอียด ตามที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานีกำหนด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเสริมผิวจราจรพาราเอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น อน.ถ. ๑-๐๐๙๓ สายบ้านโคกหม้อ - บ้านหนองยายดา อำเภอทัพทัน จังหวัดอุทัยธานี ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖ เมตร ยาว ๒,๔๗๐ เมตร หนา ๔ เซนติเมตร (ไม่มีไหล่ทาง) หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๔,๘๒๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานีกำหนด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ราคากลางของงานก่อสร้างในการประกวดราคาครั้งนี้เป็นเงินทั้งสิ้น ๕,๗๑๑,๔๕๕.๒๑ บาท (ห้าล้านเจ็ดแสนหนึ่งหมื่นหนึ่งพันสี่ร้อยห้าสิบบาทยี่สิบเอ็ดสตางค์)

ราคางบประมาณของงานก่อสร้างในการประกวดราคาครั้งนี้เป็นเงินทั้งสิ้น ๕,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ห้าล้านห้าแสนบาทถ้วน)

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐. เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้าง สาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๖ ประเภท หลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไปและคุณสมบัติเฉพาะ ไว้กับกรมบัญชีกลาง

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงิน ไม่น้อยกว่า ๒,๔๗๕,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านสี่แสนเจ็ดหมื่นห้าพันบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับ หน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานีเชื่อถือ

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลัก มากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้านั้นต้องใช้ ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้อง เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะ ต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ..... ระหว่างเวลา ..... น. ถึง ..... น.

ผู้สนใจสามารถขอซื้อเอกสารประกวดราคาด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในราคาชุดละ ๑,๐๐๐.๐๐ บาท ผ่านทาง ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์และชำระเงินผ่านทางธนาคาร ตั้งแต่วันที่ ..... ถึงวันที่ ..... โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ได้ภายหลังจากชำระเงิน เป็นที่เรียบร้อยแล้วจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ [www.uthaipao.go.th](http://www.uthaipao.go.th) หรือ [www.gprocurement.go.th](http://www.gprocurement.go.th) หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐-๕๖๕๑-๒๙๓๗ ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๔



(นายเผด็จ นัยปรี)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี



หมายเหตุ ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒)  
ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ซื้อเอกสารจนถึงวันเสนอราคา

## เอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่ .....

การจ้างก่อสร้างโครงการเสริมผิวจราจรพาราเอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น อน.ถ. ๑-๐๐๙๓ สายบ้านโคกหม้อ - บ้านหนองยายดา อำเภอทัพทัน จังหวัดอุทัยธานี ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖ เมตร ยาว ๒,๔๗๐ เมตร หนา ๔ เซนติเมตร (ไม่มีไหล่ทาง) หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๔,๘๒๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามที่องค์การบริหาร

ส่วนจังหวัดอุทัยธานีกำหนด

ตามประกาศ องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

ลงวันที่ มีนาคม ๒๕๖๔

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า "องค์การบริหารส่วนจังหวัด" มีความประสงค์จะประกวดราคาจ้างก่อสร้าง โครงการเสริมผิวจราจรพาราเอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น อน.ถ. ๑-๐๐๙๓ สายบ้านโคกหม้อ - บ้านหนองยายดา อำเภอทัพทัน จังหวัดอุทัยธานี ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖ เมตร ยาว ๒,๔๗๐ เมตร หนา ๔ เซนติเมตร (ไม่มีไหล่ทาง) หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๔,๘๒๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานีกำหนด ณ สายบ้านโคกหม้อ - บ้านหนองยายดา อำเภอทัพทัน จังหวัดอุทัยธานี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนดดังต่อไปนี้

### ๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

- ๑.๑ แบบรูปและรายการละเอียด
  - ๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
  - ๑.๓ สัญญาจ้างก่อสร้าง
  - ๑.๔ แบบหนังสือคำประกัน
    - (๑) หลักประกันการเสนอราคา
    - (๒) หลักประกันสัญญา
  - ๑.๕ สูตรการปรับราคา
  - ๑.๖ บทนิยาม
    - (๑) ผู้ที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน
    - (๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม
  - ๑.๗ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
    - (๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑
    - (๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒
  - ๑.๘ แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ
- ..... ฯลฯ.....

### ๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ องค์การบริหารส่วนจังหวัด ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๖ ประเภทหลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไปและคุณสมบัติเฉพาะ ไว้กับกรมบัญชีกลาง

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ในวงเงินไม่น้อยกว่า ๒,๔๗๕,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านสี่แสนเจ็ดหมื่นห้าพันบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชื่อถือ

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๒.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

### ๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

#### ๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

- (๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล
  - (ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง
  - (ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง
- (๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีชื่อนิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่นนั้น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่มีได้ถือสัญชาติไทย พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง
- (๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี
- (๔) เอกสารเพิ่มเติมอื่นๆ
  - (๔.๑) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง
  - (๔.๒) สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง
- (๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

#### ๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

- (๑) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือมอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น
- (๒) หลักประกันการเสนอราคา ตามข้อ ๕
- (๓) สำเนาหนังสือรับรองผลงานก่อสร้างพร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง
- (๔) สำเนาหลักฐานการขึ้นทะเบียนงานก่อสร้าง สาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น

๖ ประเภทหลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไปและคุณสมบัติเฉพาะ ไว้กับกรมบัญชีกลาง

(๕) สำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs)

หรือ สำเนาหนังสือรับรองสินค้า Made in Thailand (ถ้ามี)

(๖) เอกสารเพิ่มเติมอื่นๆ

(๖.๑) สำเนาแบบแสดงการลงทะเบียนในระบบ e-GP พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๖.๒) อื่น ๆ (ถ้ามี)

(๗) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๒) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

#### ๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอ และเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่ต้องแนบใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ให้ผู้ยื่นข้อเสนอกรอกรายละเอียดการเสนอราคาในใบเสนอราคาตามแบบเอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ข้อ ๑.๒ ให้ครบถ้วนโดยไม่ต้องยื่นใบแจ้งปริมาณงานและราคา และใบบัญชีรายการก่อสร้างในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาทและเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียว โดยเสนอราคารวม หรือราคาต่อหน่วย หรือราคาต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้แล้ว

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๑๒๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคาโดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้และจะถอนการเสนอราคามีได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จไม่เกิน ๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้างหรือจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจาก องค์การบริหารส่วนจังหวัด ให้เริ่มทำงาน

๔.๔ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจสอบร่างสัญญา แบบรูป และรายการละเอียด ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไขในเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์

๔.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย

อิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ..... ระหว่างเวลา ..... น. ถึง ..... น. และเวลาในการเสนอ  
ราคาให้ถือตามเวลาของระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอและ  
เสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับใช้ในการเสนอราคาในรูปแบบไฟล์เอกสาร  
ประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วน  
ถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการ  
เสนอราคาให้แก่องค์การบริหารส่วนจังหวัด ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๗ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะดำเนินการตรวจสอบ  
คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่นตามข้อ ๑.๖  
(๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น คณะ  
กรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นเสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ว่า ก่อนหรือในขณะที่  
มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตามข้อ ๑.๖ (๒)  
และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำความผิดอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อ  
ผู้ยื่นเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และองค์การบริหารส่วนจังหวัด จะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นเสนอ  
ดังกล่าวเป็นผู้ทำงาน เว้นแต่ องค์การบริหารส่วนจังหวัด จะพิจารณาเห็นว่าผู้ยื่นเสนอรายนั้น มิใช่เป็นผู้ริเริ่มให้มีการก  
ระทำดังกล่าวและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาขององค์การบริหารส่วนจังหวัด

๔.๘ ผู้ยื่นเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

- (๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
- (๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี) รวมค่าใช้จ่าย

จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

- (๓) ผู้ยื่นเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลา ที่

กำหนด

- (๔) ผู้ยื่นเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้

- (๕) ผู้ยื่นเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคาด้วยวิธี

ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ [www.gprocurement.go.th](http://www.gprocurement.go.th)

๔.๙ ผู้ยื่นเสนอต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่  
ผลิตภายในประเทศ

## ๕. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้ยื่นเสนอต้องวางหลักประกันการเสนอราคาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัด  
จ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้ จำนวน ๒๗๕,๐๐๐.๐๐ บาท (สองแสน  
เจ็ดหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

๕.๑ เช็ครีตราฟท์ที่ธนาคารเซ็นส่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็ครีตราฟท์ลงวันที่ที่ใช้เช็ครีตราฟท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าทีในวันที่ยื่นข้อเสนอ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๕.๒ หนังสือคำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

๕.๓ พันธบัตรรัฐบาลไทย

๕.๔ หนังสือคำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือคำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอนำเช็ครีตราฟท์ที่ธนาคารส่งจ่ายหรือพันธบัตรรัฐบาลไทยหรือหนังสือคำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ มาวางเป็นหลักประกันการเสนอราคาจะต้องส่งต้นฉบับเอกสารดังกล่าวมาให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดตรวจสอบความถูกต้องในวันที่..... ระหว่างเวลา ..... น. ถึง ..... น.

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ประสงค์จะใช้หนังสือคำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศเป็นหลักประกันการเสนอราคาให้ระบุชื่อผู้เข้าร่วมค้ารายที่สัญญาร่วมค้ากำหนดให้เป็นผู้เข้ายื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

## ๖. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๖.๑ การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ องค์กรการบริหารส่วนจังหวัดจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคา

๖.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ องค์กรการบริหารส่วนจังหวัดจะพิจารณาจาก ราคารวม

๖.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ แล้ว คณะกรรมการพิจารณาผล การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอเอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจ้างไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดกำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มีใช้สาระสำคัญและความแตกต่างนั้น ไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสินสิทธิผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๖.๔ องค์กรการบริหารส่วนจังหวัดสงวนสิทธิไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีการผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีรายชื่อผู้รับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หรือบัญชีรายชื่อผู้ซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์



ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ขององค์การบริหารส่วนจังหวัด

(๒) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วย

อิเล็กทรอนิกส์

(๓) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคา

อิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๖.๕ ในการตัดสินใจการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือองค์การบริหารส่วนจังหวัด มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๖.๖ องค์การบริหารส่วนจังหวัดพึงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้างในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิก การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้ สุดท้ายจะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่า การตัดสินใจขององค์การบริหารส่วนจังหวัดเป็นเด็ดขาดผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้ง องค์การบริหารส่วนจังหวัดจะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่าผู้ยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ชื่อบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือองค์การบริหารส่วนจังหวัด จะให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่าผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ องค์การบริหารส่วนจังหวัด มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ จากองค์การบริหารส่วนจังหวัด

๖.๗ ก่อนลงนามในสัญญา องค์การบริหารส่วนจังหวัด อาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือก มีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๖.๘ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้นำหน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

อนึ่ง การพิจารณาผลตามเงื่อนไขเอกสารประกวดราคาข้างๆ ให้พิจารณาจากเอกสารสำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) เท่านั้น

๖.๙ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทย หรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่มีได้ถือ สัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อหรือจัด จ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

## ๗. การทำสัญญาจ้างก่อสร้าง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาจ้างตามแบบสัญญา ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือกับองค์การบริหารส่วนจังหวัด ภายใน ๓ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้อง วางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าจ้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ให้องค์การ บริหารส่วนจังหวัดยึดถือไว้ในขณะทำสัญญาโดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

### ๗.๑ เงินสด

๗.๒ เช็ครีหรือตราฟท์ที่ธนาคารเซ็นส่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็ครีหรือตราฟท์ลงวันที่ที่ใช้เช็ครีหรือตราฟท์ นั้น ชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๗.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบาย กำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

๗.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตาม รายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของ ธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

### ๗.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วันนับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ (ผู้รับจ้าง) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

## ๘. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

องค์การบริหารส่วนจังหวัดจะจ่ายค่าจ้างซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอื่น ๆ และค่าใช้จ่าย ทั้งปวงแล้ว โดยถือราคาเหมารวมเป็นเกณฑ์ และกำหนดการจ่ายเงินเป็น จำนวน ๒ งวด ดังนี้

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๓๕ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน รื้อถนนเดิม ก่อสร้างใหม่ และงานผิวทางได้ไม่น้อยกว่า ๗,๐๐๐ ตารางเมตร เสร็จเรียบร้อย ให้แล้วเสร็จภายใน ๔๕ วัน

งวดที่ ๒ (งวดสุดท้าย) เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๖๕ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน ผิวทาง งานเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง งานจราจรสงเคราะห์ และงานอื่น ๆ ตามรูปแบบ และรายการแล้วเสร็จ ทั้งหมดเรียบร้อย ถูกต้อง ครบถ้วน พร้อมขนย้ายเครื่องจักรออกจากสถานที่ก่อสร้าง และปฏิบัติงานทั้งหมดให้แล้ว เสร็จเรียบร้อยตามสัญญา รวมทั้งทำสถานที่ก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อยตามที่กำหนดไว้ในสัญญา

## ๙. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็น หนังสือจะกำหนด ดังนี้

๙.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากองค์การบริหารส่วนจังหวัด จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐.๐๐ ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๙.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๙.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคางานจ้าง

#### ๑๐. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งได้ทำสัญญาจ้าง ตามแบบ ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือแล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลา ไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดได้รับมอบงาน โดยต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้การได้ดีดังเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

#### ๑๑. ข้อสงวนสิทธิในการยื่นข้อเสนอและอื่น ๆ

๑๑.๑ เงินค่าจ้างสำหรับงานจ้างครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔

ราคากลางของงานก่อสร้างในการประกวดราคาครั้งนี้เป็นเงินทั้งสิ้น ๕,๗๑๑,๔๕๕.๒๑ บาท (ห้าล้านเจ็ดแสนหนึ่งหมื่นหนึ่งพันสี่ร้อยห้าสิบบาทยี่สิบเอ็ดสตางค์)

ราคางบประมาณของงานก่อสร้างในการประกวดราคาครั้งนี้เป็นเงินทั้งสิ้น ๕,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ห้าล้านห้าแสนบาทถ้วน)

การลงนามในสัญญาจะกระทำต่อเมื่อองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี มีเงินงบประมาณเพียงพอที่จะดำเนินการได้แล้วเท่านั้น

๑๑.๒ เมื่อองค์การบริหารส่วนจังหวัดได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้าง และได้ตกลงจ้าง ตามการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้รับจ้างจะต้องสั่งหรือนำสิ่งของมาเพื่องานจ้างดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ และของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์ ดังนี้

(๑) แจ้งการสั่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศต่อกรมเจ้าท่า ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างสั่งหรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้น โดยเรืออื่นที่มีใช่เรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่ไม่ปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์

๑๑.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือภายในเวลาที่กำหนดดังระบุไว้ในข้อ ๗ องค์การบริหารส่วนจังหวัดจะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอหรือเรียกธำนาจจากผู้ออกหนังสือค้ำประกัน การยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกธำนาจให้ชดใช้ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงาน ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๑.๔ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๑.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ มีความขัดหรือแย้งกัน ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยขององค์การบริหารส่วนจังหวัด คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จายใดๆ เพิ่มเติม

๑๑.๖ องค์การบริหารส่วนจังหวัด อาจประกาศยกเลิกการจัดจ้างในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากองค์การบริหารส่วนจังหวัดไม่ได้

(๑) องค์การบริหารส่วนจังหวัดไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดจ้างหรือได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดจ้างหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมหรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือส่วว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่องค์การบริหารส่วนจังหวัด หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวงซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

## ๑๒. การปรับราคาค่างานก่อสร้าง

การปรับราคาค่างานก่อสร้างตามสูตรการปรับราคาดังระบุในข้อ ๑.๕ จะนำมาใช้ในกรณีที่ ค่างานก่อสร้างลดลงหรือเพิ่มขึ้น โดยวิธีการต่อไปนี้

ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุในข้อ ๑.๕

## ๑๓. มาตรฐานฝีมือช่าง

เมื่อองค์การบริหารส่วนจังหวัดได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้างและได้ตกลงจ้างก่อสร้างตามประกาศนี้แล้ว ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องตกลงว่าในการปฏิบัติงานก่อสร้างดังกล่าว ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีและ

ใช้ผู้ผ่านการทดสอบ มาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจาก คณะกรรมการกำหนด มาตรฐานและทดสอบฝีมือแรงงานหรือสถาบันของทางราชการอื่นหรือสถาบันของเอกชนที่ทางราชการรับรอง หรือผู้มี วุฒิบัตรระดับ ปวช. ปวส. และปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตรา ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ ของแต่ละ สาขาช่างแต่ละจะต้องมีจำนวนช่างอย่างน้อย ๑ คน ในแต่ละสาขาช่าง ดังต่อไปนี้

๑๓.๑ วิศวกรโยธา

๑๓.๒ ช่างก่อสร้าง/ช่างโยธา

#### ๑๔. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการก่อสร้าง ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างต้องปฏิบัติ ตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

#### ๑๕. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

องค์การบริหารส่วนจังหวัด สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือ ทำสัญญากับองค์การบริหารส่วนจังหวัด ไว้ชั่วคราว

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี



นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

๓๑ มีนาคม ๒๕๖๔

**แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการเสริมผิวจราจรพาราแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น อน.ถ. 1-0093 สายบ้านโคกหม้อ - บ้านหนองยายดา  
 อำเภอทัพทัน จังหวัดอุทัยธานี ขนาดผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ยาว 2,470 เมตร หนา 4 เซนติเมตร (ไม่มีไหล่ทาง) หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 14,820 ตารางเมตร  
 รายละเอียดตามท้องที่การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานีกำหนด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ(72.14.10.01 )

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี / องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

| ลำดับที่ตามสัญญา | ลำดับที่ | รายการ                                                               | หน่วย | จำนวน      | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน      | FN     | ราคาต่อหน่วย × FN | ราคากลาง     |
|------------------|----------|----------------------------------------------------------------------|-------|------------|--------------|--------------|--------|-------------------|--------------|
| 2.1              | 1        | งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)             |       |            |              |              |        |                   |              |
|                  | 1.1      | งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)             |       |            |              |              |        |                   |              |
|                  | 1.1.1    | Deep Patch ชูหรือสีกถึงชั้นพื้นทาง                                   | ตร.ม. | 180.000    | 111.60       | 20,088.00    | 1.3607 | 151.85            | 27,333.74    |
|                  | 2        | งานผิวทาง                                                            |       |            |              |              |        |                   |              |
| 5.1              | 2.1      | งานผิวทาง (SURFACE COURSES)                                          |       |            |              |              |        |                   |              |
|                  | 2.1.1    | งานไพรม์โค้ด และแทคโค้ด (PRIME COAT & TACK COAT)                     |       |            |              |              |        |                   |              |
|                  | 2.1.1.1  | ลาดยางแอสฟัลท์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT) ใช้ยาง CSS-1                    | ตร.ม. | 180.000    | 29.42        | 5,295.60     | 1.3607 | 40.03             | 7,205.72     |
| 5.2              | 2.1.1.2  | ลาดยางแอสฟัลท์แทคโค้ด (TACK COAT) ใช้ยาง CRS-2                       | ตร.ม. | 14,640.000 | 13.39        | 196,029.60   | 1.3607 | 18.21             | 266,737.47   |
| 6.1              | 2.1.2    | งานพาราแอสฟัลต์คอนกรีต (PARA ASPHALT CONCRETE)                       |       |            |              |              |        |                   |              |
|                  | 2.1.2.1  | ชั้นผิวทาง PARA ASPHALT CONCRETE (Wearing) ปูบน PRIME COAT หนา 4 ซม. | ตร.ม. | 180.000    | 240.60       | 43,308.00    | 1.3607 | 327.38            | 58,929.19    |
|                  | 2.1.2.2  | ชั้นผิวทาง PARA ASPHALT CONCRETE (Wearing) ปูบน TACK COAT หนา 4 ซม.  | ตร.ม. | 14,640.000 | 237.52       | 3,477,292.80 | 1.3607 | 323.19            | 4,731,552.31 |
| 7.1              | 3        | งานเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง                                         |       |            |              |              |        |                   |              |
|                  | 3.1      | ตีเส้นใช้สีเทอร์โมพลาสติก กว้าง 15 ซม.                               | ตร.ม. | 915.000    | 290.00       | 265,350.00   | 1.3607 | 394.60            | 361,061.74   |
|                  | 3.2      | ข้อความ " หยุด " บนผิวทาง โดยสีเทอร์โมพลาสติก                        | แห่ง  | 1.000      | 1,400.00     | 1,400.00     | 1.3607 | 1,904.98          | 1,904.98     |
| 7.3              | 3.3      | Rumble Strips แบบ A โดยใช้สีเทอร์โมพลาสติก                           | แห่ง  | 2.000      | 3,300.00     | 6,600.00     | 1.3607 | 4,490.31          | 8,980.62     |

|      |           |                                                             |      |         |           |           |        |           |              |
|------|-----------|-------------------------------------------------------------|------|---------|-----------|-----------|--------|-----------|--------------|
|      | 4         | งานจราจรสงเคราะห์                                           |      |         |           |           |        |           |              |
|      | 4.1       | งานติดตั้ง                                                  |      |         |           |           |        |           |              |
|      | 4.1.1     | งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)                                |      |         |           |           |        |           |              |
|      | 4.1.1.1   | เครื่องหมายและหลักนำทาง (MARKER AND GUIDE POST)             |      |         |           |           |        |           |              |
| 11.1 | 4.1.1.1.1 | ป้ายจราจรแบบ ต1 - ต27 + เสาคสล.                             | ชุด  | 3.000   | 2,640.00  | 7,920.00  | 1.3607 | 3,592.24  | 10,776.74    |
| 11.2 | 4.1.1.1.2 | ป้ายจราจรแบบ น2 (1 ชุด 2 แผ่นป้าย) + เสาคสล.                | ชุด  | 1.000   | 12,400.00 | 12,400.00 | 1.3607 | 16,872.68 | 16,872.68    |
| 11.3 | 4.1.1.1.3 | Guard Rail ติดตั้งทั่วไป                                    | เมตร | 32.000  | 1,800.00  | 57,600.00 | 1.3607 | 2,449.26  | 78,376.32    |
| 11.4 | 4.1.1.1.4 | ปุ่มสะท้อนแสง ชนิดสองด้าน (ROAD STUD)                       | อัน  | 313.000 | 275.00    | 86,075.00 | 1.3607 | 374.19    | 117,122.25   |
| 11.5 | 4.1.1.1.5 | ชุดสัญญาณไฟกระพริบ ขนาดดวงโคม Ø 300 มม. + ป้าย บ1 + เสาคสล. | ชุด  | 1.000   | 18,080.00 | 18,080.00 | 1.3607 | 24,601.45 | 24,601.45    |
|      |           |                                                             |      |         |           |           |        | TOTAL     | 5,711,455.21 |

## แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการเสริมผิวจราจรพาราแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น อน.ถ. 1-0093 สายบ้านโคกหม้อ - บ้านหนองยายตา อำเภอทัพทัน จังหวัดอุทัยธานี ขนาดผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ยาว 2,470 เมตร หนา 4 เซนติเมตร (ไม่มีไหล่ทาง) หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 14,820 ตารางเมตร รายละเอียดตามท้องที่การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานีกำหนด ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)      หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี/องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

| ลำดับที่<br>ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง                                                                                                                                                           | หน่วย | จำนวน      | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน    | FN     | ราคาต่อหน่วย<br>X FN | ราคากลาง   |
|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|------------|--------------|------------|--------|----------------------|------------|
| 1                    | 1. งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)<br>1.1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)<br>1.1.1 Deep Patch<br>ขุดรื้อลึกถึงชั้นพื้นทาง | ตร.ม. | 180.000    | 111.60       | 20,088.00  | 1.3607 | 151.85               | 27,333.74  |
| 2                    | 2. งานผิวทาง<br>2.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)<br>2.1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)<br>2.1.1.1 ลาดยางแอสฟัลท์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT) ใช้ยาง CSS-1      | ตร.ม. | 180.000    | 29.42        | 5,295.60   | 1.3607 | 40.03                | 7,205.72   |
| 3                    | 2.1.1.2 ลาดยางแอสฟัลท์แทคโค้ต (TACK COAT) ใช้ยาง CRS-2<br>2.1.2 งานพาราแอสฟัลต์คอนกรีต (PARA ASPHALT CONCRETE)                                                              | ตร.ม. | 14,640.000 | 13.39        | 196,029.60 | 1.3607 | 18.21                | 266,737.47 |

เอกลักษณ์ สอาด

19 มีนาคม 2564 13:26:36

หน้า 1 จาก 4



## แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเสริมผิวจราจรพาราแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น อน.ถ. 1-0093 สายบ้านโคกหม้อ - บ้านหนองยายตา อำเภอทัพทัน จังหวัดอุทัยธานี ขนาดผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ยาว 2,470 เมตร หนา 4 เซนติเมตร (ไม่มีไหล่ทาง) หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 14,820 ตารางเมตร รายละเอียดตามท้องที่การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานีกำหนด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี/องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

| ลำดับที่<br>ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง                                                            | หน่วย | จำนวน      | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน      | FN     | ราคาต่อหน่วย<br>X FN | ราคากลาง     |
|----------------------|------------------------------------------------------------------------------|-------|------------|--------------|--------------|--------|----------------------|--------------|
| 4                    | 2.1.2.1 ชั้นผิวทาง PARA ASPHALT CONCRETE (Wearing) ปูบน PRIME COAT หนา 4 ซม. | ตร.ม. | 180.000    | 240.60       | 43,308.00    | 1.3607 | 327.38               | 58,929.19    |
| 5                    | 2.1.2.2 ชั้นผิวทาง PARA ASPHALT CONCRETE (Wearing) ปูบน TACK COAT หนา 4 ซม.  | ตร.ม. | 14,640.000 | 237.52       | 3,477,292.80 | 1.3607 | 323.19               | 4,731,552.31 |
|                      | 3. งานเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง                                              |       |            |              |              |        |                      |              |
| 6                    | 3.1 ติดเส้นใช้สีเทอร์โมพลาสติก กว้าง 15 ซม.                                  | ตร.ม. | 915.000    | 290.00       | 265,350.00   | 1.3607 | 394.60               | 361,061.74   |
| 7                    | 3.2 ข้อความ " หยุด " บนผิวทาง โดยสีเทอร์โมพลาสติก                            | แห่ง  | 1.000      | 1,400.00     | 1,400.00     | 1.3607 | 1,904.98             | 1,904.98     |
| 8                    | 3.3 Rumble Strips แบบ A โดยใช้สีเทอร์โมพลาสติก                               | แห่ง  | 2.000      | 3,300.00     | 6,600.00     | 1.3607 | 4,490.31             | 8,980.62     |
|                      | 4. งานจราจรสงเคราะห์                                                         |       |            |              |              |        |                      |              |
|                      | 4.1 งานติดตั้ง                                                               |       |            |              |              |        |                      |              |
|                      | 4.1.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)                                           |       |            |              |              |        |                      |              |

เอกลักษณ์ สอาด

19 มีนาคม 2564 13:26:36

หน้า 2 จาก 4

## แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเสริมผิวจราจรพาราแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น อน.ถ. 1-0093 สายบ้านโคกหม้อ - บ้านหนองยายดา อำเภอทัพทัน จังหวัดอุทัยธานี ขนาดผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ยาว 2,470 เมตร หนา 4 เซนติเมตร (ไม่มีไหล่ทาง) หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 14,820 ตารางเมตร รายละเอียดตามท้องที่การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานีกำหนด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)      หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี/องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

| ลำดับที่<br>ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง                                                        | หน่วย | จำนวน   | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน   | FN     | ราคาต่อหน่วย<br>X FN | ราคากลาง     |
|----------------------|--------------------------------------------------------------------------|-------|---------|--------------|-----------|--------|----------------------|--------------|
|                      | 4.1.1.1 เครื่องหมายและหลักนำทาง<br>(MARKER AND GUIDE POST)               |       |         |              |           |        |                      |              |
| 9                    | 4.1.1.1.1 ป้ายจราจรแบบ ต1 -<br>ต27 + เสาคสล.                             | ชุด   | 3.000   | 2,640.00     | 7,920.00  | 1.3607 | 3,592.24             | 10,776.74    |
| 10                   | 4.1.1.1.2 ป้ายจราจรแบบ น2 (1<br>ชุด 2 แผ่นป้าย) + เสาคสล.                | ชุด   | 1.000   | 12,400.00    | 12,400.00 | 1.3607 | 16,872.68            | 16,872.68    |
| 11                   | 4.1.1.1.3 Guard Rail ติดตั้งทั่วไป                                       | เมตร  | 32.000  | 1,800.00     | 57,600.00 | 1.3607 | 2,449.26             | 78,376.32    |
| 12                   | 4.1.1.1.4 ปุ่มสะท้อนแสง<br>ชนิดสองด้าน (ROAD STUD)                       | อัน   | 313.000 | 275.00       | 86,075.00 | 1.3607 | 374.19               | 117,122.25   |
| 13                   | 4.1.1.1.5 ชุดสัญญาณไฟกระพริบ<br>ขนาดดวงโคม Ø 300 มม. + ป้าย บ1 + เสาคสล. | ชุด   | 1.000   | 18,080.00    | 18,080.00 | 1.3607 | 24,601.45            | 24,601.45    |
| รวมราคากลาง          |                                                                          |       |         |              |           |        |                      | 5,711,455.21 |

เอกลักษณ์ สอาด

19 มีนาคม 2564 13:26:36

หน้า 3 จาก 4

## แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

|                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง            | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเสริมผิวจราจรพาราแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น อน.ถ. 1-0093 สายบ้านโคกหม้อ - บ้านหนองยายตา อำเภอทัพทัน จังหวัดอุทัยธานี ขนาดผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ยาว 2,470 เมตร หนา 4 เซนติเมตร (ไม่มีไหล่ทาง) หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 14,820 ตารางเมตร รายละเอียดตามท้องที่การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานีกำหนด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) |
| หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง | องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี/องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |

## แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเสริมผิวจราจรพาราแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น อน.ถ. 1-0093 สายบ้านโคกหม้อ - บ้านหนองยายตา อำเภอทัพทัน จังหวัดอุทัยธานี ขนาดผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ยาว 2,470 เมตร หนา 4 เซนติเมตร (ไม่มีไหล่ทาง) หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 14,820 ตารางเมตร รายละเอียดตามที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานีกำหนด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี/องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

เอกลักษณ์ สอาด

( เอกลักษณ์ สอาด )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

สุรศักดิ์ สุวรรณไพรัตน์

( สุรศักดิ์ สุวรรณไพรัตน์ )

กรรมการกำหนดราคากลาง

ศุภชัย สวัสดิ์

( ศุภชัย สวัสดิ์ )

กรรมการกำหนดราคากลาง

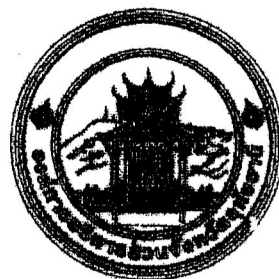
เอนก นออุ่น

( เอนก นออุ่น )

กรรมการกำหนดราคากลาง

เอกลักษณ์ สอาด

19 มีนาคม 2564



กองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

โครงการเสริมผิวจราจรพาราแอสฟัลต์คอนกรีต

รหัสทางหลวงท้องถิ่น อน.ถ.1-0093

สายบ้านโคกหม้อ - บ้านหนองยายดา อำเภอทัพทัน จังหวัดอุทัยธานี

ขนาดผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ยาว 2,470 เมตร หนา 4 เซนติเมตร (ไม่มีไหล่ทาง)  
หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 14,820 ตารางเมตร

# แผนที่ใช้แผนที่ และ จากระบบมาตรฐานประกอบแบบก่อสร้าง



แผนที่ใช้แผนที่

## หมายเหตุ

- แผนที่นี้เป็นแบบร่าง ไม่สามารถนำมาใช้ก่อสร้างได้
- แผนที่นี้เป็นแบบร่าง ไม่สามารถนำมาใช้ก่อสร้างได้
- แผนที่นี้เป็นแบบร่าง ไม่สามารถนำมาใช้ก่อสร้างได้
- แผนที่นี้เป็นแบบร่าง ไม่สามารถนำมาใช้ก่อสร้างได้

|     |                          |
|-----|--------------------------|
| 1   | ข้อมูลทั่วไป             |
|     | ชื่อโครงการ : ...        |
|     | ชื่อผู้จัดทำ : ...       |
| 2   | ข้อมูลเบื้องต้น          |
|     | พื้นที่โครงการ : ...     |
|     | พื้นที่ใช้ประโยชน์ : ... |
|     | พื้นที่ว่าง : ...        |
| 3   | ข้อมูลรายละเอียด         |
| 3.1 | ข้อมูลเบื้องต้น          |
|     | ชื่อโครงการ : ...        |
|     | ชื่อผู้จัดทำ : ...       |
| 3.2 | ข้อมูลเบื้องต้น          |
|     | ชื่อโครงการ : ...        |
|     | ชื่อผู้จัดทำ : ...       |
| 3.3 | ข้อมูลเบื้องต้น          |
|     | ชื่อโครงการ : ...        |
|     | ชื่อผู้จัดทำ : ...       |

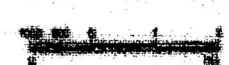
## สัญลักษณ์

|     |     |     |
|-----|-----|-----|
| ... | ... | ... |
| ... | ... | ... |
| ... | ... | ... |

## สัญลักษณ์

|     |     |
|-----|-----|
| ... | ... |
| ... | ... |
| ... | ... |

## สัญลักษณ์



|                                                                   |                                                                   |                                                                   |                                                                   |
|-------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| <b>กรมทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม</b>                          |                                                                   |                                                                   |                                                                   |
| <b>ข้อมูลเบื้องต้น</b><br>ชื่อโครงการ : ...<br>ชื่อผู้จัดทำ : ... | <b>ข้อมูลเบื้องต้น</b><br>ชื่อโครงการ : ...<br>ชื่อผู้จัดทำ : ... | <b>ข้อมูลเบื้องต้น</b><br>ชื่อโครงการ : ...<br>ชื่อผู้จัดทำ : ... | <b>ข้อมูลเบื้องต้น</b><br>ชื่อโครงการ : ...<br>ชื่อผู้จัดทำ : ... |

## สรุปปริมาณงาน

| ที่ | รายละเอียด                                                                   | จำนวน  | หน่วย |
|-----|------------------------------------------------------------------------------|--------|-------|
| 1   | งานรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างเดิมและโครงสร้างเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES) |        |       |
|     | - Deep Patch ขุดรื้อผิวถนนเดิมและผิวเก่า                                     | -      | ตร.ม. |
|     | - Deep Patch ขุดรื้อผิวถนนเดิมและผิวเก่า                                     | -      | ตร.ม. |
|     | - Deep Patch ขุดรื้อผิวถนนเดิมและผิวเก่า                                     | 180    | ตร.ม. |
| 2   | งานผิวทาง (SURFACE COURSES)                                                  |        |       |
|     | - ทรายถมและผิวรอง (Prime Coat) วัสดุ CBG-1                                   | 180    | ตร.ม. |
|     | - ชั้นผิวทาง Base Asphalt Concrete (Wearing) วัสดุ Prime Coat หนา 4 ซม.      | 180    | ตร.ม. |
|     | - ทรายถมและผิวรอง (Tack Coat) วัสดุ CBG-2                                    | 14,840 | ตร.ม. |
|     | - ชั้นผิวทาง Base Asphalt Concrete (Wearing) วัสดุ Tack Coat หนา 4 ซม.       | 14,840 | ตร.ม. |
| 3   | งานติดตั้งอุปกรณ์จราจรบนผิวทาง                                               |        |       |
|     | - ติดตั้งป้ายจราจรในทางหลัก กว้าง 18 ซม.                                     | 215    | ตร.ม. |
|     | - ติดตั้งป้ายจราจรในทางหลัก กว้าง 18 ซม.                                     | 1      | แผ่น  |
|     | - Rumble Strips แบบ A ติดตั้งในทางหลัก                                       | 2      | แผ่น  |

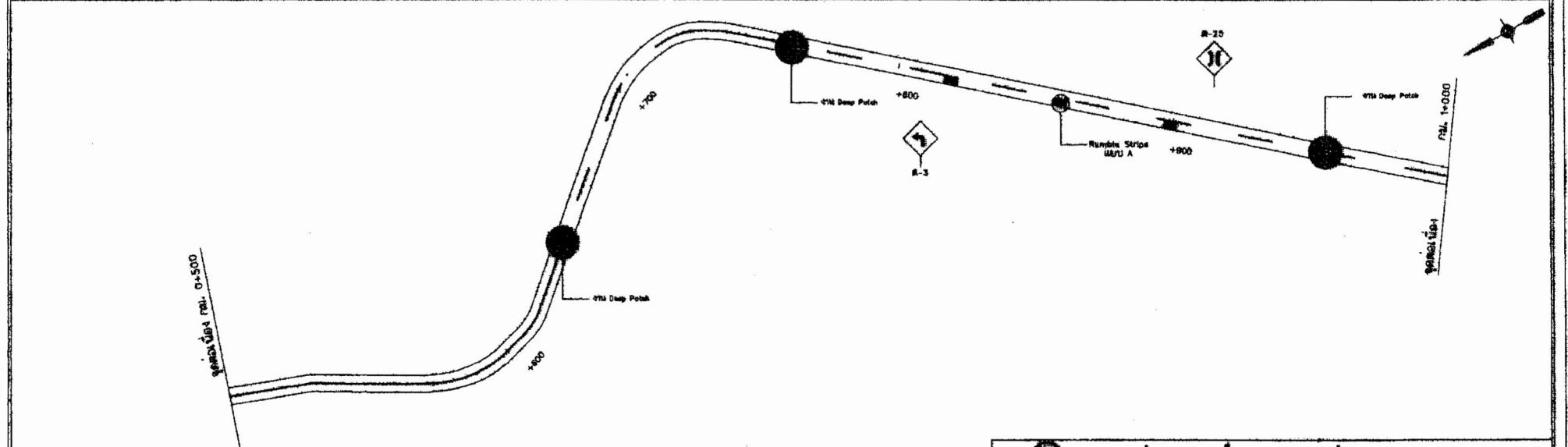
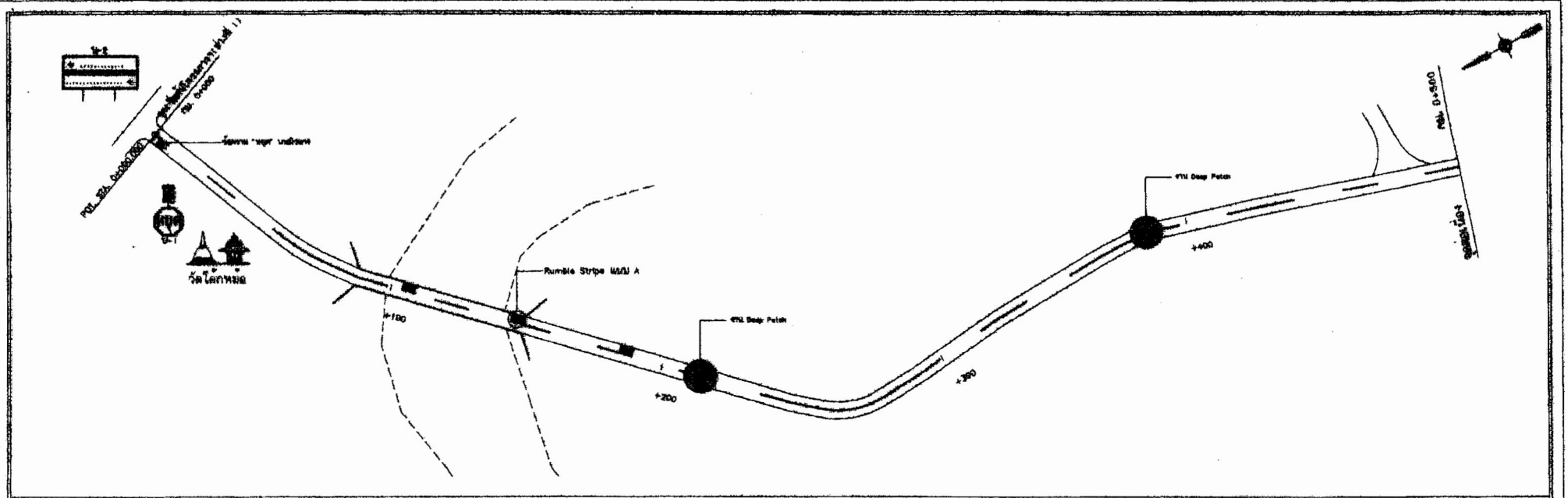
| ที่             | รายละเอียด                        | จำนวน | หน่วย |
|-----------------|-----------------------------------|-------|-------|
| 4               | งานจราจรบนผิวทาง                  |       |       |
| 4.1 งานผิวทาง   |                                   |       |       |
|                 | - บำรุงผิวทางแบบ RT-307 + ทราย คม | 3     | ลูก   |
|                 | - บำรุงผิวทางแบบ RT-307 + ทราย คม | 1     | ลูก   |
|                 | - Gravel Pad ผิวรองพื้น           | 32    | เมตร  |
|                 | - บำรุงผิวทางแบบ RT-307 + ทราย คม | 313   | ลูก   |
|                 | - บำรุงผิวทางแบบ RT-307 + ทราย คม | 1     | ลูก   |
| 4.2 งานปรับปรุง |                                   |       |       |
|                 | - วัสดุผิวทาง                     | -     | แผ่น  |
| 5               | งานผิวจราจร                       | 1     | ลูก   |

### หมายเหตุ

- ปริมาณคำนวณเป็น เมตร นอกจากนี้จะเป็นอย่างไร
- ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามแบบ และรายการข้างต้น ให้ดูในคู่มือของช่างผู้ควบคุมงาน ในการแก้ไข เปลี่ยนแปลง ให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ แต่จะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ โดยไม่ผิดวัตถุประสงค์ของการดำเนินงาน และไม่มีต้นทุนการทาสีผิวถนน ตลอดจนเป็นประโยชน์ต่อทางการ

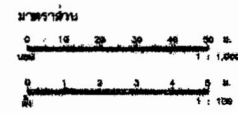
|                                                  |                                                                                                                                                                                                       |
|--------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี</b> |                                                                                                                                                                                                       |
| <b>สรุปปริมาณงาน</b><br>วันที่ 2 เดือน 7 ปี 2561 | 1. นายสมชาย ใจดี<br>2. นายสมชาย ใจดี<br>3. นายสมชาย ใจดี<br>4. นายสมชาย ใจดี<br>5. นายสมชาย ใจดี<br>6. นายสมชาย ใจดี<br>7. นายสมชาย ใจดี<br>8. นายสมชาย ใจดี<br>9. นายสมชาย ใจดี<br>10. นายสมชาย ใจดี |





**หมายเหตุ**

1. งานขุดลอกและถมดินตามแนวถนนให้มีความลึกไม่น้อยกว่า 1 เมตร และถมดินให้มีความกว้างไม่น้อยกว่า 1 เมตร
2. งานทำคันดินและกำแพงกันดินให้มีความสูงไม่น้อยกว่า 1 เมตร และถมดินให้มีความกว้างไม่น้อยกว่า 1 เมตร
3. งานทำคันดินและกำแพงกันดินให้มีความสูงไม่น้อยกว่า 1 เมตร และถมดินให้มีความกว้างไม่น้อยกว่า 1 เมตร
4. งานทำคันดินและกำแพงกันดินให้มีความสูงไม่น้อยกว่า 1 เมตร และถมดินให้มีความกว้างไม่น้อยกว่า 1 เมตร
5. งานทำคันดินและกำแพงกันดินให้มีความสูงไม่น้อยกว่า 1 เมตร และถมดินให้มีความกว้างไม่น้อยกว่า 1 เมตร
6. งานทำคันดินและกำแพงกันดินให้มีความสูงไม่น้อยกว่า 1 เมตร และถมดินให้มีความกว้างไม่น้อยกว่า 1 เมตร
7. งานทำคันดินและกำแพงกันดินให้มีความสูงไม่น้อยกว่า 1 เมตร และถมดินให้มีความกว้างไม่น้อยกว่า 1 เมตร
8. งานทำคันดินและกำแพงกันดินให้มีความสูงไม่น้อยกว่า 1 เมตร และถมดินให้มีความกว้างไม่น้อยกว่า 1 เมตร
9. งานทำคันดินและกำแพงกันดินให้มีความสูงไม่น้อยกว่า 1 เมตร และถมดินให้มีความกว้างไม่น้อยกว่า 1 เมตร



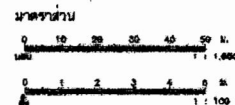
| <div> <b>กรมการช่าง</b> <b>องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี</b> </div> |                                                                  |                                                            |                                                       |
|--------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| <b>ชื่อโครงการ</b><br>โครงการขุดลอกและถมดินตามแนวถนน                     | <b>วันที่</b><br>15/10/2564                                      | <b>สถานที่</b><br>หมู่ 10 ตำบลบ้านไร่ อำเภอเมืองสุพรรณบุรี | <b>ผู้จัดทำ</b><br>นายสมชาย ใจดี                      |
| <b>วัตถุประสงค์</b><br>เพื่อปรับปรุงสภาพถนนให้มีความปลอดภัยและสวยงาม     | <b>ประโยชน์</b><br>ช่วยลดอุบัติเหตุและเพิ่มความสะดวกในการเดินทาง | <b>งบประมาณ</b><br>1,000,000 บาท                           | <b>หน่วยงาน</b><br>องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี |
| <b>พื้นที่</b><br>3 ไร่ 2 งาน 10 ตารางวา                                 | <b>จำนวน</b><br>1 คน                                             | <b>วันที่</b><br>15/10/2564                                | <b>ชื่อ</b><br>นายสมชาย ใจดี                          |







จุดตั้ง/จุดหักเหของ STUDENT ( ROAD STUD ) กม.0+000 ถึง กม.3+745 จำนวน 313 ต้น

[illegible][illegible]



# แบบมาตรฐานงานทาง

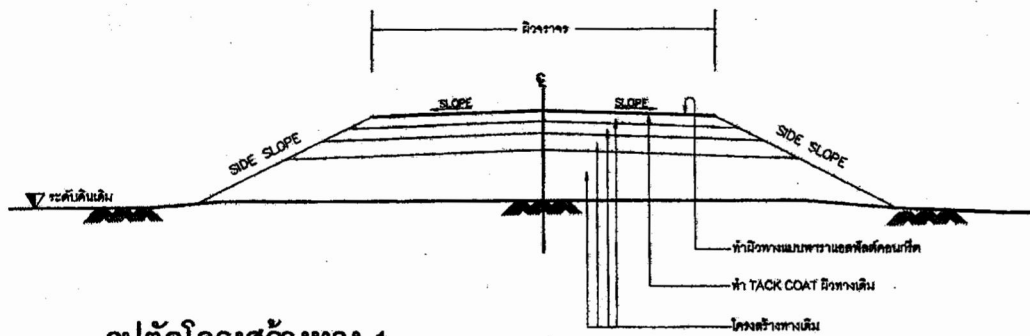
[illegible]

หมายเหตุ : ฐานมาตรฐาน และแบบมาตรฐานงานช่าง สามารถหาข้อมูลเพื่อ Download ได้จากเว็บไซต์ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี ([www.burapao.go.th](http://www.burapao.go.th)) หรือ แผนงานอื่นๆที่เกี่ยวข้อง

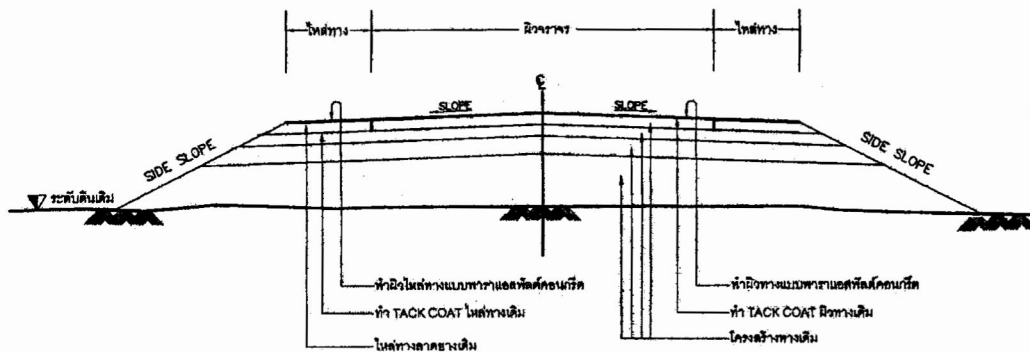
| <div style="text-align: center;">  <b>กองกลาง สหการการบริหารงานจังหวัดสุพรรณบุรี</b> </div> |                                                                                                                                     |                                                                                                              |                                                  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| <b>นายอำเภอ</b><br>นายอำเภอเมืองสุพรรณบุรี<br>โทร. ๐-๓๖-๐๐๐๑<br>อ.เมืองสุพรรณบุรี - โทร. ๐-๓๖-๐๐๐๑<br>อ.เมืองสุพรรณบุรี - โทร. ๐-๓๖-๐๐๐๑                                         | <b>จังหวัด</b><br>จังหวัดสุพรรณบุรี<br>อำเภอเมืองสุพรรณบุรี<br>อำเภอเมืองสุพรรณบุรี<br>อำเภอเมืองสุพรรณบุรี<br>อำเภอเมืองสุพรรณบุรี | <b>อำเภอ</b><br>อำเภอเมืองสุพรรณบุรี<br>อำเภอเมืองสุพรรณบุรี<br>อำเภอเมืองสุพรรณบุรี<br>อำเภอเมืองสุพรรณบุรี | <b>ชื่อคน</b><br>นาย<br>นาย<br>นาย<br>นาย<br>นาย |
| <b>เลขที่</b><br>๐๐๐๐๐๐๐๐                                                                                                                                                        | <b>นายอำเภอ</b><br>นายอำเภอเมืองสุพรรณบุรี                                                                                          | <b>อำเภอ</b><br>อำเภอเมืองสุพรรณบุรี                                                                         | <b>ชื่อคน</b><br>นาย<br>นาย<br>นาย<br>นาย<br>นาย |
| <b>เลขที่</b><br>๐๐๐๐๐๐๐๐                                                                                                                                                        | <b>นายอำเภอ</b><br>นายอำเภอเมืองสุพรรณบุรี                                                                                          | <b>อำเภอ</b><br>อำเภอเมืองสุพรรณบุรี                                                                         | <b>ชื่อคน</b><br>นาย<br>นาย<br>นาย<br>นาย<br>นาย |
| <b>เลขที่</b><br>๐๐๐๐๐๐๐๐                                                                                                                                                        | <b>นายอำเภอ</b><br>นายอำเภอเมืองสุพรรณบุรี                                                                                          | <b>อำเภอ</b><br>อำเภอเมืองสุพรรณบุรี                                                                         | <b>ชื่อคน</b><br>นาย<br>นาย<br>นาย<br>นาย<br>นาย |



มาตรฐานงานทาง  
หมวดงานเสริมผิวพาราแอสฟัลต์คอนกรีต  
( Para Asphalt Concrete )



รูปตัดโครงสร้างทาง 1



รูปตัดโครงสร้างทาง 2

| ข้อกำหนดงานเสริมผิวพาราแอสฟัลต์คอนกรีต |                                                                  |                |
|----------------------------------------|------------------------------------------------------------------|----------------|
| ลำดับที่                               | รายการ                                                           | เลขที่แบบ      |
| 1                                      | มาตรฐานงานทาง หมวดงานทางผิวจราจรพาราแอสฟัลต์คอนกรีต              | อบ.บ.น. 61-030 |
| 2                                      | มาตรฐานงานทาง หมวดงานทาง                                         | อบ.บ.น. 61-004 |
| 3                                      | มาตรฐานงานทาง หมวดงานบำรุงรักษาทาง                               | อบ.บ.น. 61-005 |
| 4                                      | แบบมาตรฐานงานทาง หมวดงานเครื่องหมายจราจร และสัญญาณควบคุมการจราจร | อบ.บ.น. 61-016 |
| 5                                      | มาตรฐานวัสดุแอสฟัลต์ชนิดกึ่งแข็งกึ่งเหลวคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ    | มก.246-2561    |
| 6                                      | มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ           | มก.246-2561    |

#### รายการประกอบแบบ

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดเสียหายจนถึงชั้นโครงสร้างทาง
2. ทุบระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมให้ได้จำนวนชั้นตามแบบ แล้วจึงถมดินชั้นโครงสร้างทางให้ทำ SKIN PATCHING ให้เรียบเรียบร้อยก่อน
3. ปรับระดับผิวทางและผิวไหล่ทางให้เรียบและระดับตรงกับบริเวณอื่นก่อนที่จะเสริมผิว
4. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
5. ทำผิวไหล่ทางแบบพาราแอสฟัลต์คอนกรีต
6. ทำผิวทางแบบพาราแอสฟัลต์คอนกรีตและชั้นผิวป้องกันผิวทางจราจรและชั้นขอบทาง
7. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านขนาดและด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
8. ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะทำท่อน้ำให้ตามความเหมาะสม และอาจใช้ทำทางระบายน้ำบริเวณทางเชื่อมเข้าด้านที่ราคาด่านหรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินทางหลวงหรือทำทางขึ้นบริเวณทางแยก เพื่อให้ได้บริเวณตามที่กำหนด ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
9. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการขุดลอกหรือขุดลอกได้ทั้งหมด อาจขุดลอกบางส่วนก็ได้ โดยพิจารณาตามความจำเป็นภายในช่วงหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดในสายทาง ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
10. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 7, 8 และ ข้อ 9 จะต้องได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
11. ความหนาของผิวทางแบบพาราแอสฟัลต์คอนกรีต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
12. งานไหล่ทางจะกำหนดในแบบแต่ละสาย
13. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานที่ผู้ว่าจ้างต้องทำเครื่องหมายจราจร หลักกิโลเมตรหลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทาง ซึ่งผู้ว่าจ้างต้องทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย



#### กองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

#### โครงการ

แบบมาตรฐานงานทาง

หมวดงานเสริมผิวพาราแอสฟัลต์คอนกรีต (Pavement Concrete)

#### สำรวจ

นายจตุรภัทร์ ก่อผล  
นายวิฑูรย์ สิริพิตร  
นายเอก นอญ

#### เขียนแบบ

นายสุรศักดิ์ สุวรรณไพศาล  
นายบัณฑิต สกลเสียว  
นายสุรชัย สวัสดิ์  
นายดำรงชัย ธีรแก้ว

#### ออกแบบ

นายบัณฑิต สกลเสียว  
นายเอก นอญ  
นายเอกนรินทร์ สอ

#### วิศวกรโยธา

นายเอกนรินทร์ สอ  
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ  
นายเอกนรินทร์ สอ

#### วิศวกรโยธา

นายเอกนรินทร์ สอ  
นายเอกนรินทร์ สอ  
นายเอกนรินทร์ สอ

#### วิศวกรโยธา

นายเอกนรินทร์ สอ  
นายเอกนรินทร์ สอ  
นายเอกนรินทร์ สอ

#### วิศวกรโยธา

นายเอกนรินทร์ สอ  
นายเอกนรินทร์ สอ  
นายเอกนรินทร์ สอ

#### วิศวกรโยธา

นายเอกนรินทร์ สอ  
นายเอกนรินทร์ สอ  
นายเอกนรินทร์ สอ

#### วิศวกรโยธา

นายเอกนรินทร์ สอ  
นายเอกนรินทร์ สอ  
นายเอกนรินทร์ สอ

#### วิศวกรโยธา

นายเอกนรินทร์ สอ  
นายเอกนรินทร์ สอ  
นายเอกนรินทร์ สอ

#### วิศวกรโยธา

นายเอกนรินทร์ สอ  
นายเอกนรินทร์ สอ  
นายเอกนรินทร์ สอ



# ข้อกำหนดงานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวพาราแอสฟัลต์คอนกรีต

- ผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานภายใน 7 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาต่อผู้ว่าจ้าง เพื่อที่จะทำการตรวจสอบและอนุมัติให้เป็นแผนการปฏิบัติงาน
- ผู้รับจ้างจะต้องประสานกับหน่วยงานจัดตั้งวัสดุงานทางภายใน 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาเพื่อตรวจสอบและ/หรือออกแบบผิวทางตามมาตรฐาน
- งานดินถมคันทาง
  - วัสดุที่ใช้ในงานดินถมคันทางต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุคันทาง ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
  - วัสดุที่จะทำการบดอัดแต่ละชั้นต้องถมให้เข้ากันก่อน แล้วพรมน้ำตามจำนวนครั้งที่กำหนด ไร้จนกระทั่งปาดผิวให้ผิวมีความชื้นสม่ำเสมอ ก่อนทำการบดอัดแน่น
  - การถมคันทาง ให้ถมเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งๆหนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร ทุกชั้นต้องบดอัดแน่นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95% Standard Proctor Density
- งานเสริมรองพื้นทาง
  - วัสดุที่ใช้ในงานเสริมรองพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
  - บนผิวจราจรเดิมหรือคันทางใหม่ ถ้ามีรูรูจะตอกและบดอัดให้แน่นก่อน แล้วจึงนำวัสดุรองพื้นทางมาบดอัดเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งๆหนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร และให้ความหนาแน่นแต่ละชั้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95% Modified Proctor Density
- งานเสริมพื้นทาง
  - วัสดุในงานพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุพื้นทางดินคลุก ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
  - บริเวณใดหรือช่วงใดพบว่ามีวัสดุที่ทางเกิดการแยกตัว (Segregation) จากการบดอัดแน่น จะต้องทุบ (Scurity) ออกและผสมคลุกเข้าให้เข้ากันใหม่ หากวัสดุที่ทำการคลุกเข้าใหม่เป็นทรายหรือวัสดุที่มีคุณภาพไม่ดี ไม่ถูกต้องตามข้อกำหนด ให้นำวัสดุใหม่มาถมและนำวัสดุที่มีคุณภาพดีไปถมต่อมาในชั้น
  - Control Test จะเก็บตัวอย่างทดสอบทุกระยะ 1,000 เมตร และทุกตำแหน่งที่วัสดุแปรเปลี่ยนการทดสอบเพียง Sieve Analysis และ Compaction เท่านั้น แต่ทั้งนี้ หากมีความสงสัยวัสดุในตำแหน่งใด ผู้ควบคุมงานสามารถทดสอบทั้งหมดยกเว้น General Test ได้
  - ทดสอบความแน่นในสนาม (Field Density) พื้นที่ 450 ตารางเมตรต่อ 1 หลุมตัวอย่าง หรือพื้นที่ที่กำหนดไว้ในข้อกำหนด
- งาน Prime Coat
  - ยางแอสฟัลต์เป็นชนิด MC-70 หรือ CSS-1 ปริมาณการใช้ 0.80-1.40 ลิตร/ตารางเมตร หรือมากกว่าตามการออกแบบส่วนผสม
  - ผิวหน้าพื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่นและดินที่หลุดหรือวัสดุอื่นใด โดยการกวาดและปาดผิววัสดุออก
- งาน Tack Coat
  - ยางแอสฟัลต์เป็นชนิด CRS-2 ปริมาณการใช้ 0.10-0.30 ลิตร/ตารางเมตร หรือมากกว่าตามการออกแบบส่วนผสม
  - ก่อนที่จะทำการ Tack Coat จะต้องทำการกวาดฝุ่น และดินที่หลุดออกให้หมด แล้วโรยหรือพ่นน้ำก่อนให้แห้ง
  - เมื่อสายยางแอสฟัลต์แล้ว จะต้องทิ้งไว้ประมาณ 10-18 ชั่วโมง ก่อนที่จะทำการขึ้นต่อได้

- งานพาราแอสฟัลต์คอนกรีต
  - พื้นผิวที่จะปูพาราแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องทำการ Prime Coat หรือ Tack coat ก่อน
  - พื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่น หรือวัสดุไม่พึงประสงค์อื่นปะปน
  - พื้นทางเดิมที่เกิดการยุบตัว (Depression) หรือเป็นแอ่งเฉพาะแห่ง แต่ไม่ใช่จุดอ่อนผิว (Soft Spot) ด้านล่างลึกไม่เกิน 30 มิลลิเมตร อาจแยกผิวเพื่อเป็นระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน หรือจะปูรวมไปพร้อมกันก็ได้ การปูชั้นพาราแอสฟัลต์คอนกรีตได้ โดยให้อยู่ในจุดคินิจหรือจุดควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ความหนาแน่นจะต้องไม่เกิน 80 มิลลิเมตร หากความหนาแน่น 80 มิลลิเมตร จะต้องแยกปูเสริมเพื่อเป็นระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน ด้านล่างลึกไม่เกิน 50 มิลลิเมตร จะต้องปูเสริมเป็นระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวก่อน โดยให้ปูเป็นชั้นๆ หนาไม่เกิน 50 มิลลิเมตร
  - ผิวที่พื้นพาราแอสฟัลต์คอนกรีตจะปูพาราแอสฟัลต์คอนกรีต จะต้องทุบวัสดุชั้นบนออก และรื้อต่อส่วนที่เป็นที่ติดอยู่ผิวที่พื้นคอนกรีตออกให้หมด แล้วทำความสะอาดผิวให้เรียบแล้วโรยหรือพ่นน้ำก่อนให้แห้งแล้วทำการ Tack Coat ก่อนปูพาราแอสฟัลต์คอนกรีต
  - อุณหภูมิพาราแอสฟัลต์คอนกรีต เมื่อมาถึงสถานที่ก่อสร้างจะต้องเป็นไปตามมาตรฐานกำหนด
  - ทำการเก็บวัสดุพาราแอสฟัลต์คอนกรีตไม่น้อยกว่าพื้นที่ 8,000 ตารางเมตรต่อ 1 ตัวอย่าง ทดสอบเพื่อทราบค่าความหนาแน่นของมวลรวมและปริมาณพาราแอสฟัลต์คอนกรีตที่ใช้
  - การปูพาราแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องมีความหนาแน่นตามที่กำหนด และผิวหน้าจะต้องมีความเรียบ ความแน่นสม่ำเสมอทั้งทางด้านความสูงและตามยาว โดยไม่รื้อหรือ (Tearing) รอยแตกหรือเป็นแอ่ง (Shoving) การแยกตัวของส่วนผสมหรือความเรียบเนียนขึ้นๆปัดขึ้น หากปรากฏว่ามีความเรียบเนียนขึ้นๆในบริเวณใดพื้นที่ ส่วนผสมที่มีลักษณะเป็นผิวที่เรียบเนียนขึ้นๆทั้งหน้าและข้าง
  - การบดอัดกับภายหลังการได้ปูพาราแอสฟัลต์คอนกรีตบนผิวทางแล้ว ให้บดอัด ตามมาตรฐาน มก.246-2581
- การตรวจสอบพาราแอสฟัลต์คอนกรีตที่ก่อสร้างแล้ว
  - ลักษณะผิว (Surface Texture) จะต้องมีความหยาบตามแบบ มีลักษณะการบดอัดที่สม่ำเสมอ ไม่ปรากฏความเรียบ เช่น ผิวหน้าหยาบ (Pul) รอยแตก (Tear) ผิวหน้าหยาบหรือแยกตัว (Segregation) เป็นคลื่น (Ripple) หรือความเรียบเนียนๆ หากตรวจสอบแล้วปรากฏว่ามีความเรียบเนียนขึ้นๆทั้งหน้าและข้างจะต้องดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบรอยตามผิวหน้างานเป็นต้น
  - ความหนาแน่นของผิวพาราแอสฟัลต์คอนกรีตให้เจาะตัวอย่างจากพื้นทางทุกๆ ระยะไม่เกิน 250 เมตร จำนวน 1 ก่อนตัวอย่าง หรือจำนวน 3 ก่อนตัวอย่าง ในแนวตั้งจากพื้นผิวถนน และก่อนตัวอย่างจะต้องไม่ห่างน้อยกว่า 2.00 เมตร และนำมารวบรวมความหนาแน่นจะต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
  - ความแน่น (Density) หลังจากที่ได้ทำการบดอัด พาราแอสฟัลต์คอนกรีตบนผิวทางเรียบร้อยแล้วให้ทำการเจาะก่อนตัวอย่าง เป็นตัวแทนของชั้นพาราแอสฟัลต์คอนกรีตในสนามที่ก่อสร้าง แล้วจึงเปรียบเทียบกับตัวอย่างมาตรฐานเป็นตัวอย่างจำนวน 1 ก่อนตัวอย่าง ทุกๆ ระยะ 250 เมตร แล้วนำมารวบรวมความหนาแน่น ซึ่งจะไม่น้อยกว่าร้อยละ 98 ของค่า Marshall Density
  - การซ่อมแซมผิวจราจรก่อนตัวอย่าง จะต้องทำการทำความสะอาดผิวจราจรให้เรียบร้อย และทำการ Tack Coat ก่อนที่จะซ่อมแซมผิวพาราแอสฟัลต์คอนกรีตให้เรียบร้อยผิวทาง และให้ความหนาแน่นตามแบบที่กำหนด
- การอำนวยความสะดวกและการควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง
 

ในระหว่างที่ทำการก่อสร้างผิวพาราแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องจัด และควบคุมการจราจรไม่ให้เส้นทางที่ก่อสร้างใหม่ จนกว่าผิวทางจะเรียบร้อยแล้วเปิดให้การจราจรร่วมและจะไม่ทำให้เกิดร่องรอยบนผิวทางนั้น โดยต้องตั้งป้ายจราจรหรืออุปกรณ์ควบคุมการจราจรอื่นๆ ที่จำเป็นตามผู้ว่าจ้างกำหนดหรือเจ้าหน้าที่ควบคุมการจราจร เพื่ออำนวยความสะดวกในการจราจรให้ปลอดภัยได้ โดยสะดวกปลอดภัย และไม่ทำให้ผิวพาราแอสฟัลต์คอนกรีตเสียหาย ระยะเวลาในการปิดจราจรให้อยู่ในจุดคินิจหรือจุดควบคุมงาน
- การทดสอบและตรวจสอบวัสดุ
 

การตรวจสอบคุณภาพของวัสดุโดย Control Test และ General Test หรืออื่นๆที่เกี่ยวข้อง เช่น ตรวจสอบความหนาแน่นของมวลรวม ทรายให้ดำเนินการโดยฝ่ายสำรวจและออกแบบ องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี หรือหน่วยงานอื่นๆที่ผู้ว่าจ้างให้ความเห็นชอบ เป็นลายลักษณ์อักษรในการแจ้งที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานีแล้วแนบมาดำเนินการได้ โดยค่าใช้จ่ายที่จะเกิดขึ้น ให้เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้าง



## กองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

### โครงการ

แบบมาตรฐานงานทาง  
หมวดงานเสริมผิว  
พาราแอสฟัลต์คอนกรีต  
(Para Asphalt Concrete)

### สำรวจ

นายจตุรภัทร กวีพาส  
นายณัฐพล สิริวิบูล  
นายเอก นอญ

### เขียนแบบ

นายสุชาติ สุวรรณโคตร  
นายณัฐพล สิริวิบูล  
นายสุชัย ศรีดี  
นายดำรงชัย บัวแก้ว

### ออกแบบ

นายณัฐพล สิริวิบูล  
นายเอก นอญ  
นายเอกสิทธิ์ สดาก

### วิศวกรโยธา

นายเอกสิทธิ์ สดาก  
นายณัฐพล สิริวิบูล  
นายเอกสิทธิ์ สดาก

### ผู้ควบคุมงาน

นายเอกสิทธิ์ สดาก  
นายณัฐพล สิริวิบูล  
นายเอกสิทธิ์ สดาก

### ผู้ควบคุมงาน

นายเอกสิทธิ์ สดาก  
นายณัฐพล สิริวิบูล  
นายเอกสิทธิ์ สดาก

### ผู้ควบคุมงาน

นายเอกสิทธิ์ สดาก  
นายณัฐพล สิริวิบูล  
นายเอกสิทธิ์ สดาก

### ผู้ควบคุมงาน

นายเอกสิทธิ์ สดาก  
นายณัฐพล สิริวิบูล  
นายเอกสิทธิ์ สดาก

### ผู้ควบคุมงาน

นายเอกสิทธิ์ สดาก  
นายณัฐพล สิริวิบูล  
นายเอกสิทธิ์ สดาก

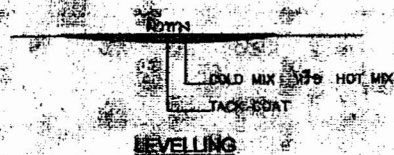
### ผู้ควบคุมงาน

นายเอกสิทธิ์ สดาก  
นายณัฐพล สิริวิบูล  
นายเอกสิทธิ์ สดาก

### ผู้ควบคุมงาน

นายเอกสิทธิ์ สดาก  
นายณัฐพล สิริวิบูล  
นายเอกสิทธิ์ สดาก

# ข้อกำหนดงานแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม



## 1. งานซ่อมผิวทางเดิม (DEEP PATCH)

เป็นวิธีการซ่อมแซมผิวทางเดิมที่ชำรุดเสียหาย (SOFT) หรือถึง งานชำรุดพื้นทางในบริเวณที่คันทางเดิมหรือคันเบี่ยง (SOFT SPOT) และไม่สามารถซ่อมแซมผิวทางเดิมด้วยวิธีอื่นได้ หรือการชำรุดผิวทางเดิมที่ชำรุดเสียหาย แล้วเปลี่ยนวัสดุใหม่ที่มีคุณภาพเหมาะสมกับสภาพจราจรเดิม

### วิธีการก่อสร้าง

1. ทำความสะอาดบริเวณที่จะซ่อมแซมผิวทางเดิมให้สะอาด ตรวจสอบความกว้างของร่องรอยหรือความลึกของรอยชำรุดเสียหายก่อนทำการซ่อมแซม
2. ทำความสะอาดบริเวณที่จะซ่อมแซมผิวทางเดิมให้สะอาด ตรวจสอบความกว้างของร่องรอยหรือความลึกของรอยชำรุดเสียหายก่อนทำการซ่อมแซม
3. ใช้เครื่องจักรขุดผิวทางเดิมที่ชำรุดเสียหาย แล้วใช้เครื่องจักรกลเติมผิวทางเดิมด้วยวัสดุใหม่ที่มีคุณภาพเหมาะสมกับสภาพจราจรเดิม
4. เมื่อผิวทางเดิมที่ชำรุดเสียหายได้ถูกซ่อมแซมเรียบร้อยแล้ว ให้ตรวจสอบความหนาแน่นของผิวทางเดิมที่ซ่อมแซมแล้ว โดยใช้เครื่องจักรกลตรวจสอบความหนาแน่นของผิวทางเดิมที่ซ่อมแซมแล้ว
5. เมื่อผิวทางเดิมที่ชำรุดเสียหายได้ถูกซ่อมแซมเรียบร้อยแล้ว ให้ตรวจสอบความหนาแน่นของผิวทางเดิมที่ซ่อมแซมแล้ว โดยใช้เครื่องจักรกลตรวจสอบความหนาแน่นของผิวทางเดิมที่ซ่อมแซมแล้ว

## 2. งานซ่อมผิวทางเดิม (SKIN PATCH)

เป็นงานซ่อมแซมผิวทางเดิมที่ชำรุดเสียหายเล็กน้อย ไม่ถึงถึงผิวทางเดิมที่ชำรุดเสียหายมาก หรือถึงผิวทางเดิมที่ชำรุดเสียหายมาก (ALLIGATOR CRACKS) ที่มีความกว้างไม่เกิน 3 มิลลิเมตร ผิวทางเดิมที่ชำรุดเสียหายมาก (SLIPAGE CRACKS) เป็นต้น

### วิธีการก่อสร้าง

1. ทำความสะอาดบริเวณที่จะซ่อมแซมผิวทางเดิมให้สะอาด ตรวจสอบความกว้างของร่องรอยหรือความลึกของรอยชำรุดเสียหายก่อนทำการซ่อมแซม
2. ใช้เครื่องจักรกลเติมผิวทางเดิมด้วยวัสดุใหม่ที่มีคุณภาพเหมาะสมกับสภาพจราจรเดิม
3. ทำ PRIME COAT
4. ใช้เครื่องจักรกลเติมผิวทางเดิมด้วยวัสดุใหม่ที่มีคุณภาพเหมาะสมกับสภาพจราจรเดิม
5. ใช้เครื่องจักรกลเติมผิวทางเดิมด้วยวัสดุใหม่ที่มีคุณภาพเหมาะสมกับสภาพจราจรเดิม
6. ใช้เครื่องจักรกลเติมผิวทางเดิมด้วยวัสดุใหม่ที่มีคุณภาพเหมาะสมกับสภาพจราจรเดิม

## 3. งานปรับระดับผิวทางเดิม (LEVELING)

เป็นงานซ่อมแซมผิวทางเดิมที่ชำรุดเสียหายเล็กน้อย ไม่ถึงถึงผิวทางเดิมที่ชำรุดเสียหายมาก หรือถึงผิวทางเดิมที่ชำรุดเสียหายมาก (ALLIGATOR CRACKS) ที่มีความกว้างไม่เกิน 3 มิลลิเมตร ผิวทางเดิมที่ชำรุดเสียหายมาก (SLIPAGE CRACKS) เป็นต้น

### วิธีการก่อสร้าง

1. ทำความสะอาดบริเวณที่จะซ่อมแซมผิวทางเดิมให้สะอาด ตรวจสอบความกว้างของร่องรอยหรือความลึกของรอยชำรุดเสียหายก่อนทำการซ่อมแซม
2. ใช้เครื่องจักรกลเติมผิวทางเดิมด้วยวัสดุใหม่ที่มีคุณภาพเหมาะสมกับสภาพจราจรเดิม
3. ทำ TACK COAT
4. ใช้เครื่องจักรกลเติมผิวทางเดิมด้วยวัสดุใหม่ที่มีคุณภาพเหมาะสมกับสภาพจราจรเดิม
5. ใช้เครื่องจักรกลเติมผิวทางเดิมด้วยวัสดุใหม่ที่มีคุณภาพเหมาะสมกับสภาพจราจรเดิม
6. ใช้เครื่องจักรกลเติมผิวทางเดิมด้วยวัสดุใหม่ที่มีคุณภาพเหมาะสมกับสภาพจราจรเดิม



## กองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุตรดิตถ์

### โครงการ

แบบมาตรฐานงานทาง

หมวดงานเสริมผิว  
พาราแอสฟัลต์คอนกรีต  
(Para Asphalt Concrete)

### สำรวจ

นายจตุรนต์ กิ่งทอง  
นายอภิชิต สิริกุล  
นายสมชาย น้อย  
นายสมชาย น้อย  
นายสมชาย น้อย  
นายสมชาย น้อย  
นายสมชาย น้อย  
นายสมชาย น้อย

### ออกแบบ

นายสมชาย น้อย  
นายสมชาย น้อย  
นายสมชาย น้อย  
นายสมชาย น้อย  
นายสมชาย น้อย  
นายสมชาย น้อย  
นายสมชาย น้อย  
นายสมชาย น้อย

### วิศวกรโยธา

นายสมชาย น้อย  
นายสมชาย น้อย  
นายสมชาย น้อย  
นายสมชาย น้อย  
นายสมชาย น้อย  
นายสมชาย น้อย  
นายสมชาย น้อย  
นายสมชาย น้อย

### ผู้ควบคุมการก่อสร้าง

นายสมชาย น้อย  
นายสมชาย น้อย  
นายสมชาย น้อย  
นายสมชาย น้อย  
นายสมชาย น้อย  
นายสมชาย น้อย  
นายสมชาย น้อย  
นายสมชาย น้อย

### หน้า/เดือน/ปี

นายสมชาย น้อย  
นายสมชาย น้อย  
นายสมชาย น้อย  
นายสมชาย น้อย  
นายสมชาย น้อย  
นายสมชาย น้อย  
นายสมชาย น้อย  
นายสมชาย น้อย

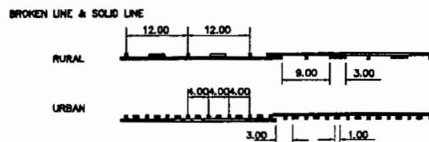
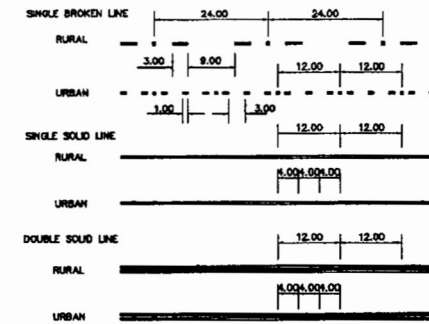
### แบบมาตรฐาน

แบบมาตรฐาน  
ข้อกำหนดงานแก้ไขผิวทาง  
และพื้นทางเดิม

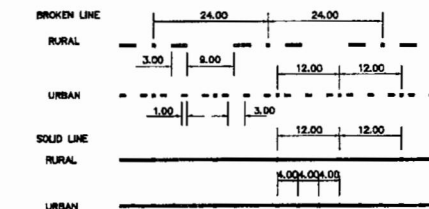
### มาตราส่วน

NOT TO SCALE  
แผ่นที่  
A-03  
3  
3

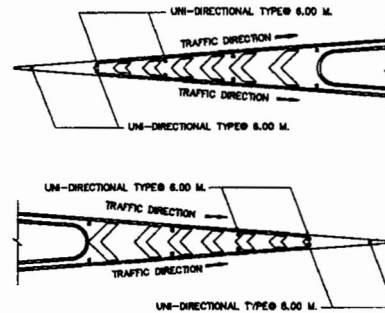




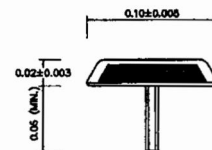
ROAD STUD AT CENTER LINE OF ROADWAY  
NOT TO SCALE



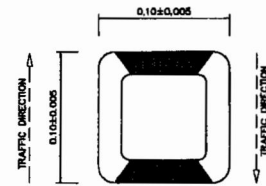
ROAD STUD AT LANE LINE & EDGE LINE  
NOT TO SCALE



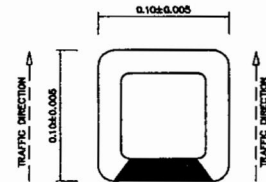
ROAD STUD AT ISLAND  
NOT TO SCALE



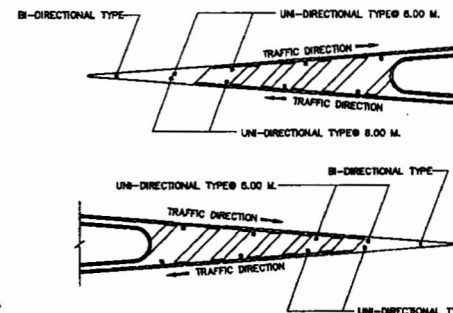
SIDE ELEVATION OF ROAD STUD  
NOT TO SCALE



PLAN OF BI-DIRECTIONAL TYPE ROAD STUD  
NOT TO SCALE



PLAN OF UNI-DIRECTIONAL TYPE ROAD STUD  
NOT TO SCALE



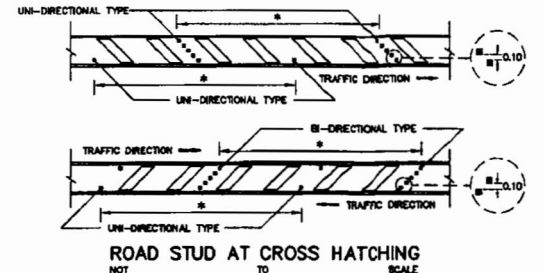
\* ROAD STUD INSTALLATION AT CROSS HATCHING  
IN CASE OF GENERAL SHALL BE INSTALLED EVERY 24 M. SPACING.  
IN CASE OF THE BEGINNING, THE END AND ON CURVE WITH RADIUS  
LESS THAN 400 M. SHALL BE INSTALLED EVERY 12 M. SPACING.

TABLE 1 INSTALLATION OF ROAD STUD ON TANGENT

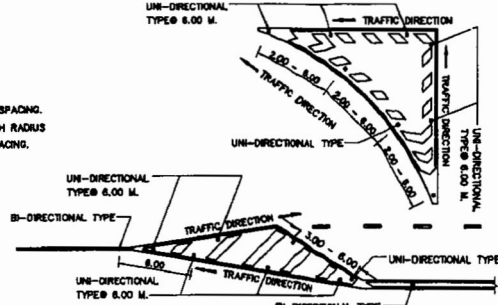
| TYPE OF LINE                       | SPACING OF ROAD STUD (M.) |       | LOCATION                           |
|------------------------------------|---------------------------|-------|------------------------------------|
|                                    | RURAL                     | URBAN |                                    |
| CENTER LINE                        |                           |       |                                    |
| SINGLE BROKEN LINE                 | 24.00                     | 12.00 | BETWEEN BROKEN LINE                |
| SINGLE SOLID LINE                  | 12.00                     | 4.00  | ON SOLID LINE                      |
| DOUBLE SOLID LINE                  | 12.00                     | 4.00  | BETWEEN DOUBLE SOLID               |
| DOUBLE BROKEN LINE WITH SOLID LINE | 12.00                     | 4.00  | BETWEEN DOUBLE LINE AND SOLID LINE |
| LANE LINE                          |                           |       |                                    |
| BROKEN LINE                        | 24.00                     | 12.00 | BETWEEN BROKEN LINE                |
| SOLID LINE                         | 12.00                     | 8.00  | ON SOLID LINE                      |
| EDGE LINE                          |                           |       |                                    |
| INSIDE EDGE LINE                   | 24.00                     | 12.00 | NEXT TO THE RIGHT OF SOLID LINE    |
| OUTSIDE EDGE LINE                  | 48.00                     | 24.00 | NEXT TO THE LEFT OF SOLID LINE     |

TABLE 2 INSTALLATION OF ROAD STUD ON CURVE

| TYPE OF LINE                       | SPACING OF ROAD STUD (M.)    |                        | LOCATION                           |
|------------------------------------|------------------------------|------------------------|------------------------------------|
|                                    | RADIUS (M.)<br>LESS THAN 100 | RADIUS (M.)<br>100-300 |                                    |
| CENTER LINE                        |                              |                        |                                    |
| SINGLE BROKEN LINE                 | -                            | 12.00                  | BETWEEN BROKEN LINE                |
| SINGLE SOLID LINE                  | 4.00                         | 12.00                  | ON SOLID LINE                      |
| DOUBLE SOLID LINE                  | 4.00                         | 12.00                  | BETWEEN DOUBLE SOLID               |
| DOUBLE BROKEN LINE WITH SOLID LINE | 4.00                         | 12.00                  | BETWEEN DOUBLE LINE AND SOLID LINE |
| LANE LINE                          |                              |                        |                                    |
| BROKEN LINE                        | -                            | 12.00                  | BETWEEN BROKEN LINE                |
| SOLID LINE                         | 4.00                         | 12.00                  | ON SOLID LINE                      |
| EDGE LINE                          |                              |                        |                                    |
| INSIDE EDGE LINE                   | 4.00                         | 12.00                  | NEXT TO THE RIGHT OF SOLID LINE    |
| OUTSIDE EDGE LINE                  | 4.00                         | 12.00                  | NEXT TO THE LEFT OF SOLID LINE     |



ROAD STUD AT CROSS HATCHING  
NOT TO SCALE



ROAD STUD AT ISLAND MARKINGS  
NOT TO SCALE

รายการประกอบแบบ

1. วัสดุที่ใช้เป็นแม่พิมพ์ ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
2. ROAD STUD ทำมาจากพลาสติกหรืออลูมิเนียมสีดอกรับเป็นไปตาม มอก. 2537 ซึ่งเป็นวัสดุที่ทนต่อการขีดข่วน
3. พื้นผิวที่ติดแม่พิมพ์หรือแม่พิมพ์ที่ติดกับพื้นผิวสีดอกรับ ซึ่งถูกใช้งาน ROAD STUD ไม่เกินกว่า 50 ลูกต่อด้าน
4. ขั้นตอนการติดตั้ง ROAD STUD
  - 4.1 เจาะหลุมให้มีขนาดใหญ่มากกว่าขนาดของ ROAD STUD ประมาณ 3 มิลลิเมตร
  - 4.2 เอาเศษวัสดุในหลุมออกให้หมด ใช้กาว EPOXY ติดในหลุมจนเต็ม
  - 4.3 นำตัว ROAD STUD ลงในหลุม แล้วกด ROAD STUD ให้แน่นกว่าการจะติดบนพื้นผิว
5. ROAD STUD ที่ติดตั้งตามแนวเส้นแบ่งทิศทางจราจร ให้ใช้แบบที่แสดงสองทิศทาง ส่วนที่แนวจราจรอื่นๆ เป็นแบบที่แสดงทิศทางเดียว
6. ติด ROAD STUD ที่จุดตัดกับเส้นแบ่งทิศทางจราจร
7. ตำแหน่งการติดตั้ง ROAD STUD จะติดที่เส้นแบ่งทิศทางจราจร (PC) และเส้นจุดปลายโค้ง (PT) เป็นระยะทางประมาณ 85 เมตร
8. สำหรับทางโค้งที่มีรัศมีมากกว่า 300 เมตร ให้ติดตั้ง ROAD STUD เหมือนกับแบบที่ทางตรง SHALL BE INSTALLED AS TANGENT INSTALLATION.
9. ตำแหน่งการติดตั้ง ROAD STUD ของเส้นขอบทาง ให้ติดตั้งไปทางซ้ายหรือทางขวาตามหลักวิศวกรรม โดยให้ห่างจากเส้นขอบทางประมาณ 2.5-3.0 เมตร
10. ขนาด รูปแบบของวัสดุและสีของแม่พิมพ์จะเปลี่ยนไป โดยให้ดูตามแบบที่กำหนดให้ตามแบบที่แนบมาที่แนบมาซึ่งมีขนาดความกว้าง ROAD STUD ต้องไม่มีความกว้างของตัวจราจร

| กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ     |            |           |           |
|----------------------------------------|------------|-----------|-----------|
| แบบมาตรฐาน                             |            |           |           |
| การติดตั้งและพิกัดแม่พิมพ์ (ROAD STUD) |            |           |           |
| วันที่                                 | 58         | แบบเลขที่ | จ-206/61  |
| ผู้จัดทำ                               | ผู้ตรวจสอบ | ผู้ควบคุม | ผู้ควบคุม |
| ผู้จัดทำ                               | ผู้ตรวจสอบ | ผู้ควบคุม | ผู้ควบคุม |

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

### 1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเสริมผิวจราจรพาราแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น อน.ถ. 1-0093

สายบ้านโคกหม้อ - บ้านหนองยายดา อำเภอทัพทัน จังหวัดอุทัยธานี ขนาดผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ยาว 2,470 เมตร หนา 4

2. เซนติเมตร (ไม่มีไหล่ทาง) หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 14,820 ตารางเมตร  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี / องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี  
 รายละเอียดตามท้องที่การบริการส่วนจังหวัดอุทัยธานีกำหนด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 5,500,000.00 บาท  
 งานบริการก่อสร้างถนนทางหลวงและถนนอื่นๆ (72:14:10:01)

### 4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป เสริมผิวจราจรพาราแอสฟัลต์คอนกรีต

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๙ มี.ค. ๒๕๖๕ เป็นเงิน 5,711,455.21 บาท

### 6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

### 7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 เอกลักษณ์ สอาด ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

7.2 สุรศักดิ์ สุวรรณไพลัด กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

7.3 ศุภชัย สวัสดิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

7.4 เอนก นออุ้น กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

เอกลักษณ์ สอาด

16 มีนาคม 2564 10:04:45

รายละเอียดแนบท้ายตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเสริมผิวจราจรพาราแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น อน.ถ. 1-0093 สายบ้านโคกหม้อ - บ้านหนองยายดา อำเภอทัพทัน จังหวัดอุทัยธานี ขนาดผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ยาว 2,470 เมตร หนา 4 เซนติเมตร (ไม่มีไหล่ทาง) หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 14,820 ตารางเมตร รายละเอียดตามท้องที่การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานีกำหนด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี/องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

| ลำดับที่<br>ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง                                                                                                                                                           | หน่วย | จำนวน      | ราคาต่อหน่วย | ราคารวม    | FN     | ราคาต่อหน่วย<br>X FN | ราคากลาง   |
|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|------------|--------------|------------|--------|----------------------|------------|
| 1                    | 1. งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)<br>1.1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)<br>1.1.1 Deep Patch<br>ชุดรื้อลึกถึงชั้นพื้นทาง | ตร.ม. | 180.000    | 151.85       | 27,333.74  | 1.3607 | 151.85               | 27,333.74  |
| 2                    | 2. งานผิวทาง<br>2.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)<br>2.1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)<br>2.1.1.1 ลาดยางแอสฟัลท์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT) ใช้อย่าง CSS-1    | ตร.ม. | 180.000    | 40.03        | 7,205.72   | 1.3607 | 40.03                | 7,205.72   |
| 3                    | 2.1.1.2 ลาดยางแอสฟัลท์แทคโค้ต (TACK COAT) ใช้อย่าง CRS-2<br>2.1.2 งานพาราแอสฟัลต์คอนกรีต (PARA ASPHALT CONCRETE)                                                            | ตร.ม. | 14,640.000 | 18.21        | 266,737.47 | 1.3607 | 18.21                | 266,737.47 |

## แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการเสริมผิวจราจรพาราแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น อน.ถ. 1-0093 สายบ้านโคกหม้อ - บ้านหนองยายดา อำเภอทัพทัน จังหวัดอุทัยธานี ขนาดผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ยาว 2,470 เมตร หนา 4 เซนติเมตร (ไม่มีไหล่ทาง) หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 14,820 ตารางเมตร รายละเอียดตามท้องที่การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานีกำหนด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี/องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

| ลำดับที่<br>ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง                                                                                                           | หน่วย | จำนวน     | ราคาต่อหน่วย | ราคารวม      | FN     | ราคาต่อหน่วย<br>X FN | ราคากลาง     |
|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----------|--------------|--------------|--------|----------------------|--------------|
| 4                    | 2.1.2.1 ชั้นผิวทาง PARA ASPHALT CONCRETE (Wearing) ปูบน PRIME COAT หนา 4 ซม.                                                | ตร.ม. | 180.00    | 260.80       | 43,308.00    | 1.3607 | 327.38               | 58,929.19    |
| 5                    | 2.1.2.2 ชั้นผิวทาง PARA ASPHALT CONCRETE (Wearing) ปูบน TACK COAT หนา 4 ซม.                                                 | ตร.ม. | 14,640.00 | 272.22       | 4,477,892.80 | 1.3607 | 323.19               | 4,731,552.31 |
| 6                    | 3. งานเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง<br>3.1 ติดเส้นใช้สีเทอร์โมพลาสติก กว้าง 15 ซม.                                              | ตร.ม. | 915.00    | 290.00       | 265,350.00   | 1.3607 | 394.60               | 361,061.74   |
| 7                    | 3.2 ข้อความ "หยุด" บนผิวทาง โดยสีเทอร์โมพลาสติก                                                                             | แห่ง  | 1.00      | 1,400.00     | 1,400.00     | 1.3607 | 1,904.98             | 1,904.98     |
| 8                    | 3.3 Rumble Strips แบบ A โดยสีเทอร์โมพลาสติก<br>4. งานจราจรสงเคราะห์<br>4.1 งานติดตั้ง<br>4.1.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) | แห่ง  | 2.00      | 3,300.00     | 6,600.00     | 1.3607 | 4,490.31             | 8,980.62     |

เอกลักษณ์ สอาด

16 มีนาคม 2564 10:04:48

หน้า 2 จาก 4

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการเสริมผิวจราจรพาราแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น อน.ถ. 1-0093 สายบ้านโคกหม้อ - บ้านหนองยายตา อำเภอทัพทัน จังหวัดอุทัยธานี ขนาดผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ยาว 2,470 เมตร หนา 4 เซนติเมตร (ไม่มีไหล่ทาง) หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 14,820 ตารางเมตร รายละเอียดตามท้องที่การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานีกำหนด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี/องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

| ลำดับที่<br>ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง                                                        | หน่วย | จำนวน   | ราคาต่อหน่วย | ราคารวม    | FN     | ราคาต่อหน่วย<br>X FN | ราคากลาง     |
|----------------------|--------------------------------------------------------------------------|-------|---------|--------------|------------|--------|----------------------|--------------|
| 9                    | 4.1.1.1 เครื่องหมายและหลักนำทาง<br>(MARKER AND GUIDE POST)               |       |         |              |            |        |                      |              |
| 10                   | 4.1.1.1.1 ป้ายจราจรแบบ ต1 -<br>ด27 + เสาคสล.                             | ชุด   | 1.000   | 3,592.24     | 3,592.24   | 1.3607 | 3,592.24             | 10,776.74    |
| 11                   | 4.1.1.1.2 ป้ายจราจรแบบ น2 (1<br>ชุด 2 แผ่นป้าย) + เสาคสล.                | ชุด   | 1.000   | 16,872.68    | 16,872.68  | 1.3607 | 16,872.68            | 16,872.68    |
| 12                   | 4.1.1.1.3 Guard Rail ติดตั้งทั่วไป                                       | เมตร  | 32.000  | 2,449.26     | 78,376.32  | 1.3607 | 2,449.26             | 78,376.32    |
| 13                   | 4.1.1.1.4 ปุ่มสะท้อนแสง<br>ชนิดสองด้าน (ROAD STUD)                       | อัน   | 313.000 | 374.19       | 117,122.25 | 1.3607 | 374.19               | 117,122.25   |
| 13                   | 4.1.1.1.5 ชุดสัญญาณไฟกระพริบ<br>ขนาดดวงโคม Ø 300 มม. + ป้าย บ1 + เสาคสล. | ชุด   | 1.000   | 24,601.45    | 24,601.45  | 1.3607 | 24,601.45            | 24,601.45    |
| รวมราคากลาง          |                                                                          |       |         |              |            |        |                      | 5,711,455.21 |

เอกลักษณ์ สอาด

16 มีนาคม 2564 10:04:48

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการเสริมผิวจราจรพาราแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น อน.ถ. 1-0093 สายบ้านโคกหม้อ - บ้านหนองยายตา อำเภอทัพทัน จังหวัดอุทัยธานี ขนาดผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ยาว 2,470 เมตร หนา 4 เซนติเมตร (ไม่มีไหล่ทาง) หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 14,820 ตารางเมตร รายละเอียดตามท้องที่การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานีกำหนด ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี/องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวตราจ้างก่อสร้างโครงการเสริมผิวจราจรพาราแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น อน.ถ. 1-0093 สายบ้านโคกหม้อ - บ้านหนองยายดา อำเภอทัพทัน จังหวัดอุทัยธานี ขนาดผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ยาว 2,470 เมตร หนา 4 เซนติเมตร (ไม่มีไหล่ทาง) หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 14,820 ตารางเมตร รายละเอียดตามท้องที่การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานีกำหนด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี/องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

( สุรศักดิ์ สุวรรณไพฑิต )  
กรรมการกำหนดราคากลาง



( ศุภชัย สุวลิต )  
กรรมการกำหนดราคากลาง

( เอนก นออุ่น )  
กรรมการกำหนดราคากลาง